

□□□ □□ □□□□□□ □□□□/ □□□□ □□□□□□□ □□□ □□□ □□□□□ □□□□□□

□□□□□□□ □□□□□□□ □□ □□□□□□□□□, □□□□□□□ □□□□□□□□□□□ □□□ □□□
□□□ □□□□ □□□□□□ □□□□□□□ □□□□□□ □□□ □□□□□□ □□□ □□□□□□
□□□□□□□ □□□□□□ □□□ □□: , □□□□□□ □□□□□□ □□ □□□□□□
□□□□□□□ □□□□□□ □□ □□□□□□ □□□□ □□ □□□□□□ □□□ □□□□
□□□□□□□□□ □□ □□□□□□ □□□ □□□□□□□□□ □□ □□□□□□ □□□ □□□-
□□□□□□□□□ □□ □□□□□□ □□□□□□ □□□□-□□□□□, 2021-22 □□ □□□□
□□□□□ □□ 250.51 □□□□□ □□ □□ □□□□-□□□□□, **2022-23** □□ □□□□
9.9% □□ □□□□ **275.20** □□□□□ □□ □□□□

□□-□□□□□□□□□ □□ □□□□□□ □□□ □□□□□□ □□□□□□ □□□□□□, □□□□□-
□□□□□, 2021-22 □□ □□□□ □□□□□□ □□ 215.91 □□□□□ □□ □□ □□□□-
□□□□□, 2022-23 □□ □□□□ 6.6% □□ □□□□ 230.18 □□□□□ □□ □□ □□
□□-□□□□□□□□ □□ □□□□□□ □□□ □□□□ □□□□□□, □□□□□-
□□□□□, 2021-22 □□ □□□□ □□□□□□ □□ 34.60 □□□□□ □□ □□ □□□□-
□□□□□, 2022-23 □□ □□□□ 30.1% □□ □□□□ 45.02 □□□□□ □□ □□ □□

□□□□□, 2022 □□ □□□□ □□□□□□□ □□□□□□

- □□-□□□□□□□□□ □□ □□□□, 2022 □□ □□□□, □□□□□□ □□ □□□□□
50.34 □□□□□ □□ □□, □□□□□ □□□□ □□ □□□□ □□ □□□□ □□ □□□□
□□ 7.1% □□□□□ □□□ □□ □□ □□ □□-□□□□□□□□□ □□ □□□□, □□
2021 □□ □□□□ □□□□ □□ 6.95 □□□□□ □□ □□ □□□□ □□ □□
□□□□□ □□□□□ □□□□, 2022 □□ □□□□ 20.2% □□□□ 8.36 □□□□□
□□ □□ □□-□□□□□□□□ □□, □□□□, 2022 □□ □□□□ □□□□□
□□ □□□□ □□□□ □□□□, 2021 □□ □□□□ □□□□ □□ 40.05
□□□□□ □□ □□ 4.8% □□□□ 41.99 □□□□□ □□ □□ □□
- □□□□□, **2022** □□ □□□□, □□□□ □□□□□□□, □□□□□□□□□ □□ □□-
□□□□□□□□□ □□ □□□ □□□ □□ □□ □□ □□ □□ □□ □□, □□□□□□
□□ 515.3% □□ □□□ □□□ □□□ □□ □□ □□ □□ □□ □□ □□
□□□□□□□□, □□□□□□ (78.0%), □□□□ □□□□ □□□□□ □□□□
(□□□□□□) (58.6%) □□□□□□ □□□□□ □□□ (□□□□□□) (48.5%),
□□□□ □□□□□ □□□□, □□□□ □□ □□□□□ □□□□ (20.9%) □□
□□□□ □□□□□□□, □□□□ (8.5%) □□ □□□ □□□□, **2022** □□ □□
□□□□□ □□□□/□□□□ □□□□□□□□ □□ □□□□□ □□□□ □□ □□, □□
□□□ □□ □□□□□ □□□□ (□□□□□) (81.9%), □□□□ □□□□□
□□□□ (□□□□□) (4.5%) □□ □□□□□□□ □□□□ □□ □□ (□□□□□)
(0.3%) □□□□ □□□
- □□□□□, 2022 □□ □□□□, □□□□□□ □□□□/□□□□ □□□□□□□□ □□□
□□□□□ □□□□□ □□□□ □□ □□□□□ □□□□/□□□□ □□□□□□□ □□□
□□□□□ □□ □□ □□□□ □□ (62.7%) □□ □□□□□□□□ □□ □□ 31.57
□□□□□ □□ □□ □□□□ □□□□ □□□□ □□ □□□□ □□ □□ □□ □□

