महापत्तनों में जुलाई, 2021 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात

भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्व अर्थव्यवस्था नामत: व्यापार एवं आउटपुट में वृद्धि से चालित होता है। इसप्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है।
भारत के 12 महापत्तनों में अप्रैल-जुलाई 2020-21 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात 194.53 मिलियन टन से **21.1% तक बढ़कर अप्रैल-जुलाई, 2021-2022 के दौरान 235.65 मिलियन टन** हो गया है।

महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल-जुलाई, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 149.95 मिलियन टन से **21.6%** तक बढ़कर अप्रैल-जुलाई, 2021-2022 के दौरान 182.30 मिलियन टन हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-जुलाई, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 44.58 मिलियन टन से **19.7%** तक बढ़कर अप्रैल-जुलाई, 2021-2022 के दौरान 44.58 मिलियन टन हो गया है।

जुलाई, 2021 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

भारत के महापत्तनों में जुलाई, 2021 के दौरान संभाला गया कार्गो 55.04 मिलियन टन है जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 6.4% की वृद्धि देखी जा सकती है। महापत्तनों में जुलाई, 2021 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो जुलाई, 2020 के दौरान संभाले गए 12.03 मिलियन टन से 11.8% बढ़कर जुलाई, 2021 के दौरान 13.45 मिलियन टन हो गया है। महापत्तनों में जुलाई, 2021 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो जुलाई, 2020 के दौरान संभाले गए 39.68 मिलियन टन से 4.8% बढ़कर 41.59 मिलियन टन हो गया है।

- जुलाई, 2021 के दौरान**;** कामराजार पत्तन ने संभाले गए यातायात में 67.6% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद जेएनपीटी (21.2%), एनएमपीटी (20.7%), कोचीन पत्तन (11.7%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (6.5%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (5.4%), पारादीप पत्तन (3.6%), मुरगांव पत्तन (1.6%), विशाखपट्टनम पत्तन (1.4%) और चेन्नई पत्तन (0.6%) आते हैं। जुलाई, 2021 के दौरान नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में, वीओसी पत्तन (6.9%), मुंबई पत्तन (1.3%) और दीनदयाल पत्तन (1.0%), शामिल हैं।
- 12 महापत्तनों में से, दीनदयाल पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 16.8% की हिस्सेदारी के साथ 9.23 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की इसके बाद, पारादीप पत्तन (16.8%), जेएनपीटी (10.7%), वैजाग पत्तन (10.3%), मुंबई पत्तन (7.9%), चेन्नई पत्तन (7.0%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (6.2%), कामराजार पत्तन (5.6%), वीओसी पत्तन (5.1%), एनएमपीटी (5.0%), कोचिन पत्तन (4.3%), मुरगांव पत्तन (2.4%) और एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (2.1%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर जुलाई, 2021 में दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 3037.9% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है। इसके बाद, दालें (152.3%), कोकिंग कोयला (86.4%), अन्य कोयला (34.4%), अन्य अयस्क (32.5%), थर्मल कोयला (25.1%), कंटेनर (15.8%), पीओएल उत्पाद (9.8%), अन्य सामान (8.6%) और पीओएल क्रूड (6.3%) आते हैं। जुलाई, 2021 में चीनी ने 47.9% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद, परियोजना कार्गो (41.0%), लौह अयस्क/पेल्लेट्स

(37.4%), उर्वरक (33.4%), एफआरएम लिक्विड (21.8%), एफआरएम-ड्राई (21.2%), लोहा और इस्पात (16.8%), खाद्य तेल (13.6%), सीमेंट (10.7%) और एलपीजी/एलएनजी (3.9%), आते हैं।

