

महापत्तनों में अगस्त, 2020 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात

भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्व अर्थव्यवस्था नामतः विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। भारत के 12 महापत्तनों में कार्गो यातायात अप्रैल-अगस्त, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 294.10 मिलियन टन से **अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 के दौरान 16.7% तक घटकर 244.94 मिलियन टन** हो गया है।

महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल-अगस्त, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 221.91 मिलियन टन से अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 के दौरान **15.2% तक घटकर 188.27 मिलियन टन** हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-अगस्त, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 72.20 मिलियन टन से अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 के दौरान **21.5% तक घटकर 56.67 मिलियन टन** हो गया है।

अगस्त, 2020 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

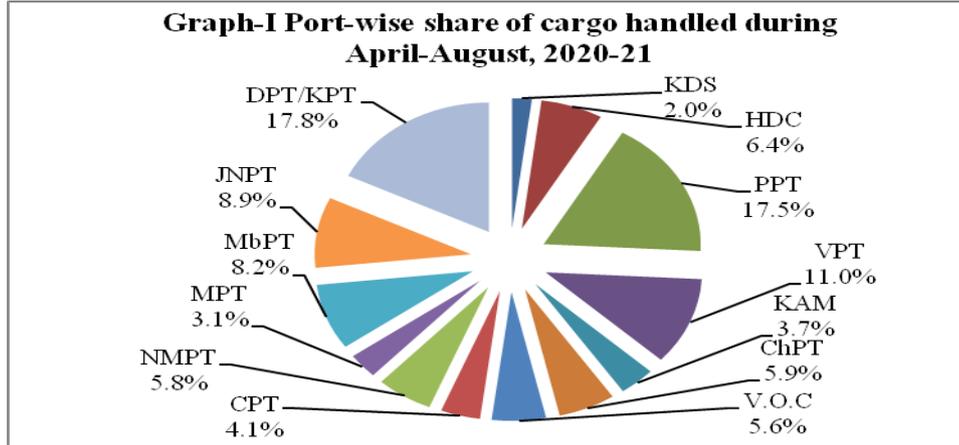
- भारत के महापत्तनों में **अगस्त, 2020** के दौरान संभाला गया कार्गो 51.61 मिलियन टन है जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 10.5% की कमी देखी जा सकती है। महापत्तनों में अगस्त, 2020 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो अगस्त, 2019 के दौरान संभाले गए 13.21 मिलियन टन से 8.5% घटकर 12.09 मिलियन टन हो गया है। तथापि, महापत्तनों में अगस्त, 2020 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो अगस्त, 2019 के दौरान संभाले गए 44.44 मिलियन टन से 11.1% घटकर 39.52 मिलियन टन हो गया है।
- **अगस्त, 2020** के दौरान विशाखापट्टणम पत्तन ने संभाले गए यातायात में 11.8% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद मुरगांव पत्तन (10.0%) आता है। **अगस्त, 2020 के दौरान नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में** कोलकाता डॉक प्रणाली (26.8%), चेन्नई पत्तन (22.1%), कोचीन पत्तन (17.8%), मुंबई पत्तन (17.5%), जेएनपीटी (16.6%), कामराजार (14.0%), हल्दिया डॉक परिसर (10.5%), चिदंबरनार (9.5%), एनएमपीटी (9.0%), दीनदयाल पत्तन (9.0%), और पारादीप पत्तन (8.5%) शामिल हैं।

