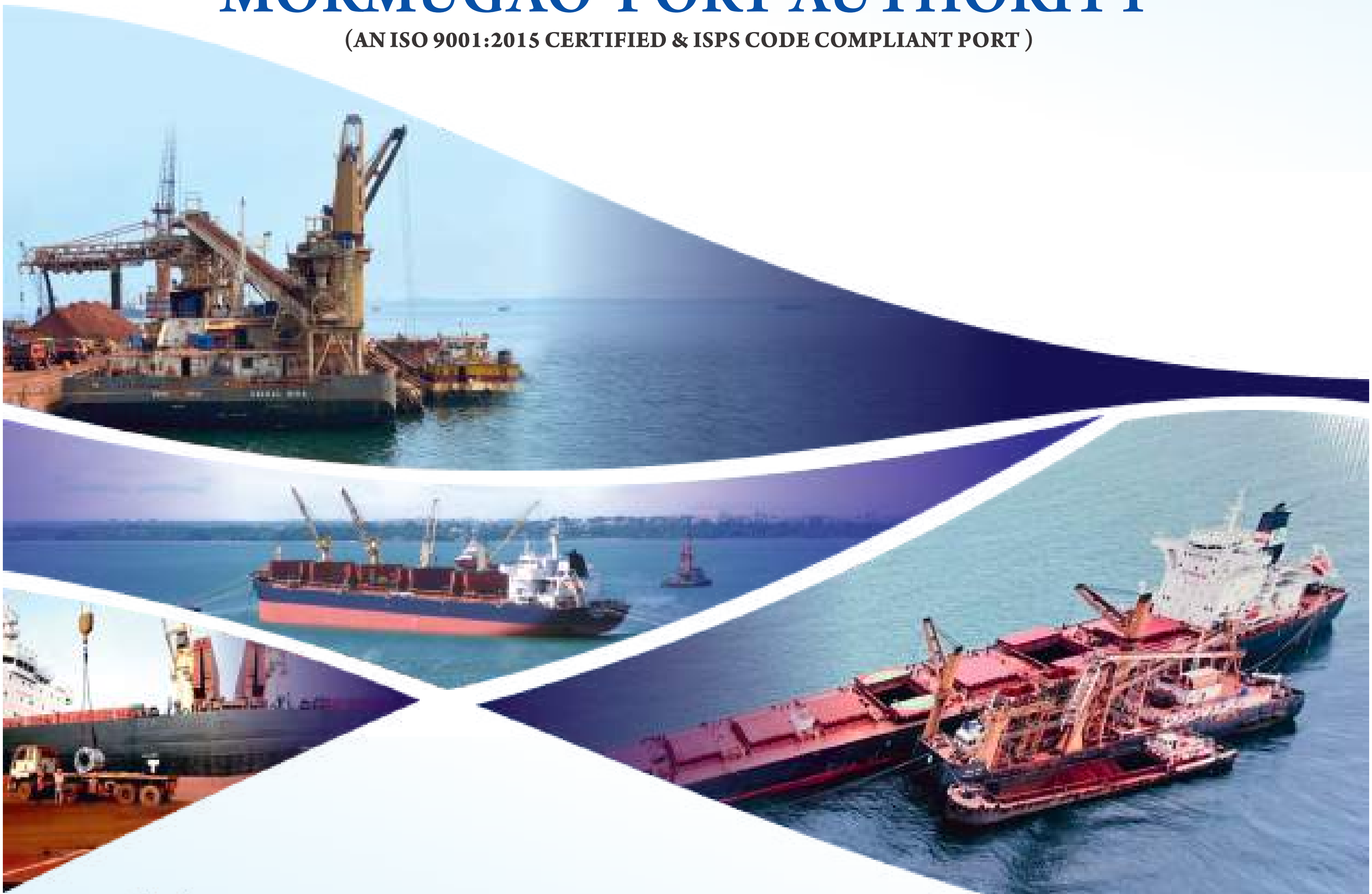
मुरगांव पत्तन प्राधिकरण

(आईएस्ओ 9001:2015 प्रमाणित तथा आईएस्पीएस् संहीता अनुपालक पत्तन)

MORMUGAO PORT AUTHORITY

(AN ISO 9001:2015 CERTIFIED & ISPS CODE COMPLIANT PORT)



SAGARMALA

G20

PM Gati Shakti

Azadi Ka Amrit Mahotsav

वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट 2022-2023

ANNUAL ADMINISTRATION REPORT 2022-2023

आईएसओ 9001 : 2015
तथा आईएसपीएस संहिता अनुपालक पत्तन

An ISO 9001 : 2015
& ISPS CODE Compliant Port

वर्ष 2022-2023 की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट

ANNUAL ADMINISTRATION REPORT FOR THE YEAR 2022-2023

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण

(आईएसओ 9001:2015 प्रमाणित तथा आईएसपीएस संहिता अनुपालक पत्तन)

हेडलैण्ड सडा, मुरगांव-गोवा

MORMUGAO PORT AUTHORITY

(AN ISO 9001:2015 CERTIFIED & ISPS CODE COMPLIANT PORT)

HEADLAND SADA, MORMUGAO-GOA

विषय सूची

पृष्ठ क्रं.

न्यासी मंडल सदस्य .... (vii-ix)

मंडल के प्रमुख अधिकारी .... (xi-xii)

अध्यक्ष की रिपोर्ट .... (xiii-xx)

भाग - I
निष्पादन की रुपरेखा 2022-2023 01–45

भाग -II
सांख्यिकीय विवरणियां 2022-2023 47-121

विवरणी संख्या

I. दिनांक 31-3-2023 तक पत्तन की स्थलाकृति 49
II. दिनांक 31-3-2023 तक पत्तन में भण्डारण क्षमता 50-52
III. दिनांक 31-3-2023 तक घाटों का विवरण 53-54
IV. दिनांक 31-3-2023 तक पत्तन में प्लावी जलयान 55
V. दिनांक 31-3-2023 तक पत्तन में नौभार संभलाई उपकरण 56-60
VI. वर्ष 2018-19 से 2022-2023 तक पत्तन में संभलाया गया वस्तुवार यातायात 61-67
VII. वर्ष 2022-2023 के दौरान वस्तुओं के प्रकार के अनुसार संभलाया गया समुद्रपार/तटीय यातायात 68-72
VIII. वर्ष 2022-2023 के दौरान संभलाए गए नौभार यातायात जहाजों का पताकावार वितरण 73-75
IX. वर्ष 2022-2023 में गंतव्य तथा स्त्रोत स्थान के अनुसार संभलाए गए समुद्रपार भारित व अभारित नौभार का वितरण 76-83
X. वर्ष 2022-2023 के दौरान संभलाए गए कंटेनरों की संख्या और प्रकार 84
XI. वर्ष 2022-2023 के दौरान संभलाए गए कंटेनर नौभार और कंटेनरों का खालीभार 85
XII. वर्ष 2022-2023 के दौरान जहाजों से भारण करने के पश्चात पत्तन से जानेवाले अंतर्देशीय (लैण्डवर्ड) कन्टेनरों का संचलन 86-88
XIII. वर्ष 2022-2023 के दौरान जहाज पर अभारण हेतु पत्तन में आनेवाले अंतर्देशीय (लैण्डवर्ड) कन्टेनरों का संचलन 89-91
XIV. वर्ष 2022-2023 के दौरान पत्तन निष्पादन 92-93
XV. वर्ष 2022-2023 के दौरान घाट लगने से पूर्व प्रतीक्षा समय का वितरण 94-95

CONTENTS

Page Nos

Board of Members .... (vii-ix)

Principal Officers of the Board .... (xi-xii)

Chairperson's report .... (xiii-xx)

PART – I
Performance profile 2022-2023 01–45

PART – II
Statistical statements 2022-2023 47–121

Statement No.

