

## समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय (गैर-महापत्तन) में फरवरी, 2021 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो

### भारत के समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, विश्व अर्थव्यवस्था नामतः विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात अप्रैल-फरवरी, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 561.487 मिलियन टन से **अप्रैल-फरवरी, 2020-2021 के दौरान 7.8% तक घटकर 517.86 मिलियन टन** हो गया है।

गैर-महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल- फरवरी, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 478.60 मिलियन टन से अप्रैल- फरवरी, 2020-2021 के दौरान 5.8% तक घटकर 450.88 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-फरवरी, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 82.88 मिलियन टन से अप्रैल-फरवरी, 2020-2021 के दौरान 19.2% तक घटकर 66.98 मिलियन टन हो गया है।

### फरवरी, 2021 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

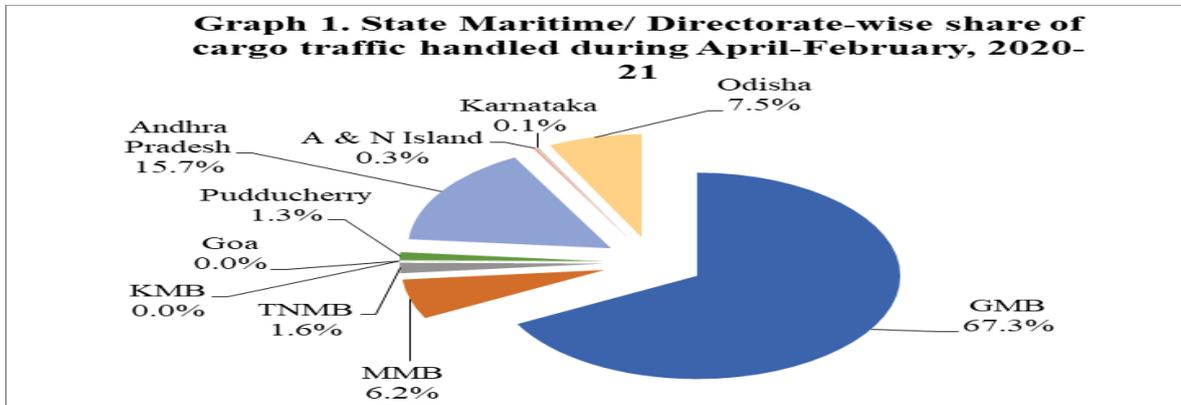
- गैर-महापत्तनों में फरवरी, 2021 के दौरान संभाला गया कार्गो 44.93 मिलियन टन है जिसकी वृद्धि में पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 14.8% की बढ़त देखी जा सकती है। गैर-महापत्तनों में फरवरी, 2021 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो यातायात फरवरी, 2020 के दौरान संभाले गए 7.48 मिलियन टन के समान स्तर पर है। तथापि, गैर-महापत्तनों में फरवरी, 2021 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो फरवरी, 2020 के दौरान संभाले गए 45.23 मिलियन टन से 17.2% घटकर 37.45 मिलियन टन हो गया है।
- **फरवरी, 2021** के दौरान, पत्तन निदेशालय, कर्नाटक के गैर-महापत्तनों ने, पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में यातायात में 43.0% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद कैप्टन ऑफ पोर्ट्स, गोवा के गैर महापत्तन (31.9%) आता है। **फरवरी, 2021 में जिन समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों ने घाटा दर्ज किया है, उनमें** पत्तन निदेशालय पुदुच्चेरी (84.0%) इसके बाद पत्तन प्रबंधन बोर्ड अंडमान एवं निकोबार (35.0%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (एपीएमबी) (19.6%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (टीएनएमबी) (15.1%), गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) (13.8%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (एमएमबी) (6.5%), केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (5.8%) और पत्तन निदेशालय, ओडिशा (2.6%) आते हैं।
- फरवरी, 2021 के दौरान समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों में गुजरात समुद्री बोर्ड ने समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में संभाले गए कुल कार्गो में (66.6%) हिस्सेदारी के साथ 29.93 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.1%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (8.2%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.3%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.9%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी, पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.3%) प्रत्येक आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में फरवरी, 2021 में **परियोजना कार्गो ने 231.8% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है।** इसके बाद दालों को छोड़कर खाद्यान्न (154.6%), चीनी (58.4%), लौह अयस्क (24.9%), एफआरएम लिक्विड (20.4%) कंटेनर (17.1%), कोर्किंग कोयला (8.2%) आते हैं। फरवरी, 2021 में उर्वरक ने 63.4% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की इसके बाद थर्मल

