<u>समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय (गैर-महापत्तन) में सितंबर, 2021 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो</u>

<u>भारत के समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में कुल कार्गो यातायात</u>

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, विश्व अर्थव्यवस्था नामत: विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात अप्रैल-सितंबर, 2020-21 के दौरान संभाले गए 256.91 मिलियन टन से **अप्रैल-सितंबर, 2021-22 के दौरान 14.9% तक बढ़कर 295.12 मिलियन टन हो गया है।**

गैर-महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल-सितंबर, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 224.89 मिलियन टन से अप्रैल-सितंबर, 2021-22 के दौरान 13.1% तक बढ़कर 254.37 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-सितंबर, 2020-21 के दौरान संभाले गए 32.02 मिलियन टन से अप्रैल-सितंबर, 2021-22 के दौरान 27.3% तक बढ़कर 40.75 मिलियन टन हो गया है।

<u>सितंबर, 2021 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो</u>

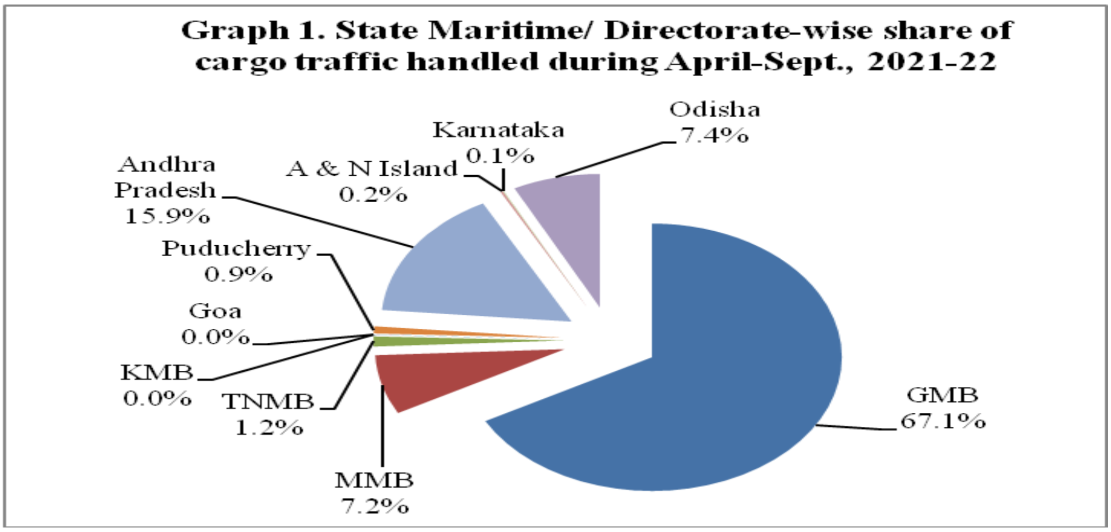
- गैर-महापत्तनों पर सितंबर, 2021 के दौरान, संभाला गया कार्गो 44.67 मिलियन टन है जिसकी वृद्धि में पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 5.1% बढ़ोतरी देखी जा सकती है। गैर-महापत्तनों में सितंबर, 2020 के दौरान संभाले गए 5.41 मिलियन टन की तुलना में तटीय कार्गो यातायात सितंबर, 2021 के दौरान 12.7% बढ़ कर 6.09 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में सितंबर, 2021 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो सितंबर, 2020 के दौरान संभाले गए 41.68 मिलियन टन से 7.5% घटकर 38.57 मिलियन टन हो गया है।
- **सितंबर, 2021** के दौरान, केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) के गैर-महापत्तनों ने विगत वर्ष की समान अवधि की तुलना में, यातायात में 85.1% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है, इसके बाद कैप्टन ऑफ पोर्टर्स, गोवा (33.8%) और महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (एमएमबी) (28.7%) के गैर महापत्तन आते हैं। **सितंबर, 2021 में जिन समुद्री राज्य/राज्य निदेशालयों ने घाटा दर्ज किया है, उनमें** पत्तन निदेशालय पुदुच्चेरी (61.4%) जिसके बाद पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (43.9%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (टीएनएमबी) (30.0%) पत्तन निदेशालय, ओडिशा (22.7%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड अंडमान एवं निकोबार (15.6%) आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (एपीएमबी) (9.5%) और गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) (2.2%) शामिल हैं।
- सितंबर, 2021 के दौरान, समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों में गुजरात समुद्री बोर्ड ने समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में संभाले गए कुल कार्गो में (69.3%) की हिस्सेदारी के साथ 30.95 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की, इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (14.6%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (7.1%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (6.5%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.2%),

पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (0.9%) और पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.3%) आते हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर विगत वर्ष की समान अवधि की तुलना में सितंबर, 2021 में **दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 102.6% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है।** इसके बाद परियोजना कार्गो (59.9%), खाद्य तेल (52.7%), एफआरएम लिक्विड (28.8%), लोहा और इस्पात (22.2%), पीओएल उत्पाद (22.1%), सीमेंट (13.5%), कंटेनर (6.7%), पीओएल क्रूड (6.0%), अन्य वस्तुएं (3.5%) और कोकिंग कोयला (3.4%) आते हैं। सितंबर, 2021 में थर्मल कोयले ने 67.1% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की इसके बाद, चीनी (58.9%), अन्य अयस्क (49.9%), निर्माण सामग्री (42.5%), उर्वरक (38.8%), अन्य कोयला (21.5%), एलपीजी अथवा एलएनजी (17.7%) और लौह अयस्क फाइन/पेल्लेटस (9.5%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर सितंबर, 2021 में कंटेनर ने **20.4% की हिस्सेदारी के साथ 9.13 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल क्रूड (16.1%), पीओएल उत्पाद (13.3%), अन्य कोयला (11.7%), अन्य वस्तुएं (10.5%), कोकिंग कोयला (6.3%), लौह अयस्क पैलेट्स/फाइन (5.7%), एलपीजी अथवा एलएनजी (4.3%), उर्वरक (2.7%), थर्मल कोयला (2.5%), सीमेंट (1.9%), लोहा एवं इस्पात (1.7%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (1.2%), खाद्य तेल (0.8%), एफआरएम लिक्विड (0.3%), अन्य अयस्क और चीनी (0.2%) प्रत्येक और निर्माण सामग्री और दालें (0.1%) प्रत्येक आते हैं।

अप्रैल-सितंबर, 2021-2022 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल-सितंबर, 2021-2022 के दौरान कैप्टन ऑफ पोर्ट्स, गोवा ने 159.9% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है हालांकि, राज्य समुद्री/ राज्य निदेशालय के गैर महापत्तनों द्वारा 295.12 मिलियन टन की कुल कार्गो संभलाई में उसकी हिस्सेदारी नाममात्र है इसके बाद केरल समुद्री बोर्ड (159.1%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (53.0%), गुजरात समुद्री बोर्ड (15.2%) आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (11.9%) और पत्तन निदेशालय, ओडिशा (10.4%), का स्थान है। अप्रैल-सितंबर, 2020-2021 की तुलना में अप्रैल-सितंबर 2021-2022 के दौरान पत्तन निदेशालय पुडुचेरी (42.7%) ने यातायात में सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की इसके बाद, पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (25.2%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (8.3%) और पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (2.4%) आते हैं। **(तालिका- 1)**



- अप्रैल-सितंबर 2021-22 के दौरान, समुद्री राज्य /राज्य निदेशालय में से गुजरात समुद्री बोर्ड ने 67.1% की हिस्सेदारी के साथ 197.96 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की, इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.9%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.4%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (7.2%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.2%), पत्तन निदेशालय, पुडुचेरी (0.9%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.2%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। **(ऊपर दिया गया ग्राफ 1)**

तालिका -1 : गैर-महापत्तन – पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात

(हजार टनों में)

क्रम सं.	पत्तनों के नाम		(सितंबर, 2020) (पी)		(सितंबर, 2021) (पी)		कुल योग (अप्रेल-सितंबर, 2020-21) (पी)		कुल योग (अप्रेल-सितंबर, 2021-22) (पी)		% में अंतर {(कॉ.10/ कॉ.8-1)* 100}
			संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	जीएमबी	विदेशी	28765	69.0	27776	72.0	155746	69.3	177543	69.8	14.0
		तटीय	2872	53.1	3177	52.1	16165	50.5	20414	50.1	26.3
		कुल	31637	67.2	30952	69.3	171911	66.9	197956	67.1	15.2
2	एमएमबी	विदेशी	1142	2.7	1428	3.7	6451	2.9	9751	3.8	51.2
		तटीय	1334	24.7	1757	28.8	7450	23.3	11518	28.3	54.6
		कुल	2476	5.3	3186	7.1	13901	5.4	21269	7.2	53.0
3	टीएनएमबी	विदेशी	730	1.8	507	1.3	3632	1.6	3315	1.3	-8.7
		तटीय	51	0.9	40	0.7	272	0.8	263	0.6	-3.2
		कुल	781	1.7	547	1.2	3904	1.5	3578	1.2	-8.3
4	गोवा	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	2	0.0	3	0.0	4	0.0	10	0.0	159.9
		कुल	2	0.0	3	0.0	4	0.0	10	0.0	159.9
5	केएमबी	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	5	0.1	9	0.1	31	0.1	79	0.2	158.0

