समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय (गैर-महापत्तन) में नवंबर, 2020 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो

भारत के समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, विश्व अर्थव्यवस्था नामत: विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात अप्रैल-नवंबर, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 400.59 मिलियन टन से **अप्रैल- नवंबर, 2020-2021 के दौरान 9.4% तक घटकर 362.85 मिलियन टन** हो गया है।

गैर-महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल- नवंबर, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 341.47 मिलियन टन से अप्रैल- नवंबर, 2020-2021 के दौरान 6.9% तक घटकर 317.88 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल- नवंबर, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 59.12 मिलियन टन से अप्रैल- नवंबर, 2020-2021 के दौरान 23.9% तक घटकर 44.97 मिलियन टन हो गया है।

नवंबर, 2020 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

- गैर-महापत्तनों में नवंबर, 2020 के दौरान संभाला गया कार्गो 52.95 मिलियन टन है, जो में पिछले वर्ष की समान अवधि वृद्धि की तुलना में 0.1% की कमी दिखलाती है। गैर-महापत्तनों में नवंबर, 2020 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो यातायात नवंबर, 2019 के दौरान संभाले गए 7.77 मिलियन टन से 5.72 % घटकर 7.32 मिलियन टन हो गया है। यद्यपि, गैर-महापत्तनों में नवंबर, 2020 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो नवंबर, 2019 के दौरान संभाले गए 45.22 मिलियन टन से 0.91% बढ़कर 45.63 मिलियन टन हो गया है।
- **नवंबर, 2020** के दौरान पत्तन निदेशालय, ओडिशा के गैर-महापत्तनों में यातायात में 19.4% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद, महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (एमएमबी) (3.5%) और गुजरात समुद्री बोर्ड(जीएमबी)(0.6%) आते हैं। **नवंबर, 2020 में जिन समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों ने घाटा दर्ज किया है,** उनमें केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (56.9%), पत्तन निदेशालय, पुदुच्चेरी (37.6%),पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (29.4%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार(22.1%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (टीएनएमबी) (21.8%) और आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (ए पीएमबी)(6.0%) शामिल हैं।

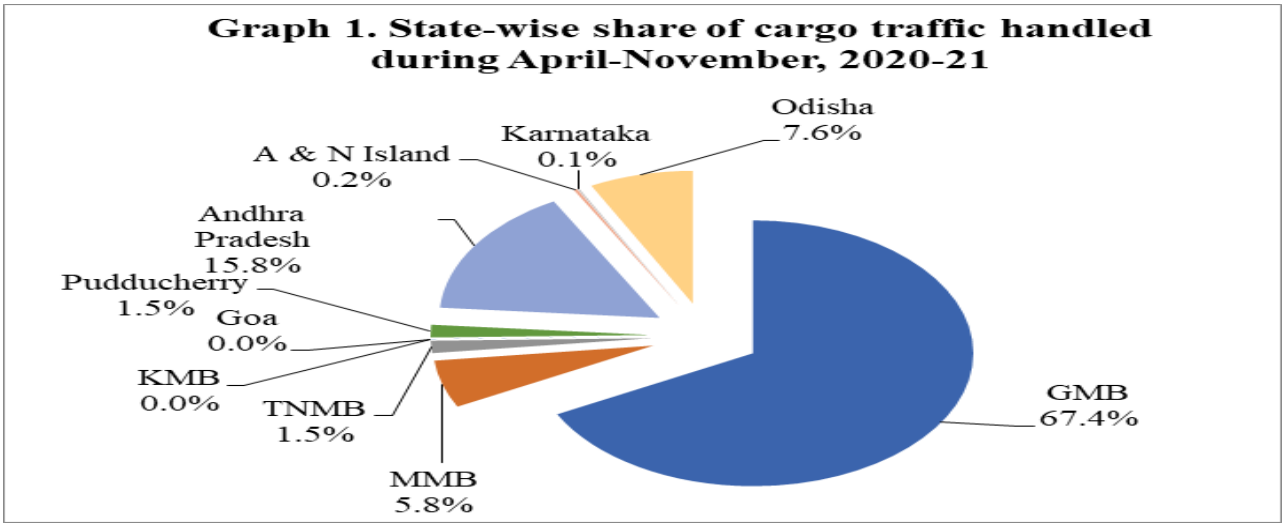
- समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों में, गुजरात समुद्री बोर्ड ने समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में संभाले गए कुल कार्गो में (68.9%) हिस्सेदारी के साथ 36.49 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (13.9%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.5%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (7.2%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.2%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (1.0%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.2 %) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक(0.1%) आते हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर नवंबर, 2020 **दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 501.6% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त** की है, इसके बाद उर्वरक (73.0%), लौह अयस्क (29.7%), चीनी (29.6%), एलपीजी अथवा एलएनजी (27.5%) और कंटेनर आते हैं। एफआरएम लिक्विड ने नवंबर, 2020 में 53.2 % की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद परियोजना कार्गो (51.2%), निर्माण सामग्री (44.9%), दालें(34.4%),अन्य अयस्क(31.2%),लोहा और इस्पात(29.8%), पीओएल उत्पाद (15.4%), पीओएल क्रूड (11.7%), थर्मल कोयला (9.0%), अन्य वस्तुएं (6.4%), कोकिंग कोयला (3.1%), खाद्य तेल (2.3%), सीमेंट (1.9%) और अन्य कोयला (0.1 आते हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर नवंबर, 2020 में **कंटेनर ने 16.4% की हिस्सेदारी के साथ 8.67 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद, पीओएल क्रूड (15.1%), अन्य कोयला (14.8%), अन्य वस्तुएं (10.5%), पीओएल उत्पाद (9.8%), थर्मल कोयला (8.0%), लौह अयस्क पैल्लट/फाइन (7.3%), कोकिंग कोयला (5.6%), एलपीजी अथवा एलएनजी (4.4%), उर्वरक (3.2%), सीमेंट (2.1%), लोहा एवं इस्पात (0.9%), खाद्य तेल (0.6%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.4%), अन्य अयस्क (0.3%), निर्माण सामग्री और चीनी प्रत्येक (0.2%), एफआरएम लिक्विड और दालें प्रत्येक (0.1%) आते हैं।

