समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय (गैर-महापत्तन) में अक्तूबर, 2020 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो

भारत के समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, विश्व अर्थव्यवस्था नामत: विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात अप्रैल-अक्तूबर, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 347.60 मिलियन टन से **अप्रैल-अक्तूबर, 2020-2021 के दौरान 10.8% तक घटकर 309.89 मिलियन टन** हो गया है।

गैर-महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल- अक्तूबर, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 296.24 मिलियन टन से अप्रैल- अक्तूबर, 2020-2021 के दौरान 8.1% तक घटकर 272.25 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-अक्तूबर, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 51.36 मिलियन टन से अप्रैल-अक्तूबर, 2020-2021 के दौरान 26.7% तक घटकर 37.65 मिलियन टन हो गया है।

अक्तूबर, 2020 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

- गैर-महापत्तनों में अक्तूबर, 2020 के दौरान संभाला गया कार्गो 52.98 मिलियन टन है जिसकी वृद्धि में पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 7.5% की बढ़त देखी जा सकती है। गैर-महापत्तनों में अक्तूबर, 2020 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अक्तूबर, 2019 के दौरान संभाले गए 6.99 मिलियन टन से 18.1% घटकर 5.73 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में अक्तूबर, 2020 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो अक्तूबर, 2019 के दौरान संभाले गए 42.32 मिलियन टन से 11.7% बढ़कर 47.25 मिलियन टन हो गया है।
- **अक्तूबर, 2020** के दौरान पत्तन निदेशालय के गैर-महापत्तन में पत्तन निदेशालय ओडिशा ने यातायात में 21.9% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद, पत्तन समुद्री प्रबंधन, अंडमान एवं निकोबार (17.4%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (एपीएमबी) (11.9%), गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) (7.1%) और महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (एमएमबी) (5.0%) के गैर-महापत्तन आते हैं। **अक्तूबर, 2020 में जिन समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों ने घाटा दर्ज किया है,** उनमें केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (50.5%), पत्तन निदेशालय कर्नाटक (29.7%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (टीएनएमबी) (25.0%) और पत्तन निदेशालय, पुदुच्चेरी (18.6%) शामिल हैं।

- समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों में, गुजरात समुद्री बोर्ड ने समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में संभाले गए कुल कार्गो में (68.3%) हिस्सेदारी के साथ 36.19 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.2%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.1%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (6.3%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.7%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (1.1%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.3 %) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक आते हैं।

