महापत्तनों में दिसंबर, 2020 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात

भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्व अर्थव्यवस्था नामत: विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। भारत के 12 महापत्तनों में अप्रैल-दिसंबर, 2019-2020 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात 524.62 मिलियन टन से **9.0% तक घटकर अप्रैल-दिसंबर, 2020-2021 के दौरान 477.37 मिलियन टन** हो गया है।

महापत्तनों में अप्रैल- दिसंबर, 2019-2020 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात 401.09 मिलियन टन से **7.1%** तक घटकर अप्रैल- दिसंबर, 2020-2021 के दौरान 372.55 मिलियन टन हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल- दिसंबर, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 123.53 मिलियन टन से **15.1%** तक घटकर अप्रैल-दिसंबर, 2020-2021 के दौरान 104.82 मिलियन टन हो गया है।

दिसंबर, 2020 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

- भारत के महापत्तनों में दिसंबर, **2020** के दौरान संभाला गया कार्गो 63.17 मिलियन टन है जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 3.8% की वृद्धि देखी जा सकती है। महापत्तनों में दिसंबर, 2020 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो दिसंबर, 2019 के दौरान संभाले गए 14.44 मिलियन टन से 5.5% घटकर दिसंबर, 2020 के दौरान 13.64 मिलियन टन हो गया है। तथापि, महापत्तनों में दिसंबर, 2020 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो दिसंबर, 2019 के दौरान संभाले गए 46.44 मिलियन टन से 6.7% बढ़कर 49.53 मिलियन टन हो गया है।

- **दिसंबर, 2020** के दौरान; मुरगांव पत्तन ने संभाले गए यातायात में 66.7% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद चेन्नई पत्तन (27.1%), कोचीन पत्तन (10.6%), जेएनपीटी (10.0%), एसपीएम हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (6.6%), विशाखपट्टनम पत्तन (3.6%), दीनदयाल पत्तन (3.0%) और एनएमपीटी (1.1%) आते हैं। **दिसंबर, 2020 के दौरान नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में** वीओसी पत्तन (14.6%), एसपीएम कोलकाता डॉक प्रणाली (10.1%), मुंबई पत्तन (9.8%), कामराजार पत्तन (4.8%) और पारादीप पत्तन (1.6%) शामिल हैं।

