समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय (गैर-महापत्तन) में फरवरी, 2022 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो

भारत के समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, विश्व अर्थव्यवस्था नामत: विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात अप्रैल-फरवरी, 2020-21 के दौरान संभाले गए 517.87 मिलियन टन से **अप्रैल-फरवरी, 2021-22 के दौरान 4.1% तक बढ़कर 538.98 मिलियन टन हो गया है।**

गैर-महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल-फरवरी, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 450.74 मिलियन टन से अप्रैल-फरवरी, 2021-22 के दौरान 1.9% तक बढ़कर 459.12 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-फरवरी, 2020-21 के दौरान संभाले गए 67.13 मिलियन टन से अप्रैल-फरवरी, 2021-22 के दौरान 19.0% तक बढ़कर 79.86 मिलियन टन हो गया है।

फरवरी, 2022 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

- गैर-महापत्तनों पर फरवरी, 2022 के दौरान, संभाला गया कार्गो 48.42 मिलियन टन है जिसकी वृद्धि पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 7.7% देखी जा सकती है। गैर-महापत्तनों में फरवरी, 2021 के दौरान संभाले गए 7.46 मिलियन टन की तुलना में तटीय कार्गो यातायात फरवरी, 2022 के दौरान 23.5% बढ़कर 9.21 मिलियन टन हो गया है। तथापित, गैर-महापत्तनों में फरवरी, 2022 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो फरवरी, 2021 के दौरान संभाले गए 37.48 मिलियन टन से 4.6% बढकर 39.21 मिलियन टन हो गया है।
- **फरवरी, 2022** के दौरान, केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) के गैर-महापत्तनों ने विगत वर्ष की समान अवधि की तुलना में, यातायात में 267.3% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है, इसके बाद पत्तन निदेशालय पुदुचेरी (245.7%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (एमएमबी) (34.9%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड अंडमान एवं निकोबार (17.2%) और गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) (7.6%) आते है। फरवरी, 2022 **में जिन समुद्री राज्य/राज्य निदेशालयों ने घाटा दर्ज किया है, उनमें** कैप्टन ऑफ पोर्टस, गोवा (48.7%) है जिसके बाद पत्तन निदेशालय कर्नाटक (20.4%) तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (टीएनएमबी) (5.2%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (एपीएमबी) (4.9%) और पत्तन निदेशालय, ओडिशा (3.2%) शामिल हैं।

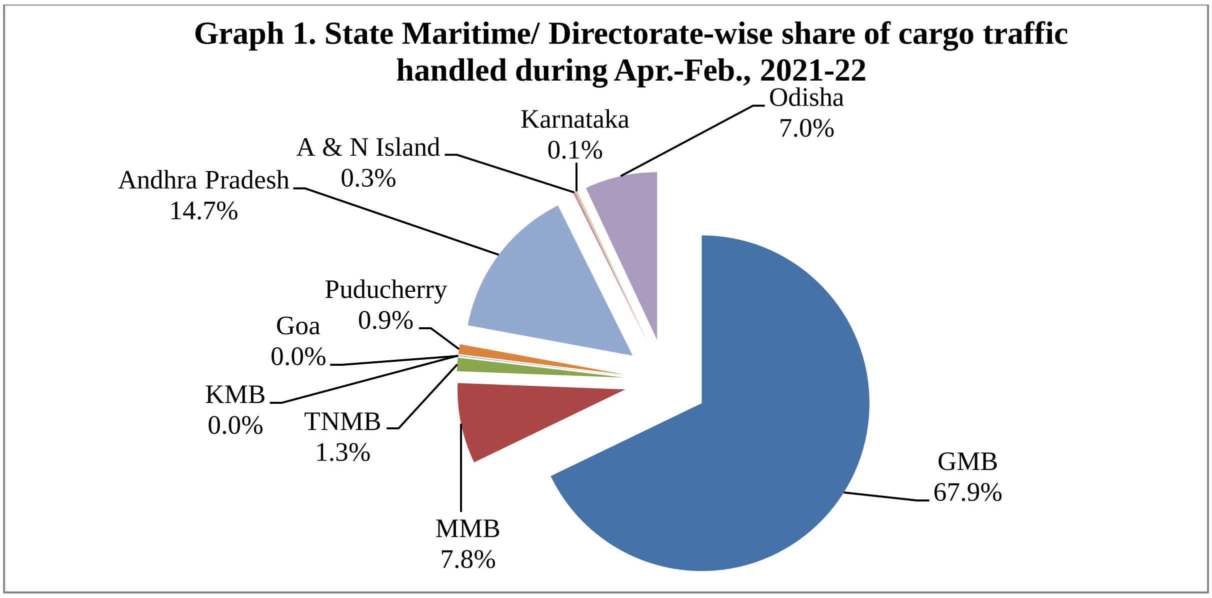
- फरवरी, 2022 के दौरान, समुद्री राज्य/राज्य निदेशालयों में गुजरात समुद्री बोर्ड ने समुद्री राज्य/राज्य निदेशालय में संभाले गए कुल कार्गो में (66.5%) की हिस्सेदारी के साथ 32.19 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की, इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (13.3%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (10.3%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (6.6%), तमिलनाडु समुद्री

