

महापत्तनों में नवंबर, 2020 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात

भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्व अर्थव्यवस्था नामतः, विश्व आउटपुट और व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास से चालित होता है। इस प्रकार पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा मुख्य रूप से घरेलू गतिविधियों के स्तरों परिवर्तनों पर निर्भर होता है। भारत के 12 महापत्तनों में अप्रैल-नवंबर 2019-20 के दौरान संभाले गए 463.73 मिलियन टन कार्गो यातायात से **10.7% तक घट कर अप्रैल-नवंबर, 2020-21 के दौरान 414.20 मिलियन टन** हो गया है।

महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल-नवंबर, 2019-20 के दौरान संभाले गए 354.65 मिलियन टन से 8.9% घटकर अप्रैल-नवंबर 2020-21 में 323.02 मिलियन टन हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-नवंबर, 2019-20 के दौरान संभाले गए 109.09 मिलियन टन से 16.4% घटकर अप्रैल-नवंबर, 2020-21 में 91.18 मिलियन टन हो गया है।

नवंबर, 2020 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

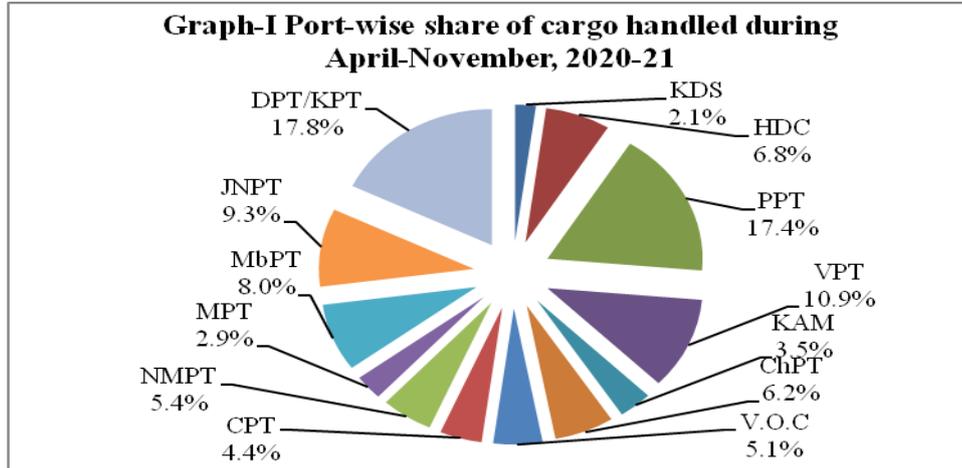
- भारत के महापत्तनों में नवंबर, 2020 के दौरान संभाला गया कार्गो 59.49 मिलियन टन है जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 2.8% की वृद्धि देखी जा सकती है। महापत्तनों में नवंबर, 2020 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो नवंबर, 2019 के दौरान संभाले गए 12.71 मिलियन टन से 4.2% घटकर नवंबर, 2020 के दौरान 12.18 मिलियन टन हो गया है। तथापि, महापत्तनों में नवंबर, 2020 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो नवंबर, 2019 के दौरान संभाले गए 45.18 मिलियन टन से 4.7% बढ़कर 47.31 मिलियन टन हो गया है।
- **नवंबर, 2020** के दौरान हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स ने संभाले गए यातायात में 30.2% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद मुरगाँव पत्तन (23.6%), पारादीप पत्तन (17.0%), कोचीन पत्तन (16.1%), विशाखपट्टनम पत्तन (9.4%), जेएनपीटी (9.0%) और कोलकाता डॉक प्रणाली (4.4%) आते हैं। **नवंबर, 2020 के दौरान नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में** कामराजार पत्तन (23.1%), एनएमपीटी (20.5%), चिदंबरनार पत्तन (20.2%), मुंबई पत्तन (12.2%), चेन्नई पत्तन (3.8%) और दीनदयाल पत्तन (1.6%) शामिल हैं।