		कुल	5	0.0	9	0.0	31	0.0	79	0.0	159.1
6	पुदुच्चेरी	विदेशी	1055	2.5	407	1.1	4422	2.0	2533	1.0	-42.7
		तटीय	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		कुल	1055	2.2	407	0.9	4422	1.7	2533	0.9	-42.7
7	आंध्र प्रदेश	विदेशी	6443	15.5	5783	15.0	36048	16.0	40788	16.0	13.1
		तटीय	765	14.2	743	12.2	5821	18.2	6070	14.9	4.3
		कुल	7208	15.3	6526	14.6	41869	16.3	46857	15.9	11.9
8	अंडमान एवं निकोबार द्वीपसमूह	विदेशी	22	0.1	2	0.0	87	0.0	7	0.0	-92.4
		तटीय	111	2.0	110	1.8	553	1.7	618	1.5	11.7
		कुल	132	0.3	112	0.3	640	0.2	625	0.2	-2.4
9	कर्नाटक	विदेशी	38	0.1	22	0.1	235	0.1	183	0.1	-22.3
		तटीय	0	0.0	0	0.0	85	0.3	57	0.1	-33.1
		कुल	38	0.1	22	0.0	320	0.1	240	0.1	-25.2
10	ओडिशा	विदेशी	3486	8.4	2647	6.9	18272	8.1	20254	8.0	10.8
		तटीय	268	5.0	255	4.2	1636	5.1	1717	4.2	4.9
		कुल	3754	8.0	2902	6.5	19908	7.7	21971	7.4	10.4
कुल		**विदेशी**	**41681**	**88.5**	**38573**	**86.4**	**224894**	**87.5**	**254374**	**86.2**	**13.1**
		तटीय	**5408**	**11.5**	**6093**	**13.6**	**32017**	**12.5**	**40745**	**13.8**	**27.3**
		कुल	**47089**	**100.0**	**44666**	**100.0**	**256911**	**100.0**	**295119**	**100.0**	**14.9**

स्रोत :- पोर्ट डाटा मेनेजमेंट पोर्टल, पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (पी) अनंतिम

- अप्रैल-सितंबर, 2021-2022 के दौरान, परियोजना कार्गो ने 106.3% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की गई है इसके बाद, दालों को छोड़कर खाद्यान्न (70.8%), सीमेंट (42.2%), अन्य कोयला (34.7%), कोकिंग कोयला (32.6%), निर्माण सामग्री (29.1%), कंटेनर (27.4%), पीओएल क्रूड (13.4%), लौह अयस्क (12.2%), अन्य सामग्री (9.2%), लोहा और इस्पात (7.9%), पीओएल उत्पाद (5.5%), चीनी (5.2%) और अन्य अयस्क (2.7%) आते हैं। अप्रैल-सितंबर, 2020-21 की तुलना में अप्रैल-सितंबर, 2021-22 में दालों ने यातायात में 35.7% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की इसके बाद उर्वरक (21.0%) एफआरएम लिक्विड (18.0%), एलपीजी अथवा एलएनजी (7.0%), थर्मल कोयला (6.1%), और खाद्य तेल (5.1%) आते हैं। **(तालिका-2)**
- सभी वस्तुओं में से, अप्रैल-सितंबर, 2021-2022 के दौरान पत्तनों में अधिकतम संभला गया सामान कंटेनर है, जो 19.0% की हिस्सेदारी के साथ 56.22 मिलियन टन रहा। इसके बाद, पीओएल क्रूड (14.7%), अन्य कोयला (13.8%), पीओएल उत्पाद (11.7%), अन्य वस्तुएं (10.7%), लौह अयस्क/ पैल्लट (7.2%), कोकिंग कोयला (6.2%), थर्मल कोयला (5.3%), एलपीजी एवं एलएनजी (3.8%), उर्वरक (2.0%), सीमेंट (1.7%), लोहा और इस्पात (1.4%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.7%), खाद्य तेल (0.5%), चीनी (0.4%), अन्य अयस्क (0.3%), निर्माण सामग्री और एफआरएम लिक्विड (0.2%), प्रत्येक आते हैं।

