

समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय (गैर-महापत्तन) में अप्रैल, 2022 के दौरान संभाला गया कार्गो

भारत के समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, वैश्विक अर्थव्यवस्था नामतः वैश्विक आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार, मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात अप्रैल, 2021 के दौरान संभाले गए 51.80 मिलियन टन से **अप्रैल, 2022 के दौरान 7.6% तक बढ़कर 55.74 मिलियन टन हो गया।**

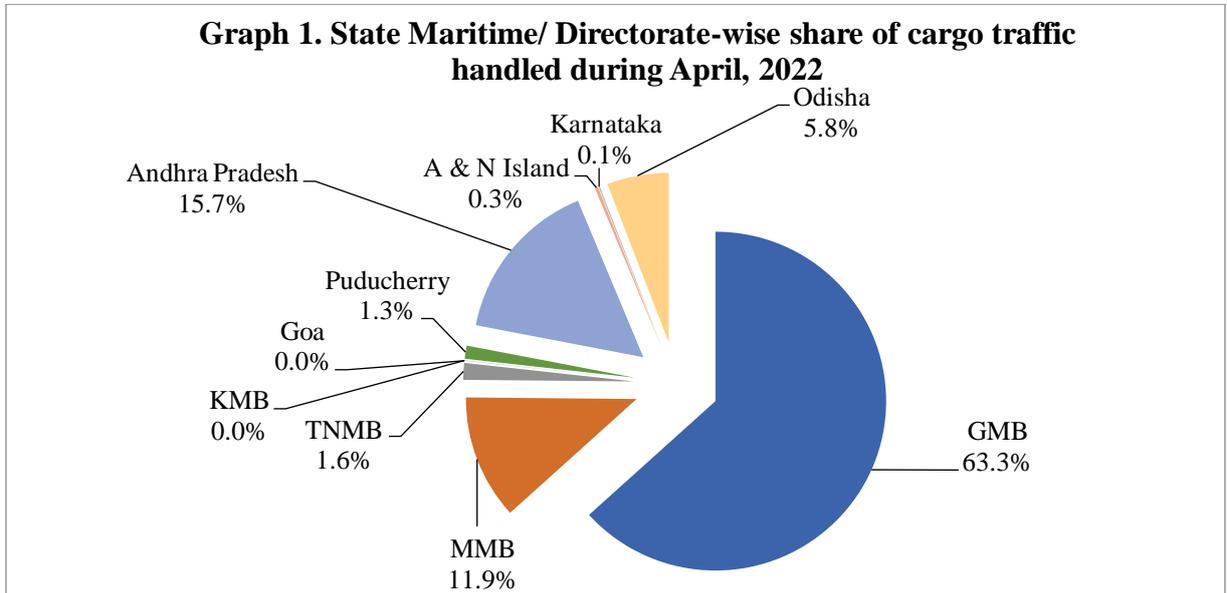
गैर-महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल, 2021 के दौरान संभाले गए 44.13 मिलियन टन से अप्रैल, 2022 के दौरान 4.0% तक बढ़कर 45.92 मिलियन टन हो गया। गैर-महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल, 2021 के दौरान संभाले गए 7.67 मिलियन टन से अप्रैल, 2022 के दौरान 28.1% तक बढ़कर 9.82 मिलियन टन हो गया है।

अप्रैल, 2022 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

- **अप्रैल, 2022 के दौरान, महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (एमएमबी) के गैर-महापत्तनों ने विगत वर्ष की समान अवधि की तुलना में, यातायात में 60.9% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की।** इसके बाद तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (टीएनएमबी) (42.8%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार (23.4%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (एपीएमबी) (13.0%), और गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) (1.1%) आते हैं। **अप्रैल, 2022 में जिन समुद्री राज्य/राज्य निदेशालयों ने घाटा दर्ज किया है, उनमें** केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (67.2%), कैप्टन ऑफ पोर्ट्स, गोवा (59.2%), पत्तन निदेशालय, पुदुच्चेरी (8.3%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (4.8%) और पत्तन निदेशालय, ओडिशा (4.2%) शामिल हैं।
- समुद्री राज्य/राज्य निदेशालयों में गुजरात समुद्री बोर्ड ने समुद्री राज्य/राज्य निदेशालय में संभाले गए कुल कार्गो में 63.3% की हिस्सेदारी के साथ 35.27 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.7%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (11.9%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (5.8%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.6%), पत्तन निदेशालय, पुदुच्चेरी (1.3%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.3%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं।
- वस्तुओं के व्यापक वर्ग के स्तर पर, अप्रैल, 2022 में **उर्वरक ने 558% की सर्वाधिक वृद्धि दर्ज की।** इसके बाद, परियोजना कार्गो (126.3%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (78.2%), लौह अयस्क (39.8%), चीनी (35.3%), कोकिंग कोयला (29.1%), अन्य वस्तुएं (23.0%), सीमेंट (9.8%), एफआरएम लिक्विड (8.9%),