- 12 महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 18.5% हिस्से के साथ 9.06 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की इसके बाद पारादीप पत्तन (15.7%), विशाखापट्टणम पत्तन (11.4%), जेएनपीटी (9.2%), मुंबई पत्तन (8.3%), हल्दिया डॉक परिसर (6.7%), चेन्नई पत्तन (6.5%), चिदंबरनार पत्तन (6.0%), नवमंगलूर पत्तन (5.3%), कोचीन पत्तन (4.4%), कामराजार पत्तन (4.1%), कोलकाता डॉक प्रणाली (2.1%) और मुरगांव पत्तन (1.7%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर अगस्त, 2020 में एफआरएम ड्राई ने 55.3% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है इसके बाद लौह अयस्क (36.6%), एफआरएम लिक्विड (21.3%), उर्वरक (16.2%), अन्य कोयला (12.1%), एलपीजी अथवा एलएनजी (10.1%) और चीनी (1.7%) आदि आते हैं। अगस्त, 2020 में सीमेंट ने (47.4%) की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की इसके बाद कोकिंग कोयला (39.8%), पीओएल उत्पाद और अन्य अयस्क (26.4%) प्रत्येक, दालें (21.5%), परियोजना कार्गो (21.3%), पीओएल क्रूड (20.1%), खाद्य तेल (19.5%), दाल को छोड़कर खाद्यान्न (16.4%), अन्य सामान (12.9%), लोहा और इस्पात (10.8%), कंटेनर (9.6%), और थर्मल कोयला (1.8%) आदि आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर अगस्त, 2020 में कंटेनर ने 22.2% हिस्से के साथ 11.46 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है इसके बाद पीओएल क्रूड (19.6%), लौह अयस्क (10.9%), थर्मल कोयला (9.9%), अन्य सामान (9.3%), पीओएल उत्पाद (8.2%), कोकिंग कोयला (4.2%), अन्य कोयला (3.5%), एलपीजी/एलएनजी (2.3%), उर्वरक (2.1%), खाद्य तेल (1.9%), लोहा एवं इस्पात (1.7%), एफआरएम ड्राई (1.4%), एफआरएम लिक्विड (1.0%), अन्य अयस्क (0.6%), चीनी (0.5%), सीमेंट (0.3%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.2%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

अप्रैल-अगस्त 2020-2021 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 के दौरान, महापत्तनों में मुरगांव पत्तन ने 19.2% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है। अप्रैल-अगस्त, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 के दौरान यातायात में सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तन कोलकाता डॉक प्रणाली (36.7%), कामराजार पत्तन (31.7%), चेन्नई पत्तन (30.4%), कोचीन पत्तन (29.9%), जेएनपीटी (25.5%), हल्दिया डॉक परिसर (20.3%), मुंबई पत्तन (19.3%), दीनदयाल पत्तन (15.2%), वीओसी पत्तन (9.7%), पारादीप पत्तन (9.0%), विशाखापट्टणम पत्तन (7.1%) और एनएमपीटी (6.5%)। (तालिका-क).

- अप्रैल-अगस्त, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में 17.8% हिस्से के साथ दीनदयाल पत्तन ने 43.67 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की इसके बाद पारादीप पत्तन (17.5%), विशाखापट्टणम पत्तन (11.0%), जेएनपीटी (8.9%), मुंबई पत्तन (8.2%), हल्दिया डॉक परिसर (6.4%), चेन्नई पत्तन (5.9%), नवमंगलूर पत्तन (5.8%), चिदंबरनार पततन (5.6%), कोचीन पत्तन (4.1%), कामराजार पत्तन (3.7%), मुरगांव पत्तन (3.1%) और कोलकाता डॉक प्रणाली (2.0%) आते हैं। (नीचे दिया गया ग्राफ-1)



तालिका : महापत्तन - पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात

(हजार टनों में)

