

महापत्तनों में अक्टूबर, 2020 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात

भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्व अर्थव्यवस्था नामतः विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। भारत के 12 महापत्तनों में अप्रैल-अक्टूबर, 2019-2020 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात 405.85 मिलियन टन से **12.6% तक घटकर अप्रैल-अक्टूबर, 2020-2021 के दौरान 354.71 मिलियन टन** हो गया है।

महापत्तनों में अप्रैल- अक्टूबर, 2019-2020 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात 309.47 मिलियन टन से **10.9% तक घटकर अप्रैल- अक्टूबर, 2020-2021 के दौरान 275.71 मिलियन टन** हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल- अक्टूबर, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 96.38 मिलियन टन से **18.0% तक घटकर अप्रैल- अक्टूबर, 2020-2021 के दौरान 78.99 मिलियन टन** हो गया है।

अक्टूबर, 2020 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

- भारत के महापत्तनों में अक्टूबर, 2020 के दौरान संभाला गया कार्गो 56.26 मिलियन टन है जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 1.4% की कमी देखी जा सकती है। महापत्तनों में अक्टूबर, 2020 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो अक्टूबर, 2019 के दौरान संभाले गए 11.74 मिलियन टन से 6.4% घटकर अक्टूबर, 2020 के दौरान 10.99 मिलियन टन हो गया है। तथापि, महापत्तनों में अक्टूबर, 2020 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो अक्टूबर, 2019 के दौरान संभाले गए 45.31 मिलियन टन से 0.1% घटकर 45.27 मिलियन टन हो गया है।
- अक्टूबर, 2020 के दौरान मुरगाँव पत्तन ने संभाले गए यातायात में 45.1% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (24.7%), पारादीप पत्तन (10.9%), जेएनपीटी (5.3%), एनएमपीटी (5.1%) और चेन्नई पत्तन (1.8%) आते हैं। अक्टूबर, 2020 के दौरान नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में मुंबई पत्तन (24.6%), कामराजार पत्तन (23.0%), चिदंबरनार (19.8%), कोचीन पत्तन (9.9%), विशाखपट्टनम पत्तन (6.1%), दीनदयाल पत्तन (4.9%) और कोलकाता डॉक प्रणाली (2.9%) शामिल हैं।