I. Topography of the Port as on 31.03.2023 49
II. Storage capacity at the Port as on 31.03.2023 50-52
III. Berth particulars as on 31.03.2023 53-54
IV. Floating crafts at the Port as on 31.03.2023 55
V. Cargo handling equipment at the Port as on 31.03.2023 56-60
VI. Commodity wise traffic handled at the Port during the year from 2018-19 to 2022-2023 61-67
VII. Overseas/Coastal traffic handled according to type of commodities during the year 2022-2023 68-72
VIII. Flag-wise distribution of cargo traffic vessels handled during the year 2022-2023 73-75
IX. Distribution of Overseas loaded & unloaded cargo handled during year 2022-2023 according to destination and origin 76-83
X. Number and type of containers handled during the year 2022-2023 84
XI. Container cargo and tare weight of containers handled during the year 2022-2023 85
XII. Inland (landward) Container Movement – outgoing from port after loading from ship during the year 2022-2023 86-88
XIII. Inland (landward) Container Movement – Incoming to Port for unloading on to ship during the year 2022-2023 89-91
XIV. Performance of Port during the year 2022-2023 92-93
XV. Distribution of Pre-berthing Waiting Time during the year 2022-2023 94-95

XVI. वर्ष 2022-2023 के दौरान प्रचालन घाटों पर अकार्य समय का वितरण 96-98

XVII. वर्ष 2022-2023 के दौरान प्रस्थान किए जहाजों की संख्या, प्रकार व आकार 99

XVIII. वर्ष 2022-2023 के दौरान वस्तुवार निष्पादन सूचक...... 100

XIX. वर्ष 2022-2023 के दौरान विभिन्न परिवहनों से प्राप्त वस्तुवार भारित नौभार 101

XX. वर्ष 2022-2023 के दौरान विभिन्न परिवहनों से प्रेषित वस्तुवार अभारित नौभार 102-103

XXI. वर्ष 2022-2023 के दौरान जहाजों की घाट अधिभोगिता 104

XXII. वर्ष 2022-2023 के दौरान तटीय कामगारों की उत्पादकता 105

XXIII. वर्ष 2022-2023 के दौरान गोदी कामगारों की उत्पादकता 106-108

XXIV. वर्ष 2022-2023 के दौरान नौभार संभलाई उपकरणों की उपलब्धता 109-111

XXV. वर्ष 2022-2023 के दौरान उपकरणों की उपलब्धता तथा उपयोगिता (कंटेनर संभलाई के आलावा)........ 112-114

XXVI. वर्ष 2022-2023 के दौरान पत्तन में यात्री यातायात...... 115

XXVII. वर्ष 2022-2023 के दौरान ड्रेजरों का निष्पादन........... 116

XXVIII. वर्ष 2022-2023 के दौरान दुर्घटनाओं का विवरण........ 117

XXIX. दि. 31-3-2023 तक मुरगांव पत्तन में नियोजन............ 118

XXX. वर्ष 2022-2023 के दौरान पत्तन के वित्तीय सूचक 119-120

XXXI. वर्ष 2022-2023 के दौरान पूंजी व्यय..................... 121

भाग III
वित्त

वित्तीय रिपोर्ट 123-127

परिशिष्ट ‘क’ : दि. 31 मार्च 2023 का तुलनपत्र 135-137

परिशिष्ट ‘ख’ : दि. 31 मार्च 2023 को समाप्त वर्ष के लिए लाभ और हानि लेखा 138-139

परिशिष्ट ‘ग’ : दि. 31 मार्च 2023 को समाप्त वर्ष के लाभ तथा हानि लेखा की अनुसूची 140-146

XVI. Distribution of Non-Working Time at Working Berths during the year 2022-2023 96-98

XVII. Number, Type & Size of Ships sailed during the year 2022-2023 99

XVIII. Commodity-wise Performance Indicators during the year 2022-2023 100

XIX. Commodity-wise Loaded cargo received by different modes of transport during the year 2022-2023 101

XX. Commodity-wise Unloaded cargo dispatched by different modes of transport during the year 2022-2023 102-103

XXI. Berth Occupancy of ships during the year 2022-2023 104

XXII. Shore labour productivity during the year 2022-2023. 105

XXIII. Dock labour productivity during the year 2022-2023 106-108

XXIV. Availability of cargo handling equipment’s during the year 2022-2023 109-111

XXV. Availability and utilization of Equipment’s during the year 2022-2023 (other than Container Handling) 112-114

XXVI. Passenger Traffic at the Port during the year 2022-2023 115

XXVII. Performance of Dredgers during the year 2022-2023 116

XXVIII. Particulars of accidents during the year 2022-2023 117

XXIX. Employment at Mormugao Port as on 31-3-2023 118

XXX. Financial Indicators at the Port during the year 2022–2023 119-120

XXXI. Capital Expenditure during the year 2022-2023 121

PART III
FINANCE

Financial Report 123-127

Appendix - A : Balance sheet as on 31st March 2023 135-137

Appendix – B : Profit & Loss Account for the year ended 31st March 2023 138-139

Appendix - C : Schedule to Profit & Loss Account for the year ended 31st March 2023 140-146

रेखाचित्रों की सूची

रेखाचित्र 1 : वर्ष 2018–2019 से 2022–2023 तक मुरगांव पत्तन में संभलाया गया यातायात

रेखाचित्र 2 : वर्ष 2018-19 से 2022–2023 तक मुरगांव पत्तन में संभलाया गया कंटेनर यातायात

रेखाचित्र 3 : वर्ष 2018–2019 से 2022–2023 तक की अवधि के दौरान औसतन प्री बर्थिंग प्रतीक्षा समय, औसतन लदान फेरा समय और औसतन जहाज घाट दिन उत्पादन

रेखाचित्र 4 : वर्ष 2022–2023 और 2021–2022 में वस्तु संभलाई में समग्र टर्न ओवर तथा विभिन्न सम्व्यवहार

रेखाचित्र 5 : वर्ष 2022–2023 से 2021–2022 तक की अवधि के दौरान मुरगांव पत्तन प्राधिकरण का राजस्व लेखा

रेखाचित्र 6 : वर्ष 2022–2023 और 2021–2022 के दौरान पत्तन परिचालन राजस्व की तुलनात्मक स्थिति

रेखाचित्र 7 : वर्ष 2022–2023 और 2021–2022 के दौरान पत्तन परिचालन व्यय की तुलनात्मक स्थिति

List of Diagrams

DIAGRAM 1 : Traffic handled at Port during the years from 2018-19 to 2022-2023.

DIAGRAM 2 : Container Traffic handled at Port during the years from 2018-19 to 2022-2023.

DIAGRAM 3 : Average pre-berthing waiting time, average turn round time of ships and average ship berth day output during the years from 2018-2019 to 2022-2023.

DIAGRAM 4 : Overall turn-over in materials handling and various transactions during the years 2022-2023 & 2021-2022.

DIAGRAM 5 : Mormugao Port Authority Revenue Account during the years from 2022-2023 to 2021-2022.

DIAGRAM 6 : Comparative position of Port Operating Revenue during the years 2022-2023 & 2021-2022.

DIAGRAM 7 : Comparative position of Port Operating Expenditure during the years 2022-2023 & 2021-2022.

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण का सदस्य मंडल (दि.1 अप्रैल, 2022 से 31 मार्च 2023 तक)

THE BOARD OF MEMBERS OF MORMUGAO PORT AUTHORITY (FROM 1ST APRIL 2022 TO 31ST MARCH 2023)

1 **अध्यक्ष**

डॉ. वेंकट रमणा अक्कराजु
अध्यक्ष
मुरगांव पत्तन प्राधिकरण
(दि 3 जून, 2022 से)

श्री. राजीव जलोटा, आईएएस
अध्यक्ष
मुरगांव पत्तन प्राधिकरण
(दि 3 जून, 2022 से)

2 **उपाध्यक्ष**

श्री. एम. गुरुप्रसाद राय,
उपाध्यक्ष
मुरगांव पत्तन प्राधिकरण

3 **पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय**

श्री. एच. एन. अश्वथ
विकास सलाहकार (पोर्ट्स)
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
पत्तन स्कंध,
1, संसद मार्ग, परिवहन भवन,
नई दिल्ली - 110 001
(दि. 14 मार्च, 2023 से)

श्री. विनय कुमार प्रजापति
निदेशक (एसएम एण्ड पीपीपी)
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
पत्तन स्कंध,
1, संसद मार्ग, परिवहन भवन,
नई दिल्ली - 110 001
(दिनांक 13 मार्च, 2023 तक)

1 **CHAIRMAN**

Dr. Venkata Ramana Akkaraju
Chairperson,
Mormugao Port Authority.
(w.e.f. 03.06.2022)

Shri Rajiv Jalota, IAS
Chairperson,
Mormugao Port Authority.
(upto 02.06.2022)

2 **DY. CHAIRMAN**

Shri Guruprasad Rai
Dy. Chairperson,
Mormugao Port Authority

3 **MINISTRY OF PORTS SHIPPING & WATERWAYS**

Shri H. N. Aswath,
Development Adviser (Ports),
Ministry of Ports, Shipping & Waterways,
Ports Wing,
1, Parliament Street, Transport Bhavan,
New Delhi – 110 001.
(w.e.f. 14.03.2023)

Shri Vinay Kumar Prajapati,
Director (SM & PPP)
Ministry of Ports, Shipping & Waterways,
Ports Wing,
1, Parliament Street, Transport Bhavan,
New Delhi – 110 001.
(upto 13.03.2023)

4 गोवा राज्य सरकार/सचिव (पत्तन) गोवा सरकार

डॉ. वी. कंदवेलू, आईएएस
सचिव (पोर्टस्)
गोवा सरकार,
सचिवालय,
पर्वरी गोवा - 403 521
(दिनांक 01 जून, 2022 से)

श्री. पी. एस. रेड्डी, आईएएस
सचिव (पत्तन),
गोवा सरकार,
चेम्बर सं, 211,
तृतीय तल, सचिवालय
पर्वरी, गोवा - 403 521
(दिनांक 31 मई, 2022 तक)

5 सीमाशुल्क, राजस्व विभाग

श्री. नवराज गोयल, आईआरएस
सीमा शुल्क आयुक्त
सीमाशुल्क आयुक्त का कार्यालय,
कस्टम हाऊस,
मुरगांव गोवा - 403 803
(दि. 10 अक्तूबर, 2022 से)