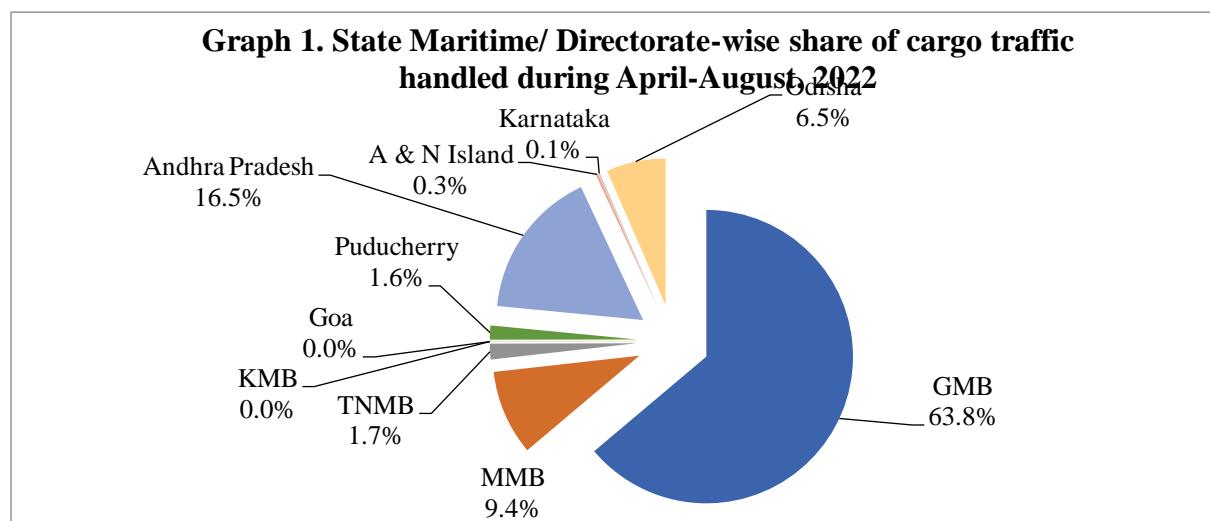
□□□□□ □□□□□□ □□□□□□ □□□□□ (18.7%), □□□□□□□□□ □□□□□□ □□□□□
(7.4%), □□□□ □□□□□□□, □□□□□ (7.1%), □□□□□□□ □□□□□□ □□□□□
(2.0%), □□□□ □□□□□□□, □□□□□□□□□ (1.7%), □□□□ □□□□□□□
□□□□□, □□□□□ □□ □□□□□□□ □□□□□ □□□□ (0.3%) □□ □□□□□
□□□□□□□□□, □□□□□□ (0.1%) □□ □□□□