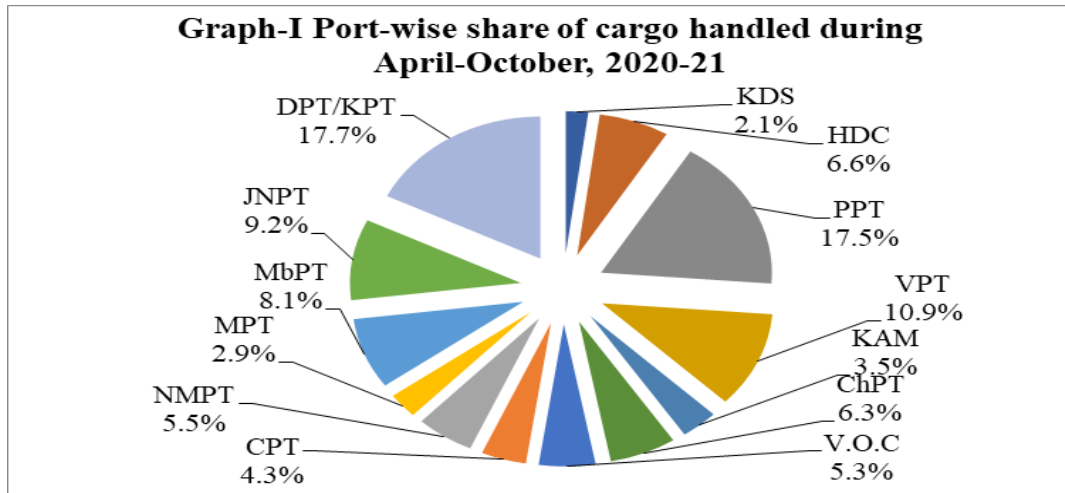
- 12 महापत्तनों में, पारादीप पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 17.6% हिस्से के साथ 9.88 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद दीनदयाल पत्तन (17.0%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.7%), जेएनपीटी (10.2%), हल्दिया डॉक परिसर (7.5%), मुंबई पत्तन (7.4%), चेन्नई पत्तन (7.1%), नवमंगलूर पत्तन (5.2%), कोचीन पत्तन (4.5%), चिदंबरनार पत्तन (4.3%), कामराजार पत्तन (3.1%), मुरगांव पत्तन (2.9%) और कोलकाता डॉक प्रणाली (2.5%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर अक्टूबर, 2020 में दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 226.8% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है। इसके बाद अन्य अयस्क (70.3%), चीनी (60.7%), उर्वरक (42.1%), परियोजना कार्गो (38.2%), लौह अयस्क (30.7%), एफआरएम लिक्विड (25.9%), कोकिंग कोयला (23.7%), थर्मल कोयला (19.7%), एलपीजी/एलएनजी (15.0%), कंटेनर (6.4%), एफआरएम-ड्राइ (2.1%) और लोहा और इस्पात (2.0%) आते हैं। **अक्टूबर, 2020** में दालों ने 53.2% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद पीओएल उत्पाद (43.1%), खाद्य तेल (20.8%), अन्य कोयला (20.7%), पीओएल क्रूड (15.6%), सीमेंट (13.8%) और अन्य सामान (6.0%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर अक्टूबर, 2020 में कंटेनर ने 22.5% हिस्से के साथ 12.63 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल क्रूड (19.0%), थर्मल कोयला (11.4%), लौह अयस्क (9.6%), अन्य सामान (8.8%), कोकिंग कोयला (6.5%), पीओएल उत्पाद (6.4%), अन्य कोयला (2.9%), उर्वरक (2.7%), एलपीजी/एलएनजी (2.6%), खाद्य तेल (1.6%), एफआरएम ड्राई (1.5%), लोहा एवं इस्पात (1.4%), एफआरएम लिक्विड (1.0%), अन्य अयस्क (0.8%), सीमेंट (0.5%), चीनी (0.4%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.2%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

अप्रैल- अक्टूबर 2020-2021 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल-अक्टूबर, 2020-2021 के दौरान, महापत्तनों में मुरगांव पत्तन ने 16.4% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है। अप्रैल-अक्टूबर, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल- अक्टूबर, 2020-2021 के दौरान यातायात में नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तन: कामराजार पत्तन (30.6%), कोलकाता डॉक प्रणाली (28.7%), कोचीन पत्तन (22.3%), चेन्नई पत्तन (21.7%), मुंबई पत्तन (19.6%), जेएनपीटी (18.0%), दीनदयाल पत्तन (11.5%), वीओसी

पत्तन (10.9%), हल्दिया डॉक परिसर (9.6%), एनएमपीटी (7.0%), विशाखापट्टणम पत्तन (5.8%) और पारादीप पत्तन (3.9%) शामिल थे। (तालिका-क)

- अप्रैल-अक्टूबर, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में 17.7% हिस्से के साथ दीनदयाल पत्तन ने 62.93 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (17.5%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.9%), जेएनपीटी (9.2%), मुंबई पत्तन (8.1%), हल्दिया डॉक परिसर (6.6%), चेन्नई पत्तन (6.3%), नवमंगलूर पत्तन (5.5%), चिदंबरनार पत्तन (5.3%), कोचीन पत्तन (4.3%), कामराजार पत्तन (3.5%), मुरगांव पत्तन (2.9%), और कोलकाता डॉक प्रणाली (2.1%) आते हैं। (नीचे दिया गया ग्राफ-1)



तालिका : क

महापत्तन - पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात

(हजार टर्नो में)