बोर्ड (1.6%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (1.1%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.3%), पत्तन निदेशालय कर्नाटका (0.2%) तथा केरल समुद्री बोर्ड (0.1%) आते हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर विगत वर्ष की समान अवधि की तुलना में फरवरी, 2022 में **उर्वरक ने 274.2% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है।** इसके बाद, चीनी (99.5%), पीओएल उत्पाद (32.2%), पीओएल क्रूड (25.2%), लोहा और इस्पात (21.3%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (90.8%), कोकिंग कोयला (18.7%), अन्य वस्तुएं (5.2%), निर्माण सामग्री (4.5%), अन्य कोयला (3.6%) और लौह अयस्क पेल्लेटस/फाइन (2.6%) आते है। फरवरी, 2022 में परियोजना कार्गो ने 59.9% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, एफआरएम लिक्विड (52.8%), अन्य अयस्क (44.1%), एलपीजी अथवा एलएनजी (27.8%), थर्मल कोयला (21.6%), सीमेंट (7.8%), कंटेनर (6.9%) और खाद्य तेल (4.0%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर फरवरी, 2022 में कंटेनर ने **18.4% की हिस्सेदारी के साथ 8.89 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद, पीओएल क्रूड (15.3%), पीओएल उत्पाद (13.9%), अन्य वस्तुएं (11.3%), अन्य कोयला (10.8%), लौह अयस्क पैलेट्स/फाइन (8.2%), कोकिंग कोयला (6.6%), थर्मल कोयला (3.7%), एलपीजी अथवा एलएनजी (3.2%), उर्वरक (2.5%), सीमेंट (2.0%), लोहा एवं इस्पात (1.2%), चीनी (0.9%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.7%), खाद्य तेल (0.5%), निर्माण सामग्री (0.3%), अन्य अयस्क (0.2%), एफआरएम लिक्विड और दालें (0.1% प्रत्येक) आते हैं।

<u>अप्रैल-फरवरी, 2021-2022 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात</u>

- अप्रैल-फरवरी, 2021-2022 के दौरान केरल समुद्री बोर्ड ने 227.1% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है हालांकि, राज्य समुद्री/ राज्य निदेशालय के गैर महापत्तनों द्वारा 538.98 मिलियन टन की कुल कार्गो संभलाई में उसकी हिस्सेदारी नाममात्र है, इसके बाद, महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (29.3%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (5.1%) तथा गुजरात समुद्री बोर्ड (5.0%) आते है। अप्रैल- फरवरी, 2020-2021 की तुलना में अप्रैल-फरवरी 2021-2022 के दौरान पत्तन निदेशालय पुडुचेरी (22.3%) ने यातायात में सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (17.3%), कैप्टन ऑफ पोर्ट्स, गोवा (12.6%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (5.5%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (2.8%), तथा आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (2.4%) आते हैं। **(तालिका- 1)**



- अप्रैल-फरवरी 2021-22 के दौरान, समुद्री राज्य/राज्य निदेशालय में से गुजरात समुद्री बोर्ड ने 67.9% की हिस्सेदारी के साथ 365.70 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की, इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (14.7%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (7.8%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.0%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.3%), पत्तन निदेशालय, पुडुचेरी (0.9%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.3%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। **(ऊपर दिया गया ग्राफ 1)**

तालिका -1 : गैर-महापत्तन – पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात

(हजार टनों में)

