समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय (गैर-महापत्तन) में दिसंबर, 2020 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो

भारत के समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, विश्व अर्थव्यवस्था नामत: विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात अप्रैल-दिसंबर, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 454.36 मिलियन टन से **अप्रैल-दिसंबर, 2020-2021 के दौरान 7.9% तक घटकर 418.58 मिलियन टन** हो गया है।

गैर-महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल- दिसंबर, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 387.09 मिलियन टन से अप्रैल- दिसंबर, 2020-2021 के दौरान 5.4% तक घटकर 366.34 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-दिसंबर, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 67.27 मिलियन टन से अप्रैल-दिसंबर, 2020-2021 के दौरान 22.3% तक घटकर 52.24 मिलियन टन हो गया है।

दिसंबर, 2020 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

- गैर-महापत्तनों में दिसंबर, 2020 के दौरान संभाला गया कार्गो 55.73 मिलियन टन है जिसकी वृद्धि में पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 3.6% की बढ़त देखी जा सकती है। गैर-महापत्तनों में दिसंबर, 2020 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो यातायात दिसंबर, 2019 के दौरान संभाले गए 8.15 मिलियन टन से 10.8% घटकर 7.27 मिलियन टन हो गया है। तथापि, गैर-महापत्तनों में दिसंबर, 2020 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो दिसंबर, 2019 के दौरान संभाले गए 45.63 मिलियन टन से 6.2% बढ़कर 48.46 मिलियन टन हो गया है।

- **दिसंबर, 2020** के दौरान, पत्तन निदेशालय के गैर-महापत्तन में, पत्तन निदेशालय, ओडिशा ने यातायात में 9.7% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) (7.4%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (टीएनएमबी) (6.1%) और आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (एपीएमबी) (2.2%) आते हैं। **दिसंबर, 2020 में जिन समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों ने घाटा दर्ज किया है,** उनमें पत्तन निदेशालय पुदुच्चेरी (60.6%), केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (60.2%), महाराष्ट्र समुद्री

बोर्ड (एमएमबी) (14.4%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड अंडमान एवं निकोबार (2.3%), और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (1.6%) शामिल हैं।

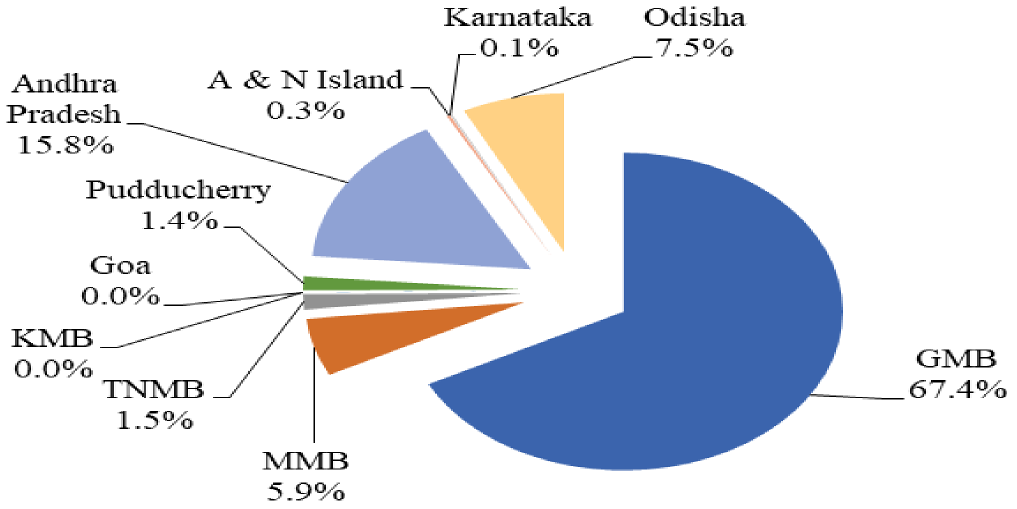
- समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों में गुजरात समुद्री बोर्ड ने समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में संभाले गए कुल कार्गो में (67.7%) हिस्सेदारी के साथ 37.75 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.7%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.0%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (6.5%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.9%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (0.7%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.3%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर सितंबर, 2020 में **दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 316.5% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है।** इसके बाद अन्य अयस्क (64.9%), चीनी (49.5%), कंटेनर (27.8%), खाद्य तेल (16.6%), थर्मल कोयला (5.0%), कोकिंग कोयला (4.5%), अन्य वस्तुएं Other (1.9%) और पीओएल क्रूड (0.8%) आते हैं। सितंबर, 2020 में एफआरएम लिक्विड ने 47.6% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद परियोजना कार्गो (42.9%), लोहा और इस्पात (38.5%), उर्वरक (21.4%), निर्माण सामग्री (12.1%), एलपीजी अथवा एलएनजी (10.6%), पीओएल उत्पाद (4.3%), अन्य कोयला (3.0%), लौह अयस्क (2.9%) और सीमेंट (1.2%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर सितंबर, 2020 में कंटेनर ने **19.4% की हिस्सेदारी के साथ 10.80 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल क्रूड (15.6%), अन्य कोयला (12.0%), अन्य वस्तुएं (10.9%), पीओएल उत्पाद (10.4%), थर्मल कोयला (8.3%), कोकिंग कोयला (6.6%), लौह अयस्क पैल्लट/फाइन (6.1%), एलपीजी अथवा एलएनजी (3.3%), सीमेंट (2.0%), उर्वरक (1.9%), लोहा एवं इस्पात (0.8%), खाद्य तेल (0.7%), अन्य अयस्क और दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.6%) प्रत्येक, चीनी (0.4%), निर्माण सामग्री (0.2%) और एफआरएम लिक्विड (0.1%) आते हैं।