पीओएल उत्पाद (7.5%), अन्य कोयला (7.5%) और पीओएल क्रूड (1.0%) आते हैं। अप्रैल, 2022 में दालों ने 100.0% की अधिकतम ऋणात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, निर्माण सामग्री (44.1%), थर्मल कोयला (33.5%), खाद्य तेल (31.0%), लोहा और इस्पात (29.6%), अन्य अयस्क (10.4%), एलपीजी अथवा एलएनजी (4.0%) तथा कंटेनर (3.1%) आते हैं।

- वस्तुओं के व्यापक वर्ग के स्तर पर अप्रैल, 2022 में कंटेनर ने **16.8% की हिस्सेदारी के साथ 9.37 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद, अन्य कोयला (14.9%), पीओएल क्रूड (13.5%), अन्य वस्तुएं (12.1%), पीओएल उत्पाद (11.2%), लौह अयस्क (9.7%), कोकिंग कोयला (6.0%), थर्मल कोयला (5.1%), एलपीजी तथा एलएनजी (3.1%), उर्वरक और सीमेंट (2.1% प्रत्येक), चीनी (0.9%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.8%), लोहा एवं इस्पात (0.7%), खाद्य तेल (0.4%), अन्य अयस्क, निर्माण सामग्री और एफआरएम लिक्विड (0.2% प्रत्येक) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।



तालिका -1 : गैर-महापत्तन - पत्तनवार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात

(हजार टनों में)

क्रम सं.	पत्तनों का नाम		(अप्रैल, 2021) (पी)		(अप्रैल, 2022)(पी)		% में अंतर { (कॉ. 6/ कॉ. 4-1) * 100 }
			संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	जीएमबी	विदेशी	30955	70.1	31231	68.0	0.9
		तटीय	3949	51.5	4041	41.1	2.3
		कुल	34904	67.4	35272	63.3	1.1
2	एमएमबी	विदेशी	2388	5.4	2469	5.4	3.4
		तटीय	1723	22.5	4146	42.2	140.6
		कुल	4111	7.9	6615	11.9	60.9
3	टीएनएमबी	विदेशी	585	1.3	807	1.8	37.9
		तटीय	39	0.5	85	0.9	114.9
		कुल	625	1.2	892	1.6	42.8
4	गोवा	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	4	0.1	2	0.0	-59.2
		कुल	4	0.0	2	0.0	-59.2
5	केएमबी	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	39	0.5	13	0.1	-67.2
		कुल	39	0.1	13	0.0	-67.2
6	पुदुच्चेरी	विदेशी	762	1.7	699	1.5	-8.3
		तटीय	0	0.0	0	0.0	0.0
		कुल	762	1.5	699	1.3	-8.3
7	आंध्र प्रदेश	विदेशी	6325	14.3	7805	17.0	23.4
		तटीय	1420	18.5	945	9.6	-33.4
		कुल	7745	15.0	8750	15.7	13.0
8	अंडमान और	विदेशी	1	0.0	11	0.0	1475.0

	निकोबार द्वीप समूह	तटीय	133	1.7	154	1.6	15.5
		कुल	134	0.3	165	0.3	23.4
9	कर्नाटक	विदेशी	68	0.2	79	0.2	16.2
		तटीय	15	0.2	0	0.0	-99.6
		कुल	83	0.2	79	0.1	-4.8
10	ओडिशा	विदेशी	3046	6.9	2814	6.1	-7.6
		तटीय	349	4.5	439	4.5	26.0
		कुल	3395	6.6	3253	5.8	-4.2
कुल	विदेशी	44131	85.2	45915	82.4	4.0	
	तटीय	7672	14.8	9824	17.6	28.1	
	कुल	51802	100.0	55740	100.0	7.6	

