

महापत्तनों में जुलाई, 2020 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात

भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्व अर्थव्यवस्था नामतः विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। भारत के 12 महापत्तनों में कार्गो यातायात अप्रैल-जुलाई, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 236.46 मिलियन टन से **अप्रैल-जुलाई, 2020-2021 के दौरान 18.2% तक घटकर 193.33 मिलियन टन** हो गया है।

महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल-जुलाई, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 177.47 मिलियन टन से अप्रैल-जुलाई, 2020-2021 के दौरान **16.2% तक घटकर 148.75 मिलियन टन** हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-जुलाई, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 58.99 मिलियन टन से अप्रैल-जुलाई, 2020-2021 के दौरान **24.4% तक घटकर 44.58 मिलियन टन** हो गया है।

जुलाई, 2020 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

- भारत के महापत्तनों में जुलाई, 2020 के दौरान संभाला गया कार्गो 51.45 मिलियन टन है जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 13.5% की कमी देखी जा सकती है। महापत्तनों में जुलाई, 2020 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो जुलाई, 2019 के दौरान संभाले गए 13.77 मिलियन टन से 12.6% घटकर 12.03 मिलियन टन हो गया है। महापत्तनों में जुलाई, 2020 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो जुलाई, 2019 के दौरान संभाले गए 45.70 मिलियन टन से 13.7% घटकर 39.43 मिलियन टन हो गया है।
- **जुलाई, 2020** के दौरान मुरगांव पत्तन ने संभाले गए यातायात में 14.9% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद चिदंबरनार पत्तन (4.7%) आता है। जुलाई, 2020 के दौरान नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले पत्तनों में एनएमपीटी (30.5%), कोचीन पत्तन (30.0%), कोलकाता डॉक प्रणाली (26.5%), हल्दिया डॉक परिसर (23.1%),

कामराजार पत्तन (22.0%), जेएनपीटी (16.5%), विशाखापट्टणम पत्तन (13.1%), चेन्नई पत्तन (11.8%), पारादीप पत्तन (9.9%), मुंबई पत्तन (9.2%) और दीनदयाल पत्तन (8.2%) शामिल हैं।

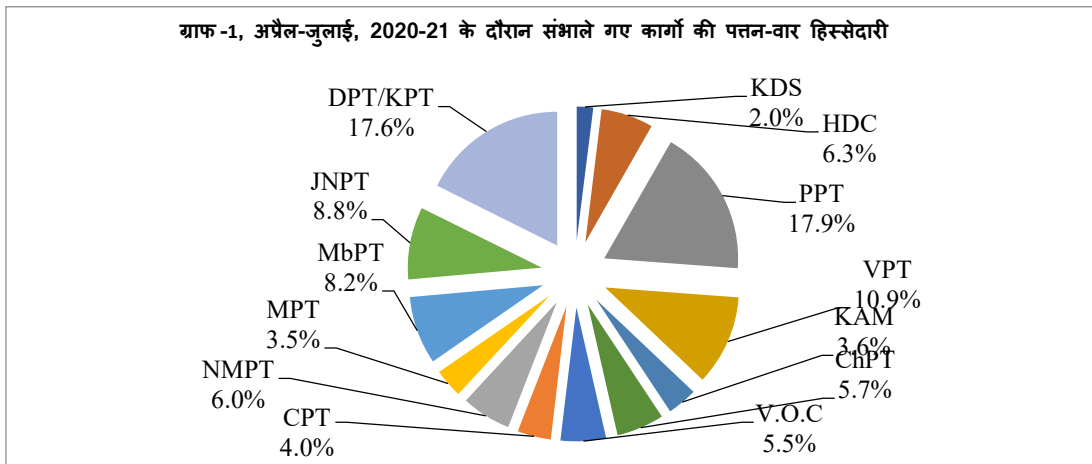
- 12 महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 17.6% हिस्से के साथ 9.06 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की इसके बाद पारादीप पत्तन (17.3%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.8%), जेएनपीटी (9.4%), मुंबई पत्तन (8.5%) चेन्नई पत्तन (7.4%), हल्दिया डॉक परिसर (6.3%), चिदंबरनार पत्तन (5.8%), नवमंगलूर पत्तन (4.4%), कोचीन पत्तन (4.1%), कामराजार पत्तन (3.6%), मुरगांव पत्तन (2.5%) और कोलकाता डॉक प्रणाली (2.2%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर जुलाई, 2020 में **परियोजना कार्गो ने 295.8% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है** इसके बाद लोहा और इस्पात (53.8%), लौह अयस्क (38.7%), उर्वरक (35.5%), एलपीजी अथवा एलएनजी (33.0%), एफआरएम लिक्विड (31.2%), एफआरएम ड्राई (16.4%), चीनी (8.2%), और खाद्य तेल (5.6%) आदि आते हैं। जुलाई, 2020 में दाल को छोड़कर खाद्यान्न ने 71.2% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की इसके बाद कोकिंग कोयला (55.5%), सीमेंट (44.3%), पीओएल क्रूड (27.6%), अन्य अयस्क (27.5%), अन्य सामान (27.0%), पीओएल उत्पाद (22.5%), अन्य कोयला (21.2%), कंटेनर (13.0%), और थर्मल कोयला (2.0%) आदि आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर जुलाई, 2020 में कंटेनर ने 22.3% हिस्से के साथ 11.46 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है इसके बाद पीओएल क्रूड (19.2%), लौह अयस्क (12.3%), थर्मल कोयला (10.1%), पीओएल उत्पाद (8.2%), अन्य सामान (8.1%), कोकिंग कोयला (3.4%), अन्य कोयला (2.8%), एलपीजी अथवा एलएनजी और लोहा एवं इस्पात (2.5%) प्रत्येक, खाद्य तेल (2.3%), उर्वरक (1.9%), एफआरएम लिक्विड और एफआरएम ड्राई (1.3%) प्रत्येक, अन्य अयस्क (0.8%), चीनी (0.6%), सीमेंट (0.3%), परियोजना कार्गो (0.2%) आते हैं।

