समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय (गैर-महापत्तन) में सितंबर, 2020 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो

भारत के समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, विश्व अर्थव्यवस्था नामत: विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात अप्रैल-सितंबर, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 298.30 मिलियन टन से **अप्रैल-सितंबर, 2020-2021 के दौरान 13.9% तक घटकर 256.72 मिलियन टन** हो गया है।

गैर-महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल- सितंबर, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 253.93 मिलियन टन से अप्रैल- सितंबर, 2020-2021 के दौरान 11.5% तक घटकर 224.81 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-सितंबर, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 44.37 मिलियन टन से अप्रैल-सितंबर, 2020-2021 के दौरान 28.1% तक घटकर 31.92 मिलियन टन हो गया है।

सितंबर, 2020 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

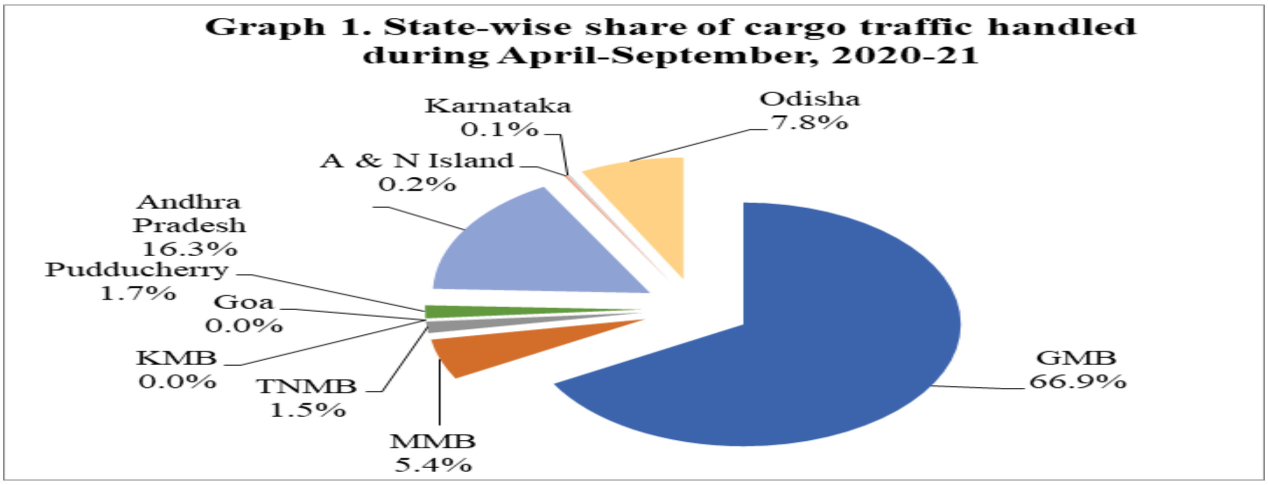
- गैर-महापत्तनों में सितंबर, 2020 के दौरान संभाला गया कार्गो 47.09 मिलियन टन है जिसकी वृद्धि में पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 3.5% की बढ़त देखी जा सकती है। गैर-महापत्तनों में सितंबर, 2020 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो यातायात सितंबर, 2019 के दौरान संभाले गए 6.18 मिलियन टन से 12.9% घटकर 5.38 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में सितंबर, 2020 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो सितंबर, 2019 के दौरान संभाले गए 39.30 मिलियन टन से 6.1% बढ़कर 41.71 मिलियन टन हो गया है।

- **सितंबर, 2020** के दौरान पत्तन निदेशालय के गैर-महापत्तन में पुदुच्चेरी ने यातायात में 71.7% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद पत्तन निदेशालय, ओडिशा (56.9%), पत्तन निदेशालय कर्नाटक (36.8%), पत्तन समुद्री प्रबंधन, अंडमान एवं निकोबार (6.0%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (4.8%) और महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (2.6%) आते हैं। **सितंबर, 2020 में जिन समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों ने घाटा दर्ज किया है,** उनमें तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (19.8%), केरल समुद्री बोर्ड (17.3%) और गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) (1.3%) शामिल हैं।

- समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों में गुजरात समुद्री बोर्ड ने समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में संभाले गए कुल कार्गो में (67.2%) हिस्सेदारी के साथ 31.64 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.3%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (8.0%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (5.3%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (22%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.7%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.3%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर सितंबर, 2020 में **दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 202.5% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है।** इसके बाद अन्य कोयला (23.8%), उर्वरक (15.4%), लोहा और इस्पात (14.8%), एलपीजी अथवा एलएनजी (13.6%), अन्य वस्तुएं (11.3%), लौह अयस्क (10.4%), पीओएल क्रूड (9.9%), कोकिंग कोयला (8.9%), सीमेंट (5.8%), चीनी (3.7%), एफआरएम लिक्विड (2.6%) और कंटेनर (0.7%) आते हैं। सितंबर, 2020 में परियोजना कार्गो ने 63.6% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद अन्य अयस्क (45.1%), खाद्य तेल (27.3%), पीओएल उत्पाद (18.7%), थर्मल कोयला (17.8%) और निर्माण सामग्री (3.7%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर सितंबर, 2020 में कंटेनर ने **18.2% की हिस्सेदारी के साथ 8.55 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल क्रूड (14.4%), अन्य कोयला (14.1%), पीओएल उत्पाद (10.3%), अन्य वस्तुएं (9.6%), थर्मल कोयला (7.4%), लौह अयस्क पैल्लट/फाइन (6.0%), कोकिंग कोयला (5.8%), एलपीजी अथवा एलएनजी (5.0%), उर्वरक (4.2%), सीमेंट (1.6%), लोहा एवं इस्पात (1.3%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.6%), खाद्य तेल (0.5%), चीनी (0.4%), अन्य अयस्क और एफआरएम लिक्विड (0.3%) प्रत्येक तथा निर्माण सामग्री (0.2%) आदि आते हैं।

<u>अप्रैल-सितंबर 2020-2021 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात</u>

- अप्रैल-सितंबर, 2020-2021 के दौरान कैप्टन ऑफ पोर्टस्, गोवा ने 99.3% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद पत्तन निदेशालय, उड़ीसा (29.6%) का स्थान है। अप्रैल-सितंबर, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-सितंबर, 2020-2021 के दौरान यातायात में सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाला समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय केरल समुद्री बोर्ड (54.3%) था। इसके बाद पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (35.8%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (29.1%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (28.3%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (27.1%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (17.1%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (15.6%) और गुजरात समुद्री बोर्ड (14.5%) आते हैं। **(तालिका-1).**



- अप्रैल-सितंबर, 2020-21 के दौरान, समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में से, गुजरात समुद्री बोर्ड ने 66.9% हिस्सेदारी के साथ 171.72 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (16.3%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.8%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (5.4%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (1.7%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.5%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.2%) तथा पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। **(उपर्युक्त ग्राफ-1)**

तालिका -1 : गैर-महापत्तन - पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	पत्तनों के नाम		(सितंबर, 2019)(पी)		(सितंबर, 2020)(पी)		सकल योग (अप्रैल-सितंबर, 2019-20) (पी)		सकल योग (अप्रैल-सितंबर, 2020-21) (पी)		प्रतिशत बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.6-1)* 100}
			सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	जीएमबी	विदेशी	28852	73.4	28765	69.0	177868	70.0	155560	69.2	-12.5
		तटीय	3194	51.7	2872	53.3	23085	52.0	16165	50.6	-30.0
		कुल	32046	70.5	31637	67.2	200954	67.4	171724	66.9	-14.5
2	एमएमबी	विदेशी	1088	2.8	1142	2.7	9489	3.7	6451	2.9	-32.0
		तटीय	1325	21.4	1334	24.8	9894	22.3	7450	23.3	-24.7
		कुल	2413	5.3	2476	5.3	19382	6.5	13901	5.4	-28.3
3	टीएनएमबी	विदेशी	971	2.5	754	1.8	5306	2.1	3735	1.7	-29.6
		तटीय	3	0.1	27	0.5	53	0.1	169	0.5	221.1
		कुल	974	2.1	781	1.7	5358	1.8	3904	1.5	-27.1