- 12 महापत्तनों में, दीनदयाल पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 18.4% 18.1% हिस्से के साथ 10.93 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (17.3%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.8%), जेएनपीटी (9.6%), मुंबई पत्तन (7.8%), हल्दिया डॉक परिसर (7.7%), चेन्नई पत्तन (5.7%), कोचीन पत्तन (5.2%), नवमंगलूर पत्तन (4.8%), चिदंबरनार पत्तन (3.8%), मुरगांव पत्तन (3.4%), कामराजार पत्तन (3.3%), और कोलकाता डॉक प्रणाली (2.4%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर नवंबर, 2020 में दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने **234.0% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है** इसके बाद चीनी (94.9%), अन्य अयस्क (83.6%), कोकिंग कोयला (36.1%), अन्य कोयला (26.4%), खाद्य तेल (21.7%), लौह अयस्क (20.3%), कंटेनर (11.2%), एफआरएम लिक्विड (8.9%), थर्मल कोयला (3.1%), सीमेंट (2.9%) और दालें (1.4%) आते हैं। परियोजना कार्गो में नवंबर, 2020 में 71.5% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज हुई है इसके बाद पीओएल उत्पाद (29.1%), लोहा और इस्पात (23.4%) एलपीजी/एलएनजी (7.9%), एफआरएम-ड्राइ (7.5%), अन्य सामान (4.7%), पीओएल क्रूड (3.4%), और उर्वरक (2.9%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर नवंबर, 2020 में कंटेनर ने 20.7% हिस्से के साथ **12.32 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल क्रूड (20.6%), थर्मल कोयला (10.6%), लौह अयस्क (10.4%), अन्य सामान (9.8%), पीओएल उत्पाद (7.2%), कोकिंग कोयला (5.9%), अन्य कोयला (4.4%), एलपीजी/एलएनजी (1.9%), उर्वरक (1.8%), खाद्य तेल (1.5%), लोहा एवं इस्पात (1.0%), एफआरएम ड्राइ (1.0%), एफआरएम लिक्विड (0.9%), अन्य अयस्क (0.7%), सीमेंट (0.5%), चीनी (0.5%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.3%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

अप्रैल- नवंबर 2020-2021 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल-नवंबर, 2020-2021 के दौरान, महापत्तनों में संभाले गए यातायात में मुरगांव पत्तन ने 17.6% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है। अप्रैल-नवंबर, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल- नवंबर, 2020-2021 के दौरान यातायात में नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तन कामराजार पत्तन (29.6%), कोलकाता डॉक प्रणाली (25.0%), चेन्नई पत्तन (19.7%), मुंबई पत्तन (18.7%), कोचीन पत्तन (17.7%), जेएनपीटी (14.9%), वीओसी पत्तन (12.0%), दीनदयाल पत्तन (10.2%), एनएमपीटी (9.0%), हल्दिया डॉक परिसर (4.9%), विशाखापट्टणम पत्तन (3.9%) और पारादीप पत्तन (1.4%) शामिल थे। **(तालिका-क)**

- अप्रैल-नवंबर, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में 17.8% हिस्से के साथ दीनदयाल पत्तन ने 73.86 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (17.4%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.9%), जेएनपीटी (9.3%), मुंबई पत्तन (8.0%), हल्दिया डॉक परिसर (6.8%), चेन्नई पत्तन (6.2%), नवमंगलूर पत्तन (5.4%), चिदंबरनार पत्तन (5.1%), कोचीन पत्तन (4.4%), कामराजार पत्तन (3.5%), मुरगांव पत्तन (2.9%), और कोलकाता डॉक प्रणाली (2.1%) आते हैं। (नीचे दिया गया ग्राफ-1)



