## <u>महापत्तनों में सितंबर, 2022 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात</u> <u>भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात</u>

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, वैश्विक अर्थव्यवस्था में होने वाले विकास, अर्थात वैश्विक आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि से चालित होता है। इस प्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा, मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर है। भारत के 12 महापत्तनों में संभाला गया कार्गो यातायात, अप्रैल-सितंबर, 2021-22 के दौरान संभाले गए 346.87 मिलियन टन कार्गो यातायात की तुलना में अप्रैल-सितंबर, 2022-23 के दौरान 10.8% तक बढ़कर 384.17 मिलियन टन हो गया।

महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गी यातायात, अप्रैल-सितंबर, 2021-22 के दौरान संभाले गए 267.03 मिलियन टन से 10.9% तक बढ़कर, अप्रैल-सितंबर, 2022-23 के दौरान 296.20 मिलियन टन हो गया। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गी यातायात अप्रैल-सितंबर, 2021-22 के दौरान संभाले गए 79.84 मिलियन टन से 10.2% तक बढ़कर अप्रैल-सितंबर, 2022-23 के दौरान 87.97 मिलियन टन हो गया।

## सितंबर, 2022 के दौरान संभाला गया पत्तनवार कार्गो यातायात

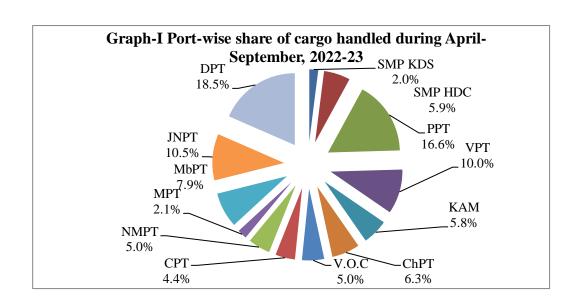
भारत के महापत्तनों में सितंबर, 2022 के दौरान संभाला गया कार्गों 61.66 मिलियन टन है, जिसमें पिछले वर्ष की समान अविध की तुलना में 15.0% की वृद्धि देखी गई। महापत्तनों में सितंबर, 2022 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो, सितंबर, 2021 के दौरान संभाले गए 12.24 मिलियन टन से 11.5% तक बढ़कर सितंबर, 2022 के दौरान 13.64 मिलियन टन हो गया। महापत्तनों में सितंबर, 2022 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो, सितंबर, 2021 के दौरान संभाले गए 41.39 मिलियन टन से 16.0% बढ़कर 48.02 मिलियन टन हो गया।

- सितंबर, 2022 के दौरान; एसएमपी हल्दिया ने संभाले गए यातायात में 29.8% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, विशाखापट्टणम पत्तन (29.5%), पारादीप पत्तन (28.5%), मुंबई पत्तन (23.6%), दीनदयाल पत्तन (18.9%), मुरगांव पत्तन (16.8%), एसएमपी कोलकाता (13.1%), जेएनपीटी (9.5%), चेन्नई पत्तन (8.3%), एनएमपीटी (4.1%) और वी.ओ.सी पत्तन (3.7%) आते हैं। कोचिन पत्तन (18.8%) और कामराजार पत्तन (7.0%) ने सितंबर, 2022 के दौरान ऋणात्मक वृद्धि दर्ज की।
- 12 महापत्तनों में से, दीनदयाल पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 19.9% की हिस्सेदारी के साथ 12.27 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद, पारादीप पत्तन (15.2%), जेएनपीटी (10.5%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.1%), मुंबई पत्तन (9.0%), चेन्नई पत्तन (6.7%), एसएमपी हल्दिया (6.5%), वीओसी पत्तन (5.0%), कामराजार पत्तन (4.6%),

