<u>महापत्तनों में मार्च, 2021 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात</u>

<u>भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात</u>

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्व अर्थव्यवस्था नामत: विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। भारत के 12 महापत्तनों में अप्रैल- मार्च, 2019-2020 के दौरान संभाल ा गया कार्गो यातायात 704.56 मिलियन टन से **4.6% तक घटकर अप्रैल-मार्च, 2020-2021 के दौरान 671.82 मिलियन टन** हो गया है।

महापत्तनों में अप्रैल-मार्च, 2019-2020 के दौरान संभाल ा गया विदेशी कार्गो यातायात 537.84 मिलियन टन से **2.6%** तक घटकर अप्रैल-मार्च, 2020-2021 के दौरान 524.07 मिलियन टन हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-मार्च, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 166.72 मिलियन टन से **11.4%** तक घटकर अप्रैल-मार्च, 2020-2021 के दौरान 147.75 मिलियन टन हो गया है।

<u>मार्च, 2021 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो</u>

भारत के महापत्तनों में मार्च, 2021 के दौरान संभाला गया कार्गो 69.03 मिलियन टन है जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 12.9% की वृद्धि देखी जा सकती है। महापत्तनों में मार्च, 2021 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो मार्च, 2020 के दौरान संभाले गए 13.69 मिलियन टन से 9.9% बढ़कर मार्च, 2021 के दौरान 15.05 मिलियन टन हो गया है। महापत्तनों में मार्च, 2021 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो मार्च, 2020 के दौरान संभाले गए 47.43 मिलियन टन से 13.8% बढ़कर 53.98 मिलियन टन हो गया है।

- **मार्च, 2021** के दौरान; मुरगांव पत्तन ने संभाले गए यातायात में 106.9% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद चेन्नई पत्तन (34.6%), कामराजार पत्तन (32.4%), मुंबई पत्तन (28.7%), जेएनपीटी (23.5%), कोचीन पत्तन (16.8%), पारादीप पत्तन (15.7%) एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (13.4%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (7.1%) और विशाखपट्टनम पत्तन (6.2%)आते हैं। **मार्च, 2021 के दौरान नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में**, वीओसी पत्तन (7.3%), दीनदयाल पत्तन (6.5%), और एनएमपीटी (5.3%) शामिल हैं।
- 12 महापत्तनों में से, पारादीप पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 16.9% की हिस्सेदारी के साथ 11.64 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की इसके बाद दीनदयाल पत्तन (15.1%), जेएनपीटी (10.6%), वैजाग पत्तन (9.2%), मुंबई पत्तन (8.0%), चेन्नई पत्तन (7.0%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (6.3%), एनएमपीटी (5.8%), कोचिन पत्तन (5.4%), कामराजार पत्तन (5.3%), वीओसी पत्तन (4.3%), मुरगांव पत्तन (3.9%) और एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (2.2%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर मार्च, 2021 में दालों को छोड़कर खाद्यान्न **ने 494.4% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है।** इसके बाद, लोहा और इस्पात (91.8%), चीनी (78.4%), परियोजना कार्गो (64.5%), लौह अयस्क/पेल्लेट्स (61.8%), अन्य अयस्क (53.3%), एफआरएम-ड्राई (45.1%), कंटेनर (31.4%), एलपीजी/एलएनजी (25.5%), कोकिंग कोयला (22.6%), अन्य सामान (21.1%), उर्वरक (19.2%), पीओएल क्रूड (2.2%) और पीओएल उत्पाद (0.5%) आते हैं। मार्च, 2021 में दालों