श्री. वी. सौंदराराजन, आईआरएस
सीमा शुल्क आयुक्त
सीमाशुल्क आयुक्त का कार्यालय,
कस्टम हाऊस
मुरगांव, गोवा - 403 803
(दि. 09 अक्तूबर, 2022 तक)

6 भारतीय रेल

श्री. मुकुल कुमार, आईआरटीएस
चीफ फ्रेट ट्रान्स्पोर्टेशन मॅनेजर
मुख्य प्रचालन प्रबंधक का कार्यालय
दक्षिण पश्चिम रेल,
क्षेत्रीय मुख्यालय कार्यालय,
परिवहन शाखा,
व्दितीय तल, पूर्व ब्लॉक,
गदग रोड, हुबली - 580 020
कर्नाटक
(दि. 05 दिसंबर, 2022 से)

4 STATE GOVT. OF GOA/SECRETARY (PORTS), GOVT OF GOA

Dr. V. Candavelou, IAS
Secretary (Ports),
Government of Goa,
Secretariat,
Porvorim – Goa - 403 521.
(w.e.f. 01.06.2022)

Shri P. S. Reddy, IAS
Secretary (Ports),
Government of Goa,
Chamber No. 211,
3rd Floor, Secretariat,
Porvorim – Goa, 403 521.
(upto 31.05.2022)

5 CUSTOMS, DEPARTMENT OF REVENUE

Shri Navraj Goyal, IRS
Commissioner of Customs,
Office of the Commissioner of Customs,
Custom House,
Marmagoa – Goa, 403 803.
(w.e.f. 10.10.2022)

Shri V. Soundararajan, IRS
Commissioner of Customs,
Office of the Commissioner of Customs,
Custom House,
Marmagoa – Goa, 403 803.
(upto 09.10.2022)

6 MINISTRY OF RAILWAYS

Shri Mukul Kumar, IRTS
Chief Freight Transportation Manager,
O/o Chief Operations Manager,
South Western Railway,
Zonal Headquarters Office,
Transportation Branch,
2nd Floor, East Block,
Gadag Road, Hubli – 580 020.
Karnataka.
(w.e.f. 05.12.2022)

श्री. तेजप्रताप सिंह, आईआरटीएस
चीफ फ्रेट ट्रान्स्पोर्टेशन मॅनेजर
मुख्य प्रचालन प्रबंधक का कार्यालय
दक्षिण पश्चिम रेल,
क्षेत्रीय मुख्यालय कार्यालय,
परिवहन शाखा,
व्दितीय तल, पूर्व ब्लॉक,
गदग रोड, हुबली - 580 020
कर्नाटक
(दिनांक 26 सितंबर, 2022 से 04 दिसंबर, 2022 तक)

Shri Tej Pratap Singh, IRTS
Chief Freight Transportation Manager,
O/o Chief Operations Manager,
South Western Railway,
Zonal Headquarters Office,
Transportation Branch,
2nd Floor, East Block,
Gadag Road, Hubli – 580 020.
Karnataka.
(w.e.f. 26.09.2022 to 04.12.2022)

श्री. एस.पी. शास्त्री, आईआरटीएस
चीफ फ्रेट ट्रान्स्पोर्टेशन मॅनेजर
मुख्य प्रचालन प्रबंधक का कार्यालय
दक्षिण पश्चिम रेल,
क्षेत्रीय मुख्यालय कार्यालय,
परिवहन शाखा,
व्दितीय तल, पूर्व ब्लॉक,
गदग रोड, हुबली - 580 020
कर्नाटक
(दिनांक 25 सितंबर, 2022 तक)

Shri S. P. Shastri, IRTS
Chief Freight Transportation Manager,
O/o Chief Operations Manager,
South Western Railway,
Zonal Headquarters Office,
Transportation Branch,
2nd Floor, East Block,
Gadag Road, Hubli – 580 020.
Karnataka.
(upto 25.09.2022)

7 रक्षा मंत्रालय

कमोडोर आशीष गोयल,
नौसेना प्रभारी अधिकारी (एनओआईसी) (गोवा),
मुख्यालय, गोवा नौसेना क्षेत्र,
वास्को-द-गामा, गोवा, 403 802

7 MINISTRY OF DEFENCE

Cmde. Ashish Goyal,
Naval Officer-in-Charge (NOIC) (Goa),
Headquarters, Goa Naval Area,
Vasco-da-Gama, Goa, 403 802.

8 पत्तन कर्मचारियों के हितों का प्रतिनिधित्व

श्री गौतम जी. सावंत
अध्यक्ष
गोवा पत्तन तथा गोदी कर्मचारि यूनियन
यातायात विभाग,
प्रशासनिक कार्यालय भवन
मुरगांव पत्तन प्राधिकरण
हैडलैण्ड सडा, गोवा - 403 804

श्री अनिल बाबी एकोस्कर,
सचिव,
मुरगांव पत्तन तथा रेल्वे कामगार यूनियन,
निचला तल,
मुख्य प्रशासनिक कार्यालय भवन,
मुरगांव पत्तन प्राधिकरण
हेडलैण्ड सडा,
गोवा - 403 804

8 INTEREST OF THE EMPLOYEES OF THE PORT

Shri Gautam G. Sawant,
President,
Goa Port & Dock Employees' Union,
Traffic Department,
A.O. Bldg.,
Mormugao Port Authority,
Headland Sada,
Goa – 403 804.

Shri Anil Babi Ekoskar,
Secretary,
Mormugao Port & Railway Workers' Union,
Ground Floor,
Main Admn. Bldg.,
Mormugao Port Authority,
Headland Sada,
Goa – 403 804.

मंडल के प्रमुख अधिकारी (दि. 01-04-2022 से 31-3-2023 तक)
PRINCIPAL OFFICERS OF THE BOARD (FROM 01.04.2022 TO 31.03.2023

1. **अध्यक्ष**
श्री. राजीव जलोटा, आईएएस (एमएच-1988)
अध्यक्ष
(दि. 03.06.2021 से 02.06.2022 तक)
(अध्यक्ष/एमपीए के पद का
अतिरिक्त कार्यभार)

डॉ. वेंकट रमणा अक्कराजु
अध्यक्ष
(दि. 03.06.2022 से अब तक)
(अध्यक्ष/एमपीए के पद का
अतिरिक्त कार्यभार)

2. **उपाध्यक्ष**
श्री. गुरुप्रसाद राय. एम.
उपाध्यक्ष
(दि. 30.01.2016 से अब तक)

3. **सचिव**
श्री. एस. पी. मोहन कुमार
वरि. उप सचिव/एम.पी.ए.
(दि. 01.06.2022 से 26.07.2022 और 01.08.2022 से
अब तक सचिव (प्रभारी) के रुप में स्थानापन्न

श्री तरुण कुमार हाजरा चौधुरी
सचिव
(दि. 21.09.2021 (अपरान्ह) से 31.05.2022 तक)
(दि. 27.07.2022 से 31.07.222 तक)

4. **वित्तीय सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी**
श्री. अनंत वी.पी. चोडणेकर
वित्तीय सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी
(दि. 08.11.2019 (अपरान्ह) से अब तक)

5. **मुख्य अभियंता**
श्री. सुरेश एस. पी. पाटील,
मुख्य अभियंता,
(दि. 25.01.2021 से अब तक)

6. **उप संरक्षक**
कप्तान मनोज जोशी
उप संरक्षक
(दि. 06.01.2018 से अब तक)

1. **CHAIRPERSON**
Shri Rajiv Jalota, IAS (MH-1988)
Chairperson
(w.e.f. 03.06.2021 to 02.06.2022)
(holding additional charge of the post of Chairperson/MPA)

Dr. Venkata Ramana Akkaraju
Chairperson
(w.e.f. 03.06.2022 till date)
(holding additional charge of the post of Chairperson/MPA)

2. **DY. CHAIRPERSON**
Shri Guruprasad Rai. M.,
Dy. Chairperson
(w.e.f. 30.01.2016 till date)

3. **SECRETARY**
Shri S. P. Mohan Kumar
Sr. Dy. Secretary/MPA
(Officiated as Secretary(i/c) from 01.06.2022 to 26.07.2022 & from 01.08.2022 till date)

Shri Tarun Kumar Hazra Choudhury,
Secretary
(w.e.f. 21.09.2021 (AN) to 31.05.2022)
(w.e.f. 27.07.2022 to 31.07.2022)

4. **FINANCIAL ADVISOR & CHIEF ACCOUNTS OFFICER**
Shri Anant V.P. Chodnekar,
Financial Advisor & Chief Accounts Officer
(w.e.f. 08.11.2019 (AN) till date)

5. **CHIEF ENGINEER**
Shri Suresh S. P. Patil,
Chief Engineer
(w.e.f. 25.01.2021 till date)

6. **DY. CONSERVATOR**
Capt. Manoj Joshi,
Dy. Conservator
(w.e.f. 06.01.2018 till date)

7. **यातायात प्रबंधक**
कप्तान हिमांशु शेखर,
यातायात प्रबंधक
(दि. 09.11.2020 (अपरान्ह) से अब तक)