4	गोवा	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	0	0.0	2	0.0	2	0.0	4	0.0	99.3
		कुल	0	0.0	2	0.0	2	0.0	4	0.0	99.3
5	केएमबी	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	6	0.1	5	0.1	67	0.2	31	0.1	-54.3
		कुल	6	0.0	5	0.0	67	0.0	31	0.0	-54.3
6	पुदुच्चेरी	विदेशी	615	1.6	1055	2.5	5238	2.1	4422	2.0	-15.6
		तटीय	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		कुल	615	1.4	1055	2.2	5238	1.8	4422	1.7	-15.6
7	आंध्र प्रदेश	विदेशी	5714	14.5	6443	15.4	41881	16.5	36045	16.0	-13.9
		तटीय	1164	18.8	765	14.2	8648	19.5	5821	18.2	-32.7
		कुल	6878	15.1	7208	15.3	50529	16.9	41866	16.3	-17.1
8	अंडमान एवं निकोबार द्वीपसमूह	विदेशी	1	0.0	22	0.1	31	0.0	87	0.0	182.5
		तटीय	124	2.0	111	2.1	872	2.0	553	1.7	-36.6
		कुल	125	0.3	132	0.3	903	0.3	640	0.2	-29.1
9	कर्नाटक	विदेशी	8	0.0	38	0.1	353	0.1	235	0.1	-33.4
		तटीय	20	0.3	0	0.0	146	0.3	85	0.3	-41.7
		कुल	28	0.1	38	0.1	499	0.2	320	0.1	-35.8
10	ओडिशा	विदेशी	2046	5.2	3486	8.4	13763	5.4	18272	8.1	32.8
		तटीय	346	5.6	268	5.0	1600	3.6	1636	5.1	2.3
		कुल	2392	5.3	3754	8.0	15362	5.2	19908	7.8	29.6
कुल		विदेशी	**39295**	**86.4**	**41706**	**88.6**	**253929**	**85.1**	**224807**	**87.6**	**-11.5**
		तटीय	**6182**	**13.6**	**5383**	**11.4**	**44366**	**14.9**	**31915**	**12.4**	**-28.1**
		कुल	**45477**	**100.0**	**47089**	**100.0**	**298295**	**100.0**	**256722**	**100.0**	**-13.9**

स्रोत :- पोर्ट डाटा मेनेजमेंट पोर्टल, पोत परिवहन मंत्रालय (पी) प्रोविजनल

- अप्रैल-सितंबर, 2020-2021 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न द्वारा 102.4% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की गई है। इसके बाद चीनी (45.3%), उर्वरक (13.6%), एफआरएम लिक्विड (4.9%), अन्य वस्तुएं (2.7%) और खादय् तेल (2.5%) आती हैं। अप्रैल-सितंबर, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-सितंबर, 2020-2021 के दौरान परियोजना कार्गो ने यातायात में 67.2% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद निर्माण सामग्री (44.6%), दालें (44.5%), सीमेंट (38.0%), थर्मल कोयला (34.8%), अन्य कोयला (32.6%), अन्य अयस्क (22.5%), पीओएल क्रूड (17.3%), कोकिंग कोयला (13.9%), कंटेनर (11.6%), पीओएल उत्पाद (4.0%), लौह अयस्क पैल्लट/ फाइन (1.9%), लौह और इस्पात (0.4%) और एलपीजी/एलएनजी (0.3%) आते हैं। **(तालिका-2)**
- सभी वस्तुओं में से, अप्रैल-सितंबर, 2020-2021 के दौरान पत्तनों में अधिकतम संभलाई किया गया सामान कंटेनर है, जो 17.1% के हिस्सेदारी के साथ 43.95 मिलियन टन रहा। इसके बाद पीओएल क्रूड (14.9%), पीओएल उत्पाद (12.7%), अन्य कोयला (11.8%), अन्य वस्तुएं

(11.3%), लौह अयस्क/ पैल्लट (7.4%), थर्मल कोयला (6.5%), कोकिंग कोयला (5.3%), एलपीजी एवं एलएनजी (4.7%), उर्वरक (2.9%), लोहा और इस्पात (1.4%), सीमेंट (1.3%), खाद्य तेल (0.7%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.5%), चीनी (0.4%), अन्य अयस्क और एफआरएम लिक्विड (0.3%) प्रत्येक तथा दालें और निर्माण सामग्री (0.1%) प्रत्येक हैं।