कोयला (51.3%), अन्य कोयला (33.8%) निर्माण सामग्री (27.5%), पीओएल कूड (24.2%), अन्य वस्तुएं (24.1%), एलपीजी अथवा एलएनजी (22.6%), खाद्य तेल (19.2%), सीमेंट (10.8%), पीओएल उत्पाद (9.7%), लोहा और इस्पात (3.3%), और अन्य अयस्क (3.0%) आते हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर फरवरी, 2021 में कंटेनर ने 21.2% की हिस्सेदारी के साथ 9.55 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल कूड (13.2%), पीओएल उत्पाद और अन्य वस्तुएं (11.3%) प्रत्येक, अन्य कोयला (11.2%), लौह अयस्क पैल्लट/फाइन (8.6%), कोकिंग कोयला (6.0%), थर्मल कोयला (5.1%), एलपीजी अथवा एलएनजी (4.7%), सीमेंट (2.4%), लोहा एवं इस्पात (1.1%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.9%), उर्वरक (0.7%), खाद्य तेल, चीनी और अन्य अयस्क (0.5%) प्रत्येक, निर्माण सामग्री और एफआरएम लिक्विड (0.3%) प्रत्येक तथा परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

### अप्रैल-फरवरी 2020-2021 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल-फरवरी, 2020-2021 के दौरान कैप्टन ऑफ पोर्ट्स, गोवा ने 315.4% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की हालांकि, राज्य समुद्री/राज्य निदेशालय के गैर महापत्तनों द्वारा संभाले गए कुल कार्गो में 517.86 मिलियन टन की मामूली हिस्सेदारी रही इसके बाद पत्तन निदेशालय, उड़ीसा (21.1%) का स्थान है। अप्रैल-फरवरी, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-फरवरी, 2020-2021 के दौरान यातायात में सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाला समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय केरल समुद्री बोर्ड (41.4%) था। इसके बाद पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (31.2%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (23.6%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (19.1%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (18.2%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (14.7%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (11.2%) और गुजरात समुद्री बोर्ड (7.7%) आते हैं। (तालिका-1)



- अप्रैल-फरवरी, 2020-21 के दौरान, समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में से, गुजरात समुद्री बोर्ड ने 67.3% हिस्सेदारी के साथ 348.32 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.7%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.5%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (6.2%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.6%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (1.3%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.3%) तथा पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। (उपर्युक्त ग्राफ-1)

**तालिका -1 : गैर-महापत्तन - पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो**

(हजार टनों में)