8. **मुख्य यांत्रिक अभियंता**
श्री. सतीश होन्नाक्कट्टे
मुख्य यांत्रिक अभियंता
(दि. 20.01.2021 से अब तक)

9. **मुख्य चिकित्सा अधिकारी**
श्री. सतीश होन्नाक्कट्टे
मुख्य यांत्रिक अभियंता
मुख्य चिकित्सा अधिकारी पद के सांविधिक प्राधिकारी
(दि. 20.07.2021 से 25.04.2022 तक)

डॉ. जे. एस. एन. रवि कृष्ण
मुख्य चिकित्सा अधिकारी
(दि. 26.04.2022 से अब तक)

10. **मुख्य सतर्कता अधिकारी**
श्री. विजय दत कगिता, आईओएफएस
मुख्य सतर्कता अधिकारी
(दि. 11.01.2019 से अब तक)

7. **TRAFFIC MANAGER**
Capt. Himanshu Shekhar,
Traffic Manager
(w.e.f. 09.11.2020 (AN) till date)

8. **CHIEF MECHANICAL ENGINEER**
Shri Satish Honnakkatte,
Chief Mechanical Engineer
(w.e.f. 20.01.2021 till date)

9. **CHIEF MEDICAL OFFICER**
Shri Satish Honnakkatte,
Chief Mechanical Engineer
(holding Statutory powers of the post of Chief Medical Officer from 20.07.2021 to 25.04.2022)

Dr. J. S. N. Ravi Krishna
Chief Medical Officer
(w.e.f. 26/04/2022 till date)

10. **CHIEF VIGILANCE OFFICER**
Shri Vijaya Dat Kagita, IOFS,
Chief Vigilance Officer
(w.e.f. 11.01.2019 till date)

आईएसओ 9001 : 2015
तथा आईएसपीएस संहिता अनुपालक पत्तन

An ISO 9001 : 2015
& ISPS CODE Compliant Port

अध्यक्ष की रिपोर्ट
CHAIRPERSON'S REPORT

अध्यक्ष की रिपोर्ट

मुझे महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा-106 के प्रावधानों के अनुसरण में न्यासी मंडल, भारत सरकार और संसद के समक्ष वित्त वर्ष 2022-23 के लिए मुरगांव पत्तन प्राधिकरण की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट प्रस्तुत करने में बडी खुशी हो रही है।

सर्वप्रथम मुझे यह बताते हुए हर्ष हो रहा है कि मुरगांव पत्तन ने सभी महापत्तनों के बीच वित्तीय वर्ष 2022-23 के लिए प्रति जहाज बर्थ दिन आउटपुट में उच्चतम सुधार कर राष्ट्रीय स्तर का पुरस्कार जीता है। यह पुरस्कार 10 मई, 2023 को माननीय केंद्रीय मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग और आयुष, श्री सर्बानंद सोणोवाल के करकमलों द्वारा स्वीकार किया गया।

मुझे यह बताते हुए भी खुशी महसूस हो रही है कि मुरगांव पत्तन प्राधिकरण (एमपीए) ने दिनांक 13.10.2022 को विश्व स्तरीय अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल के विकास और अन्य संबंध, गतिविधियों के लिए माननीय केंद्रीय मंत्री. पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग, भारत सरकार श्री सर्बानंद सोणोवाल के करमकमलों द्वारा, और गोवा के माननीय मुख्यमंत्री डॉ. प्रमोद सावंत, साथ ही श्री श्रीपाद वाई. नाईक, माननीय पीएसडब्ल्यू और पर्यटन राज्य मंत्री, भारत सरकार श्री. विनय तेंडुलकर, माननीय सांसद (राज्यसभा), श्री. फ्रांसिस्को सार्दिना, माननीय सांसद (लोकसभा) और अन्य सरकारी गणमान्य व्यक्तियों की उपस्थिति में आधारशिला (शिलान्यास) रखी गई।

इसके अलावा उन्होंने नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण (एनएमपीए) की आगामी परियोजनाओं का वर्चुअल उद्घाटन किया, जिसमें माल्या गेट का आधुनिकीकरण, ठोस अपशिष्ट प्रबंधन सुविधाओं का निर्माण, एनएमपीए की द्विभाषी वेबसाईट का डिजाइन और विकास शामिल है। साथ ही दिनांक 13.10.2022 को एमपीए में पीक्यूसी रोड और ट्रक टर्मिनल के निर्माण के लिए वर्चुअल आधारशिला (शिलान्यास) भी रखी, जो एनएमपीए में बुनियादी ढांचे को बेहतर बनाने में मदद करेगी।

मुरगांव पत्तन ने दिनांक 13.10.2022 को सागरमाला योजना के तहत पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय की वित्तीय सहायता से 26.13 करोड़ रुपए की अनुमानित लागत पर भंडारण यार्ड से कार्गो की आवाजाही की सुविधा के लिए पोर्ट रेलवे, बायना में फ्लाई ओवर के लिए अप रैंप के निर्माण की योजना की भी घोषणा की।

श्री सर्बानंद सोणोवाल, माननीय केंद्रीय मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग, भारत सरकार और डॉ. प्रमोद सावंत, माननीय मुख्यमंत्री

CHAIRPERSON'S REPORT

I am indeed pleased to present the Annual Administration Report of Mormugao Port Authority for the fiscal year 2022-2023 before the Board of Trustees, the Govt. of India and the Parliament, pursuant to the provisions of Section 106 of the Major Port Trusts Act, 1963.

At the outset I am happy to state that, Mormugao Port has won the National level award in achieving the highest improvement in Output per ship berth day for FY 2022-23 among all major Ports. The award was handed over by the Hon'ble Union Minister of PSW & Ayush, Shri Sarbanand Sonowal on 10th May, 2023.

It is my privilege to state that, Mormugao Port Authority (MPA) laid the foundation stone (Shilanyas) for the development of world class International and Domestic Cruise Terminals, and other allied activities at the hands of Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Minister of Ports, Shipping & Waterways, Govt. of India and Dr. Pramod Sawant, Hon'ble Chief Minister of Goa, along with Shri Shripad Y. Naik, Hon'ble Minister of State for PSW & Tourism, Govt. of India in the persence of Shri. Vinay Tendulkar, Hon'ble MP, (Rajya Sabha), Shri. Francisco Sardinna, Hon'ble MP (Lokasabha) along with other Government dignitaries on 13.10.2022.

Further they virtually inaugurated upcoming projects of New Mangalore Port Authority (NMPA) which include Modernization of Mallya Gate, Construction of Solid Waste Management facilities, Design & Development of Bilingual website of NMPA. Also virtually laid the foundation stone (Shilanyas) for Construction of PQC Road and Truck Terminal which will help to improve the infrastructure at NMPA on 13.10.2022 at MPA.

Mormugao Port also announced the plan for construction of Up Ramp to Fly over at Port Railway, Baina for facilitating the movement of cargo from storage yards at the estimated cost of Rs.26.13 Cr, with the financial assistance from Ministry of PSW under Sagarmala scheme On 13.10.2022.

Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Minister of Ports, Shipping & Waterways, Govt. of India and Dr. Pramod

गोवा, साथ ही श्री श्रीपाद वाई. नाईक, माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग और पर्यटन राज्य मंत्री, भारत सरकार ने दिनांक 13.10.2022 को अन्य सरकारी गणमान्य व्यक्तियों की गरिमामय उपस्थिति में मांडवी नदी पर (लोकार्पण) चार फ्लोटिंग जेट्टी और सोलर फेरी का उद्घाटन किया, जिसके लिए एमपीए कैप्टन ऑफ पोर्टस्, गोवा सरकार के समन्वय से भारत के अंतर्देशीय जलमार्गो (आईडब्ल्यूएआई) के लिए परियोजना प्रबंधन सलाहकार (पीएमसी) था।

2. मुरगांव पत्तन ने वर्ष 2022-23 के दौरान 17.33 मिलियन टन यातायात की संभलाई की, जबकि वर्ष 2021-2022 के दौरान 18.46 मिलियन टन यातायात की संभलाई की गई थी। वर्ष 2021-2022 के दौरान संभालाए गए यातायात में 6% यानी 1.33 मिलियन टन की कमी मुख्य रूप से लौह अयस्क के निर्यात में 36%, स्टील कॉइल्स जैसे अन्य कार्गो में 53%, पिग आयरन में 65%, ग्रेनाइट में 41%, पाम तेल में 75% और कंटेनर कार्गो में 85% की भारी गिरावट के कारण हुई है। हालांकि, वित्तीय वर्ष 2022-2023 के दौरान निम्नलिखित सकारात्मक बदलाव पाए गए :