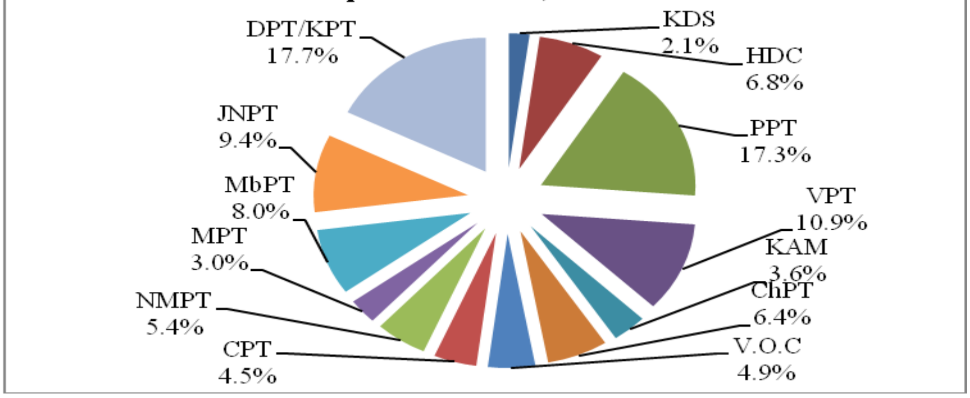
- 12 महापत्तनों में, दीनदयाल पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 16.6% हिस्से के साथ 10.51 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (16.1%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.6%), जेएनपीटी (10.1%), मुंबई पत्तन (7.5%), चेन्नई पत्तन (7.4%), एसपीएम हल्दिया डॉक परिसर (7.1%), एनएमपीटी (5.5%), कोचीन पत्तन (5.1%), कामराजार पत्तन (4.3%), वीओसी पत्तन (3.8%), मुरगांव पत्तन (3.7%) और एसपीएम कोलकाता डॉक प्रणाली (2.1%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर दिसंबर, 2020 में अन्य अयस्क **ने 200.0% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है।** इसके बाद दालों को छोड़कर खाद्यान्न (63.3%), अन्य सामान (19.9%), कंटेनर (15.3%), लौह अयस्क (13.6%), कोकिंग कोयला (7.9%), एलपीजी/एलएनजी (7.5%), खाद्य तेल (5.6%), पीओएल क्रूड (3.7%) और एफआरएम-ड्राई (1.6%) आते हैं। दिसंबर, 2020 में परियोजना कार्गो ने 54.2% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज हुई है। इसके बाद लोहा और इस्पात (33.9%), पीओएल उत्पाद (20.3%), दालें (19.0%), अन्य कोयला (18.0%), उर्वरक (15.0%) एफआरएम लिक्विड (10.3%), थर्मल कोयला (7.4%), चीनी (3.6%) तथा सीमेंट (2.1%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर दिसंबर, 2020 में कंटेनर ने 22.3% हिस्से के साथ **14.11 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल क्रूड (21.0%), थर्मल कोयला (9.9%), अन्य सामान और लौह अयस्क (9.8%) प्रत्येक, पीओएल उत्पाद (7.6%), कोकिंग कोयला (6.2%), अन्य कोयला (3.3%), एलपीजी/एलएनजी (2.1%), खाद्य तेल (1.5%), उर्वरक (1.2%), एफआरएम ड्राई (1.1%), एफआरएम लिक्विड और अन्य अयस्क (0.9%) प्रत्येक, लोहा एवं इस्पात (0.8%), सीमेंट (0.6%), चीनी और दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.4%) प्रत्येक और परियोजना कार्गो और दालें (0.1%) प्रत्येक आते हैं।

<u>अप्रैल- दिसंबर 2020-2021 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात</u>

- अप्रैल-दिसंबर, 2020-2021 के दौरान, महापत्तनों में मुरगांव पत्तन ने 23.4% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है। अप्रैल-दिसंबर, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल- दिसंबर, 2020-2021 के दौरान यातायात में नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तन: कामराजार पत्तन (26.6%), एसपीएम कोलकाता डॉक प्रणाली (23.3%), मुंबई पत्तन (17.7%), चेन्नई पत्तन (14.9%), कोचीन पत्तन (14.4%), वीओसी पत्तन (12.2%), जेएनपीटी (12.0%), दीनदयाल पत्तन (8.7%), एनएमपीटी (7.7%), एसपीएम हल्दिया

डॉक परिसर (3.4%), विशाखापट्टणम पत्तन (3.0%) और पारादीप पत्तन (1.4%) शामिल थे। **(तालिका-क).**

- अप्रैल-दिसंबर, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में 17.7% हिस्से के साथ दीनदयाल पत्तन ने 84.37 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (17.3%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.9%), जेएनपीटी (9.4%), मुंबई पत्तन (8.0%), एसपीएम हल्दिया डॉक परिसर (6.8%), चेन्नई पत्तन (6.4%), एनएमपीटी (5.4%), वीओसी पत्तन (4.9%), कोचीन पत्तन (4.5%), कामराजार पत्तन (3.6%), मुरगांव पत्तन (3.0%), और एमपीएम कोलकाता डॉक प्रणाली (2.1%) आते हैं। **(नीचे दिया गया ग्राफ-।)**