<u>अप्रैल-दिसंबर 2020-2021 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात</u>

- अप्रैल-दिसंबर, 2020-2021 के दौरान कैप्टन ऑफ पोर्टस्, गोवा ने 669.0% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद पत्तन निदेशालय, उड़ीसा (24.5%) का स्थान है। अप्रैल-सितंबर, 2019-

2020 की तुलना में अप्रैल-सितंबर, 2020-2021 के दौरान यातायात में सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाला समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय केरल समुद्री बोर्ड (55.0%) था। इसके बाद पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (30.9%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (24.1%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (22.3%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (20.6%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (19.1%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (10.9%) और गुजरात समुद्री बोर्ड (7.8%) आते हैं। **(तालिका-1)**

Graph 1. State-wise share of cargo traffic handled during April-December, 2020-21



- अप्रैल-दिसंबर, 2020-21 के दौरान, समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में से, गुजरात समुद्री बोर्ड ने 67.4% हिस्सेदारी के साथ 282.33 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.8%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.5%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (5.9%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.5%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (1.4%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.3%) तथा पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। **(उपर्युक्त ग्राफ-1)**

तालिका -1 : गैर-महापत्तन - पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	पत्तनों के नाम		(दिसंबर, 2019)(पी)		(दिसंबर, 2020)(पी)		सकल योग (अप्रैल-दिसंबर, 2019-20) (पी)		सकल योग (अप्रैल-दिसंबर, 2020-21) (पी)		प्रतिशत बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.6-1)* 100}
			सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	जीएमबी	विदेशी	31159	68.3	33753	69.6	271328	70.1	254674	69.5	-6.1
		तटीय	3989	49.0	3992	54.9	34811	51.7	27655	52.9	-20.6