| क्र. सं. | पत्तनों के नाम               |        | (फरवरी, 2020)(पी) |                    | (फरवरी, 2021)(पी) |                    | सकल योग (अप्रैल-फरवरी, 2019-20) (पी) |                    | सकल योग (अप्रैल-फरवरी, 2020-21) (पी) |                    | प्रतिशत बदलाव {(काँ.10/काँ.6-1)*100} |
|----------|------------------------------|--------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
|          |                              |        | सँभाला गया कार्गो | प्रतिशत हिस्सेदारी | सँभाला गया कार्गो | प्रतिशत हिस्सेदारी | सँभाला गया कार्गो                    | प्रतिशत हिस्सेदारी | सँभाला गया कार्गो                    | प्रतिशत हिस्सेदारी |                                      |
| (1)      | (2)                          | (3)    | (4)               | (5)                | (6)               | (7)                | (8)                                  | (9)                | (10)                                 | (11)               | (12)                                 |
| 1        | जीएमबी                       | विदेशी | 31159             | 68.9               | 25861             | 69.1               | 334809                               | 70.0               | 312793                               | 69.4               | -6.6                                 |
|          |                              | तटीय   | 3553              | 47.5               | 4070              | 54.4               | 42493                                | 51.3               | 35523                                | 53.0               | -16.4                                |
|          |                              | कुल    | 34712             | 65.9               | 29930             | 66.6               | 377302                               | 67.2               | 348316                               | 67.3               | -7.7                                 |
| 2        | एमएमबी                       | विदेशी | 2178              | 4.8                | 1800              | 4.8                | 19309                                | 4.0                | 16406                                | 3.6                | -15.0                                |
|          |                              | तटीय   | 1755              | 23.5               | 1879              | 25.1               | 18628                                | 22.5               | 15944                                | 23.8               | -14.4                                |
|          |                              | कुल    | 3933              | 7.5                | 3678              | 8.2                | 37937                                | 6.8                | 32350                                | 6.2                | -14.7                                |
| 3        | टीएनएमबी                     | विदेशी | 968               | 2.1                | 826               | 2.2                | 10271                                | 2.1                | 8119                                 | 1.8                | -20.9                                |
|          |                              | तटीय   | 20                | 0.3                | 13                | 0.2                | 103                                  | 0.1                | 269                                  | 0.4                | 159.8                                |
|          |                              | कुल    | 988               | 1.9                | 839               | 1.9                | 10374                                | 1.8                | 8388                                 | 1.6                | -19.1                                |
| 4        | गोवा                         | विदेशी | 0                 | 0.0                | 0                 | 0.0                | 0                                    | 0.0                | 0                                    | 0.0                | 0.0                                  |
|          |                              | तटीय   | 4                 | 0.1                | 6                 | 0.1                | 6                                    | 0.0                | 26                                   | 0.0                | 315.4                                |
|          |                              | कुल    | 4                 | 0.0                | 6                 | 0.0                | 6                                    | 0.0                | 26                                   | 0.0                | 315.4                                |
| 5        | केएमबी                       | विदेशी | 0                 | 0.0                | 0                 | 0.0                | 0                                    | 0.0                | 0                                    | 0.0                | 0.0                                  |
|          |                              | तटीय   | 15                | 0.2                | 14                | 0.2                | 139                                  | 0.2                | 82                                   | 0.1                | -41.4                                |
|          |                              | कुल    | 15                | 0.0                | 14                | 0.0                | 139                                  | 0.0                | 82                                   | 0.0                | -41.4                                |
| 6        | पुदुच्चेरी                   | विदेशी | 979               | 2.2                | 156               | 0.4                | 9538                                 | 2.0                | 6560                                 | 1.5                | -31.2                                |
|          |                              | तटीय   | 0                 | 0.0                | 0                 | 0.0                | 0                                    | 0.0                | 0                                    | 0.0                | 0.0                                  |
|          |                              | कुल    | 979               | 1.9                | 156               | 0.3                | 9538                                 | 1.7                | 6560                                 | 1.3                | -31.2                                |
| 7        | आंध्र प्रदेश                 | विदेशी | 7033              | 15.5               | 5702              | 15.2               | 75845                                | 15.8               | 70799                                | 15.7               | -6.7                                 |
|          |                              | तटीय   | 1391              | 18.6               | 1069              | 14.3               | 15833                                | 19.1               | 10645                                | 15.9               | -32.8                                |
|          |                              | कुल    | 8424              | 16.0               | 6771              | 15.1               | 91678                                | 16.3               | 81445                                | 15.7               | -11.2                                |
| 8        | अंडमान एवं निकोबार द्वीपसमूह | विदेशी | 12                | 0.0                | 18                | 0.0                | 45                                   | 0.0                | 190                                  | 0.0                | 318.5                                |
|          |                              | तटीय   | 187               | 2.5                | 111               | 1.5                | 1650                                 | 2.0                | 1106                                 | 1.7                | -33.0                                |
|          |                              | कुल    | 199               | 0.4                | 129               | 0.3                | 1696                                 | 0.3                | 1296                                 | 0.3                | -23.6                                |
| 9        | कर्नाटक                      | विदेशी | 55                | 0.1                | 112               | 0.3                | 560                                  | 0.1                | 583                                  | 0.1                | 4.1                                  |
|          |                              | तटीय   | 30                | 0.4                | 9                 | 0.1                | 314                                  | 0.4                | 132                                  | 0.2                | -57.9                                |
|          |                              | कुल    | 84                | 0.2                | 121               | 0.3                | 874                                  | 0.2                | 715                                  | 0.1                | -18.2                                |
| 10       | ओडिशा                        | विदेशी | 2846              | 6.3                | 2971              | 7.9                | 28219                                | 5.9                | 35432                                | 7.9                | 25.6                                 |
|          |                              | तटीय   | 522               | 7.0                | 309               | 4.1                | 3715                                 | 4.5                | 3253                                 | 4.9                | -12.4                                |
|          |                              | कुल    | 3368              | 6.4                | 3280              | 7.3                | 31933                                | 5.7                | 38685                                | 7.5                | 21.1                                 |
| कुल      | विदेशी                       | 45228  | 85.8              | 37446              | 83.4              | 478595             | 85.2                                 | 450882             | 87.1                                 | -5.8               |                                      |
|          | तटीय                         | 7479   | 14.2              | 7479               | 16.6              | 82882              | 14.8                                 | 66980              | 12.9                                 | -19.2              |                                      |
|          | कुल                          | 52706  | 100.0             | 44925              | 100.0             | 561477             | 100.0                                | 517862             | 100.0                                | -7.8               |                                      |

