

## समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय (गैर-महापत्तन) में मार्च, 2022 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो

### भारत के समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, विश्व अर्थव्यवस्था नामतः विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात अप्रैल-मार्च, 2020-21 के दौरान संभाले गए 575.04 मिलियन टन से **अप्रैल-मार्च, 2021-22 के दौरान 4.1% तक बढ़कर 598.63 मिलियन टन हो गया है।**

गैर-महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल-मार्च, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 500.00 मिलियन टन से अप्रैल-मार्च, 2021-22 के दौरान 1.7% तक बढ़कर 508.58 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-मार्च, 2020-21 के दौरान संभाले गए 75.04 मिलियन टन से अप्रैल-मार्च, 2021-22 के दौरान 20.0% तक बढ़कर 90.04 मिलियन टन हो गया है।

### मार्च, 2022 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

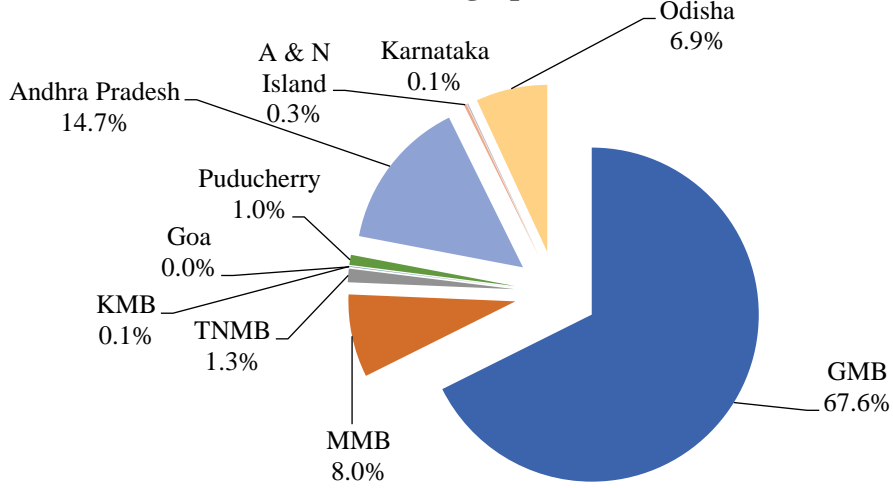
- गैर-महापत्तनों पर मार्च, 2022 के दौरान, संभाला गया कार्गो 59.45 मिलियन टन है जिसकी वृद्धि पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 4.0% देखी जा सकती है। गैर-महापत्तनों में मार्च, 2021 के दौरान संभाले गए 7.91 मिलियन टन की तुलना में तटीय कार्गो यातायात मार्च, 2022 के दौरान 27.3% बढ़कर 10.07 मिलियन टन हो गया है। तथापित, गैर-महापत्तनों में मार्च, 2022 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो मार्च, 2021 के दौरान संभाले गए 49.26 मिलियन टन से 0.2% बढ़कर 49.38 मिलियन टन हो गया है।
- **मार्च, 2022** के दौरान, केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) के गैर-महापत्तनों ने विगत वर्ष की समान अवधि की तुलना में, यातायात में 103.5% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है, इसके बाद पत्तन निदेशालय कर्नाटक (61.9%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (एमएमबी) (48.2%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड अंडमान एवं निकोबार (26.8%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (टीएनएमबी) (21.6%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (एपीएमबी) (5.1%) और गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) (0.5%) आते हैं। **मार्च, 2022 में जिन समुद्री राज्य/राज्य निदेशालयों ने घाटा दर्ज किया है, उनमें कैप्टन ऑफ पोर्ट्स, गोवा (60.7%) है** जिसके बाद पत्तन निदेशालय ओडिसा (12.7%) और पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (4.2%) शामिल हैं।
- मार्च, 2022 के दौरान, समुद्री राज्य/राज्य निदेशालयों में गुजरात समुद्री बोर्ड ने समुद्री राज्य/राज्य निदेशालय में संभाले गए कुल कार्गो में (65.6%) की हिस्सेदारी के साथ 39.02 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की, इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (14.2%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (10.5%), पत्तन निदेशालय, ओडिसा (6.4%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.5%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (1.2%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.3%), पत्तन निदेशालय कर्नाटका (0.2%) तथा केरल समुद्री बोर्ड (0.1%) आते हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर विगत वर्ष की समान अवधि की तुलना में मार्च, 2022 में **उर्वरक ने 510.2% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है।** इसके बाद, अन्य कोयला (57.4%), निर्माण सामग्री (42.3%), अन्य वस्तुएं (12.7%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (11.0%), लोहा और इस्पात (4.5%), लौह अयस्क पेल्लेट्स/फाइन् (2.3%) तथा खाद्य तेल (0.7%) आते हैं। मार्च, 2022 में एफआरएम ड्रॉई ने 100.0% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, चीनी (46.8%), परियोजना कार्गो (43.1%), अन्य अयस्क (39.2%), कंटेनर (14.4%), एलपीजी अथवा एलएनजी (12.0%), एफआरएम लिक्विड (11.4%), कोकिंग कोयला (9.3%), सीमेंट (7.8%), पीओएल उत्पाद (5.6%), थर्मल कोयला (4.7%) और पीओएल कूड (3.7%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर मार्च, 2022 में कंटेनर ने **16.6% की हिस्सेदारी के साथ 9.85 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद, अन्य कोयला (16.3%), पीओएल कूड (13.5%), पीओएल उत्पाद (12.2%), अन्य वस्तुएं (11.2%), लौह अयस्क पैलेट्स/फाइन् (7.9%), कोकिंग कोयला (5.9%), थर्मल कोयला (5.6%), एलपीजी अथवा एलएनजी (3.1%), उर्वरक (2.7%), सीमेंट (1.9%), लोहा एवं इस्पात (1.1%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.7%), खाद्य तेल और चीनी (0.4% प्रत्येक), निर्माण सामग्री (0.3%), एफआरएम लिक्विड (0.2%) और अन्य अयस्क (0.1%) आते हैं।