- एनएमपीटी (4.5%), कोचिन पत्तन (4.2%), एसएमपी कोलकाता (2.0%) और मुरगांव पत्तन (1.9%) आते हैं।
- वस्तुओं के व्यापक वर्ग के स्तर पर, सितंबर, 2022 में अन्य कोयले ने 302.5% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, दालें (73.2%), सीमेंट (69.2%), उर्वरक (69.1%), चीनी (55.4%), कोंकिंग कोयला (33.8%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (27.6%), धर्मल कोयला (19.8%), अन्य सामान (17.3%), लौह अयस्क/पेलेट्स (16.8%), पीओएल-क्रूड (16.7%) और पीओएल-उत्पाद (7.0%) आते हैं। सितंबर, 2022 में परियोजना कार्गों ने 25.2% की सबसे अधिक ऋणात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, लोहा और इस्पात (19.0%), अन्य अयस्क (12.6%), एलपीजी अथवा एलएनजी (9.6%), एफआरएम-लिक्किड (9.2%), कंटेनर (3.0%), खाद्य तेल (1.8%) और एफआरएम-ड्राई (1.6%) आते हैं।
- वस्तुओं के व्यापक वर्ग के स्तर पर, सितंबर, 2022 के दौरान कंटेनर्स ने 21.2% हिस्से के साथ 13.08 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद, पीओएल- क्रूड (20.2%), थर्मल कोयला (13.2%), अन्य सामान (9.9%), पीओएल-उत्पाद (8.3%), कोर्किंग कोयला (5.6%), अन्य कोयला (5.7%), लौह अयस्क (4.4%), एलपीजी/एलएनजी (2.2%), खाद्य तेल (2.1%), उर्वरक (1.4%), लोहा एवं इस्पात (1.4%), एफआरएम-ड्राई (1.2%), एफआरएम-लिकिंड (0.8%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.7%) और अन्य अयस्क (0.7% प्रत्येक), सीमेंट (0.4%) और चीनी (0.4% प्रत्येक), दालें (0.2%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

## अप्रैल-सितंबर 2022-23 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल-सितंबर, 2022-23 के दौरान, महापत्तनों में से कामराजार पत्तन ने संभाले गए यातायात में 16.4% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, विशाखापट्टणम पत्तन (15.4%), पारादीप पत्तन (13.5%), एसएमपी हल्दिया (12.8%), एसएमपी कोलकाता (12.7%), दीनदयाल पत्तन (12.5%), जेएनपीटी (10.5%), वीओसी पत्तन (9.3%), मुंबई पत्तन (9.2%), एनएमपीटी (7.0%), कोचिन पत्तन (6.0%) और चेन्नई पत्तन (4.6%) आते हैं। अप्रैल-सितंबर, 2021-22 की तुलना में अप्रैल-सितंबर, 2022-23 के दौरान यातायात में ऋणात्मक वृद्धि दर्ज करने वाला एकमात्र महापत्तन मुरगांव पत्तन 12.5% है। (तालि का-क)
- महापत्तनों में से, दीनदयाल पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 18.5% की हिस्सेदारी के साथ 70.89 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद, पारादीप पत्तन (16.6%), जेएनपीटी (10.5%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.0%), मुंबई पत्तन (7.9%), चेन्नई पत्तन (6.3%), एसएमपी हिल्दिया (5.9%), कामराजार पत्तन (5.8%), एनएमपीटी (5.0%), वीओसी पत्तन (5.0%), कोचिन पत्तन (4.4%), मुरगांव पत्तन (2.1%) और एसएमपी कोलकाता (2.0%) आते हैं। (नीचे दिया गया ग्राफ-।)