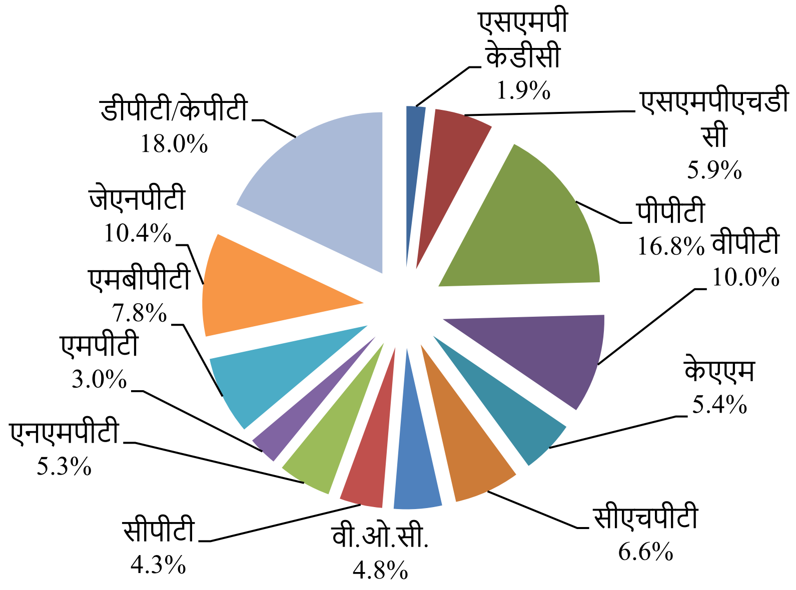
- विस्तृत सामान के स्तर पर जुलाई, 2021 में कंटेनरों ने 24.1% हिस्से के साथ **13.28 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल क्रूड (19.1%), थर्मल कोयला (12.0%), पीओएल उत्पाद (8.4%), अन्य सामान (8.2%), लौह अयस्क (7.1%), कोकिंग कोयला (5.9%), अन्य कोयला (3.5%), एलपीजी/एलएनजी (2.3%), लोहा एवं इस्पात (2.0%), खाद्य तेल (1.8%), उर्वरक (1.4%), एफआरएम ड्राई (1.0%), अन्य अयस्क (1.0%), एफआरएम लिक्विड (0.9%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.5%), चीनी (0.3%), सीमेंट (0.2%), और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

<u>अप्रैल- जुलाई 2021-22 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात</u>

- अप्रैल-जुलाई, 2021-2022 के दौरान, महापत्तनों में कामराजार पत्तन ने 81.5% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद जेएनपीटी (44.1%), चेन्नई पत्तन (39.4%), कोचीन पत्तन (30.1%), दीनदयाल पत्तन (19.9%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (18.1%), मुंबई पत्तन (16.2%), पारादीप पत्तन (14.3%), एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (13.4%), विशाखापट्टणम पत्तन (11.6%), एनएमपीटी (8.2%), वीओसी पत्तन (7.1%), और मुरगांव पत्तन (3.0%), आते है । अप्रैल-जुलाई, 2020-2021 की तुलना में अप्रैल-जुलाई, 2021-2022 के दौरान किसी भी महापत्तन में यातायात में नकारात्मक वृद्धि दर्ज नहीं की है। **(तालिका-क)**

- अप्रैल-जुलाई, 2021-2022 के दौरान महापत्तनों में 18.0% हिस्से के साथ दीनदयाल पत्तन ने 42.34 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (16.8%), जेएनपीटी (10.4%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.0%), मुंबई पत्तन (7.8%), चेन्नई पत्तन (6.6%), एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (5.9%), कामराजार पत्तन (5.4%), एनएमपीटी (5.3%), वीओसी पत्तन (4.8%), कोचीन पत्तन (4.3%), मुरगांव पत्तन (3.0%), और एसपीएम कोलकाता डॉक प्रणाली (1.9%) आते हैं। **(नीचे दिया गया ग्राफ-I)**

ग्राफ-I अप्रैल-जुलाई, 2021-22 के दौरान संभाले गए तटीय कार्गो का पत्तन-वार हिस्सा



तालिका-क: पत्तन वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात

(हजार टनों में)