### **अप्रैल-मार्च, 2021-22 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात**

- अप्रैल-मार्च, 2021-2022 के दौरान **केरल समुद्री बोर्ड** ने 203.4% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है हालांकि, राज्य समुद्री/ राज्य निदेशालय के गैर महापत्तनों द्वारा 598.63 मिलियन टन की कुल कार्गो संभलाई में उसकी हिस्सेदारी नाममात्र है, इसके बाद, महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (31.4%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (7.2%), गुजरात समुद्री बोर्ड (4.6%) तथा पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.8%) आते हैं। अप्रैल-मार्च, 2020-2021 की तुलना में अप्रैल-मार्च 2021-2022 के दौरान कैप्टन ऑफ पोर्ट्स, गोवा (24.3%) ने यातायात में सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, पत्तन निदेशालय पुडुचेरी (20.4%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (14.2%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (3.8%) तथा आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (1.7%) आते हैं। •**तालिका- 1)**

**Graph 1. State Maritime/ Directorate-wise share of cargo traffic handled during Apr.-March, 2021-22**



- अप्रैल-मार्च 2021-22 के दौरान, समुद्री राज्य/राज्य निदेशालय में से गुजरात समुद्री बोर्ड ने 67.6% की हिस्सेदारी के साथ 404.91 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की, इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (14.7%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (8.0%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (6.9%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.3%), पत्तन निदेशालय, पुडुचेरी (1.0%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.3%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक तथा केरल समुद्री बोर्ड (0.1% प्रत्येक) आते हैं। •ऊपर दिया गया ग्राफ 1)

**तालिका -1 : गैर-महापत्तन – पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात**

(हजार टनों में)