सकारात्मक बदलाव : कार्गो यातायात

- ❖ अप्रैल से मार्च, 2023 की अवधि के दौरान मोलासिस कार्गो 0.02 मिलियन टन रहा जो अप्रैल से मार्च, 2022 की तुलना में 100% की वृद्धी है।
- ❖ अप्रैल से मार्च, 2023 की अवधि के दौरान कोयला निर्यात कार्गो 0.03 मिलियन टन रहा जो अप्रैल से मार्च, 2022 की तुलना में 100% की वृद्धी है।
- ❖ अप्रैल से मार्च, 2023 की अवधि के दौरान मशीनरी निर्यात कार्गो 0.002 मिलियन टन रहा जो अप्रैल से मार्च, 2022 की तुलना में 100% की वृद्धी है।
- ❖ अप्रैल से मार्च, 2023 की अवधि के दौरान पीओएल यातायात 0.61 मिलियन टन रही जो अप्रैल से मार्च 2022 की 0.50 मिलियन टन की तुलना में 22% टन की वृद्धी है।
- ❖ अप्रैल से मार्च, 2023 की अवधि के दौरान तरल कार्गो 0.93 मिलियन टन रहा जो अप्रैल से मार्च, 2022 की 0.66 मिलियन टन की तुलना में 41% टन की वृद्धी है।
- ❖ अप्रैल से मार्च, 2023 की अवधि के दौरान उर्वरक यातायात 0.09 मिलियन टन रहा जो अप्रैल से मार्च, 2022 की 0.06 मिलियन टन की तुलना में 50% टन की वृद्धी है।

Sawant, Hon'ble Chief Minister of Goa, along with Shri Shripad Y. Naik, Hon'ble Minister of State for PSW & Tourism, Govt. of India in the august presence of other Government dignitaries on 13.10.2022 inaugurated (Lokarpan) Floating Jetty (4 nos.) and Solar Ferry at River Mandovi, for which MPA was Project Management Consultant (PMC) for Inland Waterways of India (IWAI), in coordination of Captain of Ports, Government of Goa.

2. Mormugao Port handled 17.33 Million Tonnes traffic during the year 2022-2023 as against 18.46 Million Tonnes handled during 2021-2022. The shortfall of 6% i.e. 1.13 Million Tonnes over traffic handled during 2021-2022 was primarily due to a steep fall in export of Iron Ore to the tune of 36% and other cargoes like Steel Coils to the tune of 53%, Pig iron to the tune of 65%, Granite to the tune of 41%, Palm oil to the tune of 75% and Container cargo to the tune of o 85%. However, following positive trends are observed during FY 2022-2023:

POSITIVE TRENDS : CARGO TRAFIC

- ❖ Molasses cargo during the period April to March, 2023 i.e. 0.02 million tonnes has increased by 100% as compared to April to March, 2022.
- ❖ Coal exports cargo during the period April to March, 2023 i.e. 0.03 million tonnes has increased by 100% as compared to April to March,2022
- ❖ Machinery exports cargo during the period April to March, 2023 i.e. 0.002 million tonnes has increased by 100% as compared to April to March, 2022
- ❖ POL traffic during the period April to March, 2023 i.e. 0.61 million tonnes has increased by 22% as compared to April to March, 2022 i.e. 0.50 million tonnes
- ❖ Liquid Cargo traffic during the period April to March., 2023 i.e. 0.93 million tonnes has increased by 41% as compared to April to March, 2022 i.e. 0.66 million tonnes.
- ❖ Fertilizer traffic during the period April to March, 2023 i.e. 0.09 million tonnes has increased by 50% as compared to April to March, 2022 i.e. 0.06 million tonnes.

- अप्रैल से मार्च, 2023 की अवधि के दौरान थर्मल कोयला यातायात 2.78 मिलियन टन रहा जो अप्रैल से मार्च, 2022 की 1.83 मिलियन टन की तुलना में 52% टन की वृद्धी है।
- अप्रैल से मार्च, 2023 की अवधि के दौरान कोक आयात 0.42 मिलियन टन रहा जो अप्रैल से मार्च, 2022 की 0.21 मिलियन टन की तुलना में 100% टन की वृद्धी है।
- अप्रैल से मार्च, 2023 की अवधि के दौरान जिप्सम आयात 0.12 मिलियन टन रहा, जो अप्रैल से मार्च, 2022 की 0.05 मिलियन टन की तुलना में 140% की वृद्धी है।
- वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान कार्गो यातायात 16.50 मिलियन टन के लक्ष्य के मुकाबले 17.33 मिलियन टन रहा जो 5% की वृद्धी है।

सकारात्मक बदलाव : भौतिक दक्षता पैरामीटर :

- पत्तन ने वर्ष 2021-22 के 11824 टन की तुलना में 15699 का औसत शिप बर्थ डे आउटपुट प्राप्त किया। यह 33% की वृद्धी है, साथ ही 14000 टन के लक्ष्य से 12% की वृद्धी है।
- पत्तन ने वर्ष 2021-22 के 34504 टन की तुलना में 39254 टन का पार्सल आकार प्राप्त किया। यह 14% की बढ़ोतरी है।
- पत्तन ने वर्ष 2021-22 के 64.10 घंटे की तुलना में पत्तन के कारण 51.30 घंटे का औसत टर्नअराउंड समय हासिल किया। यह 20% का सुधार है।
- पत्तन ने वर्ष 2021-22 के दौरान 74.79 घंटे की तुलना में 63.51 घंटे का कुल औसत टर्नअराउंड समय हासिल किया। यह 15% का सुधार है।

सकारात्मक बदलाव : क्रूज यातायात :

- वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान पत्तन ने 81426 यात्रियों के साथ 31 देशी क्रूज जहाजों को संभाला, जबकि वित्तीय वर्ष 2021-22 के दौरान 40201 यात्रियों के साथ 18 देशी क्रूज जहाजों को संभाला गया था। इससे जहाजों की संख्या में 72% की वृद्धी हुई है।
- वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान पत्तन ने 6945 यात्रियों के साथ 15 अंतर्राष्ट्रीय क्रूज जहाजों को संभाला जबकि वित्तीय वर्ष 2021-22 के दौरान कोई अंतर्राष्ट्रीय क्रूज जहाजों की संभलाई नहीं की गई।

- Thermal Coal traffic during the period April to March, 2023 i.e. 2.78 million tonnes has increased by 52% as compared to April to March, 2022 i.e.1.83 million tonnes.
- Coke imports during the period April to March, 2023 i.e. 0.42 million tonnes has increased by 100% as compared to April to March, 2022 i.e. 0.21 million tonnes.
- Gypsum imports during the period April to March, 2023 i.e. 0.12 million tonnes has increased by 140% as compared to April to March, 2022 i.e. 0.05 million tonnes.
- 5% growth in cargo traffic of 17.33 million tonnes as against target of 16.50 million tonnes during FY 2022-23.

POSITIVE TRENDS : PHYSICAL EFFICIENCY PARAMETERS:

- Port achieved Avg. ship berth day output of 15699 compared to 11824 tonne during 2021-22. This is an increase of 33%. Also increase of 12% over the target of 14000 Tonnes.
- Port achieved Parcel Size of 39254 tonnes as compared to 34504 tonne during 2021-22. This is an increase of 14%.
- Port achieved Avg. Turnaround time of 51.30 Hrs. On Port Account as compared to 64.10 Hrs. during 2021-22. This is an improvement of 20%.
- Port achieved Total Avg. Turnaround time of 63.51 Hrs. as compared to 74.79 Hrs. during 2021-22. This is an improvement of 15%.

POSITIVE TRENDS : CRUISE TRAFFIC :

- During FY 2022-23 Port handled 31 Domestic Cruise vessels with 81426 passengers compared to 18 domestic cruise vessels with 40201 passengers during FY 2021-22. This is a growth of 72% in the number of vessels.
- During FY 2022-23 Port handled 15 International Cruise vessels with 6945 passengers compared to NIL International cruise vessels during FY 2021-22.

सकारात्मक बदलाव : उपकरण

- ❖ मुरगांव पत्तन प्राधिकरण की हार्बर मोबाइल क्रेन (HMC) ने वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान सभी रिकॉर्ड तोड़ दिए।
- ❖ **समग्र :** संभलाया गया कुल टन भार (कंटेनर, ब्रेक बल्क और ड्राई बल्क) = 1.04 मिलियन टन, जबकि वर्ष 2016-17 में यह 0.87 मैट्रीक टन था।
- ❖ **ड्राय बल्क :** कुल ड्राई बल्क कार्गो का प्रबंधन = 1 मिलियन टन है जबकि वर्ष 2018-19 में यह 0.64 मैट्रीक टन था।
- ❖ **ड्राय बल्क :** केवल मार्च 2023 महीने में संभाला गया कुल ड्राई बल्क कार्गो = 2.2 लाख टन है जबकि अप्रैल 2022 में यह 1.6 लाख टन था।
- ❖ **ड्राय बल्क :** दिनांक 20.03.2023 को एक दिन में संभाला गया कुल ड्राई बल्क कार्गो = 12894 टन है जबकि दिनांक 09.03.2023 को यह 12,608 टन था। वर्ष 2013 में एचएमसी की स्थापना के बाद से प्राप्त उपरोक्त आंकडे सबसे अधिक है।
- ❖ मुरगांव पत्तन प्राधिकरण ने दिनांक 20.03.2023 को हार्बर मोबाइल क्रेन (एचएमसी) द्वारा प्रतिदिन ड्राई कार्गो (बॉक्साइट) की उच्चतम अनलोडिंग टन यानी 12894 मैट्रीक टन हासिल की। पिछला उच्चतम अनलोडिंग रिकॉर्ड लौह अयस्क और बॉक्साइट के लिए दिनांक 09.03.2023 को 12608 मैट्रीक टन था।