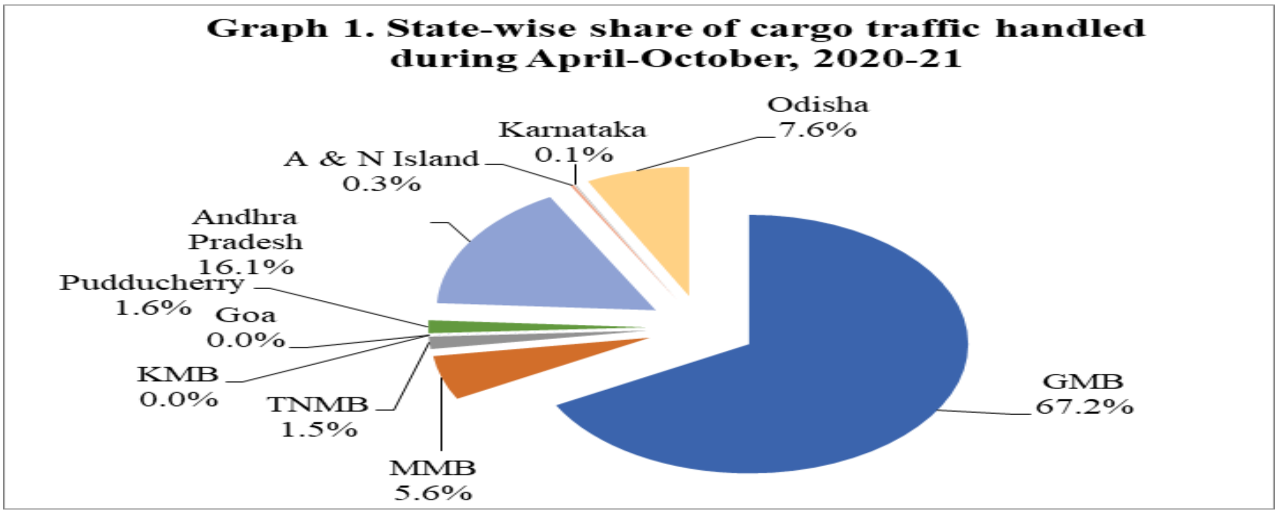
- विस्तृत सामान के स्तर पर अक्तूबर, 2020 **में अन्य अयस्क ने 341.3% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त** की है इसके बाद चीनी (302.3%), उर्वरक (92.6%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (78.4%), एलपीजी अथवा एलएनजी (22.2%), कोकिंग कोयला (20.0%), थर्मल कोयला (12.4%), सीमेंट (11.3%), कंटेनर (10.9%), खाद्य तेल (7.4%), अन्य कोयला (5.8%), निर्माण सामग्री (4.5%), एफआरएम लिक्विड (0.7%) और पीओएल उत्पाद (0.2%) आते हैं। अक्तूबर, 2020 में दालों ने 100.0% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की इसके बाद परियोजना कार्गो (92.2%), लोहा और इस्पात (45.7%), अन्य वस्तुएं (5.7%), लौह अयस्क (5.7%) और पीओएल क्रूड (4.3%) आते हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर अक्तूबर, 2020 में **कंटेनर ने 18.1% की हिस्सेदारी के साथ 9.59 8.55 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद, पीओएल क्रूड (14.4%), अन्य कोयला (14.0%), पीओएल उत्पाद (9.6%), अन्य वस्तुएं (9.2%), थर्मल कोयला (8.4%), कोकिंग कोयला (5.5%), लौह अयस्क पैल्लट/फाइन (5.3%), एलपीजी अथवा एलएनजी (5.2%), उर्वरक (3.9%), सीमेंट (2.0%), अन्य अयस्क (1.5%), लोहा एवं इस्पात (0.8%), खाद्य तेल (0.6%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न और चीनी (0.5%) प्रत्येक, एफआरएम लिक्विड (0.3%), निर्माण सामग्री (0.2%) और एफआरएम ड्राई (0.1%) आते हैं।

<u>अप्रैल-अक्तूबर 2020-2021 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात</u>

- अप्रैल-अक्तूबर, 2020-2021 के दौरान कैप्टन ऑफ पोर्टस्, गोवा ने 191.6% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है, इसके बाद पत्तन निदेशालय, उड़ीसा (28.3%) का स्थान है। अप्रैल-अक्तूबर, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-अक्तूबर, 2020-2021 के दौरान यातायात में सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाला समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय केरल समुद्री बोर्ड (53.6%) था इसके बाद, इसके बाद पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (35.3%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (26.8%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (23.6%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (23.4%),

पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (15.9%) आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (13.5%), और गुजरात समुद्री बोर्ड (11.3%) आते हैं। **(तालिका-1).**



- अप्रैल-अक्तूबर, 2020-21 के दौरान, समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में से गुजरात समुद्री बोर्ड ने 67.2% हिस्सेदारी के साथ 208.10 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (16.1%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.6%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (5.6%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (1.6%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.5%) और अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.3%) आते हैं। **(उपर्युक्त ग्राफ-1)**

तालिका -1 : गैर-महापत्तन - पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	पत्तनों के नाम		(अक्तूबर, 2019)(पी)		(अक्तूबर, 2020)(पी)		सकल योग (अप्रैल-अक्तूबर, 2019-20) (पी)		सकल योग (अप्रैल-अक्तूबर, 2020-21) (पी)		प्रतिशत बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.6-1)* 100}
			सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी			सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	जीएमबी	विदेशी	29932	70.7	32936	69.7	207801	70.1	188682	69.3	-9.2
		तटीय	3841	54.9	3251	56.7	26927	52.4	19416	51.6	-27.9
		कुल	33774	68.5	36187	68.3	234727	67.5	208098	67.2	-11.3
2	एमएमबी	विदेशी	1717	4.1	2150	4.6	11205	3.8	8601	3.2	-23.2
		तटीय	1444	20.7	1170	20.4	11338	22.1	8620	22.9	-24.0
		कुल	3161	6.4	3320	6.3	22543	6.5	17222	5.6	-23.6
3	टीएनएमबी	विदेशी	1183	2.8	850	1.8	6489	2.2	4585	1.7	-29.4
		तटीय	5	0.1	42	0.7	58	0.1	211	0.6	266.5
		कुल	1188	2.4	891	1.7	6547	1.9	4795	1.5	-26.8
	गोवा	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0