क्र.सं.	पत्तनों के नाम		अक्टूबर, 2019		अक्टूबर, 2020 (पी)		(अप्रैल- अक्टूबर, 2019-20)		(अप्रैल- अक्टूबर, 2020-21) (पी)		% बदलाव {(कॉ.10/कॉ.8-1) *100}
			संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	कोलकाता	विदेशी	3945	8.7	5096	11.3	24634	8.0	26796	9.7	8.8
		तटीय	875	7.5	513	4.7	11939	12.4	4264	5.4	-64.3
		कुल	4820	8.4	5609	10.0	36573	9.0	31060	8.8	-15.1
	केडीएस	विदेशी	1259	2.8	1384	3.1	8653	2.8	7310	2.7	-15.5
		तटीय	198	1.7	31	0.3	1840	1.9	169	0.2	-90.8
		कुल	1457	2.6	1415	2.5	10493	2.6	7480	2.1	-28.7
	एचडीसी	विदेशी	2686	5.9	3712	8.2	15981	5.2	19486	7.1	21.9
		तटीय	677	5.8	482	4.4	10099	10.5	4095	5.2	-59.5
		कुल	3363	5.9	4194	7.5	26080	6.4	23581	6.6	-9.6
2	पारादीप	विदेशी	6477	14.3	7847	17.3	44364	14.3	46283	16.8	4.3
		तटीय	2439	20.8	2037	18.5	20103	20.9	15685	19.9	-22.0
		कुल	8916	15.6	9884	17.6	64467	15.9	61967	17.5	-3.9
3	विजैग	विदेशी	5163	11.4	5021	11.1	31631	10.2	29361	10.6	-7.2
		तटीय	1272	10.8	1019	9.3	9554	9.9	9446	12.0	-1.1
		कुल	6435	11.3	6040	10.7	41185	10.1	38807	10.9	-5.8
4	कामराजार	विदेशी	1449	3.2	1028	2.3	10786	3.5	6753	2.4	-37.4
		तटीय	832	7.1	729	6.6	7258	7.5	5777	7.3	-20.4
		कुल	2281	4.0	1757	3.1	18044	4.4	12530	3.5	-30.6
5	चेन्नई	विदेशी	3316	7.3	3466	7.7	25829	8.3	19653	7.1	-23.9
		तटीय	532	4.5	539	4.9	2759	2.9	2732	3.5	-1.0
		कुल	3848	6.7	4005	7.1	28588	7.0	22385	6.3	-21.7
6	वी.ओ.सी.	विदेशी	2451	5.4	1574	3.5	16085	5.2	12927	4.7	-19.6
		तटीय	561	4.8	840	7.6	5190	5.4	6033	7.6	16.2
		कुल	3011	5.3	2415	4.3	21275	5.2	18960	5.3	-10.9
7	कोचिन	विदेशी	1897	4.2	1478	3.3	13149	4.2	9560	3.5	-27.3
		तटीय	924	7.9	1064	9.7	6317	6.6	5562	7.0	-12.0
		कुल	2820	4.9	2542	4.5	19466	4.8	15122	4.3	-22.3
8	नवमंगलूर	विदेशी	2029	4.5	2198	4.9	15625	5.0	14481	5.3	-7.3
		तटीय	767	6.5	742	6.8	5312	5.5	4993	6.3	-6.0
		कुल	2796	4.9	2940	5.2	20937	5.2	19474	5.5	-7.0
9	मुरगांव	विदेशी	1060	2.3	1536	3.4	7963	2.6	9635	3.5	21.0
		तटीय	51	0.4	75	0.7	775	0.8	540	0.7	-30.3
		कुल	1110	1.9	1611	2.9	8737	2.2	10174	2.9	16.4
10	मुंबई	विदेशी	3328	7.3	2482	5.5	20189	6.5	15520	5.6	-23.1
		तटीय	2204	18.8	1689	15.4	15442	16.0	13110	16.6	-15.1
		कुल	5531	9.7	4172	7.4	35631	8.8	28630	8.1	-19.6
11	जेएनपीटी	विदेशी	5149	11.4	5372	11.9	37540	12.1	30433	11.0	-18.9
		तटीय	289	2.5	357	3.3	2309	2.4	2237	2.8	-3.1
		कुल	5438	9.5	5729	10.2	39849	9.8	32670	9.2	-18.0
12	केपीटी/डीपी टी	विदेशी	9047	20.0	8173	18.1	61675	19.9	54309	19.7	-11.9
		तटीय	998	8.5	1381	12.6	9418	9.8	8616	10.9	-8.5
		कुल	10045	17.6	9554	17.0	71093	17.5	62926	17.7	-11.5
कुल	विदेशी	45310	79.4	45270	80.5	309469	76.3	275711	77.7	-10.9	
	तटीय	11744	20.6	10986	19.5	96376	23.7	78994	22.3	-18.0	
	कुल	57053	100.0	56257	100.0	405845	100.0	354705	100.0	-12.6	