तालिका : क महापत्तन - पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात

(हजार टनों में)											
क्र.सं.	पत्तनों के नाम		नवंबर, 2019		नवंबर, 2020 (P)		(अप्रैल-नवंबर, 2019-20)		(अप्रैल-नवंबर, 2020-21) (P)		% बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.8-1) *100}
			Cargo handled	% share	Cargo handled	% share	Cargo handled	% share	Cargo handled	% share	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	कोलकाता	विदेशी	3844	8.5	5508	11.6	28478	8.0	32304	10.0	13.4
		तटीय	997	7.8	450	3.7	12936	11.9	4715	5.2	-63.6
		कल	4840	8.4	5958	10.0	41413	8.9	37018	8.9	-10.6
	केडीएस	विदेशी	1163	2.6	1379	2.9	9817	2.8	8689	2.7	-11.5
		तटीय	176	1.4	20	0.2	2017	1.8	190	0.2	-90.6
		कल	1340	2.3	1399	2.4	11833	2.6	8879	2.1	-25.0
	एचडीसी	विदेशी	2680	5.9	4129	8.7	18661	5.3	23615	7.3	26.5
		तटीय	820	6.5	430	3.5	10919	10.0	4525	5.0	-58.6
		कल	3500	6.0	4559	7.7	29580	6.4	28140	6.8	-4.9
2	पारादीप	विदेशी	5937	13.1	7890	16.7	50301	14.2	54173	16.8	7.7
		तटीय	2849	22.4	2387	19.6	22952	21.0	18072	19.8	-21.3
		कल	8786	15.2	10277	17.3	73253	15.8	72244	17.4	-1.4
3	विजैग	विदेशी	4510	10.0	5342	11.3	36141	10.2	34703	10.7	-4.0
		तटीय	1363	10.7	1085	8.9	10918	10.0	10531	11.6	-3.5
		कल	5873	10.1	6427	10.8	47058	10.1	45234	10.9	-3.9
4	कामराजार	विदेशी	1476	3.3	1093	2.3	12262	3.5	7846	2.4	-36.0
		तटीय	1042	8.2	844	6.9	8300	7.6	6621	7.3	-20.2
		कल	2518	4.4	1937	3.3	20562	4.4	14467	3.5	-29.6
5	चेन्नई	विदेशी	3149	7.0	2847	6.0	28978	8.2	22500	7.0	-22.4
		तटीय	402	3.2	569	4.7	3162	2.9	3300	3.6	4.4
		कल	3552	6.1	3415	5.7	32140	6.9	25800	6.2	-19.7

6	वी.ओ.सी.	विदेशी	2289	5.1	1286	2.7	18374	5.2	14214	4.4	-22.6
		तटीय	511	4.0	948	7.8	5701	5.2	6981	7.7	22.5
		कल	2800	4.8	2235	3.8	24075	5.2	21195	5.1	-12.0
7	कोचिन	विदेशी	1776	3.9	2045	4.3	14925	4.2	11605	3.6	-22.2
		तटीय	870	6.8	1028	8.4	7187	6.6	6590	7.2	-8.3
		कल	2646	4.6	3073	5.2	22112	4.8	18195	4.4	-17.7
8	नव मंगलूर	विदेशी	2969	6.6	1735	3.7	18594	5.2	16216	5.0	-12.8
		तटीय	623	4.9	1120	9.2	5935	5.4	6114	6.7	3.0
		कल	3592	6.2	2856	4.8	24529	5.3	22330	5.4	-9.0
9	मुरगांव	विदेशी	1434	3.2	1877	4.0	9397	2.6	11512	3.6	22.5
		तटीय	212	1.7	159	1.3	987	0.9	699	0.8	-29.2
		कल	1647	2.8	2036	3.4	10384	2.2	12210	2.9	17.6
10	मुंबई	विदेशी	3106	6.9	2620	5.5	23295	6.6	18141	5.6	-22.1
		तटीय	2190	17.2	2028	16.6	17632	16.2	15137	16.6	-14.1
		कल	5296	9.1	4648	7.8	40927	8.8	33278	8.0	-18.7
11	जेएनपीटी	विदेशी	4817	10.7	5282	11.2	42357	11.9	35714	11.1	-15.7
		तटीय	406	3.2	414	3.4	2715	2.5	2651	2.9	-2.4
		कल	5223	9.0	5695	9.6	45072	9.7	38365	9.3	-14.9
12	केपीटी/ डीपीटी	विदेशी	9867	21.8	9787	20.7	71542	20.2	64096	19.8	-10.4
		तटीय	1248	9.8	1148	9.4	10666	9.8	9764	10.7	-8.5
		कल	11115	19.2	10934	18.4	82208	17.7	73860	17.8	-10.2
कुल	विदेशी	45176	78.0	47311	79.5	354645	76.5	323023	78.0	-8.9	
	तटीय	12713	22.0	12181	20.5	109089	23.5	91175	22.0	-16.4	
	कल	57890	100.0	59492	100.0	463734	100.0	414197	100.0	-10.7	