4		तटीय	0	0.0	2	0.0	2	0.0	6	0.0	191.6
		कुल	0	0.0	2	0.0	2	0.0	6	0.0	191.6
5	केएमबी	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	#DIV/0!
		तटीय	14	0.2	7	0.1	80	0.2	37	0.1	-53.6
		कुल	14	0.0	7	0.0	80	0.0	37	0.0	-53.6
6	पुदुच्चेरी	विदेशी	715	1.7	582	1.2	5953	2.0	5005	1.8	-15.9
		तटीय	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		कुल	715	1.5	582	1.1	5953	1.7	5005	1.6	-15.9
7	आंध्र प्रदेश	विदेशी	5974	14.1	7279	15.4	47855	16.2	43324	15.9	-9.5
		तटीय	1231	17.6	782	13.6	9879	19.2	6603	17.5	-33.2
		कुल	7205	14.6	8061	15.2	57734	16.6	49927	16.1	-13.5
8	अंडमान एवं निकोबार द्वीपसमूह	विदेशी	1	0.0	19	0.0	32	0.0	106	0.0	229.0
		तटीय	125	1.8	130	2.3	998	1.9	683	1.8	-31.5
		कुल	127	0.3	149	0.3	1030	0.3	789	0.3	-23.4
9	कर्नाटक	विदेशी	29	0.1	32	0.1	382	0.1	267	0.1	-30.1
		तटीय	21	0.3	3	0.1	167	0.3	88	0.2	-47.1
		कुल	50	0.1	35	0.1	549	0.2	355	0.1	-35.3
10	ओडिशा	विदेशी	2763	6.5	3403	7.2	16526	5.6	21676	8.0	31.2
		तटीय	312	4.5	345	6.0	1912	3.7	1981	5.3	3.6
		कुल	3076	6.2	3749	7.1	18438	5.3	23657	7.6	28.3
कुल		**विदेशी**	**42315**	**85.8**	**47251**	**89.2**	**296243**	**85.2**	**272245**	**87.9**	**-8.1**
		तटीय	**6993**	**14.2**	**5731**	**10.8**	**51359**	**14.8**	**37646**	**12.1**	**-26.7**
		कुल	**49308**	**100.0**	**52982**	**100.0**	**347603**	**100.0**	**309891**	**100.0**	**-10.8**

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी - अनंतिम

- अप्रैल-अक्तूबर, 2020-2021 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न द्वारा 97.9% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की गई है। इसके बाद चीनी (64.4%), अन्य अयस्क (29.4%), उर्वरक (24.8%), एफआरएम लिक्विड (4.2%), खादय् तेल और एलपीजी/एलएनजी (3.2%) प्रत्येक तथा अन्य वस्तुएं (1.4%) आते हैं। अप्रैल-अक्तूबर, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-अक्तूबर, 2020-2021 के दौरान परियोजना कार्गो ने यातायात में 70.7% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है, इसके बाद दालें (49.5%), निर्माण सामग्री (37.3%), सीमेंट (30.8%), थर्मल कोयला (28.5%), अन्य कोयला (27.4%), पीओएल क्रूड (15.4%), कोकिंग कोयला (9.4%), लौहा और इस्पात (8.6%), कंटेनर (8.0%), पीओएल उत्पाद (3.5%) और लौह अयस्क पैल्लट/ फाइन (2.4%) आते हैं। **(तालिका-2)**