Graph-I Port-wise share of cargo handled during April-December, 2020-21

तालिका : क		महापत्तन - पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात									
											(हजार टनों में)
क्र.सं.	**पत्तनों के नाम**		**दिसंबर, 2019**		**दिसंबर , 2020 (पी)**		**(अप्रैल- दिसंबर , 2019-20)**		**(अप्रैल- दिसंबर , 2020-21) (पी)**		**% बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.8-1) *100}**
			संभाला गया कार्गो	**% हिस्सा**	**संभाला गया कार्गो**	**% हिस्सा**	**संभाला गया कार्गो**	**% हिस्सा**	**संभाला गया कार्गो**	**% हिस्सा**	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	**एसपीएम कोलकाता**	विदेशी	4528	9.8	5306	10.7	33006	8.2	37609	10.1	**13.9**
		तटीय	1153	8.0	500	3.7	14089	11.4	5214	5.0	**-63.0**
		कुल	5681	9.3	5806	9.2	47094	9.0	42824	9.0	**-9.1**
	केडीएस	विदेशी	1305	2.8	1293	2.6	11122	2.8	9982	2.7	**-10.3**
		तटीय	197	1.4	57	0.4	2213	1.8	246	0.2	**-88.9**
		कुल	1502	2.5	1350	2.1	13335	2.5	10228	2.1	**-23.3**
	एचडीसी	विदेशी	3223	6.9	4013	8.1	21884	5.5	27628	7.4	**26.2**
		तटीय	956	6.6	443	3.2	11875	9.6	4968	4.7	**-58.2**
		कुल	4179	6.9	4456	7.1	33759	6.4	32596	6.8	**-3.4**

2	पारादीप	विदेशी	7192	15.5	7149	14.4	57494	14.3	61322	16.5	**6.7**
		तटीय	3171	22.0	3048	22.3	26123	21.1	21120	20.1	**-19.2**
		कुल	10364	17.0	10197	16.1	83617	15.9	82441	17.3	**-1.4**
3	विजैग	विदेशी	5031	10.8	5135	10.4	41172	10.3	39838	10.7	**-3.2**
		तटीय	1450	10.0	1579	11.6	12367	10.0	12111	11.6	**-2.1**
		कुल	6481	10.6	6714	10.6	53540	10.2	51949	10.9	**-3.0**
4	कामराजार	विदेशी	1553	3.3	1835	3.7	13815	3.4	9682	2.6	**-29.9**
		तटीय	1310	9.1	890	6.5	9610	7.8	7511	7.2	**-21.8**
		कुल	2863	4.7	2726	4.3	23425	4.5	17193	3.6	**-26.6**
5	चेन्नई	विदेशी	3316	7.1	4053	8.2	32294	8.1	26554	7.1	**-17.8**
		तटीय	379	2.6	644	4.7	3541	2.9	3944	3.8	**11.4**
		कुल	3695	6.1	4698	7.4	35835	6.8	30498	6.4	**-14.9**
6	वी.ओ.सी.	विदेशी	1965	4.2	1453	2.9	20340	5.1	15666	4.2	**-23.0**
		तटीय	861	6.0	961	7.0	6561	5.3	7942	7.6	**21.0**
		कुल	2826	4.6	2413	3.8	26901	5.1	23608	4.9	**-12.2**
7	कोचिन	विदेशी	1977	4.3	2111	4.3	16902	4.2	13716	3.7	**-18.9**
		तटीय	916	6.3	1087	8.0	8103	6.6	7677	7.3	**-5.3**
		कुल	2893	4.8	3198	5.1	25005	4.8	21393	4.5	**-14.4**
8	नव मंगलूर	विदेशी	2395	5.2	2297	4.6	20989	5.2	18513	5.0	**-11.8**
		तटीय	1026	7.1	1164	8.5	6962	5.6	7277	6.9	**4.5**
		कुल	3421	5.6	3461	5.5	27951	5.3	25790	5.4	**-7.7**
9	मुरगांव	विदेशी	1214	2.6	2166	4.4	10611	2.6	13678	3.7	**28.9**
		तटीय	179	1.2	156	1.1	1166	0.9	854	0.8	**-26.7**
		कुल	1393	2.3	2322	3.7	11777	2.2	14532	3.0	**23.4**
10	मुंबई	विदेशी	3044	6.6	2744	5.5	26339	6.6	20885	5.6	**-20.7**
		तटीय	2226	15.4	2011	14.7	19858	16.1	17149	16.4	**-13.6**
		कुल	5269	8.7	4755	7.5	46196	8.8	38033	8.0	**-17.7**
11	जेएनपीटी	विदेशी	5390	11.6	5873	11.9	47747	11.9	41587	11.2	**-12.9**
		तटीय	400	2.8	499	3.7	3115	2.5	3149	3.0	**1.1**
		कुल	5790	9.5	6371	10.1	50862	9.7	44736	9.4	**-12.0**
12	केपीटी/ डीपीटी	विदेशी	8837	19.0	9408	19.0	80379	20.0	73504	19.7	**-8.6**
		तटीय	1368	9.5	1106	8.1	12034	9.7	10870	10.4	**-9.7**
		कुल	10205	16.8	10514	16.6	92413	17.6	84374	17.7	**-8.7**
कुल		**विदेशी**	**46441**	**76.3**	**49530**	**78.4**	**401086**	**76.5**	**372553**	**78.0**	**-7.1**
		तटीय	**14440**	**23.7**	**13644**	**21.6**	**123529**	**23.5**	**104819**	**22.0**	**-15.1**
		कुल	**60881**	**100.0**	**63174**	**100.0**	**524615**	**100.0**	**477371**	**100.0**	**-9.0**