क्रम सं.	पत्तनों के नाम		(मार्च, 2021) (पी)		(मार्च, 2022) (पी)		कुल योग (अप्रैल- मार्च 2020-21) (पी)		कुल योग (अप्रैल- मार्च, 2021-22) (पी)		% में अंतर {(कॉ.10/कॉ.8-1)* 100}
			संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	जीएमबी	विदेशी	34769	70.6	34881	70.6	347562	69.5	359395	70.7	3.4
		तटीय	4073	51.5	4135	41.1	39596	52.8	45516	50.5	15.0
		कुल	38841	67.9	39017	65.6	387158	67.3	404910	67.6	4.6
2	एमएमबी	विदेशी	2193	4.5	2250	4.6	18599	3.7	21493	4.2	15.6
		तटीय	1999	25.3	3963	39.3	17943	23.9	26535	29.5	47.9
		कुल	4192	7.3	6213	10.5	36542	6.4	48028	8.0	31.4
3	टीएनएमबी	विदेशी	691	1.4	832	1.7	8679	1.7	7273	1.4	-16.2

		तटीय	41	0.5	58	0.6	441	0.6	550	0.6	24.6
		कुल	732	1.3	890	1.5	9120	1.6	7823	1.3	-14.2
4	गोवा	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	9	0.1	3	0.0	35	0.0	27	0.0	-24.3
		कुल	9	0.0	3	0.0	35	0.0	27	0.0	-24.3
5	केएमबी	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0.0
		तटीय	19	0.2	39	0.4	101	0.1	306	0.3	202.8
		कुल	19	0.0	39	0.1	101	0.0	306	0.1	203.4
6	पुदुच्चेरी	विदेशी	770	1.6	738	1.5	7330	1.5	5836	1.1	-20.4
		तटीय	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		कुल	770	1.3	738	1.2	7330	1.3	5836	1.0	-20.4
7	आंध्र प्रदेश	विदेशी	6786	13.8	7117	14.4	77578	15.5	75112	14.8	-3.2
		तटीय	1266	16.0	1345	13.3	11931	15.9	12841	14.3	7.6
		कुल	8053	14.1	8462	14.2	89509	15.6	87952	14.7	-1.7
8	अंडमान एवं निकोबार द्वीपसमूह	विदेशी	1	0.0	16	0.0	191	0.0	86	0.0	-55.2
		तटीय	139	1.8	161	1.6	1241	1.7	1450	1.6	16.8
		कुल	139	0.2	177	0.3	1433	0.2	1535	0.3	7.2
9	कर्नाटक	विदेशी	44	0.1	83	0.2	627	0.1	615	0.1	-1.9
		तटीय	29	0.4	35	0.3	161	0.2	179	0.2	11.1
		कुल	73	0.1	118	0.2	788	0.1	794	0.1	0.8
10	ओडिशा	विदेशी	4007	8.1	3459	7.0	39438	7.9	38774	7.6	-1.7
		तटीय	338	4.3	334	3.3	3591	4.8	2639	2.9	-26.5
		कुल	4344	7.6	3793	6.4	43029	7.5	41413	6.9	-3.8
	कुल	विदेशी	49260	86.2	49377	83.1	500003	87.0	508584	85.0	1.7
		तटीय	7912	13.8	10073	16.9	75041	13.0	90041	15.0	20.0
		कुल	57172	100.0	59450	100.0	575044	100.0	598625	100.0	4.1