		कुल	35148	65.4	37745	67.7	306139	67.4	282328	67.4	-7.8
2	एमएमबी	विदेशी	2224	4.9	1711	3.5	15275	3.9	12481	3.4	-18.3
		तटीय	2004	24.6	1909	26.3	15159	22.5	12150	23.3	-19.8
		कुल	4229	7.9	3620	6.5	30434	6.7	24631	5.9	-19.1
3	टीएनएमबी	विदेशी	986	2.2	1041	2.1	8272	2.1	6251	1.7	-24.4
		तटीय	15	0.2	21	0.3	79	0.1	235	0.4	196.2
		कुल	1001	1.9	1062	1.9	8351	1.8	6486	1.5	-22.3
4	गोवा	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	0	0.0	8	0.1	2	0.0	15	0.0	669.0
		कुल	0	0.0	8	0.0	2	0.0	15	0.0	669.0
5	केएमबी	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	15	0.2	6	0.1	110	0.2	50	0.1	-55.0
		कुल	15	0.0	6	0.0	110	0.0	50	0.0	-55.0
6	पुदुच्चेरी	विदेशी	1018	2.2	401	0.8	7829	2.0	5942	1.6	-24.1
		तटीय	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		कुल	1018	1.9	401	0.7	7829	1.7	5942	1.4	-24.1
7	आंध्र प्रदेश	विदेशी	6934	15.2	7679	15.8	61262	15.8	57568	15.7	-6.0
		तटीय	1621	19.9	1063	14.6	12864	19.1	8473	16.2	-34.1
		कुल	8555	15.9	8742	15.7	74126	16.3	66042	15.8	-10.9
8	अंडमान एवं निकोबार द्वीपसमूह	विदेशी	1	0.0	29	0.1	34	0.0	163	0.0	383.0
		तटीय	167	2.1	136	1.9	1302	1.9	898	1.7	-31.1
		कुल	168	0.3	164	0.3	1336	0.3	1061	0.3	-20.6
9	कर्नाटक	विदेशी	50	0.1	52	0.1	469	0.1	369	0.1	-21.3
		तटीय	28	0.3	26	0.4	238	0.4	120	0.2	-49.7
		कुल	78	0.1	77	0.1	707	0.2	489	0.1	-30.9
10	ओडिशा	विदेशी	3253	7.1	3796	7.8	22620	5.8	28890	7.9	27.7
		तटीय	308	3.8	110	1.5	2707	4.0	2647	5.1	-2.2
		कुल	3561	6.6	3906	7.0	25327	5.6	31537	7.5	24.5
कुल		**विदेशी**	**45625**	**84.8**	**48462**	**87.0**	**387090**	**85.2**	**366338**	**87.5**	**-5.4**
		तटीय	**8148**	**15.2**	**7269**	**13.0**	**67272**	**14.8**	**52242**	**12.5**	**-22.3**
		कुल	**53773**	**100.0**	**55731**	**100.0**	**454362**	**100.0**	**418580**	**100.0**	**-7.9**

स्रोत :- पोर्ट डाटा मेनेजमेंट पोर्टल, पोत परिवहन मंत्रालय **(पी) प्रोविजनल**

- अप्रैल-दिसंबर, 2020-2021 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न द्वारा 128.5% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की गई है इसके बाद चीनी (59.7%), अन्य अयस्क (26.6%), उर्वरक (23.3%), खादय् तेल और एलपीजी/एलएनजी (4.1%), लौह अयस्क (0.9%) और अन्य सामान (0.6%) आते हैं। अप्रैल-दिसंबर, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-दिसंबर, 2020-2021 के दौरान परियोजना कार्गो ने यातायात में 64.8% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद दालें (45.8%), निर्माण सामग्री (35.4%), सीमेंट (23.3%), थर्मल कोयला (22.4%), अन्य कोयला (21.6%), लोहा और इस्पात (14.6%), पीओएल क्रूड (13.0%), एफआरएम लिक्विड

(10.9%), कोकिंग कोयला (6.7%), पीओएल उत्पाद (5.0%) और कंटेनर (1.7%) आते हैं। **(तालिका-2)**

- सभी वस्तुओं में से, अप्रैल-दिसंबर, 2020-2021 के दौरान पत्तनों में अधिकतम संभलाई किया गया सामान कंटेनर है, जो 17.5% की हिस्सेदारी के साथ 73.19 मिलियन टन रहा। इसके बाद पीओएल क्रूड (15.0%), अन्य कोयला (12.5%), पीओएल उत्पाद (11.7%), अन्य वस्तुएं (10.9%), थर्मल कोयला (7.2%), लौह अयस्क/ पैल्लट (7.0%), कोकिंग कोयला (5.5%), एलपीजी एवं एलएनजी (4.6%), उर्वरक (2.9%), सीमेंट (1.6%), लोहा और इस्पात (1.2%), खाद्य तेल (0.7%), अन्य अयस्क और दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.5%) प्रत्येक, चीनी (0.4%), एफआरएम लिक्विड और निर्माण सामग्री (0.2%) प्रत्येक हैं।