अप्रैल-जुलाई 2020-2021 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल-जुलाई, 2020-2021 के दौरान मुरगांव पत्तन ने 20.5% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है। अप्रैल-जुलाई, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-जुलाई, 2020-2021 के दौरान

यातायात में सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तन कोलकाता डॉक प्रणाली (39.1%), कामराजार पत्तन (35.7%), कोचीन पत्तन (32.8%), चेन्नई पत्तन (32.5%), जेएनपीटी (27.7%), हल्दिया डॉक परिसर (22.6%), मुंबई पत्तन (19.8%), दीनदयाल पत्तन (16.8%), विशाखापट्टणम पत्तन (11.3%), वीओसी पत्तन (9.7%), पारादीप पत्तन (9.1%) और एनएमपीटी (5.8%) थे। (तालिका-क).

- अप्रैल-जुलाई, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में पारादीप पत्तन ने 17.9% हिस्से के साथ 34.64 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की इसके बाद दीनदयाल पत्तन (17.6%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.9%), जेएनपीटी (8.8%), मुंबई पत्तन (8.2%), हल्दिया डॉक परिसर (6.3%), नवमंगलूर पत्तन (6.0%), चेन्नई पत्तन (5.7%), चिदंबरनार पत्तन (5.5%), कोचीन पत्तन (4.0%), कामराजार पत्तन (3.6%), मुरगांव पत्तन (3.5%) और कोलकाता डॉक प्रणाली (2.0%) आते हैं। (नीचे दिया गया ग्राफ-1)



तालिका क : महापत्तन - पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात

(हजार टन में)