तालिका-क: पत्तनवार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात												
										(हजा	र टनों में)	
क्र. सं.	मं.		सितंबर , (पी संभाला गया कार्गो		सितंबर , (पी संभाला गया कार्गो		अप्रैत सितंब 2021 - (पी संभाला गया कार्गो	र , 2022	अप्रैत सितंब 2022- (पी संभाला गया कार्गो	र , 2023	% बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.8-1) *100}	
(1)			(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
	एसएमपी कोलकाता	विदेशी	3730	9.0	4581	9.5	24225	9.1	27385	9.2	13.0	
		तटीय	461	3.8	679	5.0	2855	3.6	3143	3.6	10.1	
		कुल	4192	7.8	5259	8.5	27079	7.8	30528	7.9	12.7	
	केडीएस	विदेशी	1050	2.5	1206	2.5	6643	2.5	7476	2.5	12.6	
1		तटीय	39	0.3	26	0.2	175	0.2	206	0.2	18.2	
		कुल	1089	2.0	1232	2.0	6817	2.0	7683	2.0	12.7	
	एचडीसी	विदेशी	2680	6.5	3375	7.0	17582	6.6	19908	6.7	13.2	
		तटीय	422	3.4	652	4.8	2680	3.4	2937	3.3	9.6	
		कुल	3102	5.8	4027	6.5	20262	5.8	22845	5.9	12.8	
	पारादीप	विदेशी	4649	11.2	5178	10.8	38042	14.2	35389	11.9	-7.0	
2		तटीय	2629	21.5	4171	30.6	18119	22.7	28340	32.2	56.4	

		कुल	7278	13.6	9349	15.2	56161	16.2	63729	16.6	13.5
		विदेशी	3518	8.5	4705	9.8	23443	8.8	28447	9.6	21.3
	वाइजैग	तटीय	1290	10.5	1522	11.2	9965	12.5	10100	11.5	1.4
3		कुल	4808	9.0	6227	10.1	33407	9.6	38547	10.0	15.4
		विदेशी	1935	4.7	1775	3.7	11644	4.4	13815	4.7	18.6
	कामराजार	तटीय	1090	8.9	1039	7.6	7335	9.2	8277	9.4	12.8
4		कुल	3025	5.6	2814	4.6	18979	5.5	22092	5.8	16.4
		विदेशी	3067	7.4	3767	7.8	19832	7.4	21200	7.2	6.9
	चेन्नई	तटीय	769	6.3	387	2.8	3260	4.1	2962	3.4	-9.1
5		कुल	3836	7.2	4154	6.7	23091	6.7	24162	6.3	4.6
	<del>2</del> 22 <del>20</del>	विदेशी	2163	5.2	2015	4.2	12121	4.5	13368	4.5	10.3
	वी.ओ.सी	तटीय	800	6.5	1058	7.8	5431	6.8	5824	6.6	7.2
6		कुल	2963	5.5	3073	5.0	17552	5.1	19192	5.0	9.3
		विदेशी	2194	5.3	1747	3.6	10196	3.8	11749	4.0	15.2
	कोचिन	तटीय	974	8.0	826	6.1	5850	7.3	5256	6.0	-10.2
7		कुल	3168	5.9	2572	4.2	16046	4.6	17005	4.4	6.0
	नव	विदेशी	1801	4.4	2100	4.4	13083	4.9	14973	5.1	14.4
	मंगलूर	तटीय	847	6.9	658	4.8	4777	6.0	4136	4.7	-13.4
8		कुल	2648	4.9	2757	4.5	17860	5.1	19109	5.0	7.0
		विदेशी	916	2.2	1047	2.2	8368	3.1	7540	2.5	-9.9
	मुरगांव	तटीय	83	0.7	120	0.9	1029	1.3	685	0.8	-33.4
9		कुल	999	1.9	1167	1.9	9396	2.7	8225	2.1	-12.5
		विदेशी	2796	6.8	3633	7.6	16246	6.1	19367	6.5	19.2
	मुंबई	तटीय	1692	13.8	1914	14.0	11697	14.7	11147	12.7	-4.7
10		कुल	4488	8.4	5547	9.0	27942	8.1	30514	7.9	9.2
		विदेशी	5593	13.5	6108	12.7	34523	12.9	38057	12.8	10.2
	जेएनपीए	तटीय	311	2.5	357	2.6	1828	2.3	2118	2.4	15.8
11		कुल	5904	11.0	6465	10.5	36351	10.5	40174	10.5	10.5