- सभी वस्तुओं में से, अप्रैल-अक्तूबर, 2020-2021 के दौरान पत्तनों में अधिकतम संभलाई किया गया सामान कंटेनर है, जो 17.3% की हिस्सेदारी के साथ 53.72 मिलियन टन रहा। इसके बाद पीओएल क्रूड (14.8%), पीओएल उत्पाद (12.2%), अन्य कोयला (12.2%), अन्य वस्तुएं

(10.9%), लौह अयस्क/ पैल्लट (7.0%), थर्मल कोयला (6.8%), कोकिंग कोयला (5.4%), एलपीजी एवं एलएनजी (4.8%), उर्वरक (3.0%), सीमेंट (1.4%), लोहा और इस्पात (1.3%), खाद्य तेल (0.7%), अन्य अयस्क और दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.5%) प्रत्येक, चीनी (0.4%), एफआरएम लिक्विड (0.3%) तथा निर्माण सामग्री (0.2%) आते हैं।

तालिका-2: गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि

(हजार टन में)

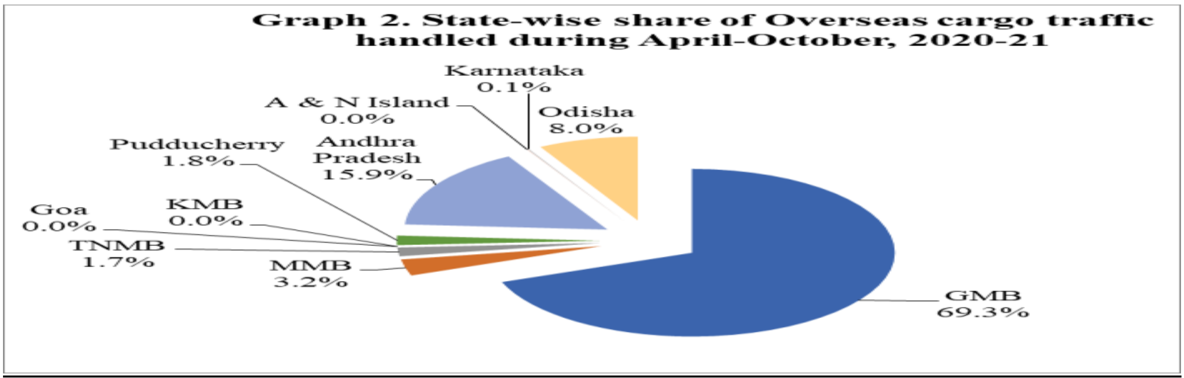
वस्तुएं		(अक्तूबर, 2019)(पी)		(अक्तूबर, 2020) (पी)		कुल योग (अप्रैल-अक्तूबर, 2019-20) (पी)		कुल योग (अप्रैल-अक्तूबर, 2020-21) (पी)		प्रतिशत परिवर्तन {(कॉल8/कॉल 6-1)*100}
		संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
पीओएल क्रूड		7983	16.2	7640.7	14.4	54395	15.6	46008	14.8	-15.4
पीओएल उत्पाद		5090	10.3	5100.1	9.6	39167	11.3	37813	12.2	-3.5
एलपीजी या एलएनजी		2240	4.5	2737.3	5.2	14446	4.2	14906	4.8	3.2
खाद्य तेल		285	0.6	306.0	0.6	1974	0.6	2037	0.7	3.2
एफआरएम-लिक्विड		142	0.3	142.9	0.3	860	0.2	896	0.3	4.2
लौह अयस्क पेलेट्स /फाइन		2978	6.0	2808.1	5.3	22360	6.4	21830	7.0	-2.4
अन्य अयस्क		176	0.4	775.1	1.5	1233	0.4	1595	0.5	29.4
थर्मल कोयला		3973	8.1	4465.0	8.4	29668	8.5	21221	6.8	-28.5
कोकिंग कोयला		2411	4.9	2892.1	5.5	18331	5.3	16605	5.4	-9.4
अन्य कोयला		7023	14.2	7430.0	14.0	51967	15.0	37716	12.2	-27.4
उर्वरक		1077	2.2	2075.1	3.9	7562	2.2	9440	3.0	24.8
एफआरएम-शुष्क		0	0.0	47.3	0.1	22	0.0	47	0.0	116.5
दालों को छोड़कर खाद्यान्न		141	0.3	252.3	0.5	757	0.2	1497	0.5	97.9
दालें		26	0.1	0.0	0.0	278	0.1	140	0.0	-49.5
चीनी		60	0.1	243.2	0.5	815	0.2	1340	0.4	64.4
सीमेंट		937	1.9	1043.6	2.0	6478	1.9	4480	1.4	-30.8
लौहा तथा इस्पात		816	1.7	443.0	0.8	4537	1.3	4147	1.3	-8.6
परियोजना कार्गो		24	0.0	1.9	0.0	170	0.0	50	0.0	-70.7
निर्माण सामग्री		115	0.2	119.6	0.2	778	0.2	487	0.2	-37.3
कंटेनर	टन	8647	17.5	9588.1	18.1	58361	16.8	53720	17.3	-8.0
	टीईयू*	655	1.3	732.4	1.4	4428	1.3	4057	1.3	-8.4
अन्य		5165	10.5	4870.5	9.2	33446	9.6	33913	10.9	1.4
कुल		**49308**	**100.0**	**52982**	**100.0**	**347603**	**100.0**	**309891**	**100.0**	**-10.8**