तालिका-2: गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि

(हजार टन में)

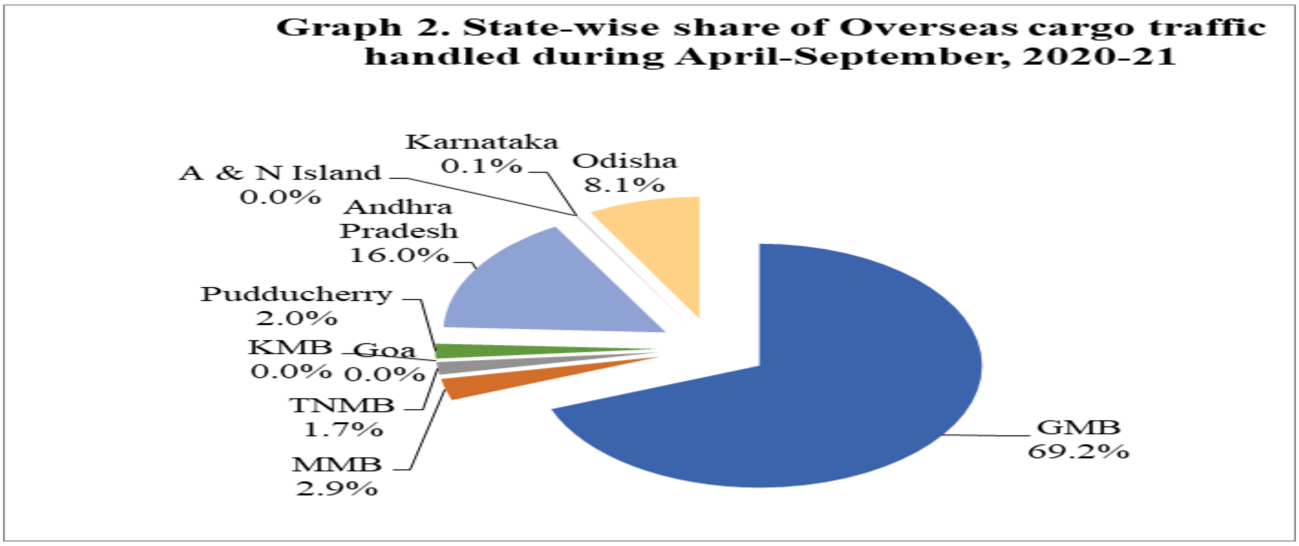
वस्तुएं		(सितंबर, 2019)(पी)		(सितंबर, 2020) (पी)		कुल योग (अप्रैल-सितंबर, 2019-20) (पी)		कुल योग (अप्रैल-सितंबर, 2020-21) (पी)		प्रतिशत परिवर्तन {(कॉल8/कॉल 6-1)*100}
		संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
पीओएल क्रूड		6173	13.6	6784.5	14.4	46412	15.6	38367	14.9	-17.3
पीओएल उत्पाद		5968	13.1	4849.5	10.3	34077	11.4	32713	12.7	-4.0
एलपीजी या एलएनजी		2064	4.5	2344.9	5.0	12206	4.1	12169	4.7	-0.3
खाद्य तेल		330	0.7	240.3	0.5	1689	0.6	1731	0.7	2.5
एफआरएम-लिक्विड		115	0.3	117.8	0.3	718	0.2	753	0.3	4.9
लौह अयस्क पेलेट्स /फाइन		2550	5.6	2813.9	6.0	19383	6.5	19022	7.4	-1.9
अन्य अयस्क		288	0.6	158.4	0.3	1057	0.4	820	0.3	-22.5
थर्मल कोयला		4211	9.3	3462.3	7.4	25694	8.6	16756	6.5	-34.8
कोकिंग कोयला		2492	5.5	2713.5	5.8	15920	5.3	13713	5.3	-13.9
अन्य कोयला		5374	11.8	6653.5	14.1	44944	15.1	30286	11.8	-32.6
उर्वरक		1697	3.7	1957.8	4.2	6485	2.2	7365	2.9	13.6
एफआरएम-शुष्क		0	0.0	0.0	0.0	22	0.0	0	0.0	-100.0
दालों को छोड़कर खाद्यान्न		88	0.2	266.2	0.6	615	0.2	1245	0.5	102.4
दालें		29	0.1	0.0	0.0	253	0.1	140	0.1	-44.5
चीनी		181	0.4	187.2	0.4	755	0.3	1097	0.4	45.3
सीमेंट		710	1.6	751.2	1.6	5541	1.9	3436	1.3	-38.0
लौहा तथा इस्पात		537	1.2	616.9	1.3	3721	1.2	3704	1.4	-0.4
परियोजना कार्गो		21	0.0	7.6	0.0	146	0.0	48	0.0	-67.2
भवन निर्माण सामग्री		85	0.2	81.7	0.2	663	0.2	368	0.1	-44.6
कंटेनर	टन	8496	18.7	8554.4	18.2	49714	16.7	43945	17.1	-11.6
	टीईयू	647	1.4	648.0	1.4	3773	1.3	2964	1.2	-21.5
अन्य		4067	8.9	4527.5	9.6	28281	9.5	29042	11.3	2.7
कुल		**45477**	**100.0**	**47089**	**100.0**	**298295**	**100.0**	**256722**	**100.0**	**-13.9**