		विदेशी	9032	21.8	11363	23.7	55304	20.7	64915	21.9	17.4
	दीनदयाल	तटीय	1290	10.5	910	6.7	7695	9.6	5979	6.8	-22.3
12		कुल	10322	19.2	12273	19.9	62999	18.2	70894	18.5	12.5
		विदेशी	41394	77.2	48019	77.9	267027	77.0	296204	77.1	10.9
	कुल	तटीय	12236	22.8	13640	22.1	79839	23.0	87968	22.9	10.2
	· ·										

स्रोतः - पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल (पीडीएमपी) , पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी– अनंतिम

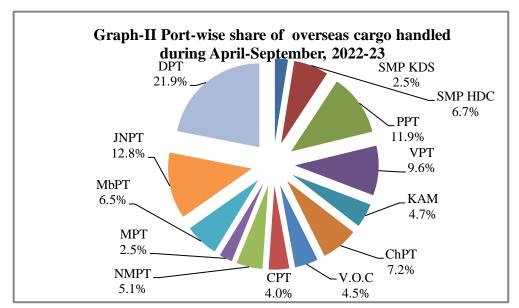
- वस्तुओं के व्यापक वर्ग के स्तर पर, अप्रैल-सितंबर, 2022-23 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने यातायात में 136.8% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद, अन्य कोयला (132.5%), दालें (118.1%), अन्य अयस्क (43.3%), सीमेंट (41.8%), परियोजना कार्गो (35.2%), धर्मल कोयला (19.8%), अन्य सामान (18.1%), पीओएल-क्रूड (18.0%), एफआरएम लिक्किड (5.3%), कोकिंग कोयला (4.7%), कंटेनर (2.6%), खाद्य तेल (2.3%), उर्वरक (1.8%) और पीओएल उत्पाद (1.6%) आते हैं। अप्रैल- सितंबर, 2021-22 की तुलना में लौह अयस्क पेलेट/फाइन ने 29.1% की सबसे अधिक ऋणात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, लोहा एवं इस्पात (28.3%), एलपीजी/एलएनजी (0.8%), एफआरएम ड्राई (0.6%) और चीनी (0.5%) आते हैं। (तालिका-ख)
- सभी सामानों में अप्रैल-सितंबर, 2022-23 के दौरान कंटेनर ने 21.9% के हिस्से के साथ 84.09 मिलियन टन के अधिकतम कार्गों की संभलाई की। इसके बाद, पीओएल-कूड (20.6%), धर्मल कोयला (14.2%), अन्य सामान (9.4%), पीओएल उत्पाद (7.6%), अन्य कोयला (5.5%), लौह अयस्क/पेलेट (5.1%), कोर्किंग कोयला (5.0%), एलपीजी/एलएनजी (2.0%), खाद्य तेल (1.5%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (1.2%), अन्य अयस्क (1.1%) और लोहा एवं इस्पात (1.1% प्रत्येक), एफआरएम ड्राई (1.0%) और उर्वरक (1.0% प्रत्येक), एफआरएम लिकिड (0.8%), सीमेंट (0.4%) और चीनी (0.4% प्रत्येक) तथा परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

तालिका–ख : कार्गो यातायात की वस्तुवार वृद्धि											
(हजार टनों में)											
वस्तु	सितंबर , 2021 (पी)		सितंबर , 2022 (पी)		अप्रैल-ि 2021-2		अप्रैल-सितंबर , 2022-23 (पी)		% बदलाव {(कॉ.8/कॉ.6 -1)* 100}		
	संभाला	%	संभा	%	संभाला	%	संभाला	%			

