

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
जुलाई, 2021 माह के लिए प्रमुख उपलब्धियां

पत्तन क्षेत्र

(i) कामराजा पत्तन में स्थापित मोबाइल एक्स-रे कंटेनर स्कैनर को 01 जुलाई, 2021 को कमीशन किया गया था। इस मोबाइल एक्स-रे कंटेनर स्कैनर प्रणाली को चैन्नई सीमा शुल्क के कंटेनर स्कैनर प्रभाव द्वारा प्रचालित किया जाता है।

(ii) कोचीन पत्तन द्वारा वर्ष 2021-22 (अप्रैल-जुलाई) में कुल 10.10 एमएमटी का थ्रूपुट दर्ज किया गया, जोकि वर्ष 2020-21 की समान अवधि के सापेक्ष 30.10 प्रतिशत की वृद्धि दर्शाता है, जब कोविड-19 महामारी के कारण थ्रूपुट पर गंभीर असर हुआ था। वर्ष 2021-22 में पीओएल के द्वारा 5.92 एमएमटी का थ्रूपुट दर्ज किया गया तथा कंटेनर का थ्रूपुट 2.20 लाख टीईयू था, जिसमें वर्ष 2020-21 की समान अवधि की तुलना में क्रमशः 30.23% और 30.65% की वृद्धि हुई।

(iii) एनटीपीसी और बांग्लादेश पावर डेवलपमेंट बोर्ड के बीच एक संयुक्त उपक्रम, रामपाल पावर स्टेशन, जिसे बांग्लादेश इंडिया फ्रेंडशिप पावर कंपनी लिमिटेड के द्वारा स्थापित किया गया है, के लिए एन एस डॉक, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन, कोलकाता से खुलना, बांग्लादेश तक पहले कोयला निर्यात जल परिवहन को 02 जुलाई, 2021 को फ्लैग ऑफ किया गया।

(iv) भारत के प्रमुख कंटेनर संभलाई पत्तनों में से एक, जवाहरलाल नेहरू पत्तन (जेएनपीटी) द्वारा 09 जुलाई, 2021 को नवनिर्मित तटीय बर्थ पर एक परीक्षण प्रचालन को फ्लैग ऑफ किया गया। यह पहला परीक्षण ओएनजीसी के अपतटीय आपूर्ति जलयान (ओएसवी) 'ग्रेटशिप धृति' की संभलाई के साथ शुरू हुआ।

'सर टी हॉस्पिटल', भावनगर में चिकित्सा ऑक्सीजन पीएसए इकाइयां

माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री की उपस्थिति में 12 जुलाई, 2021 को सर तख्तसिंह जी हॉस्पिटल, भावनगर में केंद्रीय स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण मंत्री तथा रसायन और उर्वरक मंत्री द्वारा दो पीएसए प्लांटों का वर्चुअल उद्घाटन किया गया। 1000 एलपीएम क्षमता प्रत्येक के 02 ऑक्सीजन उत्पादन प्लांट्स के साथ, तांबे के पाईपिंग नेटवर्क और अग्निशमन प्रणाली और स्वाचालित ऑक्सीजन स्रोत चैंजओवर प्रणाली जैसी सहयोगी सुविधाओं का उद्घाटन भी किया गया है। माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री इस उद्घाटन समारोह में वर्चुअल रूप से उपस्थित हुए और उन्होंने कोविड-19 महामारी के प्रसार को रोकने के लिए दीनदयाल पत्तन (डीपीटी) की पहलों पर अपनी प्रसन्नता व्यक्त की।

वीओसीपीटी बनाम पीएसए- एसआईसीएल फैसला

28 जुलाई, 2021 को भारत के सर्वोच्च न्यायालय ने एक मध्यस्थता न्यायाधिकरण द्वारा सात वर्षों से अधिक पहले दिए गए उस निर्णय को रद्द कर दिया, जिसके द्वारा पीएसए-एसआईसीएल

टर्मिनल लिमिटेड को एक रॉयल्टी हिस्सेदारी व्यवस्था से राजस्व हिस्सेदारी स्वरूप में बदलने की अनुमति दी गई थी।