क्रम सं.	**पत्तनों के नाम**		**(फरवरी, 2021) (पी)**		**(फरवरी, 2022) (पी)**		**कुल योग (अप्रैल- फरवरी 2020-21) (पी)**		**कुल योग (अप्रैल- फरवरी, 2021-22) (पी)**		**% में अंतर {(कॉ.10/ कॉ.8-1)* 100}**
			संभाला गया कार्गो	**प्रतिशत हिस्सा**	**संभाला गया कार्गो**	**प्रतिशत हिस्सा**	**संभाला गया कार्गो**	**प्रतिशत हिस्सा**	**संभाला गया कार्गो**	**प्रतिशत हिस्सा**	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	जीएमबी	विदेशी	25861	69.0	28222	72.0	312793	69.4	324431	70.7	3.7
		तटीय	4070	54.6	3969	43.1	35523	52.9	41271	51.7	16.2
		कुल	29930	66.6	32190	66.5	348316	67.3	365702	67.9	5.0
2	एमएमबी	विदेशी	1800	4.8	1991	5.1	16406	3.6	19243	4.2	17.3

		तटीय	1879	25.2	2973	32.3	15944	23.8	22572	28.3	41.6
		कुल	3678	8.2	4964	10.3	32350	6.2	41815	7.8	29.3
3	टीएनएमबी	विदेशी	826	2.2	745	1.9	7988	1.8	6441	1.4	-19.4
		तटीय	13	0.2	51	0.6	400	0.6	492	0.6	23.0
		कुल	839	1.9	795	1.6	8388	1.6	6933	1.3	-17.3
4	गोवा	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	7	0.1	4	0.0	27	0.0	23	0.0	-12.6
		कुल	7	0.0	4	0.0	27	0.0	23	0.0	-12.6
5	केएमबी	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0.0
		तटीय	14	0.2	52	0.6	82	0.1	266	0.3	226.5
		कुल	14	0.0	52	0.1	82	0.0	267	0.0	227.1
6	पुदुच्चेरी	विदेशी	156	0.4	540	1.4	6560	1.5	5098	1.1	-22.3
		तटीय	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		कुल	156	0.3	540	1.1	6560	1.3	5098	0.9	-22.3
7	आंध्र प्रदेश	विदेशी	5733	15.3	4750	12.1	70792	15.7	67991	14.8	-4.0
		तटीय	1047	14.0	1699	18.4	10665	15.9	11498	14.4	7.8
		कुल	6780	15.1	6449	13.3	81457	15.7	79488	14.7	-2.4
8	अंडमान एवं निकोबार द्वीपसमूह	विदेशी	18	0.0	2	0.0	190	0.0	70	0.0	-63.4
		तटीय	111	1.5	150	1.6	1103	1.6	1289	1.6	16.9
		कुल	129	0.3	151	0.3	1293	0.2	1358	0.3	5.1
9	कर्नाटक	विदेशी	112	0.3	78	0.2	583	0.1	532	0.1	-8.8
		तटीय	9	0.1	18	0.2	132	0.2	144	0.2	9.2
		कुल	121	0.3	96	0.2	715	0.1	676	0.1	-5.5
10	ओडिशा	विदेशी	2971	7.9	2881	7.3	35432	7.9	35315	7.7	-0.3
		तटीय	309	4.1	293	3.2	3253	4.8	2305	2.9	-29.2
		कुल	3280	7.3	3174	6.6	38685	7.5	37620	7.0	-2.8

कुल	**विदेशी**	**37477**	**83.4**	**39208**	**81.0**	**450743**	**87.0**	**459121**	**85.2**	**1.9**
	तटीय	**7459**	**16.6**	**9209**	**19.0**	**67129**	**13.0**	**79860**	**14.8**	**19.0**
	कुल	**44936**	**100.0**	**48417**	**100.0**	**517872**	**100.0**	**538981**	**100.0**	**4.1**

स्रोत :- पोर्ट डाटा मेनेजमेंट पोर्टल, पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (पी) अनंतिम