क्रम सं.	पत्तनों के नाम		जुलाई, 2019		जुलाई, 2020 (पी)		अप्रैल-जुलाई, 2019-20		अप्रैल-जुलाई, 2020-21 (पी)		% परिवर्तन {(कॉल.10/कॉल.8-1) *100}
			संभाला गया कार्गो	% हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	% हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	% हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	% हिस्सेदारी	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	कोलकाता	विदेशी	4276	9.4	3832	9.7	14489	8.2	13798	9.3	-4.8
		तटीय	1419	10.3	497	4.1	7518	12.7	2199	4.9	-70.8
		कुल	5695	9.6	4329	8.4	22007	9.3	15996	8.3	-27.3
	केडीएस	विदेशी	1265	2.8	1088	2.8	5122	2.9	3735	2.5	-27.1
		तटीय	245	1.8	21	0.2	1131	1.9	76	0.2	-93.3
		कुल	1510	2.5	1110	2.2	6253	2.6	3810	2.0	-39.1
	एचडीसी	विदेशी	3012	6.6	2743	7.0	9367	5.3	10063	6.8	7.4
		तटीय	1174	8.5	476	4.0	6387	10.8	2123	4.8	-66.8
		कुल	4185	7.0	3219	6.3	15753	6.7	12186	6.3	-22.6
2	पारादीप	विदेशी	6710	14.7	6549	16.6	25580	14.4	25606	17.2	0.1
		तटीय	3176	23.1	2354	19.6	12510	21.2	9031	20.3	-27.8
		कुल	9886	16.6	8903	17.3	38090	16.1	34637	17.9	-9.1
3	विजाग	विदेशी	5016	11.0	3994	10.1	18217	10.3	15081	10.1	-17.2
		तटीय	1402	10.2	1586	13.2	5488	9.3	5953	13.4	8.5

		कुल	6419	10.8	5580	10.8	23704	10.0	21034	10.9	-11.3
4	कामराजार	विदेशी	1317	2.9	1006	2.6	6195	3.5	3523	2.4	-43.1
		तटीय	1028	7.5	823	6.8	4681	7.9	3474	7.8	-25.8
		कुल	2345	3.9	1829	3.6	10876	4.6	6997	3.6	-35.7
5	चेन्नई	विदेशी	3969	8.7	3345	8.5	14942	8.4	9876	6.6	-33.9
		तटीय	344	2.5	461	3.8	1489	2.5	1212	2.7	-18.6
		कुल	4313	7.3	3806	7.4	16432	6.9	11087	5.7	-32.5
6	वीओसी	विदेशी	2079	4.5	2080	5.3	8373	4.7	7319	4.9	-12.6
		तटीय	793	5.8	928	7.7	3340	5.7	3255	7.3	-2.5
		कुल	2872	4.8	3008	5.8	11713	5.0	10575	5.5	-9.7
7	कोचीन	विदेशी	2126	4.7	1356	3.4	7755	4.4	4986	3.4	-35.7
		तटीय	914	6.6	771	6.4	3794	6.4	2777	6.2	-26.8
		कुल	3040	5.1	2128	4.1	11549	4.9	7763	4.0	-32.8
8	नव मंगलूर	विदेशी	2174	4.8	1362	3.5	9121	5.1	8562	5.8	-6.1
		तटीय	1078	7.8	899	7.5	3156	5.4	2998	6.7	-5.0
		कुल	3252	5.5	2261	4.4	12277	5.2	11560	6.0	-5.8
9	मुरमुगांव	विदेशी	1080	2.4	1283	3.3	5105	2.9	6450	4.3	26.3
		तटीय	55	0.4	20	0.2	505	0.9	311	0.7	-38.4
		कुल	1135	1.9	1304	2.5	5611	2.4	6761	3.5	20.5
10	मुंबई	विदेशी	2712	5.9	2305	5.8	10887	6.1	8659	5.8	-20.5
		तटीय	2131	15.5	2092	17.4	8883	15.1	7199	16.1	-19.0

		कुल	4844	8.1	4397	8.5	19771	8.4	15858	8.2	-19.8
11	जेएनपीटी	विदेशी	5511	12.1	4519	11.5	22043	12.4	15656	10.5	-29.0
		तटीय	293	2.1	328	2.7	1392	2.4	1291	2.9	-7.3
		कुल	5804	9.8	4847	9.4	23435	9.9	16947	8.8	-27.7
12	केपीटी/ डीपीटी	विदेशी	8734	19.1	7795	19.8	34760	19.6	29235	19.7	-15.9
		तटीय	1136	8.3	1268	10.5	6230	10.6	4877	10.9	-21.7
		कुल	9870	16.6	9063	17.6	40990	17.3	34112	17.6	-16.8
कुल	विदेशी	45704	76.8	39426	76.6	177468	75.1	148750	76.9	-16.2	
	तटीय	13771	23.2	12029	23.4	58988	24.9	44577	23.1	-24.4	
	कुल	59475	100.0	51454	100.0	236455	100.0	193327	100.0	-18.2	