तालिका-2: गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि

(हजार टन में)

वस्तुएं	(दिसंबर, 2019)(पी)		(दिसंबर, 2020) (पी)		कुल योग (अप्रैल-दिसंबर, 2019-20) (पी)		कुल योग (अप्रैल-दिसंबर, 2020-21) (पी)		प्रतिशत परिवर्तन {(कॉल8/कॉल 6-1)*100}
	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
पीओएल क्रूड	8642	16.1	8707.5	15.6	72060	15.9	62686	15.0	-13.0
पीओएल उत्पाद	6038	11.2	5778.7	10.4	51367	11.3	48810	11.7	-5.0
एलपीजी या एलएनजी	2062	3.8	1842.4	3.3	18350	4.0	19097	4.6	4.1
खाद्य तेल	315	0.6	367.4	0.7	2619	0.6	2727	0.7	4.1
एफआरएम-लिक्विड	147	0.3	77.2	0.1	1166	0.3	1039	0.2	-10.9
लौह अयस्क पेलेट्स /फाइन	3523	6.6	3420.8	6.1	28857	6.4	29108	7.0	0.9
अन्य अयस्क	218	0.4	359.0	0.6	1655	0.4	2094	0.5	26.6
थर्मल कोयला	4426	8.2	4648.2	8.3	38758	8.5	30094	7.2	-22.4
कोकिंग कोयला	3505	6.5	3664.2	6.6	24874	5.5	23213	5.5	-6.7
अन्य कोयला	6905	12.8	6700.7	12.0	66745	14.7	52300	12.5	-21.6
उर्वरक	1336	2.5	1049.8	1.9	9870	2.2	12171	2.9	23.3
एफआरएम-शुष्क	0	0.0	0.0	0.0	22	0.0	47	0.0	116.5
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	77	0.1	322.4	0.6	873	0.2	1994	0.5	128.5
दालें	0	0.0	0.0	0.0	368	0.1	199	0.0	-45.8
चीनी	131	0.2	196.3	0.4	1029	0.2	1644	0.4	59.7
सीमेंट	1144	2.1	1130.0	2.0	8742	1.9	6709	1.6	-23.3
लौहा तथा इस्पात	710	1.3	436.8	0.8	5924	1.3	5059	1.2	-14.6

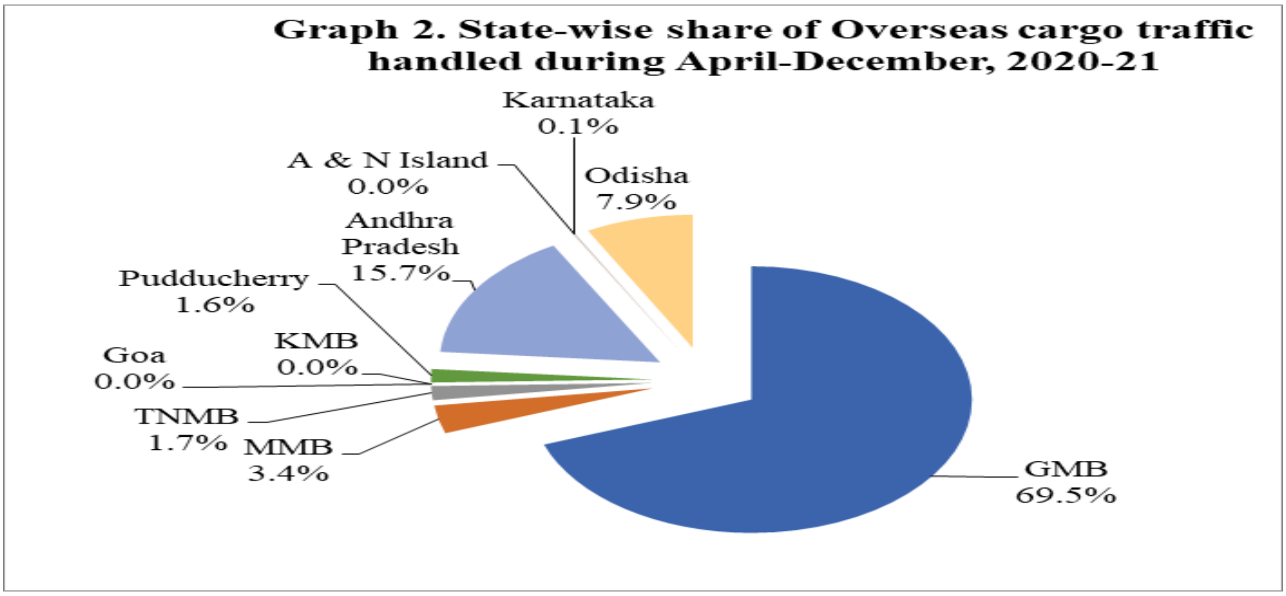
परियोजना कार्गो		29	0.1	16.8	0.0	226	0.0	80	0.0	-64.8
भवन निर्माण सामग्री		140	0.3	122.7	0.2	1103	0.2	713	0.2	-35.4
कंटेनर	टन	8447	15.7	10797.3	19.4	74419	16.4	73186	17.5	-1.7
	टीईयू	641	1.2	811.9	1.5	5629	1.2	5528	1.3	-1.8
अन्य			11.1	6092.6	10.9	45335	10.0	45608	10.9	0.6
कुल			**100.0**	**55731**	**100.0**	**454362**	**100.0**	**418580**	**100.0**	**-7.9**