अन्य : उपलब्धिया :

- ❖ डॉ. ए.वी. रमणा, अध्यक्ष/टॉलिक, दक्षिण गोवा और अध्यक्ष/एमपीए ने दिनांक 03.03.2023 को रायपुर में आयोजित समारोह के दौरान माननीय राज्य मंत्री, गृह मंत्रालय श्री अजय कुमार मिश्रा के हाथों से पश्चिमी क्षेत्र ('ग' क्षेत्र) के अंतर्गत वर्ष 2020-21 के दौरान राजभाषा के उत्कृष्ट कार्यान्वयन के लिए गृह मंत्रालय के राजभाषा विभाग द्वारा प्रदत्त क्षेत्रीय राजभाषा पुरस्कार प्राप्त किया।
- ❖ मुरगांव पत्तन प्राधिकरण को एमईएस की प्रगति के लिए उनके द्वारा किए गए बहुमूल्य योगदान के लिए दिनांक 23.03.2023 को एमईएस कॉलेज, जुआरीनगर में गोल्ड प्लेट से सम्मानित किया गया।
- ❖ कोरियाई पनडुब्बी जहाज सनराइज ने एमपीए से लाइबेरिया, अफ्रिका को 4 भारतीय बजराओं का निर्यात किया।

POSITIVE TRENDS : EQUIPMENTS:

- ❖ Mormugao Port Authority's Harbour Mobile Crane (HMC) surpassed all records during FY 2022-23.
- ❖ **Overall:** Total tonnage handled (container, break bulk & dry bulk) = 1.04 Million Tonnes as against 0.87 MT in the year 2016-17.
- ❖ **Dry Bulk:** Total Dry bulk cargo handled = 1 Million Tonnes as against 0.64 MT in the year 2018-19.
- ❖ **Dry Bulk:** Total Dry bulk cargo handled in a month = 2.2 lakhs Tonnes in March 2023 as against 1.6 lakh Tonnes in April 2022.
- ❖ **Dry Bulk:** Total Dry bulk cargo handled in a day = 12894 Tonnes on 20.03.2023 as against 12,608 Tonnes on 9.03.2023.
  The above figures achieved are the highest since the commissioning of HMC in the year 2013.
- ❖ On 20.03.23 Mormugao Port Authority achieved the highest per day unloading tonnage of dry Cargo (Bauxite) by Harbour Mobile Crane (HMC) i.e. 12894 MT. Previous Highest unloading record was for Iron Ore and Bauxite on 09.03.23 i.e. 12608 MT.

OTHERS: ACHIEVEMENTS:

- ❖ Dr. A. V. Ramana, Chairman /TOLIC, South Goa & Chairperson /MPA received the Regional Official Language Award conferred by the Department of Official Language, Ministry of Home Affairs for the Excellent implementation of Official Language during the year 2020-21 under Western Zone ('C' Region) at the hands of Hon'ble Minister of State, Ministry of Home Affairs Shri Ajay Kumar Mishra, during the function held at Raipur on 03-03-23.
- ❖ Mormugao Port Authority has been awarded with Gold Plate for the valuable contribution made by MPA for the progress of MES. On 23.03.23 at MES College, Zuarinagar.
- ❖ Korean submersible ship Sunrise exported 4 numbers of Indian barges from MPA to Liberia, Africa.

3. गोवा में लौह अयस्क खनन पर जारी अनिश्चितता के कारण, पत्तन ने कुल रु. 485.99 करोड़ रुपए की आय अर्जित की जबकि 2021-2022 में 457.65 करोड़ रुपए की आय अर्जित की गई थी। इसी प्रकार, वर्ष 2022-2023 के दौरान कुल व्यय 496.40 करोड़ रुपए है, जबकि वर्ष 2020-2021 में यह 503.52 करोड़ रुपए था, जिससे 10.41 करोड़ रुपए का घाटा हुआ है।

4. पत्तन के ग्राहकों, पत्तन समुदाय और स्थानीय समुदाय की आवश्यकताओं और संतुष्टि को पूरा करने के लिए सेवा की गुणवत्ता में महत्त्वपूर्ण सुधार लाने के उद्देश्य से जो परियोजनाएं निष्पादन और कार्यान्वयन के अधीन हैं, वे इस प्रकार हैं :

निष्पादनाधीन परियोजनाएं :

1. एनएच 17बी से फोर लेन कनेक्टिविटी ।
2. अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल, रोपॅक्स, फेरी और अन्य संबंद्ध गतिविधियों का विकास ।
3. बायना रेलवे यार्ड में अप रैंप का निर्माण ।
4. बर्थ संख्या 5, 6, 7, 8 और 9 को नए प्रवेश/निकास द्वार से जोडने वाली 12 मीटर चौडी कंक्रीट सड़क का निर्माण।

कार्यान्वयनाधीन परियोजनाएं :

1. पीपीपी आधार पर बर्थ 9 और बजरा घाटों का पुनर्विकास ।
2. पीपीपी आधार पर मौजूदा जनरल कार्गो बर्थ संख्या 10 और 11 का संचालन और रखरखाव ।

5. पर्यावरण उन्नयन : पत्तन ने स्वच्छ वातावरण बनाए रखने में अपनी कॉर्पोरेट जिम्मेदारी पर ध्यान केद्रित किया है। पत्तन और निजी टर्मिनल ऑपरेटर द्वारा यह सुनिश्चित करने के लिए विभिन्न उपाय किए जाते हैं कि बल्क नौभार की संभलाई के कारण प्रदूषण को नियंत्रित कर निर्धारित स्तर से नीचे रखा जाता है।

6. भारत सरकार के निर्देशों को ध्यान में रखते हुए और स्वच्छ भारत अभियान के मिशन को आगे बढ़ाते हुए, स्वच्छता विशेष अभियान 2.0 और स्वच्छ भारत अभियान के तहत पत्तन के सभी विभागों ने सक्रिय रुप से भाग लिया।

7. आजादी का अमृत महोत्सव-2 के एक भाग के रुप में, एमपीए ने स्थानीय स्वतंत्रता सेनानियों के जीवन और राष्ट्रीय स्वतंत्रता आंदोलन पर प्रदर्शनी का आयोजन किया।

8. पत्तन अपने पदाधिकारियों की दक्षता को उन्नत करने और उन्हें नवीनतम गतिविधियों, प्रौद्योगिक तकनीकों और दक्षताओं से अवगत रखने पर जोर देता रहा है, जिससे कि पत्तन उत्पादकता में सकारात्मक

3. With continuing uncertainty on Iron Ore mining in Goa, Port earned a total income of Rs. 485.99 Crores as against income of Rs.457.65 crores in 2021-2022. Similarly, the total expenditure during the year 2022-2023 was Rs 496.40 crores as against the expenditure of Rs. 503.52 crores in 2020-2021, thereby occurring deficit of Rs.10.41 crores.

4. With the objective of bringing about significant improvement in the service quality to meet the requirements and satisfaction of the Port's customers, Port Community and the local populace, the projects which are under execution and under implementation are as follows:

PROJECTS UNDER EXECUTION :

1. Four Lane Connectivity to NH17B.
2. Development of International & Domestic Cruise Terminals, Ropax, ferry & other allied activities.
3. Construction of an Up ramp at Baina Railway Yard.
4. Construction of 12 M wide Concrete road connecting Berth no 5, 6, 7 8 & 9 to new entry/ exit gate.

PROJECTS UNDER IMPLEMENTATION:

1. Redevelopment of Berths 9 and three barge jetties on PPP basis.
2. Operation and Maintenance of Existing General Cargo Berth No 10 & 11 on PPP basis.

5. Environmental Up gradation : The Port has focused its corporate responsibility in maintaining a clean environment. Various measures are taken by the Port and private terminal operator to ensure that the pollution due to handling of bulk cargo is maintained and kept below the prescribed levels.

6. In keeping with the directives of the Government of India and carrying forward the mission of Swatch Bharat Abhiyan, under Swatchata Special Campaign 2.0, and Clean India Drive all the departments of the port actively participated.

7. As a part of Azadi ka Amrit Mahotsav 2, MPA organized exhibition on life of local freedom fighters and National freedom movement.
8. The Port is laying emphasis on upgrading skills of its officials and keeping them abreast of latest developments, technology, techniques and skills thus

वृद्धि हो। व्यवसायिक विशेषतज्ञता को बढ़ाने के उद्देश से सभी वर्गों के कर्मचारियों को उनकी व्यक्तिगत दक्षता को सुधारने और उनके ज्ञान में वृद्धि करने के लिए लगातार विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रमों के माध्यम से समान अवसर प्रदान किए गए।

9. मैं, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को सभी क्षेत्रों में दिए मूल्यवान मार्गदर्शन के लिए धन्यवाद ज्ञापित करता हूं। मैं, न्यासियों, पत्तन प्रयोक्ताओं, श्रमिक यूनियन नेताओं, स्थानीय समुदाय के नेताओं, जन प्रतिनिधियों और गोवा सरकार के सहयोग व समर्थन के लिए उनके प्रति कृतज्ञ हूं। मैं, श्रमिकों, कर्मचारियों और अधिकारियों की पूर्ण समर्पित टीम द्वारा प्रदान की गई समर्पित सेवाओं की सराहना करता हूं।

10. मुरगांव पत्तन के बेहतरीन कल के लिए इस मुहिम में मैं, सभी स्टैकधारकों से निरंतर सहयोग की कामना करता हूं।

हस्ता/–
डॉ. एन. विनोदकुमार, आईपीओएस
अध्यक्ष

positively impacting port productivity. With a view to enhance the Professional expertise, all categories of employees/workers were continuously provided training with equal opportunity to improve their personal skills and to upgrade their knowledge through various training programmes.