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय

पी - अनंतिम

- विस्तृत सामान के स्तर पर यातायात में चीनी ने 76.0% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद लौह अयस्क (32.2%), दालें (26.2%), लोहा एवं इस्पात (24.5%), एफआरएम ड्राई (20.1%), एलपीजी/एलएनजी (12.8%), उर्वरक (10.2%), परियोजना कार्गो (4.4%) और एफआरएम लिक्विड (3.8%). अप्रैल- अक्टूबर, 2019-2020 की तुलना में सीमेंट ने यातायात में 35.4% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद कोकिंग कोयला (23.7%), पीओएल उत्पाद (23.0%), खाद्य तेल (21.8%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न और अन्य सामान (21.0%), थर्मल कोयला (19.4%), पीओएल-कूड (18.2%), अन्य कोयला (17.6%) कंटेनर (14.8%) और अन्य अयस्क (2.6%) आते हैं। (तालिका-ख).
- सभी सामानों में अप्रैल- अक्टूबर, 2020-21 के दौरान कंटेनर ने 20.9% के हिस्से के साथ 74.05 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल-कूड (20.1%), लौह अयस्क (10.9%), थर्मल कोयला (10.6%), पीओएल उत्पाद और अन्य सामान (8.5%), कोकिंग कोयला (5.2%), अन्य कोयला (3.3%), एलपीजी/ एलएनजी (2.4%), लोहा एवं इस्पात (2.0%), उर्वरक (1.7%), खाद्य तेल (1.6%), एफआरएम ड्राई (1.2%), एफआरएम लिक्विड (1.0%), अन्य अयस्क (0.8%), चीनी (0.7%), सीमेंट (0.4%) और परियोजना कार्गो एवं दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.1%) प्रत्येक आते हैं।

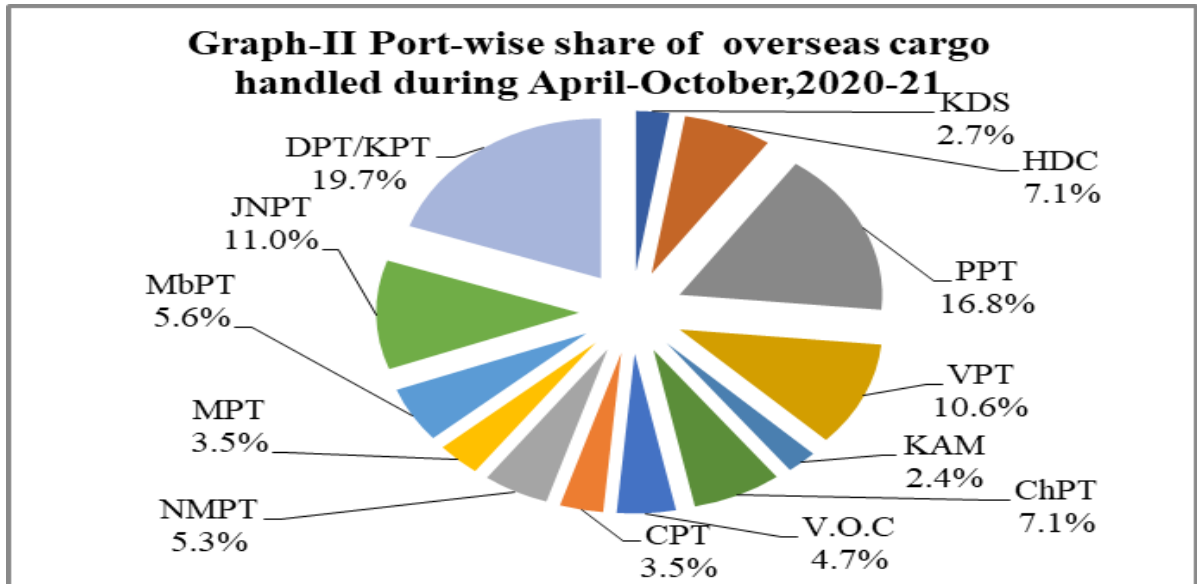
तालिका -ख : महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि									
(हजार टनों में)									
सामान	अक्टूबर, 2019		अक्टूबर, 2020 (पी)		(अप्रैल-अक्टूबर, 2019-20)		(अप्रैल-अक्टूबर, 2020-21) (पी)		% बदलाव {(कॉ.8/कॉ.6 -1)* 100}
	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
पीओएल कूड	12650	22.2	10675	19.0	87216	21.5	71327	20.1	-18.2
पीओएल उत्पाद	6350	11.1	3610	6.4	39220	9.7	30209	8.5	-23.0
एलपीजी या एलएनजी	1263	2.2	1453	2.6	7430	1.8	8378	2.4	12.8
खाद्य तेल	1141	2.0	904	1.6	7401	1.8	5790	1.6	-21.8
एफआरएम-लिक्विड	445	0.8	561	1.0	3435	0.8	3567	1.0	3.8
लौह अयस्क पेल्लेट्स/ फाइन	4140	7.3	5413	9.6	29143	7.2	38537	10.9	32.2
अन्य अयस्क	261	0.5	445	0.8	2826	0.7	2753	0.8	-2.6
थर्मल कोयला	5375	9.4	6431	11.4	46423	11.4	37439	10.6	-19.4
कोकिंग कोयला	2971	5.2	3674	6.5	24119	5.9	18400	5.2	-23.7
अन्य कोयला	2085	3.7	1654	2.9	14051	3.5	11582	3.3	-17.6
उर्वरक	1054	1.8	1497	2.7	5625	1.4	6199	1.7	10.2
एफआरएम-ड्राई	806	1.4	822	1.5	3602	0.9	4325	1.2	20.1