स्रोत :- पोर्ट डाटा मेनेजमेंट पोर्टल, पोत परिवहन मंत्रालय

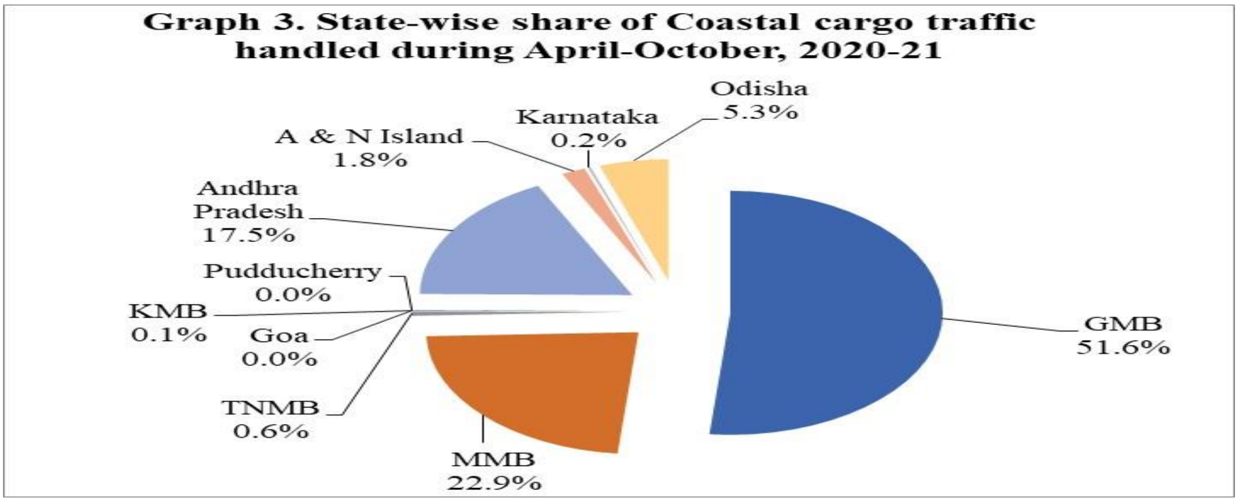
टिप्पणी:*००० अंकों में (पी) प्रोविजनल

<u>अप्रैल-अक्तूबर, 2020-2021 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो</u>

- अप्रैल-अक्तूबर, 2020-21 के दौरान गैर-महापत्तनों में, गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) ने 69.3% की हिस्सेदारी के साथ 188.68 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.9%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (8.0%), एमएमबी (3.2%), पुदुचेरी (1.8%), टीएनएमबी (1.7%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। **(ग्राफ-2)**



- अप्रैल-अक्तूबर, 2020-2021 के दौरान गैर-महापत्तनों में, 51.6% हिस्सेदारी के साथ जीएमबी ने 19.42 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद एमएमबी (22.9%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (17.5%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (5.3%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.8%), टीएनएमबी (0.6%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.2%) और केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (0.1%) आते हैं। **(ग्राफ-3)**



****