क्र.सं.	पत्तनों के नाम		अगस्त, 2019		अगस्त, 2020 (पी)		(अप्रैल-अगस्त, 2019-20)		(अप्रैल-अगस्त, 2020-21) (पी)		% बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.8-1) *100}
			संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	कोलकाता	विदेशी	3412	7.7	3592	9.1	17901	8.1	17390	9.2	-2.9
		तटीय	1938	14.7	952	7.9	9455	13.1	3150	5.6	-66.7
		कुल	5350	9.3	4544	8.8	27357	9.3	20540	8.4	-24.9
	केडीएस	विदेशी	1245	2.8	1099	2.8	6367	2.9	4834	2.6	-24.1
		तटीय	269	2.0	10	0.1	1400	1.9	86	0.2	-93.9
		कुल	1514	2.6	1109	2.1	7767	2.6	4919	2.0	-36.7
	एचडीसी	विदेशी	2167	4.9	2494	6.3	11534	5.2	12556	6.7	8.9
		तटीय	1669	12.6	942	7.8	8056	11.2	3065	5.4	-62.0
		कुल	3836	6.7	3435	6.7	19590	6.7	15621	6.4	-20.3
2	पारादीप	विदेशी	6219	14.0	5902	14.9	31799	14.3	31508	16.7	-0.9
		तटीय	2654	20.1	2213	18.3	15164	21.0	11244	19.8	-25.9
		कुल	8872	15.4	8115	15.7	46963	16.0	42751	17.5	-9.0
3	विजैग	विदेशी	3942	8.9	4433	11.2	22158	10.0	19514	10.4	-11.9
		तटीय	1345	10.2	1475	12.2	6832	9.5	7428	13.1	8.7

		कुल	5286	9.2	5908	11.4	28991	9.9	26942	11.0	-7.1
4	कामराजार	विदेशी	1560	3.5	1232	3.1	7755	3.5	4755	2.5	-38.7
		तटीय	904	6.8	887	7.3	5585	7.7	4361	7.7	-21.9
		कुल	2463	4.3	2118	4.1	13340	4.5	9116	3.7	-31.7
5	चेन्नई	विदेशी	4008	9.0	2973	7.5	18951	8.5	12848	6.8	-32.2
		तटीय	275	2.1	366	3.0	1764	2.4	1577	2.8	-10.6
		कुल	4283	7.4	3339	6.5	20715	7.0	14426	5.9	-30.4
6	वी.ओ.सी.	विदेशी	2773	6.2	2192	5.5	11146	5.0	9511	5.1	-14.7
		तटीय	656	5.0	913	7.6	3997	5.5	4169	7.4	4.3
		कुल	3429	5.9	3105	6.0	15143	5.1	13680	5.6	-9.7
7	कोचिन	विदेशी	1807	4.1	1513	3.8	9562	4.3	6499	3.5	-32.0
		तटीय	967	7.3	767	6.3	4761	6.6	3545	6.3	-25.6
		कुल	2774	4.8	2280	4.4	14323	4.9	10043	4.1	-29.9
8	नव मंगलूर	विदेशी	2295	5.2	2083	5.3	11416	5.1	10645	5.7	-6.8
		तटीय	687	5.2	630	5.2	3844	5.3	3628	6.4	-5.6
		कुल	2982	5.2	2713	5.3	15260	5.2	14273	5.8	-6.5
9	मुरगांव	विदेशी	722	1.6	864	2.2	5827	2.6	7314	3.9	25.5
		तटीय	96	0.7	34	0.3	601	0.8	345	0.6	-42.5
		कुल	817	1.4	898	1.7	6428	2.2	7659	3.1	19.2
10	मुंबई	विदेशी	3055	6.9	2115	5.4	13942	6.3	10774	5.7	-22.7
		तटीय	2156	16.3	2185	18.1	11039	15.3	9383	16.6	-15.0
		कुल	5211	9.0	4300	8.3	24981	8.5	20157	8.2	-19.3
11	जेएनपीटी	विदेशी	5394	12.1	4445	11.2	27436	12.4	20101	10.7	-26.7
		तटीय	289	2.2	294	2.4	1681	2.3	1585	2.8	-5.7
		कुल	5682	9.9	4739	9.2	29118	9.9	21686	8.9	-25.5
12	केपीटी/ डीपीटी	विदेशी	9255	20.8	8179	20.7	44015	19.8	37414	19.9	-15.0
		तटीय	1242	9.4	1374	11.4	7472	10.3	6250	11.0	-16.4
		कुल	10497	18.2	9553	18.5	51487	17.5	43665	17.8	-15.2
कुल		विदेशी	44441	77.1	39523	76.6	221909	75.5	188272	76.9	-15.2
		तटीय	13208	22.9	12088	23.4	72196	24.5	56665	23.1	-21.5
		कुल	57649	100.0	51611	100.0	294104	100.0	244938	100.0	-16.7