स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (पी) अनंतिम

- अप्रैल- मार्च, 2021-2022 के दौरान, दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 56.6% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की गई है इसके बाद, निर्माण सामग्री (36.6%), चीनी (20.9%), परियोजना कार्गो (20.1%), अन्य कोयला (14.7%), लोहा और इस्पात (12.6%), एफआरएम ड्राई (12.1%), कोकिंग कोयला (9.1%), अन्य सामग्री (9.0%), पीओएल उत्पाद (8.0%), पीओएल कूड (7.1%), कंटेनर (6.8%), सीमेंट (5.5%), और लौह अयस्क (0.8%) आते हैं। अप्रैल-मार्च, 2020-21 की तुलना में अप्रैल-मार्च, 2021-22 में थर्मल कोयला ने यातायात में 33.9% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, अन्य अयस्क (28.1%), दालें (17.7%), एफआरएम लिक्विड (14.4%), एलपीजी अथवा एलएनजी (12.6%), खाद्य तेल (6.7%) तथा उर्वरक (0.8%) आते हैं। •तालिका-2)
- सभी वस्तुओं में से, अप्रैल- मार्च, 2021-2022 के दौरान पत्तनों में अधिकतम संभाला गया सामान कंटेनर है, जो 18.7% की हिस्सेदारी के साथ 112.17 मिलियन टन रहा। इसके बाद, पीओएल कूड (15.1%), अन्य कोयला (13.4%), पीओएल उत्पाद (12.1%), अन्य वस्तुएं (11.4%), लौह अयस्क/पैल्लट (7.0%), कोकिंग कोयला (6.2%), थर्मल कोयला (4.5%), एलपीजी एवं एलएनजी (3.7%), उर्वरक (2.2%), सीमेंट (1.8%), लोहा और इस्पात (1.2%), दालों को छोड़कर अन्य खाद्यान्न (0.8%), खाद्य तेल और चीनी (0.5% प्रत्येक), अन्य अयस्क (0.3%), एफआरएम लिक्विड और निर्माण सामग्री (0.2% प्रत्येक) आते हैं।

तालिका-2: गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि									
									(हजार टनों में)
वस्तुएं	(मार्च, 2021) (पी)		(मार्च, 2022) (पी)		कुल योग (अप्रैल- मार्च, 2020-21) (पी)		कुल योग (अप्रैल- मार्च, 2021-22) (पी)		% में अंतर {(कॉ.10/ कॉ.8-1)* 100}
	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो		संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(12)	(7)	(8)	(9)	(10)
पीओएल कूड	8330	14.6	8021	13.5	84326	14.7	90313	15.1	7.1
पीओएल उत्पाद	7671	13.4	7244	12.2	67164	11.7	72571	12.1	8.0
एलपीजी या एलएनजी	2067	3.6	1818	3.1	25177	4.4	22007	3.7	-12.6
खाद्य तेल	241	0.4	242	0.4	3441	0.6	3209	0.5	-6.7
एफआरएम- लिक्विड	125	0.2	111	0.2	1454	0.3	1245	0.2	-14.4
लौह अयस्क पेलेट्स /फाइन	4608	8.1	4712	7.9	41600	7.2	41950	7.0	0.8
अन्य अयस्क	120	0.2	73	0.1	2518	0.4	1810	0.3	-28.1