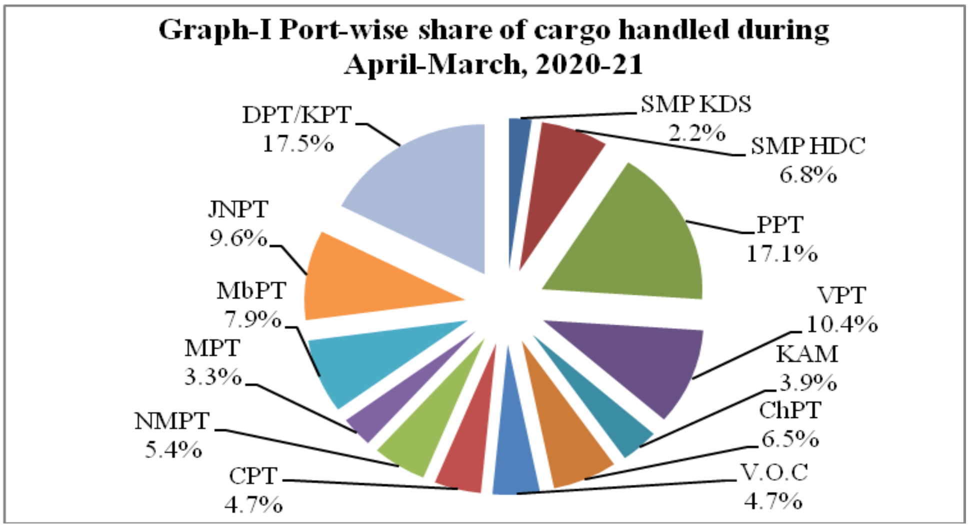
ने 100% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज हुई है। इसके बाद, अन्य कोयला (29.1%), सीमेंट (25.9%), थर्मल कोयला (23.1%), एफआरएम लिक्विड (15.2%) और खाद्य तेल (6.2%) आते हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर मार्च, 2021 में कंटेनरों ने 22.8% हिस्से के साथ **15.77 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल क्रूड (20.0%), लौह अयस्क (11.8%), थर्मल कोयला (10.6%), अन्य सामान (9.2%), पीओएल उत्पाद (8.1%), कोकिंग कोयला (6.1%), अन्य कोयला (2.1%), एलपीजी/एलएनजी (1.9%), लोहा एवं इस्पात (1.5%), खाद्य तेल (1.2%), अन्य अयस्क (0.9%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.8%), एफआरएम ड्राई (0.8%), एफआरएम लिक्विड (0.6%) चीनी (0.6%), सीमेंट (0.5%), उर्वरक (0.5%) और परियोजना कार्गो और दालें (0.1%) आते हैं।

<u>अप्रैल- मार्च 2020-2021 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात</u>

- अप्रैल-मार्च, 2020-2021 के दौरान, महापत्तनों में मुरगांव पत्तन ने 37.2% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद पारादीप पत्तन (1.7%) आता है । अप्रैल-मार्च, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-मार्च, 2020-2021 के दौरान यातायात में नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तन: कामराजार पत्तन (18.5%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (12.9%), मुंबई पत्तन (12.1%), वीओसी पत्तन (11.9%), कोचीन पत्तन (7.4%), चेन्नई पत्तन (6.9%), एनएमपीटी (6.2%), जेएनपीटी (5.3%), दीनदयाल पत्तन (4.0%), विशाखापट्टणम पत्तन (4.0%) और एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (2.6%) शामिल थे। **(तालिका-क).**

- अप्रैल-मार्च, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में 17.5% हिस्से के साथ दीनदयाल पत्तन ने 117.56 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (17.1%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.4%), जेएनपीटी (9.6%), मुंबई पत्तन (7.9%), एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (6.8%), चेन्नई पत्तन (6.5%), एनएमपीटी (5.4%), वीओसी पत्तन (4.7%), कोचीन पत्तन (4.7%), कामराजार पत्तन (3.9%), मुरगांव पत्तन (3.3%), और एमएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (2.6%) आते हैं। **(नीचे दिया गया ग्राफ- I)**



तालिका : क   महापत्तन – पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात
(हजार टनों में)