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी - अनंतिम

* सीबीएम इकाई आंकड़ों के मद्देनज़र मशीनरी जलयानों के यातायात में परिवर्तन होने के कारण डीपीटी द्वारा दिसंबर, 2019 के लिए संशोधित आंकड़ा अभी लंबित है।

- विस्तृत सामान के स्तर पर **अप्रैल-दिसंबर, 2020-21 के दौरान चीनी ने 67.0% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है** इसके बाद लौह अयस्क (28.1%), अन्य अयस्क (15.1%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (14.1%), एफआरएम ड्राई (13.9%), लोहा एवं इस्पात (13.3%), दालें (10.6%), एलपीजी/एलएनजी (9.5%), उर्वरक (5.4%) और एफआरएम (2.3%) आते हैं। परियोजना कार्गो अप्रैल- दिसंबर, 2019-2020 की तुलना में ने यातायात में 37.3% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद सीमेंट (27.2%), पीओएल उत्पाद (23.4%), थर्मल कोयला (15.7%), खाद्य तेल (15.5%), कोकिंग कोयला (14.8%), अन्य सामान (14.7%), पीओएल-क्रूड (14.1%), अन्य कोयला (12.7%) और कंटेनर (8.8%) आते हैं। **(तालिका-ख)**
- सभी सामानों में अप्रैल- दिसंबर, 2020-21 के दौरान कंटेनर ने 21.0% के हिस्से के साथ 100.48 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल-क्रूड (20.3%), लौह अयस्क (10.7%), थर्मल कोयला (10.5%), अन्य सामान (8.8%), पीओएल उत्पाद (8.2%), कोकिंग कोयला (5.4%), अन्य कोयला (3.4%), एलपीजी/ एलएनजी (2.3%), लोहा एवं इस्पात और उर्वरक (1.7%) प्रत्येक, खाद्य तेल (1.6%), एफआरएम ड्राई (1.2%), एफआरएम लिक्विड (1.0%), अन्य अयस्क (0.8%), चीनी (0.6%), सीमेंट (0.4%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.2%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

तालिका -ख : महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि

(हजार टनों में)