- □□□□□□ □□ □□□□□ □□□ □□ □□□ □□ □□□ □□ □□□ □□ □□□ □□
□□□□□ □□ □□□□□, 2022 □□ □□□□□□□ □□□□□ □□ **907.5%** □
□□□□□□□ □□□□□ □□ □□□□□□, □□ □□□□□ □□ □□□□□
□□□□□□□□□ □□ □□□ □□, □□□ □□□□□ (141.2%),
□□□□□ □□□□□ (36.4%), □□□□□ □□□ (35.3%), □□□□ □□ □□□□□
□□□□□□□□□ (33.4%), □□□□ □□ (33.3%) □□ □□□□□ (3.5%) □□
□□□ □□□□ □□ □□□□□, 2022 □□ 100.0% □□ □□□□□ □□□□□
□□□□□ □□ □□□□□, □□□ □□□□ (57.6%), □□□ □□ □□□□□
(44.7%), □□□□□ □□□ □□□□□ (29.9%), □□□□□□ □□□□□
(23.1%), □□□ □□ (19.8%), □□□□ □□□□ (17.8%), □□ □□□□
(16.3%), □□□□ □□□□□ (14.4%), □□□□□ □□□□ (6.8%), □□□□□
(6.1%), □□□ □□□□□□ (3.0%) □□ □□□□□ (2.5%) □□ □□□
- □□□□□□ □□ □□□□□ □□□ □□ □□□ □□ □□□ □□ □□□ □□ □□□ □□
□□ **21.3%** □□ □□□□□□□□ □□ □□ **10.71** □□□□□ □□ □□ □□□□□
□□□□□□ □□□□□ □□ □□□□□ □□ □□□ □□, □□□□□ (19.2%), □□□□□
(11.9%), □□□ □□□□□ (10.9%), □□□□ □□□□□ (10.0%),
□□□□□ □□□□ (6.2%), □□□□ □□□□ (5.8%), □□ □□□□□
□□□□/□□□ (4.9%), □□□□ □□ □□□□□ (3.0%), □□□□ □□
□□□□□ (1.6% □□□□□□), □□□□ □□ □□□□□ □□□□□□□ (1.2%),
□□□ □□ □□□□□ (0.9%), □□□□ □□ (0.6%), □□□□ □□□□□
(0.3%), □□□ □□ □□□ □□□□ (0.2% □□□□□□), □□ □□□□□
□□□□□□ □□ □□□□□□□ □□□□□ (0.1% □□□□□□) □□ □□□

□□□□-□□□□, 2022-23 □□ □□□□ □□□□□ □□□ □□□□□ □□□□□

- □□□□-□□□□, 2022-23 □□ □□□□ □□□□□, □□□□□□□□ □□
101.5% □□ □□□□□ □□□□□ □□ □□ □□□□□, □□□□ □□□□□/□
□□□□ □□□□□□ □□ □□ □□□□□□□ □□□□ 275.20 □□□□□ □□ □□
□□ □□□□□ □□□□□ □□ □□ □□□□□□□ □□□□□□□ □□ □□□ □□,
□□□□ □□□□□□, □□□□□□ (76.0%), □□□□□□ □□□□□ □□□□□
(58.4%), □□□□ □□□□□ □□□□, □□□□□ □□ □□□□□ □□□□ □□□
(53.0%), □□□□□□□ □□□□□ □□□□ (42.7%), □□□□ □□□□□
□□□□□□ □□□□ (12.7%) □□ □□□□ □□□□□ □□□□ (5.2%) □□
□□□ □□□□□ □□□□/□□□□ □□□□□□□ □□ □□ □□□□-□□□□,
2020-21 □□ □□□□ □□ □□□□-□□□□ 2022-23 □□ □□□□ □□□□□ □□
□□□□□□□, □□□ □□ (76.4%) □□ □□□□□□ □□ □□ □□□ □□□□□

□□□□□□□ □□□□ □□□ □□□□ □□□, □□□□ □□□□□□□ □□□□□ (61.6%) □□
□□□□ □□□□□□□, □□□□ (5.7%) □□ □□□ (□□□□□- 1)



- 二〇二二—二〇二三，2022-23 □ □□□□，二〇二二二〇二三 □□□□□/□□□□□
 □□□□□□□ □□□ □□ □□□□□ □□□□□□□ □□□□□ □□ 63.8% □
 □□□□□□□□□ □□ □□ 175.71 □□□□□ □□ □□ □□□□□ □□□□□
 □□□□□ □□□ □□□ □□□，□□□□□ □□□□□ □□□□□□□ □□□□□ (16.5%)，
 □□□□□□□□□ □□□□□□□ □□□□□ (9.4%)，□□□□□ □□□□□□□，□□□□□
 (6.5%)，□□□□□□□ □□□□□□□ □□□□□ (1.7%)，□□□□□ □□□□□□□，
 □□□□□□□□□ (1.6%)，□□□□□ □□ □□□□□□□ □□□□□ □□□ (0.3%)
 □□ □□□□□ □□□□□□□，□□□□□ (0.1%) □□ □□□ (□□□ □□□ □□□)
 □□□□□ 1)

