

0.3%) 0.1%) 0.3%) 0.1%)

- 2022 907.5% 141.2%, 36.4%, 35.3%, 33.4%, 33.3% 3.5% 100.0% 57.6%, 44.7%, 29.9%, 23.1%, 19.8%, 17.8%, 16.3%, 14.4%, 6.8%, 6.1%, 3.0% 2.5%
- 2022 21.3% 10.71 19.2%, 11.9%, 10.9%, 10.0%, 6.2%, 5.8%, 4.9%, 3.0%, 1.6% 1.2%, 0.9%, 0.6%, 0.3%, 0.2% 0.1%

2022-23

- 2022-23 101.5% 275.20 76.0%, 58.4%, 53.0%, 42.7%, 12.7% 5.2% 2020-21 2022-23 76.4%

1	□□□□□□	□□□□ □□	29653	74.0	28249	67.3	149835	69.4	156904	68.2	4.7
		□□□□	3403	49.0	3321	39.7	17237	49.8	18806	41.8	9.1
		□□□□	33056	70.3	31570	62.7	167072	66.7	175710	63.8	5.2
2	□□□□□□	□□□□ □□	1474	3.7	1358	3.2	8375	3.9	10110	4.4	20.7
		□□□□	2268	32.6	2374	28.4	9708	28.1	15688	34.8	61.6
		□□□□	3742	8.0	3732	7.4	18083	7.2	25798	9.4	42.7
3	□□□□□□□□	□□□□ □□	618	1.5	944	2.2	2794	1.3	4466	1.9	59.8
		□□□□	50	0.7	48	0.6	223	0.6	312	0.7	40.1
		□□□□	668	1.4	992	2.0	3017	1.2	4778	1.7	58.4
4	□□□□	□□□□ □□	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		□□□□	0	0.0	0	0.0	8	0.0	2	0.0	-76.4
		□□□□	0	0.0	0	0.0	8	0.0	2	0.0	-76.4
5	□□□□□□	□□□□ □□	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	-100.0
		□□□□	9	0.1	2	0.0	70	0.2	27	0.1	-61.5
		□□□□	9	0.0	2	0.0	70	0.0	27	0.0	-61.6
6	□□□□□□□□ □□	□□□□ □□	138	0.3	848	2.0	2126	1.0	4284	1.9	101.5
		□□□□	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		□□□□	138	0.3	848	1.7	2126	0.8	4284	1.6	101.5
7	□□□□□□ □□□□□□	□□□□ □□	5121	12.8	7327	17.5	35005	16.2	37689	16.4	7.7
		□□□□	820	11.8	2094	25.1	5327	15.4	7760	17.2	45.7
		□□□□	5941	12.6	9421	18.7	40331	16.1	45449	16.5	12.7
8	□□□□□□ □□□ □□□□□□□□ □□□□□□ □□□□	□□□□ □□	1	0.0	29	0.1	5	0.0	126	0.1	2479. 5
		□□□□	121	1.7	119	1.4	508	1.5	659	1.5	29.7
		□□□□	122	0.3	147	0.3	513	0.2	785	0.3	53.0

9	□□□□□□□□	□□□□ □□	19	0.0	42	0.1	161	0.1	318	0.1	96.9
		□□□□	7	0.1	4	0.0	57	0.2	66	0.1	16.7
		□□□□	26	0.1	46	0.1	218	0.1	384	0.1	76.0
10	□□□□□□	□□□□ □□	3030	7.6	3190	7.6	17607	8.2	16281	7.1	-7.5
		□□□□	273	3.9	394	4.7	1462	4.2	1698	3.8	16.1
		□□□□	3302	7.0	3584	7.1	19069	7.6	17979	6.5	-5.7
□□□	□□□□	□□□□ □□	40053	85.2	41986	83.4	215908	86.2	230177	83.6	6.6
		□□□□	6952	14.8	8355	16.6	34599	13.8	45019	16.4	30.1
		□□□□	47004	100.0	50341	100.0	250507	100.0	275196	100.0	9.9