स्रोत:- पत्तन आंकड़े प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय
पी - अनंतिम

- विस्तृत सामान के स्तर पर चीनी ने **64.8%** की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद लोहा एवं इस्पात (37.4%), एफआरएम ड्राई (31.0%), लौह अयस्क (26.2%), एलपीजी/एलएनजी (15.4%), दालें (7.4%) और उर्वरक (2.7%) आते हैं। अप्रैल-अगस्त, 2019-2020 की तुलना में सीमेंट ने यातायात में 46.7% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद कोकिंग कोयला (35.4%), थर्मल कोयला (28.1%), दालों को

छोड़कर खाद्यान्न (28.0%), अन्य सामान (27.4%), कंटेनर (22.5%), खाद्य तेल (22.0%), पीओएल-कूड (19.1%), पीओएल उत्पाद (18.2%), अन्य कोयला (14.2%), अन्य अयस्क (7.5%), एफआरएम लिक्विड (3.3%) और परियोजना कार्गो (1.9%) आते हैं। (तालिका-ख)।

- सभी सामानों में अप्रैल-अगस्त, 2020-21 के दौरान पीओएल-कूड ने 20.8% के हिस्से के साथ 50.84 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभलाई की। इसके बाद कंटेनर (20.1%), लौह अयस्क (11.2%), थर्मल कोयला (10.5%), पीओएल उत्पाद (9.0%), अन्य सामान (8.0%), कोकिंग कोयला (4.7%), अन्य कोयला (3.6%), एलपीजी/एलएनजी (2.3%), लोहा एवं इस्पात (2.2%), खाद्य तेल (1.7%), उर्वरक (1.6%), एफआरएम ड्राई (1.2%), एफआरएम लिक्विड (1.0%), चीनी एवं अन्य अयस्क (0.8%) प्रत्येक, सीमेंट (0.4%) और परियोजना कार्गो एवं दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.1%) प्रत्येक आते हैं।