9. I take this opportunity to thank Ministry of Shipping for the valuable guidance extended in all the spheres. I am grateful to the Trustees, Port Users, Labour Union Leaders, Local community leaders, people's representatives and the Govt. of Goa for their support and patronage. I would also like to place on record my appreciation of the dedicated services rendered by very dedicated team of workers, staff and officers.

10. I look forward to the continuous support of all the stakeholders in this march towards better tomorrow for Mormugao Port.

Sd/-
Dr. N. Vinodkumar, IPoS
CHAIRPERSON

आईएसओ 9001 : 2015
तथा आईएसपीएस संहिता अनुपालक पत्तन

An ISO 9001 : 2015
& ISPS CODE Compliant Port

भाग – I
PART – I

निष्पादन की रुपरेखा
PERFORMANCE PROFILE
2022-23

निष्पादन की रुपरेखा 2022-23

प्रस्तावना :

मुरगांव पत्तन, भारत के पश्चिमी तट पर ''जुआरी'' नदी के मुहाने में बसा एक सुंदर प्राकृतिक हारबर है। यह हारबर ब्रेक वॉटर तथा मोल से सुरक्षित खुला हारबर है। दिनांक 19.12.1961 को गोवा मुक्ति के बाद मुरगांव पत्तन में भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 लागू किया गया जिसे महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के तहत महापत्तन घोषित किया गया। पहले न्यासी मंडल का गठन दिनांक 1 जुलाई 1964 को किया गया।

2. स्थलाकृति, भंडारण सुविधाएं, घाट सुविधाएं, फ्लोटिला और नौभार संभलाई उपकरणों से संबंधित पत्तन के महत्त्वपूर्ण विवरण को विवरणी-I से V में दिया गया हैं, जो मुरगांव पत्तन को विस्तृत रूप से चित्रित करता है।

समग्र यातायात :

3. वर्ष 2022-2023 के दौरान पत्तन ने 173.34 लाख टन यातायात की संभलाई की, जब कि वर्ष 2021-22 के दौरान 184.56 लाख टन की संभलाई की थी। इस यातायात में 35.07 लाख टन भारित, 138.19 लाख टन अभारित और 0.08 लाख टन यानांतरण नौभार शामिल है।

यातायात का संयोजन :

4. रिपोर्टाधीन वर्ष के दौरान संभलाए गए 173.34 लाख टन के यातायात में 22.84 लाख टन अयस्क, 9.29 लाख टन पीओएल, फास्फोरिक अम्ल और अन्य तरल नौभार, 0.28 लाख टन कंटेनराइज्ड नौभार तथा 140.93 लाख टन सामान्य नौभार शामिल है। पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष 2022-2023 में संभलाए गए यातायात के संयोजन को सारणी-1 में प्रस्तुत किया गया है।

PERFORMANCE PROFILE 2022-23

INTRODUCTION :

Mormugao Port, a fine natural Harbour, is situated on the West Coast of India at the mouth of river "Zuari". It is an open type Harbour protected by a breakwater and a mole. After liberation of Goa on 19th December, 1961, the Indian Ports Act, 1908 was extended to Mormugao Port, which was declared as a Major Port under the Major Port Trusts Act, 1963. The first Board of Trustees was constituted with effect from 1st July 1964.

2. The vital port particulars covering topography, storage capacities, berthing facilities, flotilla and cargo handling equipment's are given in Statement Nos. I to V, unveil the picture of Mormugao Port.

OVERALL TRAFFIC :

3. During the year 2022-23, the Port handled traffic of 173.34 lakh tonnes as against 184.56 lakh tonnes handled during 2021-2022. The traffic comprised 35.07 lakh tonnes of loaded, 138.19 lakh tonnes of unloaded cargo and 0.08 Lakh tonnes of Transshipment cargo.

COMPOSITION OF TRAFFIC :

4. The traffic of 173.34 lakh tonnes handled during the year under report consisted of 22.84 lakh tonnes of ores, 9.29 lakh tonnes of POL, Phosphoric Acid and other liquid cargo, 0.28 lakh tonnes of containerized cargo and 140.93 lakh tonnes of general cargo. The composition of traffic handled during 2022-2023 compared to the previous year is presented in Table -1.

सारणी – 1
TABLE – 1

संभलाएं गई यातायात का संयोजन
Composition of traffic handled

(लाख टनों में मात्रा)
(Qty. in lakh tonnes)

क्रम. सं. Sr. No.	वस्तुएं Commodities	2022-2023	2021-2022
i.	लौह अयस्क और लौह अयस्क गुटिकाएं (निर्यात/आयात) Iron Ore & Iron Ore Pellets (Export/Import)	22.84	35.52
ii.	पीओएल, फास्फोरिक अम्ल तथा अन्य तरल POL, Phosphoric Acid & Other Liquids	9.29	6.64
iii.	कंटेनर नौभार Container Cargo	0.28	1.83
iv.	सामान्य नौभार General Cargo	140.93	140.57
	कुल यातायात (1 से 4) **TOTAL TRAFFIC (1 to 4)**	**173.34**	**184.56**

5. वर्ष 2018-19 से 2022-23 तक पत्तन में संभलाए गए वस्तुवार यातायात को विवरणी-VI में दर्शाया गया है और रेखाचित्र-1 में चित्रित किया गया है।

5. The volume of commodity-wise traffic handled at the Port since 2018-19 to 2022-2023 is presented in statement No.VI and illustrated in Diagram 1.

यातायात का समुद्रपार और तटवर्ती वितरण :

6. वर्ष के दौरान 156.01 लाख टन समुद्रपार यातायात में मुख्यतया 16.84 लाख टन लौह अयस्क, 7.77 लाख टन स्टील कॉईल्स, 1.37 लाख टन ग्रेनाइट, 2.04 लाख टन पिंग आयर्न, 102.91 लाख टन कोयला/कोक, 8.46 लाख टन बॉक्साईट, 1.24 लाख टन जिप्सम, 2.12 लाख टन फास्फोरिक एसिड और 0.28 लाख टन कंटेनर नौभार, 10.86 लाख टन चुनायुक्त पत्थर तथा 2.12 लाख टन अन्य नौभार शामिल है। जबकि 17.33 लाख टन तटवर्ती यातायात में 6.09 लाख टन पीओएल उत्पाद, 1.63 लाख टन बॉक्साइट, 3.43 लाख टन कोयला/कोक 6.00 लाख टन लौह अयस्क आयात तथा 0.18 लाख टन अन्य नौभार शामिल है। वर्ष 2022-2023 में वस्तुओं के प्रकार के अनुसार संभलाए गए समुद्रपार/तटवर्ती यातायात को विवरणी सं-VII में प्रस्तुत किया गया है।

OVERSEAS & COASTAL DISTRIBUTION OF TRAFFIC :

6. The overseas traffic of 156.01 lakh tonnes during the year mainly consisted of 16.84 lakh tonnes of Iron ore, 7.77 lakh tonnes of Steel Coils, 1.37 lakh tonnes of Granite, 2.04 lakh tonnes of Pig iron, 2.12 Lakh tonnes of Phosphoric Acid, 102.91 Lakh tonnes of Coal/Coke, 1.24 lakh tonnes of Gypsum, 10.86 Lakh tonnes of Limestone, 8.46 lakh tonnes of Bauxite, 0.28 Lakh tonnes of Container cargo, and 2.12 Lakh tonnes of Other cargo Whereas, the coastal traffic of 17.33 Lakh tonnes includes 6.09 lakh tonnes of POL products, 6.00 Lakh ones of Iron ores, 3.43 Lakh tonnes Coal/Coke, 1.63 Lakh tones of Bauxite and 0.18 Lakh tonnes of other cargo. The overseas/coastal traffic handled according to type of commodities in 2022-2023 is presented in Statement No. VII.