□□□□□□ -1 : □□□-□□□□□□□ - □□□□□□□□ □□□□□□ □□□ □□□□□ □□□□□□□											
(□□□□□ □□□□□ □□□)											
□□ □□ □□ .	□□□□□□□ □□ □□		(□□□□□, 2021) (□□)		(□□□□□, 2022) (□□)		(□□□ □□□ (□□□□□□-□□□□□ 2021-22) (□□))		(□□□ □□□ (□□□□□□-□□□□□, 2022-23) (□□))		% □□□□□ { (□□.10 / □□.8-1)* 100}
			□□□□□□	□□□□□	□□□□□□	□□□□□	□□□□□	□□□□□	□□□□□□	□□□□□	
(1))	(2)	(3))	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)

1	□□□□□□	□□□□ □□	29653	74.0	28249	67.3	149835	69.4	156904	68.2	4.7
		□□□□	3403	49.0	3321	39.7	17237	49.8	18806	41.8	9.1
		□□□	33056	70.3	31570	62.7	167072	66.7	175710	63.8	5.2
2	□□□□□□	□□□□ □□	1474	3.7	1358	3.2	8375	3.9	10110	4.4	20.7
		□□□□	2268	32.6	2374	28.4	9708	28.1	15688	34.8	61.6
		□□□	3742	8.0	3732	7.4	18083	7.2	25798	9.4	42.7
3	□□□□□□□□□	□□□□ □□	618	1.5	944	2.2	2794	1.3	4466	1.9	59.8
		□□□□	50	0.7	48	0.6	223	0.6	312	0.7	40.1
		□□□	668	1.4	992	2.0	3017	1.2	4778	1.7	58.4
4	□□□□	□□□□ □□	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		□□□□	0	0.0	0	0.0	8	0.0	2	0.0	-76.4
		□□□	0	0.0	0	0.0	8	0.0	2	0.0	-76.4
5	□□□□□□	□□□□ □□	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	-100.0
		□□□□	9	0.1	2	0.0	70	0.2	27	0.1	-61.5
		□□□	9	0.0	2	0.0	70	0.0	27	0.0	-61.6
6	□□□□□□□□ □□	□□□□ □□	138	0.3	848	2.0	2126	1.0	4284	1.9	101.5
		□□□□	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		□□□	138	0.3	848	1.7	2126	0.8	4284	1.6	101.5
7	□□□□□ □□□□□□	□□□□ □□	5121	12.8	7327	17.5	35005	16.2	37689	16.4	7.7
		□□□□	820	11.8	2094	25.1	5327	15.4	7760	17.2	45.7
		□□□	5941	12.6	9421	18.7	40331	16.1	45449	16.5	12.7
8	□□□□□□ □□□ □□□□□□ □□□□□ □□□□	□□□□ □□	1	0.0	29	0.1	5	0.0	126	0.1	2479. 5
		□□□□	121	1.7	119	1.4	508	1.5	659	1.5	29.7
		□□□	122	0.3	147	0.3	513	0.2	785	0.3	53.0

		□□□□	19	0.0	42	0.1	161	0.1	318	0.1	96.9
9	□□□□□□	□□□□	7	0.1	4	0.0	57	0.2	66	0.1	16.7
		□□□	26	0.1	46	0.1	218	0.1	384	0.1	76.0
10	□□□□	□□□□	3030	7.6	3190	7.6	17607	8.2	16281	7.1	-7.5
		□□□□	273	3.9	394	4.7	1462	4.2	1698	3.8	16.1
		□□□	3302	7.0	3584	7.1	19069	7.6	17979	6.5	-5.7
		□□□□	40053	85.2	41986	83.4	215908	86.2	230177	83.6	6.6
		□□□□	6952	14.8	8355	16.6	34599	13.8	45019	16.4	30.1
		□□□	47004	100.0	50341	100.0	250507	100.0	275196	100.0	9.9