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी - अन्तिम

* डीपीटी द्वारा नवंबर, 2019 के संशोधित आंकड़े लंबित हैं क्योंकि सीबीएम यूनिट आंकड़ों के अनुसार यांत्रिकृत जलयानों के यातायात के परिवर्तन में वृद्धि हुई है।

- विस्तृत सामान के स्तर पर अप्रैल-नवंबर, 2020-21 के दौरान चीनी ने 77.8% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद लौह अयस्क (30.4%), दालें (20.9%), लोहा एवं इस्पात (19.0%), एफआरएम ड्राई (15.8%), एलपीजी/एलएनजी (9.8%), उर्वरक (8.1%), एफआरएम लिक्विड (4.5%), अन्य अयस्क (3.9%) और दालों को छोड़कर खाद्यान्न (2.6%) आते हैं। परियोजना कार्गो ने अप्रैल- नवंबर, 2019-2020 की तुलना में यातायात में 34.5% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद सीमेंट (30.9%), पीओएल उत्पाद (23.8%), अन्य सामान (18.7%), कोकिंग कोयला (17.9%), खाद्य तेल (17.8%), थर्मल कोयला (16.7%), पीओएल-क्रूड (16.3%), अन्य कोयला (11.9%) और कंटेनर (11.8%) आते हैं। (तालिका-ख)
- सभी सामानों में अप्रैल- सितंबर, 2020-21 के दौरान कंटेनर ने 20.9% के हिस्से के साथ 86.37 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल-क्रूड (20.2%), लौह अयस्क (10.8%), थर्मल कोयला (10.6%), अन्य सामान (8.7%), पीओएल उत्पाद (8.3%), कोकिंग कोयला (5.3%), अन्य कोयला (3.4%), एलपीजी/ एलएनजी (2.3%), लोहा एवं इस्पात (1.9%), उर्वरक (1.8%), खाद्य तेल (1.6%), एफआरएम ड्राई

(1.2%), एफआरएम लिक्विड (1.0%), अन्य अयस्क (0.8%), चीनी (0.7%), सीमेंट (0.4%) और परियोजना कार्गो एवं दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.1%) प्रत्येक आते हैं।