क्र.सं.	पत्तनों के नाम		मार्च, 2020		मार्च, 2021 (पी)		(अप्रैल- मार्च, 2019-20)		(अप्रैल- मार्च, 2020-21) (पी)		% बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.8-1) *100}
			संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	**एसपीएम कोलकाता**	विदेशी	4393	9.3	5297	9.8	46514	8.6	53956	10.3	**16.0**
		तटीय	1021	7.5	586	3.9	17456	10.5	6573	4.4	**-62.3**
		कुल	5414	8.9	5883	8.5	63969	9.1	60529	9.0	**-5.4**
	केडीएस	विदेशी	1149	2.4	1482	2.7	14459	2.7	14675	2.8	**1.5**
		तटीय	191	1.4	37	0.2	2830	1.7	386	0.3	**-86.4**
		कुल	1340	2.2	1519	2.2	17290	2.5	15061	2.2	**-12.9**
	एचडीसी	विदेशी	3244	6.8	3816	7.1	32054	6.0	39281	7.5	**22.5**
		तटीय	831	6.1	549	3.6	14625	8.8	6187	4.2	**-57.7**
		कुल	4075	6.7	4365	6.3	46680	6.6	45468	6.8	**-2.6**
2	पारादीप	विदेशी	7070	14.9	8127	15.1	77341	14.4	83915	16.0	**8.5**
		तटीय	2992	21.9	3514	23.4	35348	21.2	30634	20.7	**-13.3**
		कुल	10062	16.5	11642	16.9	112689	16.0	114549	17.1	**1.7**
3	विजैग	विदेशी	4728	10.0	5001	9.3	56086	10.4	53550	10.2	**-4.5**
		तटीय	1258	9.2	1356	9.0	16636	10.0	16293	11.0	**-2.1**
		कुल	5986	9.8	6358	9.2	72722	10.3	69843	10.4	**-4.0**
4	कामराजार	विदेशी	1306	2.8	2260	4.2	17997	3.3	14700	2.8	**-18.3**
		तटीय	1453	10.6	1392	9.2	13752	8.2	11188	7.6	**-18.6**
		कुल	2758	4.5	3651	5.3	31749	4.5	25888	3.9	**-18.5**
5	चेन्नई	विदेशी	3112	6.6	4303	8.0	41804	7.8	37964	7.2	**-9.2**
		तटीय	472	3.4	522	3.5	4955	3.0	5587	3.8	**12.8**
		कुल	3584	5.9	4825	7.0	46759	6.6	43552	6.5	**-6.9**
6	वी.ओ.सी.	विदेशी	2627	5.5	2158	4.0	27310	5.1	21135	4.0	**-22.6**
		तटीय	603	4.4	838	5.6	8764	5.3	10654	7.2	**21.6**
		कुल	3231	5.3	2996	4.3	36074	5.1	31790	4.7	**-11.9**
7	कोचिन	विदेशी	2075	4.4	2567	4.8	22969	4.3	20402	3.9	**-11.2**
		तटीय	1087	7.9	1127	7.5	11069	6.6	11101	7.5	**0.3**
		कुल	3162	5.2	3694	5.4	34038	4.8	31503	4.7	**-7.4**
8	नव मंगलूर	विदेशी	3280	6.9	2821	5.2	29088	5.4	25781	4.9	**-11.4**
		तटीय	968	7.1	1200	8.0	9808	5.9	10719	7.3	**9.3**
		कुल	4248	7.0	4021	5.8	38896	5.5	36500	5.4	**-6.2**
9	मुरगांव	विदेशी	1165	2.5	2497	4.6	14455	2.7	20602	3.9	**42.5**
		तटीय	123	0.9	167	1.1	1564	0.9	1371	0.9	**-12.4**
		कुल	1288	2.1	2664	3.9	16019	2.3	21973	3.3	**37.2**
10	मुंबई	विदेशी	2318	4.9	3361	6.2	34295	6.4	29582	5.6	**-13.7**
		तटीय	1998	14.6	2195	14.6	26401	15.8	23742	16.1	**-10.1**
		कुल	4316	7.1	5555	8.0	60696	8.6	53324	7.9	**-12.1**
11	जेएनपीटी	विदेशी	5537	11.7	6832	12.7	64245	11.9	60075	11.5	**-6.5**
		तटीय	396	2.9	497	3.3	4205	2.5	4736	3.2	**12.6**
		कुल	5933	9.7	7329	10.6	68449	9.7	64811	9.6	**-5.3**
12	केपीटी/ डीपीटी	विदेशी	9815	20.7	8760	16.2	105737	19.7	102406	19.5	**-3.2**
		तटीय	1321	9.6	1654	11.0	16762	10.1	15152	10.3	**-9.6**
		कुल	11136	18.2	10413	15.1	122499	17.4	117558	17.5	**-4.0**
कुल		**विदेशी**	**47425**	**77.6**	**53984**	**78.2**	**537841**	**76.3**	**524070**	**78.0**	**-2.6**
		तटीय	**13693**	**22.4**	**15048**	**21.8**	**166719**	**23.7**	**147749**	**22.0**	**-11.4**
		कुल	**61119**	**100.0**	**69031**	**100.0**	**704560**	**100.0**	**671819**	**100.0**	**-4.6**