□□□□ :- □□□□ □□□□ □□□□□□□□ □□□□□□, □□□□ □□□ □□□□□□ □□ □□□□□□□□ □□□□□□

(□□) □□□□□

- □□□□□-□□□□, 2022-23 □□ □□□□, □□□□□□□ □□□□□ □□ 90.8% □□ □□□□□□ □□□□□ □□□□ □□□□ □□□□□□, □□□ □□□□□ □□□□□ □□□ □□□□ □□□□□□□□ □□□ □□□□ □□□□, □□□□ (78.7%), □□□□ □□ □□□□□□□ □□□ □□□□□□ (76.0%), □□□□ □□□□ (42.3%), □□□□□□ □□ □□□□ (27.4% □□□□□□□), □□□□ □□□□ (18.9%), □□□□□ (15.8%), □□□□□ □□□□ (11.7%), □□□□□ (6.5%), □□□□ (5.2%), □□□□ □□□□□ (5.0%), □□□□□ (2.9%) □□ □□□□ (0.3%) □□ □□□□ □□□□-□□□□, 2021-22 □□ □□□□ □□ □□□□□- □□□□, 2022-23 □□ □□□□ □□□□□ □□□□ □□ □□□□□□ □□ 100.0% □□ □□□□□ □□□□□ □□□□ □□ □□□□ □□, □□□□ □□ □□□□ (34.4%), □□□□ □□□□ (27.3%), □□□□ □□ (7.0%), □□□□ □□ □□□□ (6.6%), □□□□□ □□□□□ (1.5%) □□ □□□ □□□□ (1.0%) □□ □□□ (□□□□□-2)
- □□□ □□□□□□ □□□ □□, □□□□□- □□□□, 2022-23 □□ □□□□ □□□□□□ □□□ □□□□□ □□□ □□□□ □□ □□□□ □□□□ □□, □□ 18.4% □□ □□□□□□□□□ □□ □□ 50.60 □□□□□ □□ □□□□ □□□□ □□, □□□□□ (17.6%), □□□□ □□□□ (13.9%), □□□□ □□□□□ (10.4%), □□□□ □□□□□ (10.3%), □□ □□□□/□□□□ (6.8%), □□□□ □□□□ (6.3%), □□□□□ □□□□ (6.2%), □□□□□ □□ □□□□□ (3.2%), □□□□□ (1.8%), □□□□□ (1.7%), □□□□ □□ □□□□ □□□□ □□□□□ (1.0%), □□□□ □□ □□□□□ (0.8%), □□□□ (0.5%), □□□□ □□ (0.4%), □□□□□ □□□□□, □□□□ □□□□ □□ □□□□□□ □□□□□ (0.2% □□□□□□□) □□□□□□ □□□□□ (0.1%) □□ □□□

□□□□□-2: □□-□□□□□□□□ □□ □□□□□ □□□□□ □□ □□□□□□ □□□□

(□□□□ □□□□ □□□)

□□□□□□□	(□□□□□, 2021) (□□)		(□□□□□, 2022) (□□)		□□□ □□□ (□□□□□□-□□□□□, 2021-22) (□□)		(□□□□□□-□□□□□, 2022-23) (□□)		% □□□□ { (□□.8/□□.6-1)* 100}
	□□□□□	□□□□□	□□□□□	□□□□□	□□□□□	□□□□□	□□□□□	□□□□□	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(12)	(7)	(8)	(9)	(10)
□□□□□ □□□□□	7316	15.6	6015	11.9	36248	14.5	38132	13.9	5.2
□□□□□ □□□□□	5870	12.5	5026	10.0	28623	11.4	28703	10.4	0.3
□□□□□□□ □□□□□	2162	4.6	1515	3.0	9384	3.7	8765	3.2	-6.6
□□□□□ □□□	242	0.5	323	0.6	1276	0.5	1186	0.4	-7.0
□□□□□□-□□□□□□□	109	0.2	149	0.3	465	0.2	593	0.2	27.4
□□□ □□□□□ □□□□□ /□□□□	2968	6.3	2483	4.9	18793	7.5	18613	6.8	-1.0
□□□□ □□□□□	216	0.5	92	0.2	762	0.3	554	0.2	-27.3
□□□□□ □□□□□	2142	4.6	2898	5.8	14619	5.8	17382	6.3	18.9
□□□□□□ □□□□	3352	7.1	3124	6.2	15374	6.1	17173	6.2	11.7
□□□□ □□□□□	4441	9.4	10709	21.3	35568	14.2	50600	18.4	42.3
□□□□□□	871	1.9	818	1.6	4676	1.9	4982	1.8	6.5
□□□□□□-□□□□□	0	0.0	0	0.0	63	0.0	0	0.0	-100.0
□□□□ □□□□□□□□□□	442	0.9	590	1.2	1587	0.6	2794	1.0	76.0
□□□□□	35	0.1	0	0.0	68	0.0	121	0.0	78.7
□□□□	150	0.3	121	0.2	1081	0.4	1377	0.5	27.4
□□□□□□	806	1.7	786	1.6	4034	1.6	4674	1.7	15.8
□□□□ □□□ □□□□□	821	1.7	454	0.9	3242	1.3	2125	0.8	-34.4