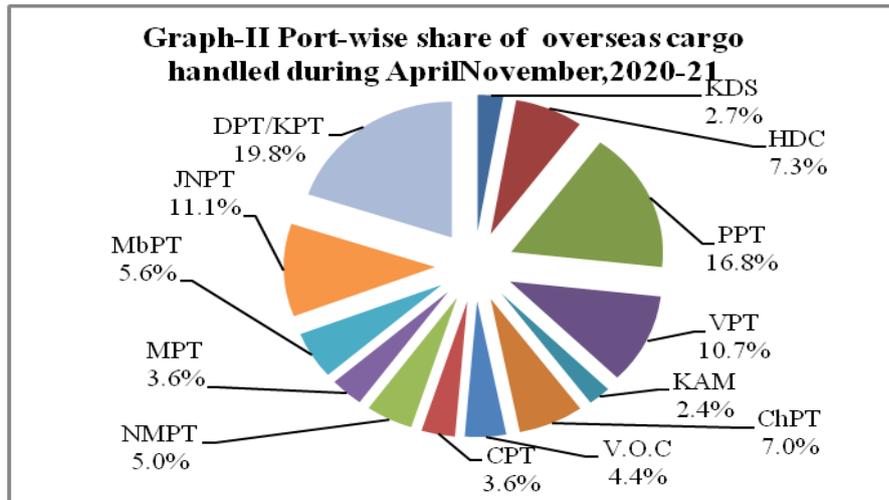
तालिका -ख : महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि										
(हजार टनों में)										
वस्तु	नवंबर, 2019		नवंबर, 2020 (पी)		(अप्रैल-नवंबर, 2019-20)		(अप्रैल-नवंबर, 2020-21) (P)		% बदलाव {(कॉ.8/कॉ.6-1)* 100}	
	Cargo handled	Percent share	Cargo handled	Percent share	Cargo handled	Percent share	Cargo handled	Percent share		
पीओएल क्रूड	12697	21.9	12271	20.6	99913	21.5	83598	20.2	-16.3	
पीओएल उत्पाद	6059	10.5	4296	7.2	45279	9.8	34504	8.3	-23.8	
एलपीजी या गैस	1228	2.1	1131	1.9	8658	1.9	9508	2.3	9.8	
खादय तेल	743	1.3	904	1.5	8144	1.8	6695	1.6	-17.8	
एफआरएम- लिक्विड	493	0.9	537	0.9	3928	0.8	4103	1.0	4.5	
लौह अयस्क पेल्लेट्स/ फाइन	5135	8.9	6176	10.4	34278	7.4	44713	10.8	30.4	
अन्य अयस्क	230	0.4	422	0.7	3056	0.7	3175	0.8	3.9	
थर्मल कोयला	6107	10.5	6299	10.6	52530	11.3	43738	10.6	-16.7	
कोकिंग कोयला	2596	4.5	3533	5.9	26716	5.8	21934	5.3	-17.9	
अन्य कोयला	2093	3.6	2645	4.4	16144	3.5	14226	3.4	-11.9	
उर्वरक	1086	1.9	1055	1.8	6711	1.4	7254	1.8	8.1	
एफआरएम-ड्राई	662	1.1	612	1.0	4264	0.9	4937	1.2	15.8	
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	55	0.1	184	0.3	595	0.1	610	0.1	2.6	
दालें	31	0.1	31	0.1	145	0.0	175	0.0	20.9	
चीनी	149	0.3	290	0.5	1611	0.3	2864	0.7	77.8	
सीमेंट	296	0.5	304	0.5	2503	0.5	1729	0.4	-30.9	
लोहा और हस्पात	740	1.3	567	1.0	6462	1.4	7689	1.9	19.0	
परियोजना कार्गो	295	0.5	84	0.1	575	0.1	376	0.1	-34.5	
कंटेनर	टन	11081	19.1	12323	20.7	97947	21.1	86374	20.9	-11.8
	टीईयू (हजार में)	762	-	831	-	6693	-	5750	-	-14.1
अन्य	6114	10.6	5829	9.8	44276	9.5	35993	8.7	-18.7	
कल	57890	100	59492	100	463734	100	414197	100	-10.7	

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी - अनंतिम

अप्रैल- नवंबर, 2020-21 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

- अप्रैल-नवंबर, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने 19.8% 20.0% हिस्से के साथ 64.10 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (16.8%), जेएनपीटी (11.1%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.7%), चेन्नई पत्तन (7.0%), हल्दिया डॉक (7.3%), मुंबई पत्तन (5.6%), नव मंगलूर पत्तन (5.0%),

चिदंबरनार पत्तन (4.4%), मुरगांव पत्तन (3.6%), कोचिन पत्तन (3.6%), कोलकाता डॉक (2.7%) और कामराजार पत्तन (2.4%) आते हैं। (ग्राफ-11)



- अप्रैल- नवंबर, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में 19.8% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 18.07 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद मुंबई पत्तन (16.6%), विशाखापट्टणम पत्तन (11.6%), दीनदयाल पत्तन (10.7%), चिदंबरनार पत्तन (7.7%), कामराजार पत्तन (7.3%), कोचिन पत्तन (7.2%), नव मंगलूर पत्तन (6.7%), हल्दिया डॉक (5.0%), चेन्नई पत्तन (3.6%), जेएनपीटी (2.9%), मुरगांव पत्तन (0.8%) और कोलकाता डॉक (0.2%) आते हैं। (ग्राफ-111)