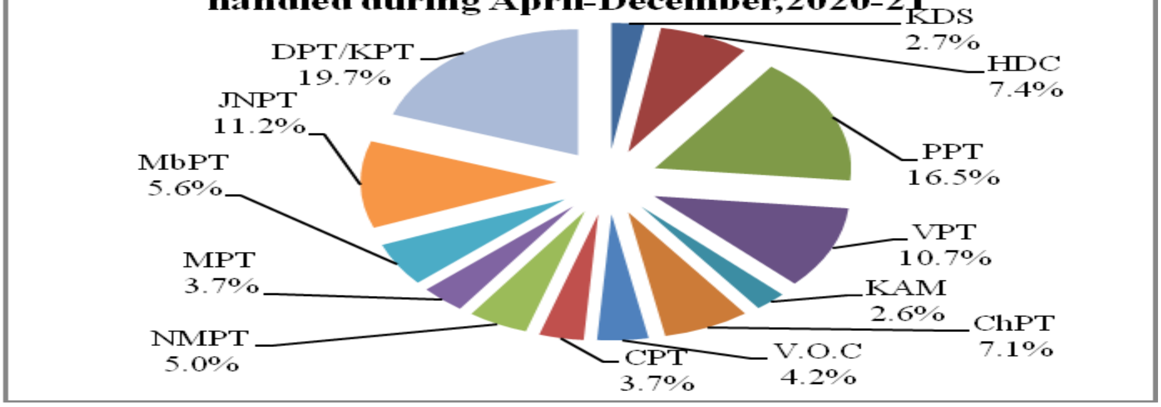
वस्तु	**दिसंबर, 2019**		**दिसंबर, 2020 (पी)**		**(अप्रैल- दिसंबर, 2019-20)**		**(अप्रैल- दिसंबर, 2020-21) (पी)**		**% बदलाव {(कॉ.8/कॉ. 6 -1)* 100}**
	संभाला गया कार्गो	**% हिस्सा**	**संभाला गया कार्गो**	**% हिस्सा**	**संभाला गया कार्गो**	**% हिस्सा**	**संभाला गया कार्गो**	**% हिस्सा**	
पीओएल क्रूड	12803	21.0	13278	21.0	112716	21.5	96877	20.3	-14.1
पीओएल उत्पाद	5993	9.8	4775	7.6	51272	9.8	39279	8.2	-23.4
एलपीजी या एलएनजी	1227	2.0	1319	2.1	9885	1.9	10828	2.3	9.5
खाद्य तेल	888	1.5	937	1.5	9032	1.7	7632	1.6	-15.5
एफआरएम-लिक्विड	665	1.1	597	0.9	4593	0.9	4700	1.0	2.3
लौह अयस्क	5474	9.0	6216	9.8	39752	7.6	50929	10.7	28.1

पेल्लेट्स/ फाइन									
अन्य अयस्क	185	0.3	556	0.9	3241	0.6	3731	0.8	15.1
थर्मल कोयला	6755	11.1	6254	9.9	59285	11.3	49992	10.5	-15.7
कोकिंग कोयला	3653	6.0	3943	6.2	30369	5.8	25876	5.4	-14.8
अन्य कोयला	2570	4.2	2108	3.3	18714	3.6	16335	3.4	-12.7
उर्वरक	895	1.5	761	1.2	7607	1.4	8015	1.7	5.4
एफआरएम-ड्राई	661	1.1	671	1.1	4925	0.9	5609	1.2	13.9
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	139	0.2	227	0.4	734	0.1	837	0.2	14.1
दालें	50	0.1	41	0.1	195	0.0	216	0.0	10.6
चीनी	245	0.4	236	0.4	1856	0.4	3100	0.6	67.0
सीमेंट	370	0.6	362	0.6	2873	0.5	2091	0.4	-27.2
लोहा और इस्पात	785	1.3	519	0.8	7247	1.4	8208	1.7	13.3
परियोजना कार्गो	93	0.2	43	0.1	668	0.1	419	0.1	-37.3
कंटेनर — टन	12242	20.1	14109	22.3	110189	21.0	100484	21.0	-8.8
कंटेनर — टीईयू (हजार में)	859	-	938	-	7552	-	6688	-	-11.4
अन्य	5187	8.5	6221	9.8	49463	9.4	42214	8.8	-14.7
कुल	**60881**	**100**	**63174**	**100**	**524615**	**100**	**477371**	**100**	**-9.0**