स्रोत :- पोर्ट डेटा मैनेजमेंट पोर्टल, पोत परिवहन मंत्रालय

(पी) प्रोविजनल

- अप्रैल-फरवरी, 2020-2021 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न द्वारा 130.7% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की गई है इसके बाद चीनी (44.0%), अन्य अयस्क (17.7%), उर्वरक (12.4%), लौह अयस्क (4.4%), एफआरएम ड्राई (3.2%) और कंटेनर (2.5%) आते हैं। अप्रैल-फरवरी, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-फरवरी, 2020-2021 के दौरान दालों ने यातायात में 46.7% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है।

इसके बाद परियोजना कार्गो (40.2%), निर्माण सामग्री (39.6%), अन्य कोयला (21.9%), थर्मल कोयला (21.4%), सीमेंट (19.3%), पीओएल कूड (14.8%), लोहा और इस्पात (13.5%), एफआरएम लिक्विड (8.3%), पीओएल उत्पाद (6.0%), अन्य सामान (3.2%), कोकिंग कोयला (1.2%), खाद्य तेल (0.3%) और एलपीजी/एलएनजी (0.1%), आते हैं। **(तालिका-2)**

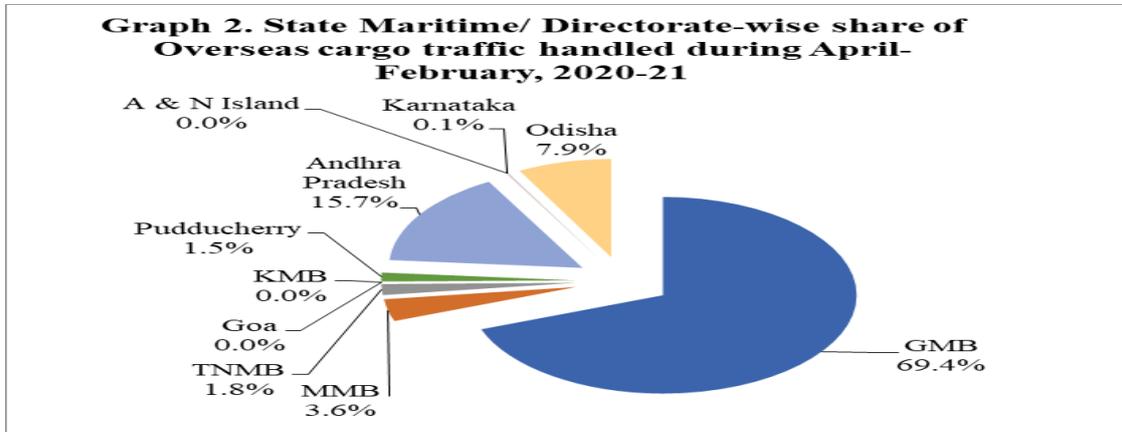
- सभी वस्तुओं में से, अप्रैल-फरवरी, 2020-2021 के दौरान पत्तनों में अधिकतम संभलाई किया गया सामान कंटेनर है, जो 18.1% की हिस्सेदारी के 93.50 मिलियन टन रहा। इसके बाद पीओएल कूड (14.7%), अन्य कोयला (12.3%), पीओएल उत्पाद (11.5%), अन्य वस्तुएं (10.9%), थर्मल कोयला (7.2%), लौह अयस्क/पैल्लट (7.1%), कोकिंग कोयला (5.8%), एलपीजी एवं एलएनजी (4.5%), उर्वरक (2.6%), सीमेंट (1.7%), लोहा और इस्पात (1.2%), खाद्य तेल (0.6%), अन्य अयस्क और दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.5%) प्रत्येक, चीनी (0.4%) प्रत्येक, एफआरएम लिक्विड (0.3%) और निर्माण सामग्री (0.2%) आते हैं।