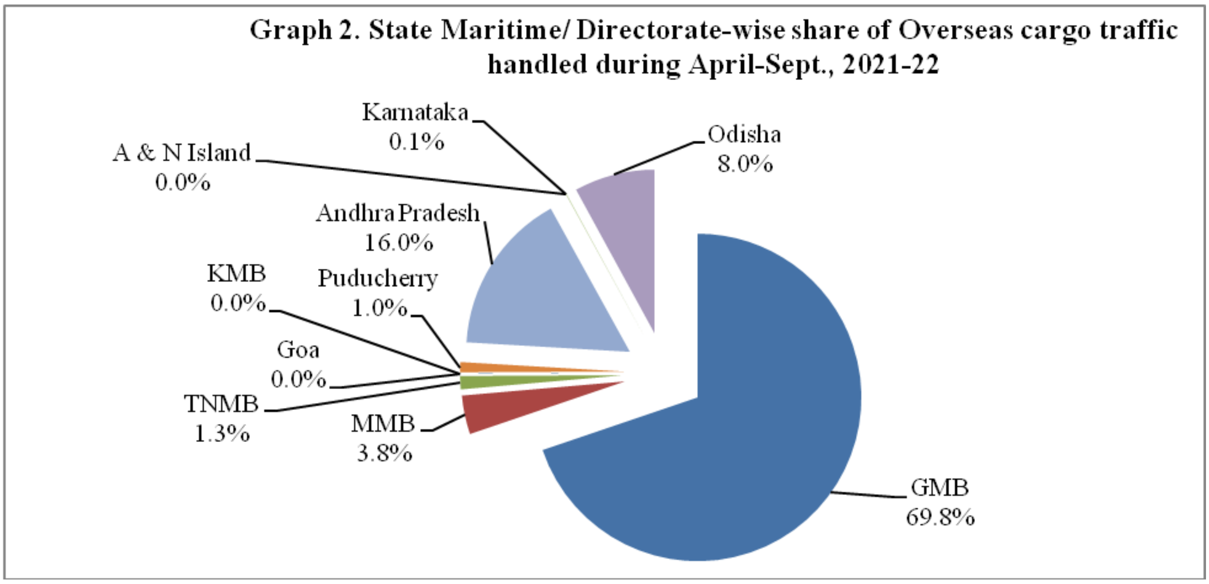
तालिका-2: गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि					**(हजार टनों में)**
वस्तुएं	**(सितंबर, 2020) (पी)**	**(सितंबर, 2021) (पी)**	**कुल योग (अप्रेल-सितंबर, 2020-21) (पी)**	**कुल योग (अप्रेल-सितंबर, 2020-21) (पी)**	**% में अंतर {(कॉ.10/ कॉ.8-1)***

	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो		संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	100}
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(12)	(7)	(8)	(9)	(10)
पीओएल क्रूड	6784	14.4	7190	16.1	38367	14.9	43494	14.7	13.4
पीओएल उत्पाद	4849	10.3	5921	13.3	32713	12.7	34503	11.7	5.5
एलपीजी या एलएनजी	2345	5.0	1930	4.3	12169	4.7	11314	3.8	-7.0
खाद्य तेल	240	0.5	367	0.8	1731	0.7	1643	0.6	-5.1
एफआरएम-लिक्विड	118	0.3	152	0.3	753	0.3	617	0.2	-18.0
लौह अयस्क पेलेट्स /फाइन	2814	6.0	2546	5.7	19022	7.4	21340	7.2	12.2
अन्य अयस्क	158	0.3	79	0.2	820	0.3	841	0.3	2.7
थर्मल कोयला	3462	7.4	1138	2.5	16756	6.5	15742	5.3	-6.1
कोकिंग कोयला	2714	5.8	2805	6.3	13713	5.3	18179	6.2	32.6
अन्य कोयला	6654	14.1	5223	11.7	30286	11.8	40791	13.8	34.7
उर्वरक	1958	4.2	1199	2.7	7365	2.9	5821	2.0	-21.0
एफआरएम-ड्राई	0	0.0	0	0.0	0	0.0	63	0.0	0.0
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	266	0.6	539	1.2	1245	0.5	2126	0.7	70.8
दालें	0	0.0	23	0.1	140	0.1	90	0.0	-35.7
चीनी	187	0.4	77	0.2	1100	0.4	1158	0.4	5.2
सीमेंट	751	1.6	853	1.9	3436	1.3	4887	1.7	42.2
लौहा तथा इस्पात	617	1.3	754	1.7	3704	1.4	3996	1.4	7.9
परियोजना कार्गो	8	0.0	12	0.0	48	0.0	99	0.0	106.3
निर्माण सामग्री	82	0.2	47	0.1	368	0.1	475	0.2	29.1
कंटेनर टन	8554	18.2	9127	20.4	44132	17.2	56218	19.0	27.4
कंटेनर टीईयू	648	1.4	682	1.5	3376	1.3	4115	1.4	21.9
अन्य	4527	9.6	4684	10.5	29042	11.3	31721	10.7	9.2
कुल	**47089**	**100.0**	**44666**	**100.0**	**256911**	**100.0**	**295119**	**100.0**	**14.9**