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी - अनंतिम

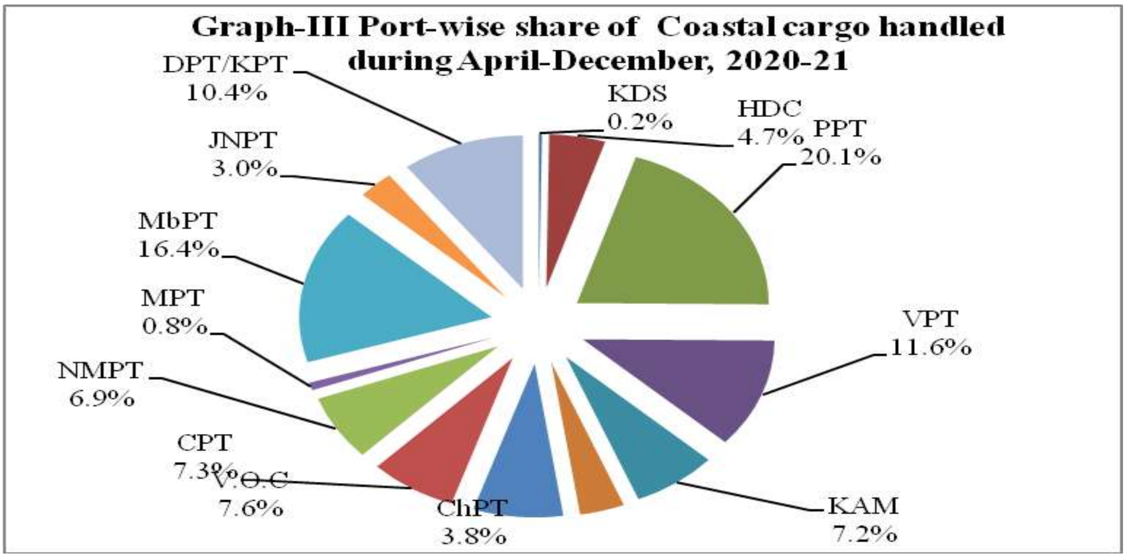
अप्रैल- दिसंबर, 2020-21 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

- अप्रैल-दिसंबर, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने 19.7% हिस्से के साथ 73.50 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (16.5%), जेएनपीटी (11.2%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.7%), एसपीएम हल्दिया डॉक (7.4%), चेन्नई पत्तन (7.1%), मुंबई पत्तन (5.6%), एनएमपीटी (5.0%), वीओसी पत्तन (4.2%), मुरगांव पत्तन और कोचिन पत्तन (3.7%) प्रत्येक, एसपीएम कोलकाता डॉक (2.7%) और कामराजार पत्तन (2.6%) आते हैं। **(ग्राफ-II)**



Graph-II Port-wise share of overseas cargo handled during April-December,2020-21

- अप्रैल- दिसंबर, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में 20.1% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 21.12 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद मुंबई पत्तन (16.4%), विशाखापट्टणम पत्तन (11.6%), दीनदयाल पत्तन (10.4%), वीओसी पत्तन (7.6%), कोचिन पत्तन (7.3%), कामराजार पत्तन (7.2%), एनएमपीटी (6.9%), एसपीएम हल्दिया डॉक (4.7%), चेन्नई पत्तन (3.8%), जेएनपीटी (3.0%), मुरगांव पत्तन (0.8%) और एसपीएम कोलकाता डॉक (0.2%) आते हैं। (**ग्राफ-III**)



****