□□□□ :- □□□□ □□□□ □□□□□□□□ □□□□□□, □□□□ □□ □□□□□ □ □□□□□□ □□□□□□ □□ □□□□□

- , 2022-23 □□ □□□□□, □□□□□□□ □□□□□ □□ 90.8% □□ □□□□□ □□□□□ □□□ □□ □□□□□□□□□□, □□□ □□□□□□ □□□□□ □□ □□□□ □□□□□□□□□ □□□□□□□ □□□ □□□ □□□, □□□□□ (78.7%), □□□□□ □□ □□□□□ □□□ □□□□□□□□□ (76.0%), □□□□ □□□□□ (42.3%), □□□□□□ □□□□□□□ □□ □□□□ □□□□□□□ (27.4% □□□□□□□□□□), □□□□□ □□□□□ (18.9%), □□□□□□ (15.8%), □□□□□□ □□□□□ (11.7%), □□□□□□ (6.5%), □□□□□ □□□□□ (5.2%), □□□□ □□□□□□□ (5.0%), □□□□□□ (2.9%) □□ □□□□□ □□□□□□□ (0.3%) □□□ □□□□ □□□□□□□-□□□□□□□, 2021-22 □□ □□□□□ □□□ □□□□□□□- □□□□□□□, 2022-23 □□ □□□□□ □□□□□□ □□□□□ □□ □□□□□□□ □□□ □□□ □□□ □□□ □□□, □□□□ □□ □□□□□□ (34.4%), □□□□ □□□□□ (27.3%), □□□□□ □□□ (7.0%), □□□□□□ □□□□□□□ (6.6%), □□□□□□□ □□□□□□□ (1.5%) □□ □□□ □□□□□ (1.0%) □□□ □□□□□ (□□□□□□□-2)
- □□□□□□□ □□□ □□, □□□□□□□- □□□□□□□, 2022-23 □□ □□□□□ □□□□□□□ □□□ □□□□□□ □□□□□□ □□□ □□□□□ □□□ □□□□□ □□□ □□□□□ □□, □□ □□ 18.4% □□ □□□□□□□□□ □□ □□□ 50.60 □□□□□□□ □□ □□□□ □□□□ □□□□ □□□, □□□□□□ (17.6%), □□□□□ □□□□□ (13.9%), □□□□□ □□□□□□ (10.4%), □□□□ □□□□□□□ (10.3%), □□□ □□□□□□/□□□□□□□ (6.8%), □□□□□□ □□□□□ (6.3%), □□□□□□□ □□□□□ (6.2%), □□□□□□□ □□□ □□□□□□ (3.2%), □□□□□□□ (1.8%), □□□□□□□ (1.7%), □□□□□ □□ □□□□□□ □□□ □□□□□□□□□□ (1.0%), □□□□ □□ □□□□□□□ (0.8%), □□□□□ (0.5%), □□□□□□ □□□ (0.4%), □□□□□□□ □□□□□□□□, □□□□ □□□□□ □□ □□□□□□□ □□□□□□□□□ (0.2% □□□□□□□□□□) □□□□□□□□□ □□□□□□□ (0.1%) □□□ □□□□□

□□□□□□□-2: □□□-□□□□□□□□□□ □□□ □□□□□□ □□□□□□□ □□ □□□□□□□ □□□□□□□

(□□□□ □□□□ □□□)

□□□□□□□□	(□□□□□□, 2021) (□□)		(□□□□□□, 2022) (□□)		□□□ □□□ (□□□□□□-□□□□□□, 2021-22) (□□)		□□□ □□□ (□□□□□□-□□□□□□, 2022-23) (□□)		% □□□□ {(□□.8/□□.6-1)*100}
	□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□	□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□	□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□	□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□	□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□	□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□	□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□	□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(12)	(7)	(8)	(9)	(10)
□□□□□ □□□□□	7316	15.6	6015	11.9	36248	14.5	38132	13.9	5.2
□□□□□□ □□□□□□	5870	12.5	5026	10.0	28623	11.4	28703	10.4	0.3
□□□□□□ □□ □□□□□□	2162	4.6	1515	3.0	9384	3.7	8765	3.2	-6.6
□□□□□ □□□	242	0.5	323	0.6	1276	0.5	1186	0.4	-7.0
□□□□□□- □□□□□□	109	0.2	149	0.3	465	0.2	593	0.2	27.4
□□□ □□□□□ □□□□□ /□□□□	2968	6.3	2483	4.9	18793	7.5	18613	6.8	-1.0
□□□□ □□□□	216	0.5	92	0.2	762	0.3	554	0.2	-27.3
□□□□□ □□□□□	2142	4.6	2898	5.8	14619	5.8	17382	6.3	18.9
□□□□□□ □□□□□□	3352	7.1	3124	6.2	15374	6.1	17173	6.2	11.7
□□□□ □□□□	4441	9.4	10709	21.3	35568	14.2	50600	18.4	42.3
□□□□□□	871	1.9	818	1.6	4676	1.9	4982	1.8	6.5
□□□□□□- □□□□□□	0	0.0	0	0.0	63	0.0	0	0.0	-100.0
□□□□□ □□ □□□□□□ □□□□□□□□□□	442	0.9	590	1.2	1587	0.6	2794	1.0	76.0
□□□□□□	35	0.1	0	0.0	68	0.0	121	0.0	78.7
□□□□□	150	0.3	121	0.2	1081	0.4	1377	0.5	27.4
□□□□□□	806	1.7	786	1.6	4034	1.6	4674	1.7	15.8
□□□□ □□□ □□□□□□	821	1.7	454	0.9	3242	1.3	2125	0.8	-34.4

- 000000-000000, 2022-23 00 000000, 000-00000000000 000, 41.8%
 00000000000 00 000 0000000 0000000 000000 00 18.81 0000000 00 00
 0000000 0000 0000000 00 0000000 000 00000 000, 00000000000
 00000000 000000 (34.8%), 000000 00000000 00000000 000000 (17.2%),
 000000 000000000, 000000 (3.8%), 0000000 000 00000000 000000 0000
 (1.5%), 0000000000 00000000 000000 (0.7%), 000000 0000000000,
 00000000 00 0000 00000000 000000 (0.1% 000000000) 0000 0000
 (000000-3)

Graph 3. State Maritime/ Directorate-wise share of Coastal cargo traffic handled during April-August, 2022