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी – अनंतिम

- विस्तृत सामान के स्तर पर **अप्रैल-मार्च, 2020-21 के दौरान** दालों को छोड़कर खाद्यान्न **ने 162.2% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है** इसके बाद चीनी (51.8%), लौह अयस्क पेल्लेट्स फाइल (28.8%), लोहा एवं इस्पात (19.9%), अन्य अयस्क (18.8%), एफआरएम ड्राई (15.4%), उर्वरक (12.2%) और एलपीजी/एलएनजी (10.9%) आते हैं। परियोजना कार्गो ने अप्रैल- मार्च, 2019-2020 की तुलना में यातायात में 38.8% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद सीमेंट (22.1%), पीओएल उत्पाद (20.4%), थर्मल कोयला (14.2%), खाद्य तेल (14.0%), अन्य कोयला (11.0%), पीओएल-क्रूड (10.0%), अन्य सामान (8.4%), कोकिंग कोयला (6.9%), कंटेनर (2.2%), दालें (0.3%) और एफआरएम लिक्विड (0.1%) आते हैं। **(तालिका-ख)**
- सभी सामानों में अप्रैल- मार्च, 2020-21 के दौरान कंटेनर ने 21.4% के हिस्से के साथ 143.69 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल-क्रूड (20.3%), लौह अयस्क/पेल्लेट्स (10.6%), थर्मल कोयला (10.6%), अन्य सामान (8.8%), पीओएल उत्पाद (8.0%), कोकिंग कोयला (5.5%), अन्य कोयला (3.5%), एलपीजी/ एलएनजी (2.2%), लोहा एवं इस्पात (1.6%), उर्वरक (1.5%), खाद्य तेल (1.5%), एफआरएम ड्राई (1.1%), एफआरएम लिक्विड (0.9%), अन्य अयस्क (0.8%), चीनी (0.6%), सीमेंट (0.5%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.4%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

तालिका –ख : महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि

(हजार टनों में)

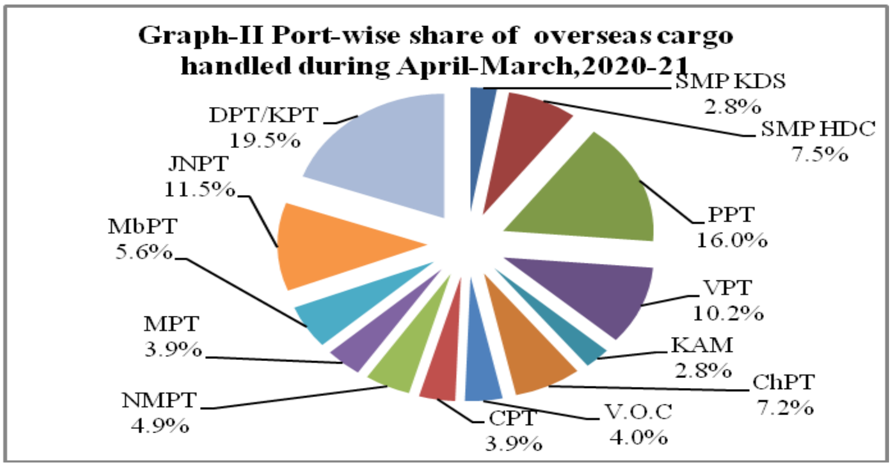
वस्तु	मार्च, 2020		मार्च, 2021 (पी)		(अप्रैल- मार्च, 2019-20)		(अप्रैल- मार्च, 2020-21) (पी)		% बदलाव {(कॉ.8/कॉ.6 -1)* 100}
	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
पीओएल क्रूड	13510	22.1	13804	20.0	151672	21.5	136569	20.3	-10.0
पीओएल उत्पाद	5573	9.1	5599	8.1	67903	9.6	54066	8.0	-20.4
एलपीजी या एलएनजी	1030	1.7	1292	1.9	13222	1.9	14666	2.2	10.9
खाद्य तेल	835	1.4	809	1.2	11566	1.6	9952	1.5	-14.0
एफआरएम-लिक्विड	459	0.8	389	0.6	6139	0.9	6135	0.9	-0.1
लौह अयस्क पेल्लेट्स/ फाइन	5021	8.2	8126	11.8	55445	7.9	71426	10.6	28.8
अन्य अयस्क	395	0.6	605	0.9	4453	0.6	5291	0.8	18.8
थर्मल कोयला	9545	15.6	7336	10.6	83080	11.8	71307	10.6	-14.2
कोकिंग कोयला	3429	5.6	4204	6.1	40030	5.7	37272	5.5	-6.9
अन्य कोयला	2025	3.3	1436	2.1	26192	3.7	23313	3.5	-11.0
उर्वरक	264	0.4	314	0.5	9222	1.3	10343	1.5	12.2
एफआरएम-ड्राई	357	0.6	518	0.8	6585	0.9	7602	1.1	15.4
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	98	0.2	583	0.8	928	0.1	2433	0.4	162.2
दालें	45	0.1	0	0.0	257	0.0	256	0.0	-0.3
चीनी	250	0.4	446	0.6	2606	0.4	3955	0.6	51.8
सीमेंट	442	0.7	328	0.5	3986	0.6	3105	0.5	-22.1
लोहा और इस्पात	534	0.9	1024	1.5	9187	1.3	11013	1.6	19.9
परियोजना कार्गो	54	0.1	89	0.1	1001	0.1	612	0.1	-38.8
कंटेनर — टन	11999	19.6	15767	22.8	146885	20.8	143694	21.4	-2.2
कंटेनर — टीईयू (हजार में)	778	-	1047	-	9995	-	9607	-	-3.9