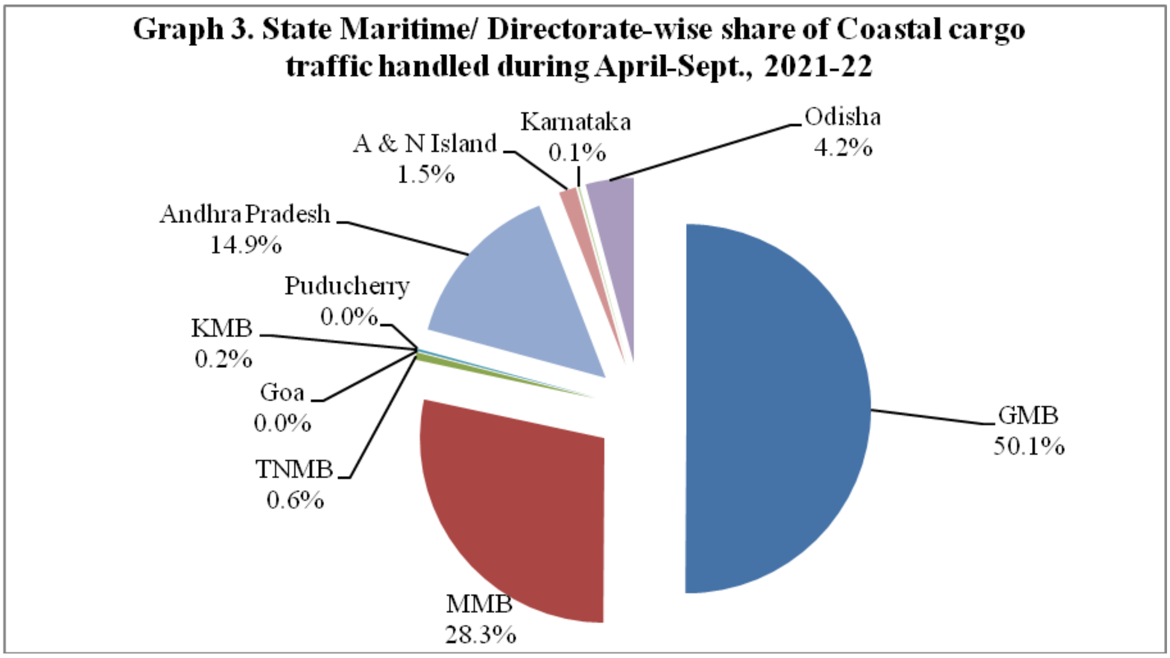
स्रोत :- पोर्ट डाटा मेनेजमेंट पोर्टल, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
टिप्पणी- * हजार की संख्या में (पी) प्रोविजनल

अप्रैल-सितंबर, 2021-22 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो

- अप्रैल-सितंबर, 2021-22 के दौरान गैर-महापत्तनों में, गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) ने 69.8% की हिस्सेदारी के साथ 177.54 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद, आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (16.0%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (8.0%), एमएमबी (3.8%), टीएनएमबी (1.3%), पुदुचेरी (1.0%), और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। **(ग्राफ-2)**



- अप्रैल-सितंबर, 2021-22, के दौरान गैर-महापत्तनों में, 50.1% हिस्सेदारी के साथ जीएमबी ने 20.41 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद एमएमबी (28.3%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (14.9%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (4.2%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.5%), टीएनएमबी (0.6%), केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (0.2%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। **(ग्राफ-3)**



****