<u>अप्रैल-नवंबर 2020-2021 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात</u>

- अप्रैल-नवंबर, 2020-2021 के दौरान कैप्टन ऑफ पोर्टस्, गोवा ने 283.9% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है, इसके बाद पत्तन निदेशालय, उड़ीसा (26.9%) का स्थान है। अप्रैल-नवंबर, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-नवंबर, 2020-2021 के दौरान यातायात में नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाला समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय केरल समुद्री बोर्ड (54.2%) था, इसके बाद पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (34.5%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (26.2%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (23.2%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (19.8%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (18.7%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (12.6%), और गुजरात समुद्री बोर्ड (11.3%) आते हैं। **(तालिका-1).**



- अप्रैल-नवंबर, 2020-21 के दौरान, समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में से गुजरात समुद्री बोर्ड ने 67.4% हिस्सेदारी के साथ 244.58 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.8%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.6%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (5.8%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (1.5%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.5%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.2%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%)आते हैं। **(उपर्युक्त ग्राफ-1)**

तालिका -1 : गैर-महापत्तन - पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	पत्तनों के नाम		(नवंबर, 2019)(पी)		(नवंबर, 2020)(पी)		सकल योग (अप्रैल-नवंबर, 2019-20) (पी)		सकल योग (अप्रैल-नवंबर, 2020-21) (पी)		प्रतिशत बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.6-1)* 100}
			सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी			सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	जीएमबी	विदेशी	32369	71.6	32239	70.6	240169	70.3	220921	69.5	-8.0
		तटीय	3895	50.2	4247	58.0	30822	52.1	23663	52.6	-23.2
		कुल	36264	68.4	36486	68.9	270991	67.6	244584	67.4	-9.7
2	एमएमबी	विदेशी	1846	4.1	2169	4.8	13051	3.8	10770	3.4	-17.5
		तटीय	1817	23.4	1621	22.1	13154	22.2	10241	22.8	-22.1
		कुल	3662	6.9	3790	7.2	26205	6.5	21011	5.8	-19.8
3	टीएनएमबी	विदेशी	797	1.8	625	1.4	7286	2.1	5210	1.6	-28.5
		तटीय	7	0.1	3	0.0	64	0.1	214	0.5	233.4
		कुल	803	1.5	628	1.2	7350	1.8	5423	1.5	-26.2
4	गोवा	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	0	0.0	2	0.0	2	0.0	7	0.0	283.9
		कुल	0	0.0	2	0.0	2	0.0	7	0.0	283.9
	केएमबी	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	15	0.2	6	0.1	95	0.2	44	0.1	-54.2