स्रोत :- पोर्ट डाटा मेनेजमेंट पोर्टल, पोत परिवहन मंत्रालय

टिप्पणी:*००० अंकों में (पी) प्रोविजनल

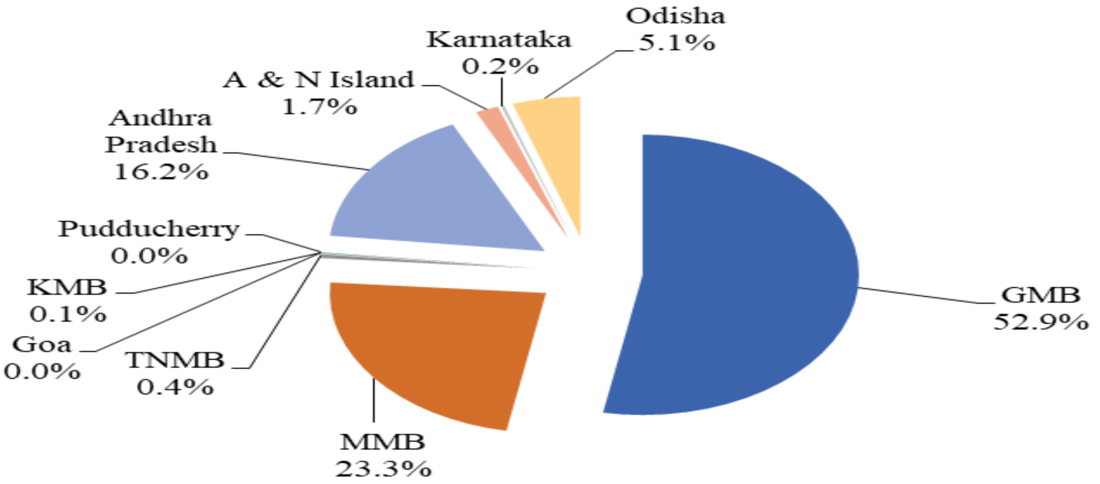
<u>अप्रैल-दिसंबर, 2020-2021 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो</u>

- अप्रैल-दिसंबर, 2020-21 के दौरान गैर-महापत्तनों में, गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) ने 69.5% की हिस्सेदारी के साथ 254.67 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.7%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.9%), एमएमबी (3.4%), टीएनएमबी (1.7%), पुदुचेरी (1.6%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। **(ग्राफ-2)**



- अप्रैल-दिसंबर, 2020-2021 के दौरान गैर-महापत्तनों में, 52.9% हिस्सेदारी के साथ जीएमबी ने 27.66 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद एमएमबी (23.3%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (16.2%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (5.1%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.7%), टीएनएमबी (0.4%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.2%) और केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (0.1%) आते हैं। **(ग्राफ-3)**

Graph 3. State-wise share of Coastal cargo traffic handled during April-December, 2020-21



****