क्र.सं.	पत्तनों के नाम		जुलाई, 2020 (पी)		जुलाई, 2021 (पी)		(अप्रैल- जुलाई, 2020-2021)		(अप्रैल- जुलाई, 2021-2022) (पी)		% बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.8-1) *100}
			संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	एसपीएम कोलकाता	विदेशी	3832	9.7	4102	9.9	13798	9.2	16387	9.0	**18.8**
		तटीय	497	4.1	497	3.7	2199	4.9	1928	3.6	**-12.3**
		कुल	4329	8.4	4599	8.4	15996	8.2	18315	7.8	**14.5**
	केडीएस	विदेशी	1088	2.7	1147	2.8	3735	2.5	4399	2.4	**17.8**
1		तटीय	21	0.2	23	0.2	76	0.2	103	0.2	**36.3**
		कुल	1110	2.1	1169	2.1	3810	2.0	4502	1.9	**18.1**
	एचडीसी	विदेशी	2743	6.9	2955	7.1	10063	6.7	11988	6.6	**19.1**
		तटीय	476	4.0	474	3.5	2123	4.8	1825	3.4	**-14.1**
		कुल	3219	6.2	3430	6.2	12186	6.3	13813	5.9	**13.4**
	पारादीप	विदेशी	6549	16.5	5850	14.1	25606	17.1	27335	15.0	**6.8**
		तटीय	2354	19.6	3370	25.1	9031	20.3	12269	23.0	**35.9**
2		कुल	8903	17.2	9220	16.8	34637	17.8	39604	16.8	**14.3**
	विजैग	विदेशी	3994	10.1	3973	9.6	15081	10.1	16574	9.1	**9.9**
		तटीय	1586	13.2	1685	12.5	5953	13.4	6908	12.9	**16.0**
3		कुल	5580	10.8	5659	10.3	21034	10.8	23482	10.0	**11.6**
4	कामराजार	विदेशी	1006	2.5	1769	4.3	3523	2.3	7625	4.2	**116.4**

		तटीय	823	6.8	1297	9.6	3474	7.8	5073	9.5	**46.0**
		कुल	1829	3.5	3066	5.6	6997	3.6	12697	5.4	**81.5**
		विदेशी	3345	8.4	3380	8.1	9876	6.6	13583	7.5	**37.5**
	चेन्नई	तटीय	461	3.8	449	3.3	1212	2.7	1868	3.5	**54.2**
5		कुल	3806	7.4	3829	7.0	11087	5.7	15452	6.6	**39.4**
		विदेशी	2080	5.2	1772	4.3	7319	4.9	7713	4.2	**5.4**
	वी.ओ.सी.	तटीय	928	7.7	1028	7.6	3255	7.3	3617	6.8	**11.1**
6		कुल	3008	5.8	2801	5.1	10575	5.4	11330	4.8	**7.1**
		विदेशी	1356	3.4	1412	3.4	4986	3.3	6265	3.4	**25.6**
	कोचिन	तटीय	771	6.4	964	7.2	2777	6.2	3836	7.2	**38.1**
7		कुल	2128	4.1	2376	4.3	7763	4.0	10100	4.3	**30.1**
		विदेशी	1362	3.4	2031	4.9	8562	5.7	9274	5.1	**8.3**
	नव मंगलूर	तटीय	899	7.5	697	5.2	2998	6.7	3229	6.1	**7.7**
8		कुल	2261	4.4	2728	5.0	11560	5.9	12503	5.3	**8.2**
		विदेशी	1283	3.2	1022	2.5	6450	4.3	6149	3.4	**-4.7**
	मुरगांव	तटीय	20	0.2	302	2.2	311	0.7	815	1.5	**162.1**
9		कुल	1304	2.5	1325	2.4	6761	3.5	6964	3.0	**3.0**
		विदेशी	2305	5.8	2678	6.4	8655	5.8	10591	5.8	**22.4**
	मुंबई	तटीय	2092	17.4	1660	12.3	7203	16.2	7839	14.7	**8.8**
10		कुल	4397	8.5	4338	7.9	15858	8.2	18429	7.8	**16.2**
		विदेशी	4519	11.4	5546	13.3	15656	10.4	23203	12.7	**48.2**
	जेएनपीटी	तटीय	328	2.7	326	2.4	1291	2.9	1225	2.3	**-5.1**
11		कुल	4847	9.4	5872	10.7	16947	8.7	24428	10.4	**44.1**
		विदेशी	8053	20.3	8056	19.4	30439	20.3	37603	20.6	**23.5**
	केपीटी/ डीपीटी	तटीय	1268	10.5	1171	8.7	4877	10.9	4740	8.9	**-2.8**
12		कुल	9321	18.0	9227	16.8	35316	18.2	42343	18.0	**19.9**
		विदेशी	**39683**	**76.7**	**41591**	**75.6**	**149950**	**77.1**	**182301**	**77.4**	**21.6**
कुल		**तटीय**	**12029**	**23.3**	**13447**	**24.4**	**44581**	**22.9**	**53347**	**22.6**	**19.7**
		कुल	**51712**	**100.0**	**55038**	**100.0**	**194531**	**100.0**	**235648**	**100.0**	**21.1**