5		कुल	15	0.0	6	0.0	95	0.0	44	0.0	-54.2
6	पुदुच्चेरी	विदेशी	859	1.9	536	1.2	6812	2.0	5541	1.7	-18.7
		तटीय	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		कुल	859	1.6	536	1.0	6812	1.7	5541	1.5	-18.7
7	आंध्र प्रदेश	विदेशी	6473	14.3	6566	14.4	54328	15.9	49895	15.7	-8.2
		तटीय	1364	17.6	802	11.0	11243	19.0	7404	16.5	-34.1
		कुल	7837	14.8	7368	13.9	65571	16.4	57299	15.8	-12.6
8	अंडमान एवं निकोबार द्वीपसमूह	विदेशी	1	0.0	29	0.1	33	0.0	134	0.0	308.1
		तटीय	137	1.8	79	1.1	1135	1.9	762	1.7	-32.9
		कुल	138	0.3	108	0.2	1168	0.3	896	0.2	-23.2
9	कर्नाटक	विदेशी	37	0.1	50	0.1	419	0.1	318	0.1	-24.2
		तटीय	43	0.6	6	0.1	210	0.4	94	0.2	-55.1
		कुल	80	0.2	56	0.1	629	0.2	412	0.1	-34.5
10	ओडिशा	विदेशी	2841	6.3	3419	7.5	19367	5.7	25094	7.9	29.6
		तटीय	487	6.3	556	7.6	2399	4.1	2537	5.6	5.8
		कुल	3328	6.3	3974	7.5	21766	5.4	27631	7.6	26.9
कुल		**विदेशी**	**45222**	**85.3**	**45632**	**86.2**	**341465**	**85.2**	**317883**	**87.6**	**-6.9**
		तटीय	**7765**	**14.7**	**7321**	**13.8**	**59124**	**14.8**	**44966**	**12.4**	**-23.9**
		कुल	**52987**	**100.0**	**52953**	**100.0**	**400589**	**100.0**	**362848**	**100.0**	**-9.4**

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी - अनंतिम

- अप्रैल-नवंबर, 2020-2021 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न द्वारा 110.2% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की गई है। इसके बाद चीनी (61.2%), उर्वरक (30.3%), अन्य अयस्क (20.8%), एलपीजी अथवा एलएनजी (5.9%), खादय् तेल(2.4%), लौह अयस्क(1.4%) तथा अन्य वस्तुएं (0.4%) आते हैं। अप्रैल-नवंबर, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-नवंबर, 2020-2021 के दौरान परियोजना कार्गो ने यातायात में 68.0% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है, इसके बाद दालें (45.8%), निर्माण सामग्री (38.8%), सीमेंट (26.6%), थर्मल कोयला (25.9%), अन्य कोयला (23.8%), पीओएल क्रूड (14.9%), लोहा और इस्पात (11.3%), कोकिंग कोयला (8.5%), कंटेनर (5.4%), पीओएल उत्पाद (5.1%) और एफआरएम लिक्विड (4.8%) आते हैं।**(तालिका-2)**

- सभी वस्तुओं में से, अप्रैल-नवंबर, 2020-2021 के दौरान पत्तनों में अधिकतम संभलाई किया गया सामान कंटेनर है, जो 17.2% की हिस्सेदारी के साथ 62.39 मिलियन टन रहा। इसके बाद पीओएल क्रूड (14.9%), अन्य कोयला (12.6%), पीओएल उत्पाद (11.9%), अन्य वस्तुएं (10.9%), लौह अयस्क/ पैल्लट (7.1%), थर्मल कोयला (7.0%), कोकिंग कोयला (5.4%), एलपीजी एवं एलएनजी (4.8%), उर्वरक (3.1%), सीमेंट (1.5%), लोहा और इस्पात (1.3%), खाद्य तेल (0.7%), अन्य अयस्क और दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.5%) प्रत्येक, चीनी (0.4%), एफआरएम लिक्विड (0.3%), निर्माण सामग्री (0.2%) तथा दालें (0.1%) आते हैं।