स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पोत परिवहन मंत्रालय
(पी) प्रोविजनल

- विस्तृत सामान के स्तर पर दालों ने 134.9% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद चीनी (80.9%), लोहा एवं इस्पात (53.3%), एफआरएम ड्राई (24.4%), लौह अयस्क (23.8%), एलपीजी/एलएनजी (16.8%), परियोजना कार्गो (2.7%) आते हैं। अप्रैल-जुलाई, 2019-2020 की तुलना में कोकिंग कोयले ने यातायात में 34.2% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद दालों को छोड़कर खाद्यान्न (34.1%), थर्मल कोयला (32.6%), अन्य सामान (31.1%), कंटेनर (25.7%), खाद्य तेल (22.8%), अन्य कोयला (19.1%), पीओएल क्रूड (18.5%), पीओएल उत्पाद (16.0%), एफआरएम लिक्विड (8.5%), अन्य अयस्क (2.6%) और उर्वरक (1.3%) आते हैं। (तालिका-ख).
- सभी सामानों के संबंध में अप्रैल-जुलाई 2020 -21 के दौरान अधिकतम संभलाई किया गया कार्गो पीओएल क्रूड था, जोकि 21.1% के हिस्से के साथ 40.70 मिलियन टन था। इसके बाद कंटेनर (19.6%), लौह अयस्क (11.3%), थर्मल कोयला (10.6%), पीओएल

उत्पाद (9.2%), अन्य सामान (7.7%), कोकिंग कोयला (4.8%), अन्य कोयला (3.6%), एलपीजी / एलएनजी (2.4%), लोहा एवं इस्पात (2.3%), खाद्य तेल (1.6%), उर्वरक (1.5%), एफआरएम शुष्क (1.1%), एफआरएम तरल (1.0%), चीनी और अन्य अयस्क (0.8%) प्रत्येक, सीमेंट (0.4%) तथा परियोजना कार्गो एवं दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.1%) प्रत्येक आते हैं।

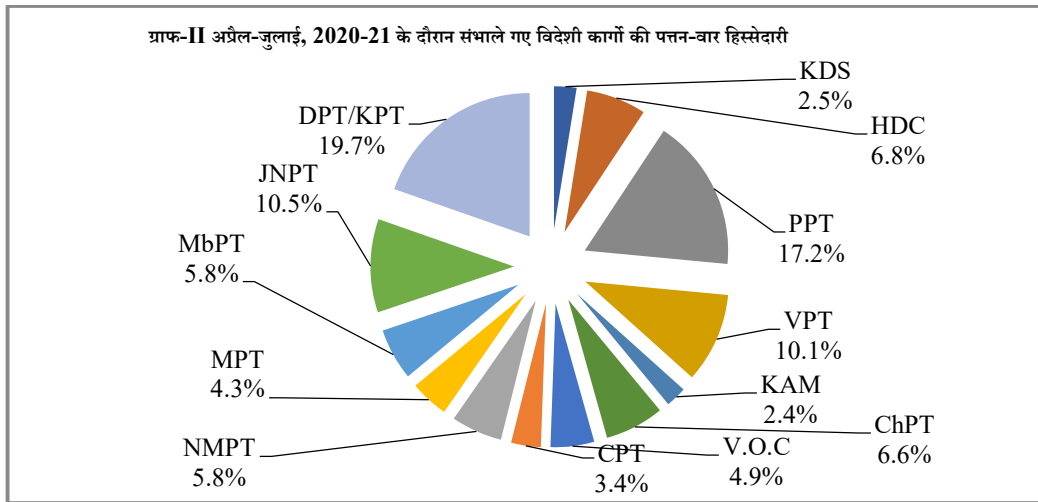
तालिका-ख : महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि									
(हजार टन में)									
वस्तु	जुलाई, 2019		जुलाई, 2020 (पी)		(अप्रैल-जुलाई, 2019-20)		(अप्रैल-जुलाई, 2020-21) (पी)		% परिवर्तन {(कॉलम.8/ 1)* 100}
	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	
पीओएल कूड	13679	23.0	9901	19.2	49944	21.1	40700	21.1	-18.5
पीओएल उत्पाद	5430	9.1	4207	8.2	21255	9.0	17853	9.2	-16.0
एलपीजी या एलएनजी	984	1.7	1310	2.5	3897	1.6	4552	2.4	16.8
खाद्य तेल	1103	1.9	1165	2.3	3985	1.7	3076	1.6	-22.8
एफआरएम-लिविड	500	0.8	655	1.3	2074	0.9	1898	1.0	-8.5
लोह अयस्क पेटेट्स /फाइन	4509	7.6	6254	12.2	17607	7.4	21792	11.3	23.8
अन्य अयस्क	562	0.9	408	0.8	1638	0.7	1595	0.8	-2.6