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी – अनंतिम

- विस्तृत सामान के स्तर पर अप्रैल-जुलाई, 2021-2022 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न **ने 755.1% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है** इसके बाद थर्मल कोयला (49.3%), कंटेनर (44.5%), अन्य सामान (36.7%), कोकिंग कोयला (34.1%), अन्य अयस्क (28.5%), सीमेंट (14.5%), खाद्य तेल (14.3%), परियोजना कार्गो (13.2%), एफआरएम ड्राई (12.3%), पीओएल-क्रूड (9.8%), एलपीजी /एलएनजी (8.3%), पीओएल उत्पाद (6.4%) और एफआरएम लिक्विड (2.6%), आते हैं। चीनी ने अप्रैल-जुलाई, 2020-2021 की तुलना में यातायात में 35.8% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद दाले (31.9%), उर्वरक (22.5%), लोहा एवं इस्पात (19.1%), अन्य कोयला (6.6%) और लौह अयस्क पेल्लेट्स फाइन (0.4%), आते हैं। **(तालिका-ख)**

- सभी सामानों में अप्रैल-जुलाई, 2021-2022 के दौरान कंटेनर ने 23.2% के हिस्से के साथ 54.63 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल-क्रूड (19.0%), थर्मल कोयला (13.5%), लौह अयस्क/पेल्लेट्स (9.2%), अन्य सामान (8.6%), पीओएल उत्पाद (8.1%), कोकिंग कोयला (5.3%), अन्य कोयला (2.7%), एलपीजी/ एलएनजी (2.1%), लोहा एवं इस्पात (1.6%), खाद्य तेल (1.5%), उर्वरक (1.1%), एफआरएम ड्राई (1.0%), अन्य अयस्क (0.9%),

एफआरएम लिक्विड (0.8%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.5%), चीनी (0.4%), सीमेंट (0.3%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