तालिका-2: गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि									
									(हजार टन में)
वस्तुएं		(नवंबर, 2019)(पी)		(नवंबर, 2020) (पी)		कुल योग (अप्रैल-नवंबर, 2019-20) (पी)		कुल योग (अप्रैल-नवंबर, 2020-21) (पी)		प्रतिशत परिवर्तन {(कॉल8/कॉल 6-1)*100}
		संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
पीओएल क्रूड		9023	17.0	7970.4	15.1	63418	15.8	53978	14.9	-14.9
पीओएल उत्पाद		6162	11.6	5213.7	9.8	45329	11.3	43031	11.9	-5.1
एलपीजी या एलएनजी		1843	3.5	2348.9	4.4	16288	4.1	17255	4.8	5.9
खाद्य तेल		330	0.6	322.7	0.6	2304	0.6	2360	0.7	2.4
एफआरएम-लिक्विड		159	0.3	74.5	0.1	1019	0.3	970	0.3	-4.8
लौह अयस्क पेलेट्स /फाइन		2974	5.6	3856.7	7.3	25334	6.3	25687	7.1	1.4
अन्य अयस्क		204	0.4	140.6	0.3	1437	0.4	1735	0.5	20.8
थर्मल कोयला		4664	8.8	4245.4	8.0	34332	8.6	25446	7.0	-25.9
कोकिंग कोयला		3038	5.7	2944.0	5.6	21368	5.3	19549	5.4	-8.5
अन्य कोयला		7873	14.9	7862.7	14.8	59840	14.9	45599	12.6	-23.8
उर्वरक		972	1.8	1681.3	3.2	8534	2.1	11121	3.1	30.3
एफआरएम-शुष्क		0	0.0	0.0	0.0	22	0.0	47	0.0	116.5
दालों को छोड़कर खाद्यान्न		39	0.1	233.5	0.4	795	0.2	1672	0.5	110.2
दालें		90	0.2	59.1	0.1	368	0.1	199	0.1	-45.8
चीनी		82	0.2	106.7	0.2	898	0.2	1447	0.4	61.2
सीमेंट		1120	2.1	1099.0	2.1	7598	1.9	5579	1.5	-26.6
लौहा तथा इस्पात		677	1.3	475.3	0.9	5214	1.3	4622	1.3	-11.3
परियोजना कार्गो		27	0.1	13.0	0.0	197	0.0	63	0.0	-68.0
निर्माण सामग्री		186	0.4	102.6	0.2	964	0.2	590	0.2	-38.8
कंटेनर	टन	7611	14.4	8668.9	16.4	65972	16.5	62389	17.2	-5.4
	टी ई यू*	561	1.1	660.0	1.2	4989	1.2	4717	1.3	-5.5
अन्य		5913	11.2	5534.5	10.5	39358	9.8	39506	10.9	0.4
कुल		**52987**	**100.0**	**52953**	**100.0**	**400589**	**100.0**	**362848**	**100.0**	**-9.4**

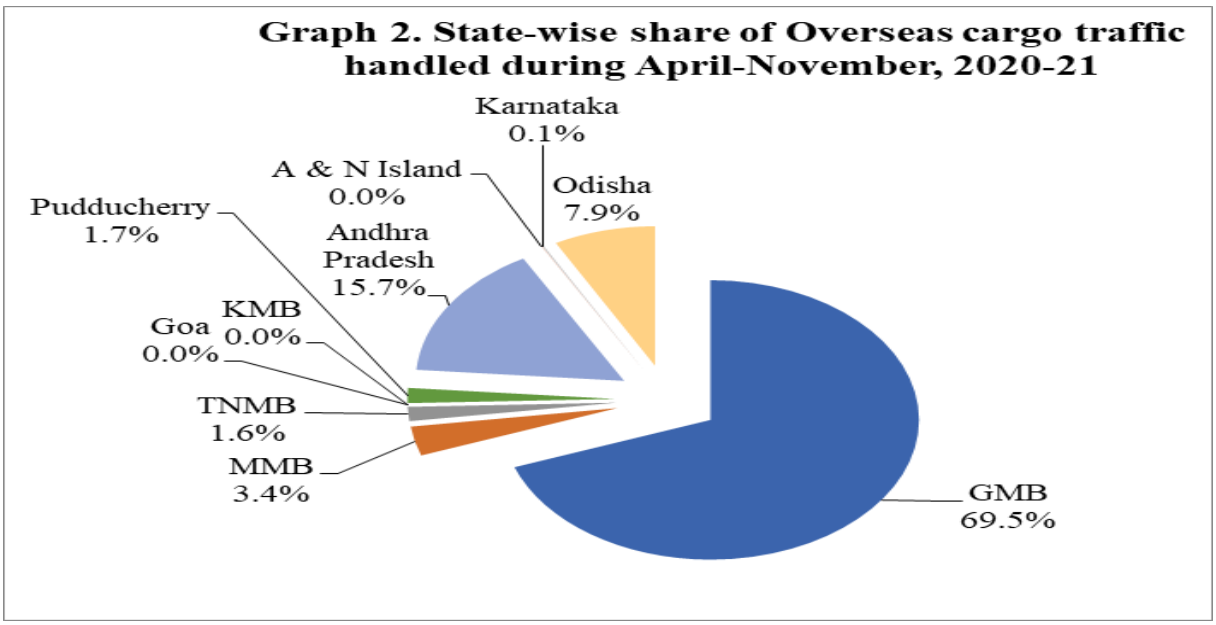
स्रोत :- पोर्ट डाटा मेनेजमेंट पोर्टल, पोत परिवहन मंत्रालय