- अप्रैल- फरवरी, 2021-2022 के दौरान, एफआरएम ड्राई ने 96.1% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की गई है इसके बाद, दालों को छोड़कर खाद्यान्न (63.4%), निर्माण सामग्री (35.8%), चीनी (34.5%), परियोजना कार्गो (32.4%), लोहा और इस्पात (13.5%), कोकिंग कोयला (11.4%), अन्य कोयला (10.3%), पीओएल उत्पाद (9.8%), कंटेनर (9.4%), अन्य सामग्री (8.6%), पीओएल क्रूड (8.3%), सीमेंट (7.4%), और लौह अयस्क (0.7%) आते हैं। अप्रैल- फरवरी, 2020-21 की तुलना में अप्रैल-फरवरी, 2021-22 में थर्मल कोयला ने यातायात में 36.7% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, अन्य अयस्क (27.6%), दालें (17.7%), एफआरएम लिक्विड (14.6%), एलपीजी अथवा एलएनजी (12.6%), उर्वरक (10.7%), तथा खाद्य तेल (7.3%) आते हैं। **(तालिका-2)**
- सभी वस्तुओं में से, अप्रैल- फरनवरी, 2021-2022 के दौरान पत्तनों में अधिकतम संभाला गया सामान कंटेनर है, जो 19.0% की हिस्सेदारी के साथ 102.33 मिलियन टन रहा। इसके बाद, पीओएल क्रूड (15.3%), अन्य कोयला (13.1%), पीओएल उत्पाद (12.1%), अन्य वस्तुएं (11.4%), लौह अयस्क/ पैल्लट (6.9%), कोकिंग कोयला (6.2%), थर्मल कोयला (4.4%), एलपीजी एवं एलएनजी (3.7%), उर्वरक (2.2%), सीमेंट (1.8%), लोहा और इस्पात (1.3%), दालों को छोड़कर अन्य खाद्यान्न (0.8%), खाद्य तेल (0.6%), चीनी (0.5%), अन्य अयस्क (0.3%), एफआरएम लिक्विड और निर्माण सामग्री (0.2% प्रत्येक) आते हैं।

तालिका-2: गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि

(हजार टनों में)

वस्तुएं	**(फरवरी, 2021) (पी)**		**(फरवरी, 2022) (पी)**		**कुल योग (अप्रैल-फरवरी, 2020-21) (पी)**		**कुल योग (अप्रैल-फरवरी, 2021-22) (पी)**		**% में अंतर {(कॉ.10/ कॉ.8-1)* 100}**
	संभाला गया कार्गो	**प्रतिशत हिस्सा**	**संभाला गया कार्गो**	**प्रतिशत हिस्सा**	**संभाला गया कार्गो**		**संभाला गया कार्गो**	**प्रतिशत हिस्सा**	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(12)	(7)	(8)	(9)	(10)
पीओएल क्रूड	5909	13.1	7398	15.3	75996	14.7	82293	15.3	8.3
पीओएल उत्पाद	5088	11.3	6728	13.9	59493	11.5	65325	12.1	9.8

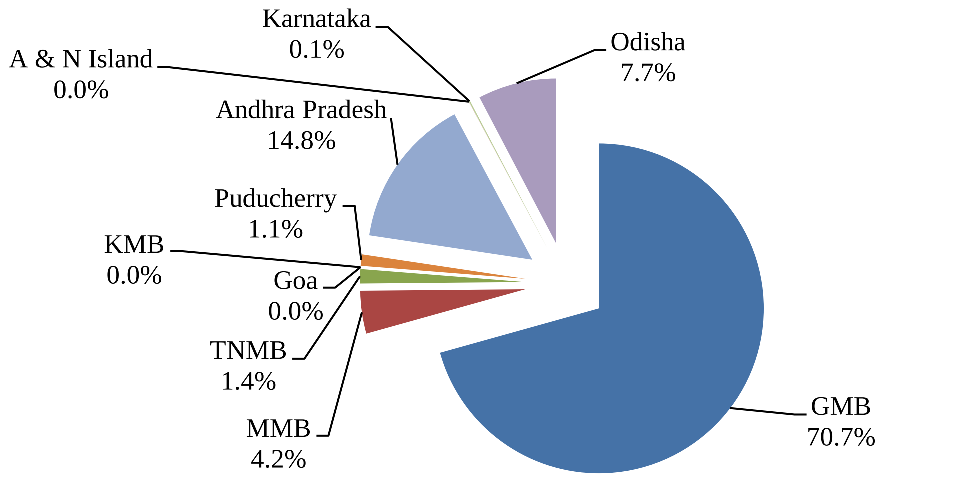
एलपीजी या एलएनजी		2122	4.7	1532	3.2	23110	4.5	20189	3.7	-12.6
खाद्य तेल		228	0.5	218	0.5	3200	0.6	2967	0.6	-7.3
एफआरएम-लिक्विड		151	0.3	71	0.1	1329	0.3	1135	0.2	-14.6
लौह अयस्क पेलेट्स /फाइन		3879	8.6	3982	8.2	36992	7.1	37239	6.9	0.7
अन्य अयस्क		215	0.5	120	0.2	2398	0.5	1737	0.3	-27.6
थर्मल कोयला		2313	5.1	1812	3.7	37310	7.2	23613	4.4	-36.7
कोकिंग कोयला		2710	6.0	3216	6.6	29925	5.8	33349	6.2	11.4
अन्य कोयला		5037	11.2	5221	10.8	63861	12.3	70413	13.1	10.3
उर्वरक		326	0.7	1218	2.5	13320	2.6	11888	2.2	-10.7
एफआरएम-ड्राई		0	0.0	0	0.0	47	0.0	93	0.0	96.1
दालों को छोड़कर खाद्यान्न		279	0.6	334	0.7	2581	0.5	4217	0.8	63.4
दालें		0	0.0	59	0.1	229	0.0	189	0.0	-17.7
चीनी		208	0.5	415	0.9	1970	0.4	2649	0.5	34.5
सीमेंट		1056	2.4	974	2.0	8936	1.7	9595	1.8	7.4
लौहा तथा इस्पात		483	1.1	586	1.2	6012	1.2	6821	1.3	13.5
परियोजना कार्गो		38	0.1	15	0.0	153	0.0	202	0.0	32.4
निर्माण सामग्री		155	0.3	162	0.3	951	0.2	1292	0.2	35.8
कंटेनर	टन	9546	21.2	8890	18.4	93496	18.1	102326	19.0	9.4
	टीईयू*	723	1.6	659	1.4	7117	1.4	7561	1.4	6.2
अन्य		5195	11.6	5465	11.3	56562	10.9	61449	11.4	8.6
कुल		**44936**	**100.0**	**48417**	**100.0**	**517872**	**100.0**	**538981**	**100.0**	**4.1**