| तालिका-2: गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि |                   |                    |                    |                    |                                      |                    |                                      |                    |   |     |
|---|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------|---|-----|
| वस्तुएं   | (हजार टन में)     |                    |                    |                    |                                      |                    |                                      |                    |   |     |
|   | (फरवरी, 2020)(पी) |                    | (फरवरी, 2021) (पी) |                    | कुल योग (अप्रैल-फरवरी, 2019-20) (पी) |                    | कुल योग (अप्रैल-फरवरी, 2020-21) (पी) |                    | प्रतिशत परिवर्तन<br>{(कॉल8/कॉल6-1)*100} |     |
|   | संभाला गया कार्गो | प्रतिशत हिस्सेदारी | संभाला गया कार्गो  | प्रतिशत हिस्सेदारी | संभाला गया कार्गो                    | प्रतिशत हिस्सेदारी | संभाला गया कार्गो                    | प्रतिशत हिस्सेदारी |   |     |
| (1)   | (2)               | (3)                | (4)                | (5)                | (6)                                  | (7)                | (8)                                  | (9)                | (10)                                    |     |
| पीओएल कूड   | 7798              | 14.8               | 5908.7             | 13.2               | 89204                                | 15.9               | 75996                                | 14.7               | -14.8                                   |     |
| पीओएल उत्पाद  | 5633              | 10.7               | 5087.6             | 11.3               | 63320                                | 11.3               | 59493                                | 11.5               | -6.0                                    |     |
| एलपीजी या एलएनजी  | 2742              | 5.2                | 2121.7             | 4.7                | 23144                                | 4.1                | 23110                                | 4.5                | -0.1                                    |     |
| खाद्य तेल   | 282               | 0.5                | 227.6              | 0.5                | 3211                                 | 0.6                | 3201                                 | 0.6                | -0.3                                    |     |
| एफआरएम-लिक्विड  | 125               | 0.2                | 150.7              | 0.3                | 1449                                 | 0.3                | 1329                                 | 0.3                | -8.3                                    |     |
| लौह अयस्क पेलेट्स /फाइन   | 3106              | 5.9                | 3879.4             | 8.6                | 35421                                | 6.3                | 36992                                | 7.1                | 4.4                                     |     |
| अन्य अयस्क  | 221               | 0.4                | 214.5              | 0.5                | 2035                                 | 0.4                | 2396                                 | 0.5                | 17.7                                    |     |
| थर्मल कोयला   | 4751              | 9.0                | 2312.7             | 5.1                | 47445                                | 8.5                | 37310                                | 7.2                | -21.4                                   |     |
| कोकिंग कोयला  | 2504              | 4.8                | 2709.9             | 6.0                | 30296                                | 5.4                | 29925                                | 5.8                | -1.2                                    |     |
| अन्य कोयला  | 7610              | 14.4               | 5037.0             | 11.2               | 81741                                | 14.6               | 63861                                | 12.3               | -21.9                                   |     |
| उर्वरक  | 890               | 1.7                | 325.5              | 0.7                | 11850                                | 2.1                | 13320                                | 2.6                | 12.4                                    |     |
| एफआरएम-शुष्क  | 24                | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 46                                   | 0.0                | 47                                   | 0.0                | 3.2                                     |     |
| दालों को छोड़कर खाद्यान्न                                       | 158               | 0.3                | 401.9              | 0.9                | 1171                                 | 0.2                | 2703                                 | 0.5                | 130.7                                   |     |
| दालें   | 0                 | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 430                                  | 0.1                | 229                                  | 0.0                | -46.7                                   |     |
| चीनी  | 131               | 0.2                | 208.0              | 0.5                | 1366                                 | 0.2                | 1966                                 | 0.4                | 44.0                                    |     |
| सीमेंट  | 1183              | 2.2                | 1056.0             | 2.4                | 11075                                | 2.0                | 8936                                 | 1.7                | -19.3                                   |     |
| लोहा तथा इस्पात   | 499               | 0.9                | 483.0              | 1.1                | 6952                                 | 1.2                | 6012                                 | 1.2                | -13.5                                   |     |
| परियोजना कार्गो   | 12                | 0.0                | 38.3               | 0.1                | 256                                  | 0.0                | 153                                  | 0.0                | -40.2                                   |     |
| निर्माण सामग्री   | 209               | 0.4                | 151.3              | 0.3                | 1573                                 | 0.3                | 950                                  | 0.2                | -39.6                                   |     |
| कंटेनर  | टन                | 8153               | 15.5               | 9546.5             | 21.2                                 | 91201              | 16.2                                 | 93496              | 18.1                                    | 2.5 |
|   | टीईयू             | 623                | 1.2                | 723.0              | 1.6                                  | 6905               | 1.2                                  | 7116               | 1.4                                     | 3.1 |
| अन्य  | 6675              | 12.7               | 5064.5             | 11.3               | 58290                                | 10.4               | 56435                                | 10.9               | -3.2                                    |     |
| <b>कुल</b>  | <b>52706</b>      | <b>100.0</b>       | <b>44925</b>       | <b>100.0</b>       | <b>561477</b>                        | <b>100.0</b>       | <b>517862</b>                        | <b>100.0</b>       | <b>-7.8</b>                             |     |