स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (पी) : अनंतिम

तालिका-2: गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तुवार वृद्धि					
(हजार टनों में)					
वस्तुएं	(अप्रैल, 2021)(पी)		(अप्रैल, 2022) (पी)		१ में अंतर { (कॉ.4/ कॉ.2- 1) * 100}
	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
पीओएल कूड	7472	14.4	7545	13.5	1.0
पीओएल उत्पाद	5820	11.2	6257	11.2	7.5
एलपीजी या एलएनजी	1799	3.5	1727	3.1	-4.0
खाद्य तेल	308	0.6	213	0.4	-31.0
एफआरएम-लिक्विड	89	0.2	97	0.2	8.9
लौह अयस्क पेलेट्स /फाइन	3867	7.5	5405	9.7	39.8
अन्य अयस्क	127	0.2	114	0.2	-10.4
थर्मल कोयला	4268	8.2	2838	5.1	-33.5
कोकिंग कोयला	2590	5.0	3343	6.0	29.1

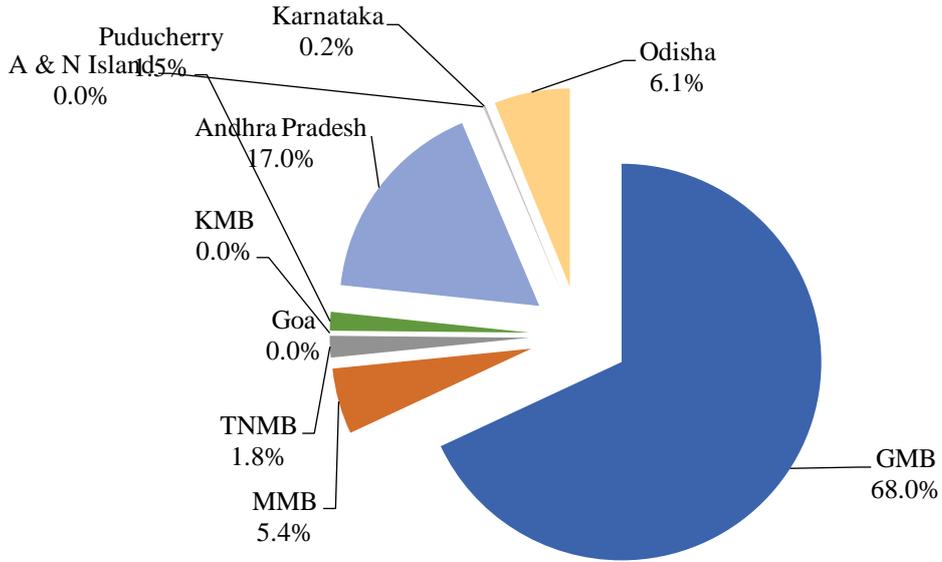
अन्य कोयला	7707	14.9	8284	14.9	7.5	
उर्वरक	175	0.3	1153	2.1	558.0	
एफआरएम-ड्राई	0	0.0	0	0.0	0.0	
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	266	0.5	474	0.8	78.2	
दालें	2	0.0	0	0.0	-100.0	
चीनी	361	0.7	488	0.9	35.3	
सीमेंट	1050	2.0	1153	2.1	9.8	
लोहा तथा इस्पात	537	1.0	378	0.7	-29.6	
परियोजना कार्गो	20	0.0	46	0.1	126.3	
निर्माण सामग्री	179	0.3	100	0.2	-44.1	
कंटेनर	टन	9669	18.7	9367	16.8	-3.1
	टीईयू*	706	1.4	698	1.3	-1.2
अन्य	5498	10.6	6762	12.1	23.0	
कुल	51802	100.0	55740	100.0	7.6	

स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (पी) : अनंतिम

अप्रैल, 2022 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो

- गैर-महापत्तनों के दौरान में, गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) ने 68.0% की हिस्सेदारी के साथ 31.23 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद, आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (17.0%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (6.1%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (एमएमबी) (5.4%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (टीएनएमबी) (1.8%), पत्तन निदेशालय, पुदुच्चेरी (1.5%), और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.2%) आते हैं। (ग्राफ-2)

Graph 2. State Maritime/ Directorate-wise share of Overseas cargo traffic handled during April, 2022



- अप्रैल, 2022, के दौरान गैर-महापत्तनों में, 42.2% हिस्सेदारी के साथ एमएमबी ने 4.15 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद, गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) (41.1%), पत्तन निदेशालय, आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (9.6%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (4.5%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.6%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (टीएनएमबी) (0.9%) और केरल समुद्री बोर्ड (0.1%) आते हैं। (ग्राफ-3)

Graph 3. State Maritime/ Directorate-wise share of Coastal cargo traffic handled during April, 2022