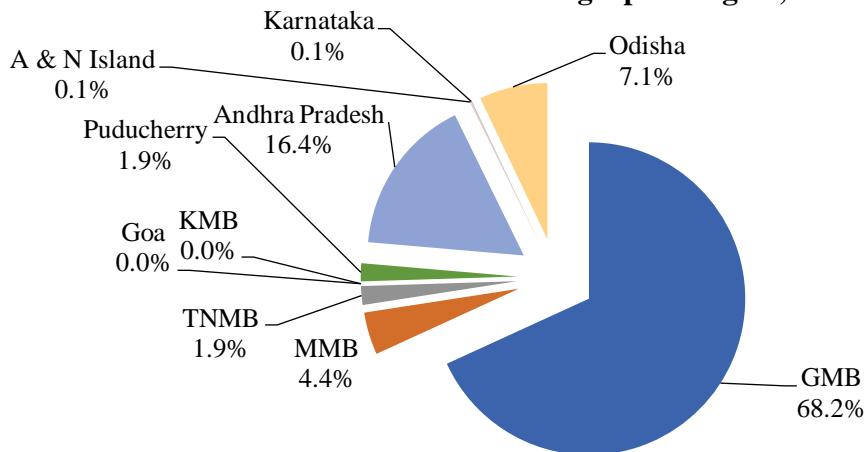
ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ		5	0.0	47	0.1	87	0.0	166	0.1	90.8
ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ		73	0.2	56	0.1	428	0.2	421	0.2	-1.5
	ମୁଖ୍ୟ	9346	19.9	9670	19.2	47089	18.8	48458	17.6	2.9
ମୁଖ୍ୟ	ମୁଖ୍ୟ	701	1.5	725	1.4	3433	1.4	3614	1.3	5.3
ମୁଖ୍ୟ		5636	12.0	5465	10.9	27038	10.8	28377	10.3	5.0
ମୁଖ୍ୟ		47004	100.0	50341	100.0	250507	100.0	275196	100.0	9.9

ମୁଖ୍ୟ : - ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ, ମୁଖ୍ୟ, ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ- * ମୁଖ୍ୟ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ (ମୁଖ୍ୟ) ମୁଖ୍ୟ

ମୁଖ୍ୟ-ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, 2022-23 ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ

- ମୁଖ୍ୟ-ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, 2022-23 ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ-ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ, ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (ମୁଖ୍ୟ) ମୁଖ୍ୟ 68.2% ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ 156.90 ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (16.4%), ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, ମୁଖ୍ୟ (7.1%), ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (4.4%), ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (1.9% ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ), ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (0.1% ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ) ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (**ମୁଖ୍ୟ-2**)

Graph 2. State Maritime/ Directorate-wise share of Overseas cargo traffic handled during April-August, 2022



- ദിക്ഷാനാഡു-മഹാരാഷ്ട്ര, 2022-23 ലെ കുറഞ്ഞ്, ദിക്ഷാനാഡു-മഹാരാഷ്ട്ര ലോറി, 41.8% കുറഞ്ഞുമുന്നോട്ടേ ഒരു ദിക്ഷാനാഡു മഹാരാഷ്ട്ര ലോറി ലോറി 18.81 ലോറി (34.8%), ദിക്ഷാനാഡു-മഹാരാഷ്ട്ര ലോറി (17.2%), ദിക്ഷാനാഡു-മഹാരാഷ്ട്ര, ദിക്ഷാനാഡു (3.8%), ദിക്ഷാനാഡു ലോറി ലോറി ലോറി ലോറി (1.5%), ദിക്ഷാനാഡു ലോറി ലോറി (0.7%), ദിക്ഷാനാഡു ലോറി ലോറി (0.1% കുറഞ്ഞുമുന്നോട്ടേ) ലോറി ലോറി (ഡിക്ഷാനാഡു-3)

Graph 3. State Maritime/ Directorate-wise share of Coastal cargo traffic handled during April-August, 2022