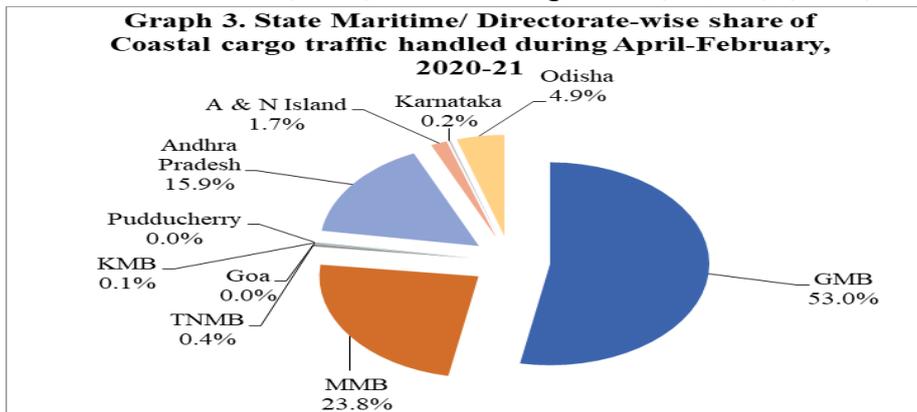
स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पोत परिवहन मंत्रालय  
टिप्पणी: \*००० अंकों में (पी) प्रविजनल

## अप्रैल-फरवरी, 2020-2021 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो

- अप्रैल-फरवरी, 2020-21 के दौरान गैर-महापत्तनों में, गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) ने 69.4% की हिस्सेदारी के साथ 312.79 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.7%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.9%), एमएमबी (3.6%), टीएनएमबी (1.8%), पुदुचेरी (1.5%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। **(ग्राफ-2)**



- अप्रैल-फरवरी, 2020-2021 के दौरान गैर-महापत्तनों में, 53.0% हिस्सेदारी के साथ जीएमबी ने 35.52 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद एमएमबी (23.8%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.9%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (4.9%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.7%), टीएनएमबी (0.4%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.2%) और केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (0.1%) आते हैं। **(ग्राफ-3)**



\*\*\*\*\*