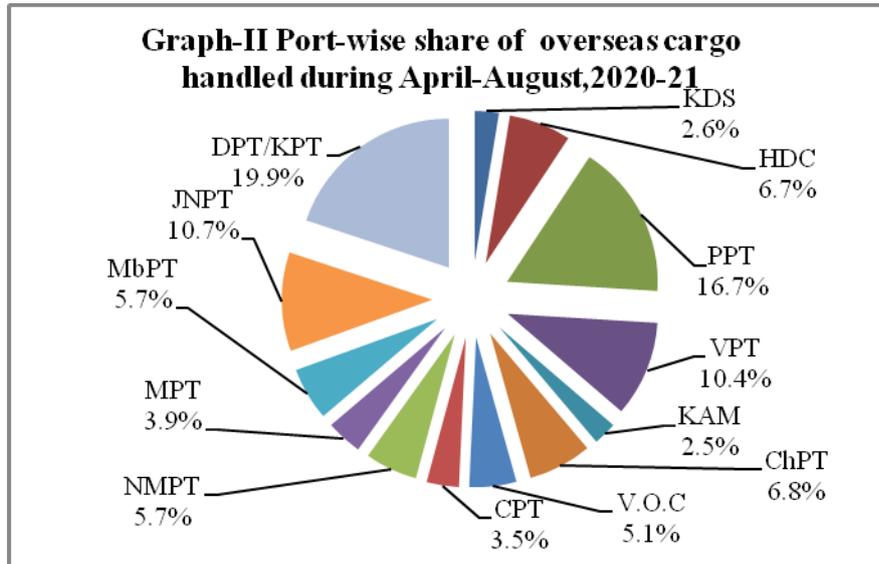
तालिका -ख : महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि									
(हजार टनों में)									
वस्तु	अगस्त, 2019		अगस्त, 2020 (पी)		(अप्रैल-अगस्त, 2019-20)		(अप्रैल-अगस्त, 2020-21) (पी)		% बदलाव {(कॉ.8/कॉ.6 - 1)* 100}
	Cargo handled	Percent share	Cargo handled	Percent share	Cargo handled	Percent share	Cargo handled	Percent share	
पीओएल कूड	12879	22.3	10141	19.6	62823	21.4	50841	20.8	-19.1
पीओएल उत्पाद	5772	10.0	4250	8.2	27026	9.2	22104	9.0	-18.2
एलपीजी या एलएनजी	1086	1.9	1197	2.3	4983	1.7	5748	2.3	15.4
खाद्य तेल	1225	2.1	987	1.9	5210	1.8	4063	1.7	-22.0
एफआरएम-लिक्विड	431	0.7	523	1.0	2505	0.9	2421	1.0	-3.3
लौह अयस्क पेल्लेट्स/ फाइन	4102	7.1	5604	10.9	21709	7.4	27397	11.2	26.2
अन्य अयस्क	423	0.7	311	0.6	2061	0.7	1906	0.8	-7.5
थर्मल कोयला	5205	9.0	5110	9.9	35693	12.1	25668	10.5	-28.1
कोकिंग कोयला	3603	6.3	2168	4.2	17845	6.1	11533	4.7	-35.4
अन्य कोयला	1613	2.8	1807	3.5	10146	3.4	8708	3.6	-14.2
उर्वरक	914	1.6	1061	2.1	3931	1.3	4038	1.6	2.7
एफआरएम-ड्राई	477	0.8	741	1.4	2227	0.8	2918	1.2	31.0
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	112	0.2	93	0.2	325	0.1	234	0.1	-28.0
दालें	67	0.1	53	0.1	82	0.0	88	0.0	7.4
चीनी	229	0.4	233	0.5	1129	0.4	1860	0.8	64.8
सीमेंट	299	0.5	157	0.3	1643	0.6	876	0.4	-46.7

लोहा और इस्पात	967	1.7	863	1.7	3909	1.3	5373	2.2	37.4	
परियोजना कार्गो	43	0.1	35	0.1	215	0.1	210	0.1	-1.9	
कंटेनर	टन	12674	22.0	11462	22.2	63553	21.6	49270	20.1	-22.5
	टीईयू (हजार की संख्या में)	882	-	762	-	4333	-	3239	-	-25.3
अन्य	5527	9.6	4816	9.3	27089	9.2	19680	8.0	-27.4	
कुल	57649	100	51611	100	294104	100	244938	100	-16.7	

स्रोत:- पत्तन आंकड़े प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी - अनंतिम

अप्रैल-अगस्त, 2020-21 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

- अप्रैल-अगस्त, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने 19.9% हिस्से के साथ 37.41 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (16.7%), जेएनपीटी (10.7%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.4%), चेन्नई पत्तन (6.8%), हल्दिया डॉक (6.7%), नव मंगलूर पत्तन एवं मुंबई पत्तन (5.7%) प्रत्येक, चिदंबरनार पत्तन (5.1%), मुरगांव पत्तन (3.9%), कोचिन पत्तन (3.5%), कोलकाता डॉक (2.6%) और कामराजार पत्तन (2.5%) आते हैं। (ग्राफ-11)



- अप्रैल-अगस्त, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में 19.8% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 11.24 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की इसके बाद मुंबई पत्तन (16.6%), विशाखापट्टणम पत्तन (13.1%), दीनदयाल पत्तन (11.0%), कामराजार पत्तन (7.7%), चिदंबरनार पत्तन (7.4%), नव मंगलूर पत्तन (6.4%), कोचिन पत्तन (6.3%), हल्दिया डॉक (5.4%), जेएनपीटी और चेन्नई पत्तन (2.8%) प्रत्येक, मुरगांव पत्तन (0.6%) और कोलकाता डॉक (0.2%) आते हैं। (ग्राफ-111)

Graph-III Port-wise share of Coastal cargo handled during April-August, 2020-21