स्रोत :- पोर्ट डाटा मेनेजमेंट पोर्टल, पोत परिवहन मंत्रालय

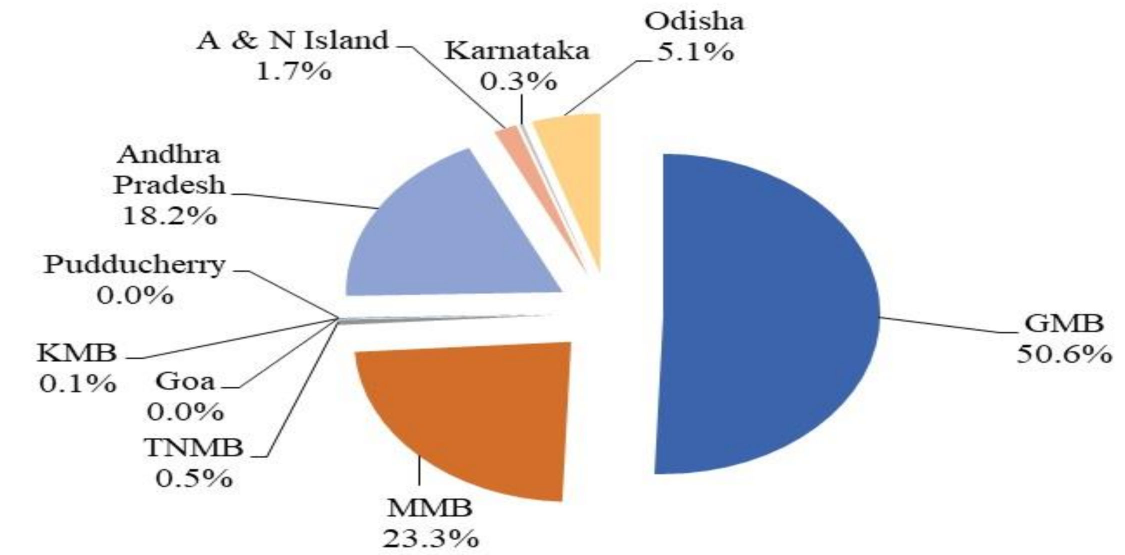
टिप्पणी:*००० अंकों में (पी) प्रोविजनल

अप्रैल-सितंबर, 2020-2021 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो

- अप्रैल-सितंबर, 2020-21 के दौरान गैर-महापत्तनों में, गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) ने 69.2% की हिस्सेदारी के साथ 155.56 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (16.0%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (8.1%), महाराष्ट्र समुदी बोर्ड (2.9%), पुदुचेरी (2.0%), टीएनएमबी (1.7%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। **(ग्राफ-2)**



- अप्रैल-सितंबर, 2020-2021 के दौरान गैर-महापत्तनों में, 50.6% हिस्सेदारी के साथ जीएमबी ने 16.17 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद एमएमबी (23.3%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (18.2%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (5.1%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.7%), टीएनएमबी (0.5%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.3%) और केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (0.1%) प्रत्येक आते हैं। **(ग्राफ-3)**



Graph 3. State-wise share of Coastal cargo traffic handled during April-September, 2020-21

****