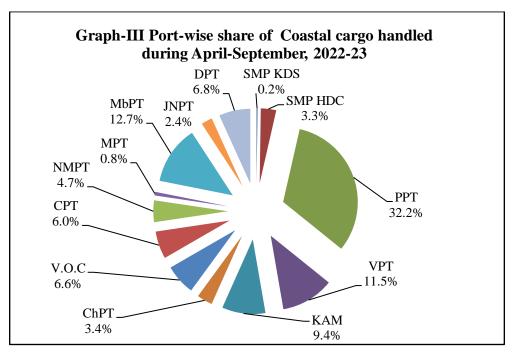
	गया कार्गो	हिस्सा	ला गया कार्गो	हिस्सा	गया कार्गो	हिस्सा	गया कार्गो	हिस्सा	
पीओएल क्रूड	10665	19.9	12445	20.2	67198	19.4	79307	20.6	18.0
पीओएल उत्पाद	4804	9.0	5140	8.3	28679	8.3	29141	7.6	1.6
एलपीजी या एलएनजी	1481	2.8	1339	2.2	7781	2.2	7722	2.0	-0.8
खाद्य तेल	1295	2.4	1271	2.1	5511	1.6	5640	1.5	2.3
एफआरएम-लिक्किड	569	1.1	517	0.8	3059	0.9	3220	0.8	5.3
लौह अयस्क पेलेट/ फाइन	2313	4.3	2702	4.4	27568	7.9	19542	5.1	-29.1
अन्य अयस्क	527	1.0	460	0.7	3062	0.9	4387	1.1	43.3
थर्मल कोयला	6806	12.7	8153	13.2	45395	13.1	54365	14.2	19.8
कोकिंग कोयला	2560	4.8	3425	5.6	18384	5.3	19239	5.0	4.7
अन्य कोयला	876	1.6	3525	5.7	9075	2.6	21098	5.5	132.5
उर्वरक	508	0.9	859	1.4	3598	1.0	3663	1.0	1.8
एफआरएम-ड्राई	760	1.4	748	1.2	3991	1.2	3967	1.0	-0.6
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	315	0.6	402	0.7	1893	0.5	4481	1.2	136.8
दालें	54	0.1	94	0.2	153	0.0	333	0.1	118.1
चीनी	144	0.3	223	0.4	1429	0.4	1422	0.4	-0.5
सीमेंट	161	0.3	272	0.4	1152	0.3	1633	0.4	41.8
लोहा और इस्पात	1030	1.9	834	1.4	6039	1.7	4330	1.1	-28.3
परियोजना कार्गो	60	0.1	45	0.1	296	0.1	400	0.1	35.2
टन	13479	25.1	13080	21.2	81945	23.6	84085	21.9	2.6
<b>कंटेनर</b> टीईयू (हजार में)	912	1.7	893	1.4	5475	-	5691	-	4.0
अन्य	5223	9.7	6125	9.9	30660	8.8	36197	9.4	18.1
कुल	53629	100.0	61659	100.0	346866	100.0	384172	100.0	10.8

## स्रोत:- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी - अनंतिम अप्रैल-सितंबर, 2022-23 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

अप्रैल-सितंबर, 2022-23 के दौरान महापत्तनों में से दीनदयाल पत्तन ने 21.9% हिस्से के साथ 64.92 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद, जेएनपीटी (12.8%), पारादीप पत्तन (11.9%), विशाखापट्टणम पत्तन (9.6%), चेन्नई पत्तन (7.2%), एसएमपी हिल्दिया (6.7%), मुंबई पत्तन (6.5%), एनएमपीटी (5.1%), कामराजार पत्तन (4.7%), वीओसी पत्तन (4.5%), कोचिन पत्तन (4.0%), मुरगांव पत्तन (2.5%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (2.5%) आते हैं। (ग्राफ-11)



अप्रैल-सितंबर, 2022-23 के दौरान महापत्तनों में 32.2% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 28.34 मिलियन टन के अधि कतम तटीय कार्गों की संभलाई की। इसके बाद, मुंबई पत्तन (12.7%), विशाखापट्टणम पत्तन (11.5%), कामराजार पत्तन (9.4%), दीनदयाल पत्तन (6.8%), वीओसी पत्तन (6.4%), कोचिन पत्तन (6.0%), एनएमपीटी (4.7%), चेन्नई पत्तन (3.4%), एसएमपी हिल्दिया (3.3%), जेएनपीटी (2.4%), मुरगांव पत्तन (0.8%) और एसएमपी कोलकाता (0.2%) आते हैं। (ग्राफ-III)



\*\*\*\*\*\*