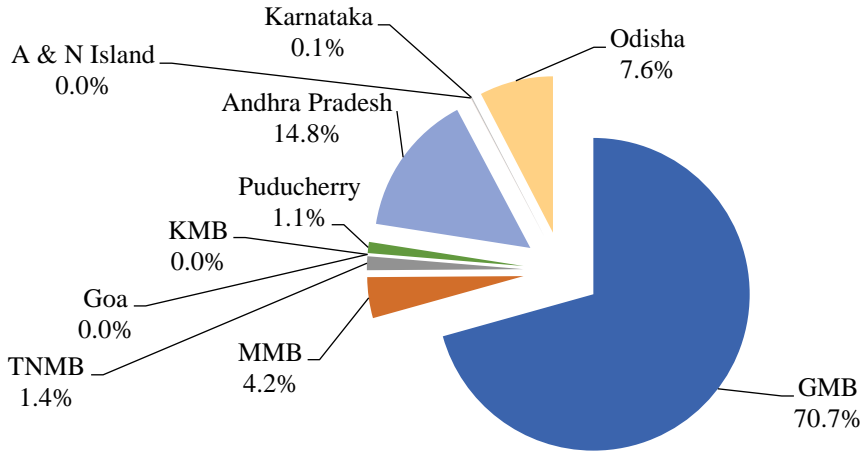
थर्मल कोयला	3519	6.2	3355	5.6	40828	7.1	26982	4.5	-33.9	
कोकिंग कोयला	3840	6.7	3484	5.9	33765	5.9	36832	6.2	9.1	
अन्य कोयला	6165	10.8	9705	16.3	70026	12.2	80294	13.4	14.7	
उर्वरक	259	0.5	1578	2.7	13578	2.4	13466	2.2	-0.8	
एफआरएम-ड्राई	35	0.1	0	0.0	83	0.0	93	0.0	12.1	
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	387	0.7	429	0.7	2968	0.5	4647	0.8	56.6	
दालें	0	0.0	0	0.0	229	0.0	189	0.0	-17.7	
चीनी	394	0.7	210	0.4	2365	0.4	2859	0.5	20.9	
सीमेंट	1228	2.1	1132	1.9	10164	1.8	10727	1.8	5.5	
लौहा तथा इस्पात	604	1.1	631	1.1	6616	1.2	7453	1.2	12.6	
परियोजना कार्गो	32	0.1	18	0.0	185	0.0	222	0.0	20.1	
निर्माण सामग्री	127	0.2	181	0.3	1079	0.2	1473	0.2	36.6	
कंटेनर	टन	11508	20.1	9846	16.6	105004	18.3	112172	18.7	6.8
	टीईयू*	860	1.5	731	1.2	7977	1.4	8292	1.4	4.0
अन्य	5195	5911	10.3	6660	11.2	62473	10.9	68110	11.4	
कुल	<b>57172</b>	<b>100.0</b>	<b>59450</b>	<b>100.0</b>	<b>575044</b>	<b>100.0</b>	<b>598625</b>	<b>100.0</b>	<b>4.1</b>	

स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय टिप्पणी- \* हजार की संख्या में (पी) अनंतिम

### अप्रैल-मार्च, 2021-22 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो

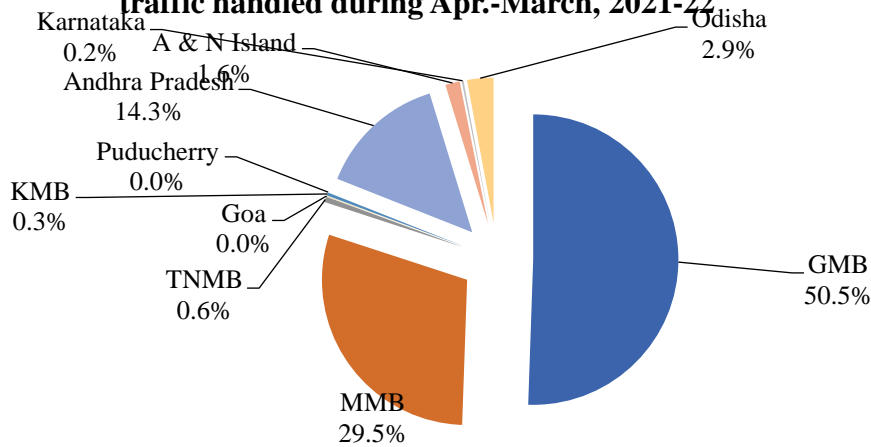
- अप्रैल-मार्च, 2021-22 के दौरान गैर-महापत्तनों में, गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) ने 70.7% की हिस्सेदारी के साथ 359.40 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद, आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (14.8%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.6%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (4.2%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.4%), पुदुचेरी (1.1%), और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। •ग्राफ-2)

**Graph 2. State Maritime/ Directorate-wise share of Overseas cargo traffic handled during Apr.-March, 2021-22**



- अप्रैल-मार्च, 2021-22, के दौरान गैर-महापत्तनों में, 50.5% हिस्सेदारी के साथ जीएमबी ने 45.52 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (29.5%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (14.3%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (2.9%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.6%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (0.6%), केरल समुद्री बोर्ड (0.3%) और पत्तन निदेशालय कर्नाटक (0.2% प्रत्येक) आते हैं। •**ग्राफ-3**

**Graph 3. State Maritime/ Directorate-wise share of Coastal cargo traffic handled during Apr.-March, 2021-22**



\*\*\*\*\*