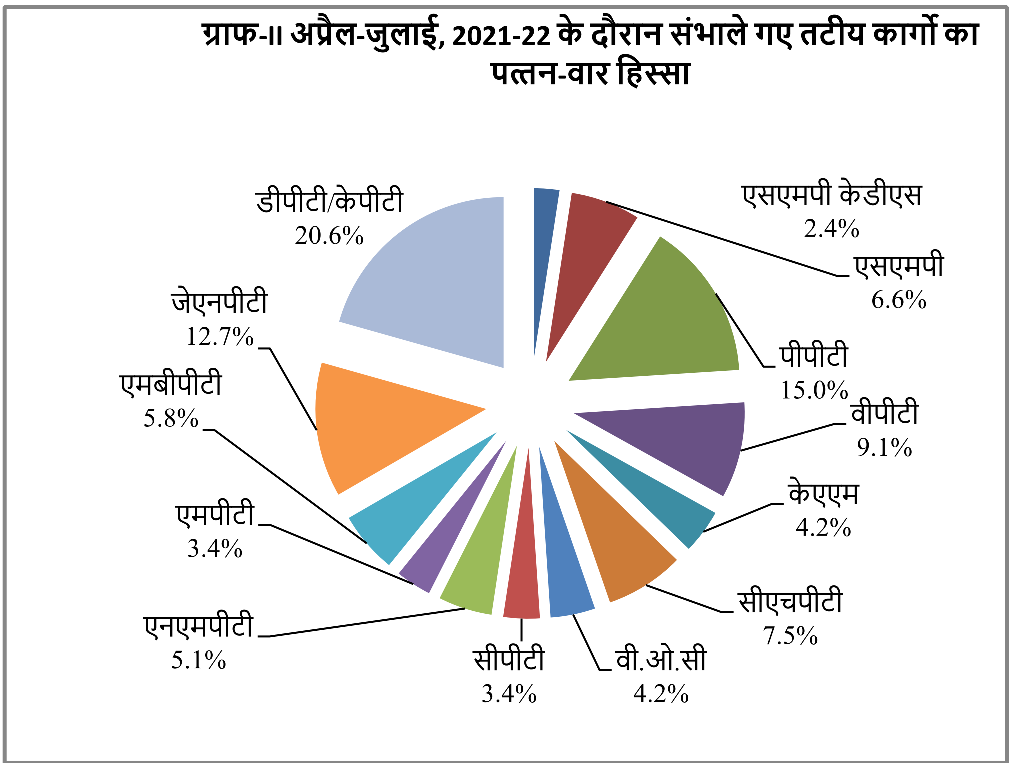
तालिका –ख : महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि										
										(हजार टनों में)
वस्तु	**जुलाई, 2020 (पी)**		**जुलाई, 2021 (पी)**		**(अप्रैल-जुलाई, 2020-2021) (पी)**		**(अप्रैल- जुलाई, 2021-2022) (पी)**		**% बदलाव {(कॉ.8/कॉ.6 -1)* 100}**
	संभाला गया कार्गो	**% हिस्सा**	**संभाला गया कार्गो**	**% हिस्सा**	**संभाला गया कार्गो**	**% हिस्सा**	**संभाला गया कार्गो**	**% हिस्सा**	
पीओएल क्रूड	9901	19.1	10522	19.1	40700	20.9	44703	19.0	9.8
पीओएल उत्पाद	4207	8.1	4617	8.4	17853	9.2	19004	8.1	6.4
एलपीजी या एलएनजी	1310	2.5	1259	2.3	4552	2.3	4930	2.1	8.3
खाद्य तेल	1165	2.3	1007	1.8	3076	1.6	3515	1.5	14.3
एफआरएम-लिक्विड	655	1.3	512	0.9	1898	1.0	1948	0.8	2.6
लौह अयस्क पेल्लेट्स/ फाइन	6254	12.1	3914	7.1	21792	11.2	21698	9.2	-0.4
अन्य अयस्क	408	0.8	540	1.0	1595	0.8	2050	0.9	28.5
थर्मल कोयला	5293	10.2	6623	12.0	21314	11.0	31822	13.5	49.3
कोकिंग कोयला	1749	3.4	3259	5.9	9370	4.8	12570	5.3	34.1
अन्य कोयला	1432	2.8	1924	3.5	6901	3.5	6443	2.7	-6.6
उर्वरक	1115	2.2	743	1.4	3346	1.7	2592	1.1	-22.5
एफआरएम-ड्राई	696	1.3	548	1.0	2178	1.1	2445	1.0	12.3
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	9	0.0	282	0.5	141	0.1	1201	0.5	755.1
दालें	10	0.0	24	0.0	36	0.0	24	0.0	-31.9
चीनी	307	0.6	160	0.3	1628	0.8	1045	0.4	-35.8
सीमेंट	147	0.3	131	0.2	719	0.4	823	0.3	14.5
लोहा और इस्पात	1352	2.6	1125	2.0	4637	2.4	3753	1.6	-19.1
परियोजना कार्गो	84	0.2	50	0.1	176	0.1	199	0.1	13.2
कंटेनर – टन	11461	22.2	13276	24.1	37809	19.4	54631	23.2	44.5
कंटेनर – टीईयू (हजार में)	751	-	886	-	2494	-	3638	-	45.9
अन्य	4160	8.0	4520	8.2	14810	7.6	20250	8.6	36.7
कुल	**51712**	**100**	**55038**	**100**	**194531**	**100**	**235648**	**100**	**21.1**