अंतर्देशीय जल परिवहन

- रा.ज.-1 और अंतर्देशीय जल पारगमन व व्यापार मार्ग का उपयोग करते हुए जुलाई, 2021 माह के दौरान 3,54,839 एमटी कार्गो का आवागमन किया गया।
- मैसर्स एमओएलएचएएलपीजी द्वारा आईडब्ल्यूआई के रो-रो जलयान 'शंकरदेव' के द्वारा हल्दिया डॉक परिसर, हल्दिया से केपी डॉक, कोलकाता के लिए एलपीजी बुलेट ट्रकों के जल परिवहन का परीक्षण दिनांक 25 से 26 जुलाई, 2021 के बीच सफलतापूर्वक पूरा किया गया।
- 2312 एमटी के कुल वजन के क्रस्ड स्टोन चिप्स (भुटान का कार्गो) से भरे हुए दस अंतर्देशीय जलयान धुबरी से चिलमारी (बंगला देश) को रवाना हुए।

अंतर्देशीय जलयान विधेयक, 2021

लोक सभा में दिनांक 29 जुलाई, 2021 को अंतर्देशीय जलयान विधेयक, 2021 पारित किया गया। इस विधेयक में राज्यों द्वारा गठित विभिन्न नियमों के स्थान पर पूरे देश के लिए एक समान नियम शामिल करने की मांग की गई है। नये नियम के तहत पंजीकरण प्रमाण पत्र को पूरे देश में वैध समझा जाएगा, और राज्यों से अलग-अलग अनुमतियां आवश्यक नहीं होगी। इस विधेयक में जलयानों तथा उनके कर्मियों की जानकारी एक इलेक्ट्रॉनिक पोर्टल पर रिकॉर्ड करने के लिए एक केंद्रीय डाटा बेस का भी प्रावधान है।

नौचालन के लिए सामुद्रिक सहायक अधिनियम, 2021

नौचालन के लिए सामुद्रिक सहायक अधिनियम, 2021 को दिनांक 31 जुलाई, 2021 को राष्ट्रपति की सहमति प्राप्त करने के बाद विधायी विभाग, विधि एवं न्याय मंत्रालय द्वारा दिनांक 02 अगस्त, 2021 को अधिसूचित किया गया और भारत के राजपत्र में प्रकाशित किया गया। इस विधेयक को दिनांक 22 मार्च, 2021 को लोक सभा द्वारा तथा 27 जुलाई, 2021 को राज सभा द्वारा पारित किया गया। इस अधिनियम का लक्ष्य नौचालन के लिए सामुद्रिक सहायक के क्षेत्र में श्रेष्ठ वैश्विक प्रवृत्तियों, प्रौद्योगिकीय विकास तथा भारत के अंतर्राष्ट्रीय दायित्व को शामिल करने के लिए 90 वर्ष पुराने दीपस्तंभ अधिनियम, 1927 को प्रतिस्थापित करना है। नया अधिनियम समुद्री नौचालन सहायकों तथा जलयान यातायात सेवाओं की भारत की तट रेखा में तालमेल के साथ एवं प्रभावी रूप से कार्य करने की सुविधा प्रदान करेगा।

भारत में वाणिज्यिक पोतों की फ्लैगिंग को बढ़ावा देना

आत्मनिर्भर भारत के लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए केंद्रीय मंत्रिमंडल ने सरकारी कार्गो के आयात के लिए मंत्रालयों और सीपीएसई द्वारा जारी की गई वैश्विक निविदाओं में भारतीय पोत परिवहन कंपनियों को पांच वर्षों में 1624 करोड़ रु. का प्रावधान करने के लिए एक योजना को अनुमोदित किया है।

बल्लास्ट वॉटर ट्रीटमेंट सिस्टम (बीडब्ल्यूटीएस) की स्थापना

जुलाई, 2021 में एससीआई के तकनीकी दल द्वारा कोलबों डॉक यार्ड में एससीआई के एलआर1 टैंकर, एमटी स्वर्ण सिंधु के बोर्ड पर बल्लास्ट वॉटर ट्रीटमेंट सिस्टम (बीडब्ल्यूटीएस) की स्थापना और कमीशनिंग की गई। स्थापित किया गया बीडब्ल्यूटीएस आईएमओ तथा यूएससीजी विनियमों की सभी अद्यतन अपेक्षाओं का अनुसरण करता है। एमटी स्वर्ण सिंधु, बीडब्ल्यूटीएस से पुनःसंयोजित किया जाने वाला एससीआई का दूसरा जलयान है। जुन, 2021 में एमटी स्वर्ण कावेरी, एक एलआर1 उत्पाद टैंकर को बीडब्ल्यूटीएस से पुनःसंयोजित किया गया था। आईएमओ के बल्लास्ट जल प्रबंधन कन्वेंशन के अनुसरण में एससीआई विदेश जाने वाले अपने 40 जलयानों पर बल्लास्ट वॉटर ट्रीटमेंट सिस्टम (बीडब्ल्यूटीएस) स्थापित करने की प्रक्रिया में है।