स्रोत :- पोर्ट डाटा मेनेजमेंट पोर्टल, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय टिप्पणी- * हजार की संख्या में (पी) अनंतिम

<u>अप्रैल-फरवरी, 2021-22 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो</u>

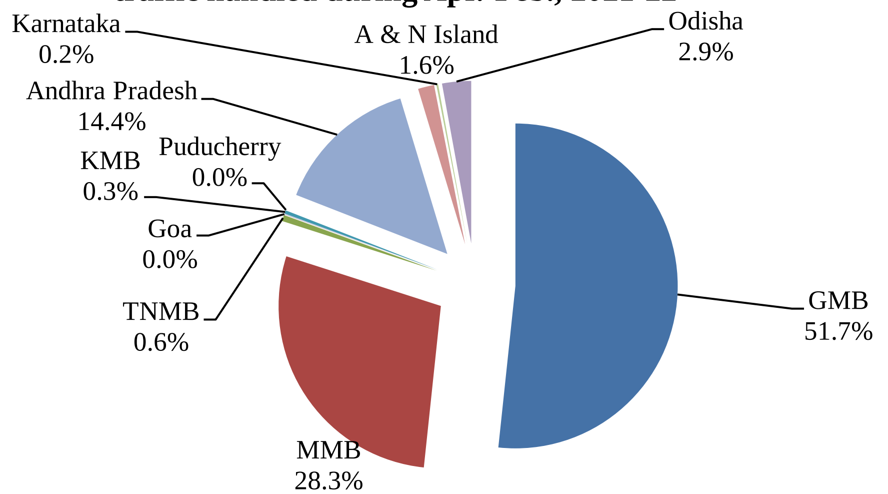
- अप्रैल-फरवरी, 2021-22 के दौरान गैर-महापत्तनों में, गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) ने 70.7 की हिस्सेदारी के साथ 324.43 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद, आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (14.8%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.7%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (4.2%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.4%), पुदुचेरी (1.1%), और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। **(ग्राफ-2)**

Graph 2. State Maritime/ Directorate-wise share of Overseas cargo traffic handled during Apr.-Feb., 2021-22



- अप्रैल-फरवरी, 2021-22, के दौरान गैर-महापत्तनों में, 51.7% हिस्सेदारी के साथ जीएमबी ने 41.27 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (28.3%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (14.4%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (2.9%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.6%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (0.6%), केरल समुद्री बोर्ड (0.3%) और पत्तन निदेशालय कर्नाटक (0.2% प्रत्येक) आते हैं। **(ग्राफ-3)**

Graph 3. State Maritime/ Directorate-wise share of Coastal cargo traffic handled during Apr.-Feb., 2021-22



****