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी – अनंतिम

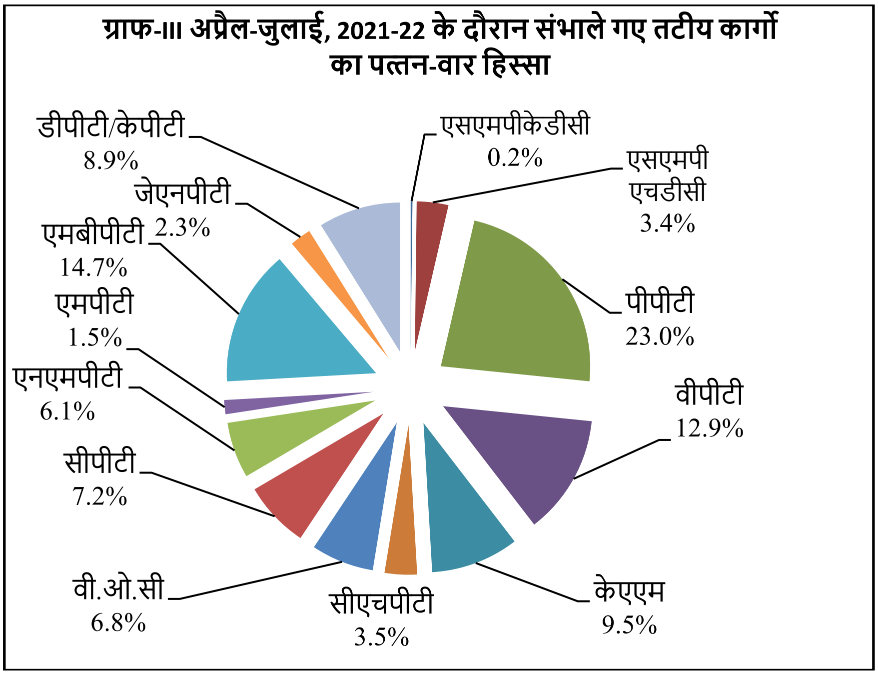
<u>अप्रैल- जुलाई, 2021-22 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात</u>

- अप्रैल-जुलाई, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने 20.6% हिस्से के साथ 37.60 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (15.0%), जेएनपीटी (12.7%), विशाखापट्टणम पत्तन (9.1%), चेन्नई पत्तन (7.5%), एसएमपी हल्दिया डॉक (6.6%), मुंबई पत्तन (5.8%), एनएमपीटी (5.1%), वीओसी पत्तन (4.2%), कामराजार पत्तन

(4.2%), मुरगांव पत्तन (3.4%), कोचिन पत्तन (3.4%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (2.4%) आते हैं। (**ग्राफ-II**)



- अप्रैल- जुलाई, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में 23.0% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 12.27 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद मुंबई पत्तन (14.7%), विशाखापट्टणम पत्तन (12.9%), कामराजार पत्तन (9.5%), दीनदयाल पत्तन (8.9%), कोचिन पत्तन (7.2%), वीओसी पत्तन (6.8%), एनएमपीटी (6.1%), चेन्नई पत्तन (3.5%), एसएम पी हल्दिया डॉक (3.4%), जेएनपीटी (2.3%), मुरगांव पत्तन (1.5%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (0.2%) आते हैं। (**ग्राफ-III**)



****