टिप्पणी:*००० अंकों में (पी) प्रोविजनल

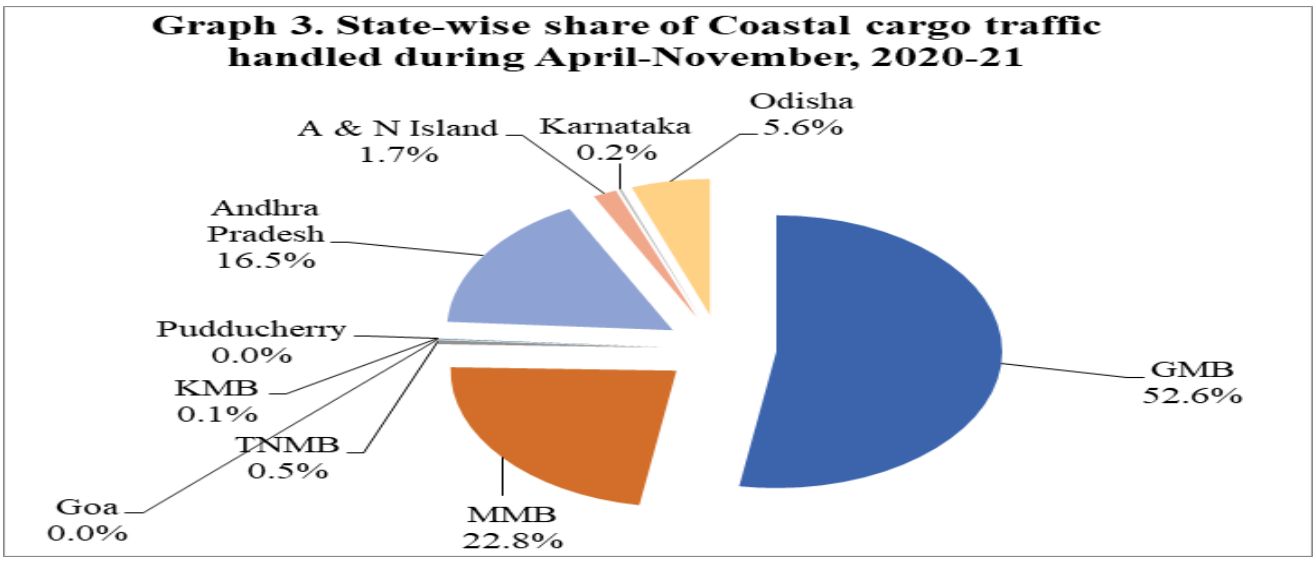
अप्रैल-नवंबर, 2020-2021 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो

- अप्रैल-नवंबर, 2020-21 के दौरान गैर-महापत्तनों में, गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) ने 69.5% की हिस्सेदारी के साथ 220.92 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.7%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.9%), एमएमबी

(3.4%), पुदुचेरी (1.7%), टीएनएमबी (1.6%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। **(ग्राफ-2)**



- अप्रैल-नवंबर, 2020-2021 के दौरान गैर-महापत्तनों में, 52.6% हिस्सेदारी के साथ जीएमबी ने 23.66 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद एमएमबी (22.8%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (16.5%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (5.6%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.7%), टीएनएमबी (0.5%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.2%) और केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (0.1%) आते हैं। **(ग्राफ-3)**



****