दालों को छोड़कर खाद्यान्न	42	0.1	136	0.2	540	0.1	427	0.1	-21.0	
दालें	7	0.0	3	0.0	114	0.0	144	0.0	26.2	
चीनी	150	0.3	241	0.4	1462	0.4	2574	0.7	76.0	
सीमेंट	330	0.6	285	0.5	2208	0.5	1425	0.4	-35.4	
लोहा और इस्पात	796	1.4	812	1.4	5722	1.4	7123	2.0	24.5	
परियोजना कार्गो	27	0.0	37	0.1	280	0.1	292	0.1	4.4	
कंटेनर	टन	11869	20.8	12630	22.5	86866	21.4	74052	20.9	-14.8
	टीईयू (हजार में)	800	-	866	-	5931	-	4918	-	-17.1
अन्य	5290	9.3	4973	8.8	38161	9.4	30164	8.5	-21.0	
कुल	57053	100	56257	100	405845	100	354705	100	-12.6	

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी - अनंतिम

अप्रैल- अक्टूबर, 2020-21 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

- अप्रैल-अक्टूबर, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने 19.7% हिस्से के साथ 54.31 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (16.8%), जेएनपीटी (11.0%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.6%), चेन्नई पत्तन (7.1%), हल्दिया डॉक (7.1%), मुंबई पत्तन (5.6%), नव मंगलूर पत्तन (5.3%), चिदंबरनार पत्तन (4.7%), मुरगांव पत्तन (3.5%), कोचिन पत्तन (3.5%), कोलकाता डॉक (2.7%) और कामराजार पत्तन (2.4%) आते हैं। (ग्राफ-II)



- अप्रैल- अक्टूबर, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में, 19.9% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 15.69 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद मुंबई पत्तन (16.6%), विशाखापट्टणम पत्तन (12.0%), दीनदयाल पत्तन (10.9%), चिदंबरनार पत्तन (7.6%), कामराजार पत्तन (7.3%), कोचिन पत्तन (7.0%), नव मंगलूर पत्तन (6.3%), हल्दिया डॉक (5.2%), चेन्नई पत्तन (3.5%), जेएनपीटी (2.8%), मुरगांव पत्तन (0.7%) और कोलकाता डॉक (0.2%) आते हैं। (ग्राफ-III)