अन्य	5253	8.6	6361	9.2	64200	9.1	58809	8.8	-8.4
कुल	**61119**	**100**	**69031**	**100**	**704560**	**100**	**671819**	**100**	**-4.6**

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी – अनंतिम

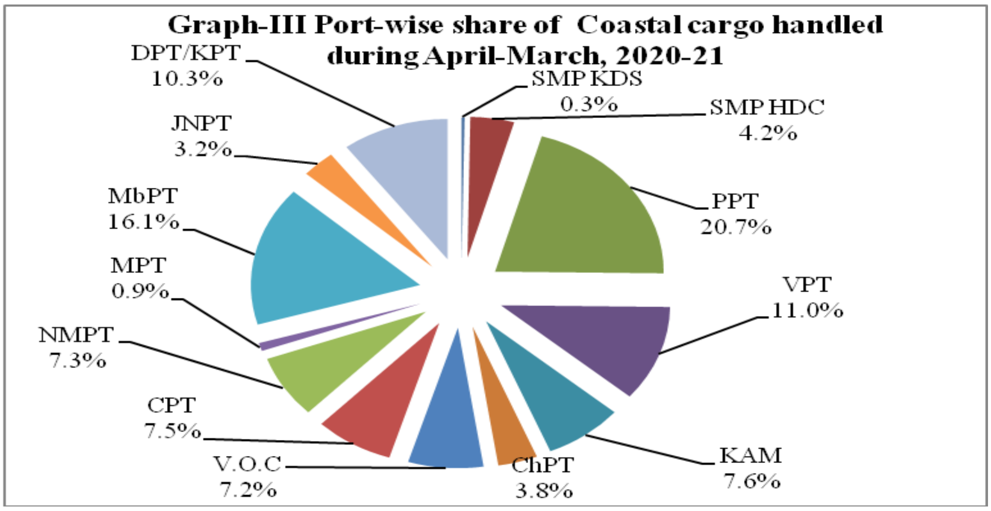
<u>अप्रैल- मार्च, 2020-21 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात</u>

- अप्रैल-मार्च, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने 19.5% हिस्से के साथ 102.41 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (16.0%), जेएनपीटी (11.5%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.2%), एसएमपी हल्दिया डॉक (7.5%), चेन्नई पत्तन (7.2%), मुंबई पत्तन (5.6%), एनएमपीटी (4.9%), वीओसी पत्तन (4.0%), मुरगांव पत्तन (3.9%), कोचिन पत्तन (3.9%), एसएमपी कोलकाता डॉक (2.8%) और कामराजार पत्तन (2.8%) आते हैं। **(ग्राफ-II)**



Graph-II Port-wise share of overseas cargo handled during April-March,2020-21

- अप्रैल- मार्च, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में 20.7% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 30.63 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद मुंबई पत्तन (16.1%), विशाखापट्टणम पत्तन (11.0%), दीनदयाल पत्तन (10.3%), कामराजार पत्तन (7.6%), कोचिन पत्तन (7.5%), एनएमपीटी (7.3%), वीओसी पत्तन (7.2%), एसएम पी हल्दिया डॉक (4.2%), चेन्नई पत्तन (3.8%), जेएनपीटी (3.2%), मुरगांव पत्तन (0.9%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (0.3%) आते हैं। **(ग्राफ-III)**



Graph-III Port-wise share of Coastal cargo handled during April-March, 2020-21

****