थर्मल कोयला	5318	8.9	5209	10.1	30488	12.9	20558	10.6	-32.6	
कोकिंग कोयला	3918	6.6	1744	3.4	14242	6.0	9366	4.8	-34.2	
अन्य कोयला	1816	3.1	1432	2.8	8533	3.6	6901	3.6	-19.1	
उर्वरक	735	1.2	997	1.9	3018	1.3	2977	1.5	-1.3	
एफआरएम- शुष्क	597	1.0	694	1.3	1750	0.7	2177	1.1	24.4	
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	31	0.1	9	0.0	213	0.1	141	0.1	-34.1	
दालें	0	0.0	10	0.0	15	0.0	36	0.0	134.9	
चीनी	283	0.5	307	0.6	900	0.4	1628	0.8	80.9	
सीमेंट	263	0.4	147	0.3	1344	0.6	719	0.4	-46.5	
लौहा तथा इस्पात	847	1.4	1302	2.5	2942	1.2	4511	2.3	53.3	
परियोजना कार्गो	21	0.0	84	0.2	171	0.1	176	0.1	2.7	
कंटेनर	टन	13178	22.2	11461	22.3	50879	21.5	37809	19.6	-25.7
	टीईयू*	878	-	742	-	3451	-	2477	-	-28.2
अन्य		9.6	4160	8.1	21562	9.1	14864	7.7	-31.1	
कुल		100	51454	100	236455	100	193327	100	-18.2	

स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पोत परिवहन मंत्रालय
(पी) प्रोजेक्शनल

अप्रैल-जुलाई 2020-21 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो

- अप्रैल-जुलाई 2020 -21 के दौरान महापत्तनों में, दीनदयाल पत्तन द्वारा 19.7% की हिस्सेदारी के साथ 29.24 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की गई। इसके बाद पारादीप पत्तन (17.2%), जेएनपीटी (10.5%), विशाखापत्तनम पत्तन (10.1%), हल्दिया डॉक (6.8%), चेन्नई पत्तन (6.6%), नव मंगलूर पत्तन और मुंबई पत्तन (5.8%) प्रत्येक, चिदंबरनार पत्तन (4.9%), मुरगांव पत्तन (4.3%), कोचीन पत्तन (3.4%), कोलकाता डॉक (2.5%) तथा कामराजार पत्तन (2.4%) आते हैं। (ग्राफ II)



- अप्रैल-जुलाई 2020-21 के दौरान महापत्तनों में, पारादीप पत्तन ने 20.3% की हिस्सेदारी के साथ 9.03 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद मुंबई पत्तन (16.1%), विशाखापत्तनम पत्तन (13.4%), दीनदयाल पत्तन (10.9%), कामराजार पत्तन (7.8%), चिदंबरनार पत्तन (7.3%), नव मंगलूर पत्तन (6.7%), कोचीन पत्तन (6.2%), हल्दिया डॉक (4.8%), जेएनपीटी (2.9%), चेन्नई पत्तन (2.7%), मुरगांव पत्तन (0.7%), कोलकाता डॉक (0.2%) आते हैं। (ग्राफ III)

ग्राफ-III। अप्रैल-जुलाई, 2020-21 के दौरान संभाले गए तटीय कार्गो की पत्तन-वार हिस्सेदारी