यातायात का पताकावार वितरण :

7. समुद्रपार व्यापार का पताकावार विश्लेषण यह दर्शाता है कि नौभार ले जाने की सूची में (28%) नौभार वहन से लाइबेरियन जहाज शीर्ष पर रहे, जिसके पश्चात पैनामेनियन (25%), माल्टीज (10%) मार्शल आइलैंड्स (14%), हांगकांग (5%), साइप्रियोट (3%),

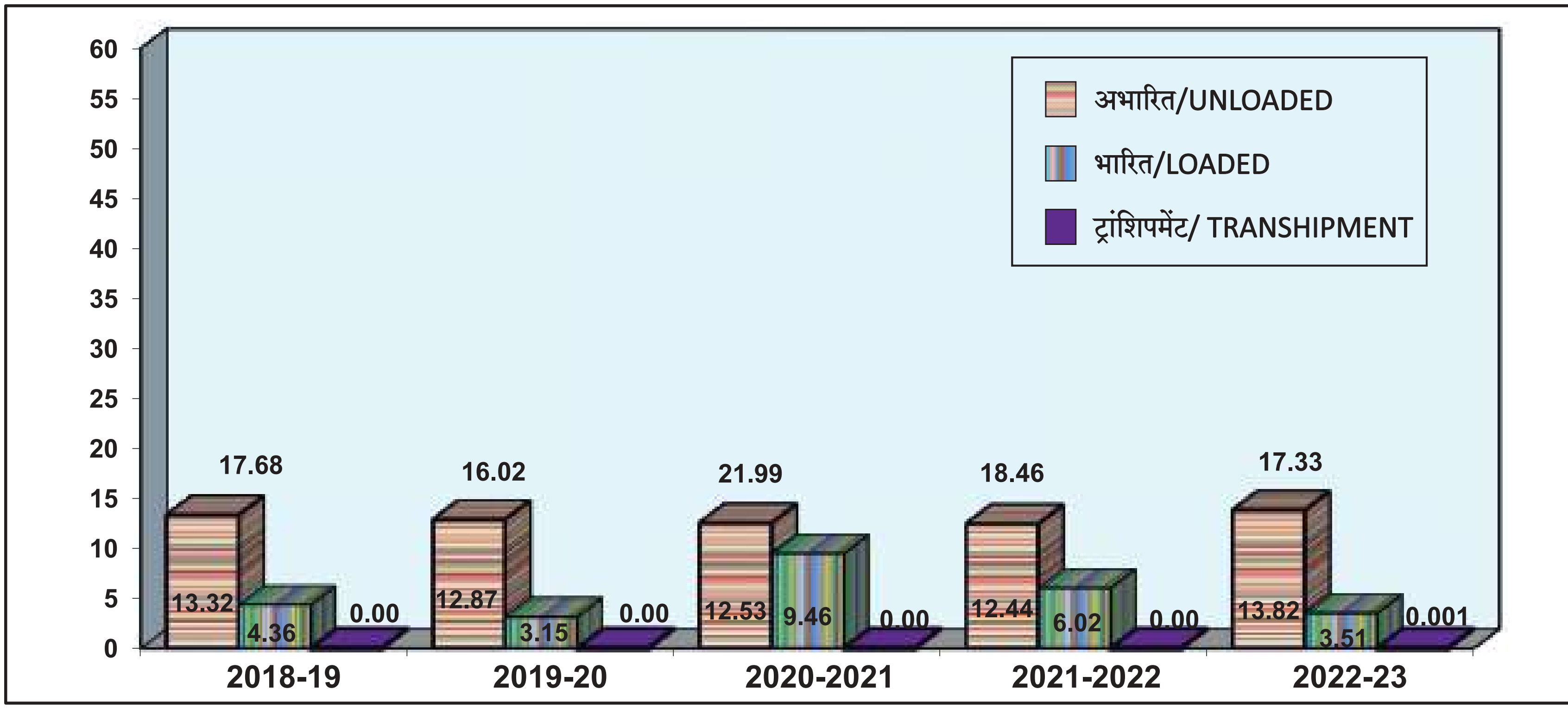
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF TRAFFIC :

7. An analysis of flag-wise carriage of overseas trade shows that the Liberian vessels have topped the list in carriage of cargo with a share accounting for (28%), followed by Panamanian (25%), Maltese (10%), Marshal Islands (14%),

वर्ष 2018-2019 से 2022-2023 तक मुरगांव पत्तन में संभलाया गया यातायात

TRAFFIC HANDLED AT MORMUGAO PORT DURING THE YEARS FROM 2018- 2019 TO 2022-2023

(मिलियन टनों में)
(in million tonnes)



पुर्तुगाल, इटली, सिंगापोरियन तथा ग्रीस प्रत्येकी (2%), फिलिपीयन, बहामनियन, कैमन आयलैंड, यू.के, चीनी/ इस्ले ऑफ मैन प्रत्येकी (1%) अन्य राष्ट्रीयता के प्रत्येकी (1%) जहाज थे। जबकि भारतीय जहाजों ने तटीय व्यापार में वर्चस्व दिखाया। वर्ष 2022-2023 में संभलाए गए जहाजों का पताकावार वितरण विवरणी सं VIII में दिया गया है।

Hong Kong (5%), Cypriot (3%), Greece, Italy. Portugal, Singaporean (2%) each, Bahamanian, Cayman Islands, Chinese/ Isle of Man, Philippian and U.K (1%) each, and (1%) belonged to the vessels of other nationalities. Whereas, the Indian vessels dominated the coastal trade. The flag-wise distribution of vessels handled in 2022-2023 is presented in Statement No. VIII.

यातायात का गन्तव्य/मूल स्थान :

8. पत्तन में 35.07 लाख टन नौभार भारित किया गया, जिसमें से प्रमुख हिस्सा (49%) चीन को निर्यात किया गया, इसके बाद बेल्जियम व यूएसएस प्रत्येकी (5%), इटली (9%) स्पेन (3%), बंगलादेश, यूएई व यू.के. प्रत्येकी (2%), केनया, इजिप्त व टर्की प्रत्येकी (1%) तथा शेष (2%) अन्य देशों में निर्यात किया गया और तटीय निर्यात नौभार का हिस्सा 18% था।

इसी भांति, पत्तन में 138.27 लाख टन नौभार की मात्रा उतारी गई। तटीय आयात नौभार का हिस्सा 8% था, जबकि समुद्रपार आयात 92% था, जिसमें रशिया (29%), आस्ट्रेलिया (13%), कनाडा व इंडोनेशिया प्रत्येकी (11%), यूएई (7%), गिन्नी व यूएसए प्रत्येकी (6%), मोरोक्को व चीन प्रत्येकी (2%), ओमान, दक्षिण अफ्रिका व मोजांबिक प्रत्येकी (1%), तथा शेष (2%) अन्य देशों का हिस्सा है। गंतव्य और मूलस्थान के अनुसार वर्ष 2022-2023 के दौरान संभलाए गए भारित और अभारित समुद्रपार नौभार का वितरण विवरणी सं. IX में प्रस्तुत किया गया है।

9. वर्ष के दौरान 23 कंटेनर जहाज इस पत्तन में आए और 2876 टीईयू की संभलाई की, जब कि वर्ष 2021-2022 में 27 जहाजों से 14055 टीईयू की संभलाई की गई थी। वर्ष के दौरान टीईयू तथा कंटेनर द्वारा संभलाए गए प्रमुख वस्तुओं का ब्रेक-अप सारणी-2 में दिया गया हैं। वर्ष 2018-19 से 2022-2023 तक पत्तन में संभलाए गए कंटेनर यातायात की मात्रा रेखाचित्र-2 में दर्शाई गई है। वर्ष 2022-2023 के दौरान संभलाए गए कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार तथा कंटेनरों का टनभार और खालीभार को क्रमशः विवरणी-X तथा XI में दिया गया है।

DESTINATION / ORIGIN OF TRAFFIC :

8. A quantity of 35.07 Lakh tonnes of cargo was loaded at the Port, of which the major share was exported to China (49%) followed by Belgium & USA (5%) each, Italy (9%), Spain (3%) Bangladesh, UAE & UK (2%) each, Kenya, Egypt & Turkey (1%) each, and remaining (2%) to other countries and the share of export coastal cargo was 18%.

Likewise, a quantity of 138.27 lakh tonnes of cargo was Unloaded at the Port. The share of coastal import cargo was 8%, while the overseas imports accounted for 92% shared by Russia (29%), Australia (13%), Canada & Indonesia (11%) each, UAE (7%), Guinea and USA (6%) each, Morocco & China (2%) each, Oman, South Africa & Mozambique (1%) each and remaining (2%) constitutes from other countries. Distribution of Overseas Loaded and unloaded cargo handled during 2022-2023 according to destination and origin is presented in Statement No. IX.

9. During the year, 23 container ships called at the port and handled 2876 TEUs as against 27 ships that handled 14055 TEUs in 2021-2022. The breakup of TEUs and main commodities handled through container during the year is given in Table-2. The volume of container traffic handled at the Port since 2018-19 to 2022-2023 is illustrated in Diagram-2. The number and type of containers and the tonnage and tare weight of containers during 2022-2023 are given in Statement Nos. X & XI respectively.

सारणी – 2
TABLE – 2

संभलाए गए कंटेनरों के टीईयू की संख्या व प्रकार
No. of TEUs & type of containers handled

कंटेनर Containers	आयात Import	निर्यात Export	कुल Total
क – भारित (टीईयू में) **A – Loaded (in TEUs)**			
(i) 40’	679 (2404)	654 (3150)	1333 (5554)
(ii) 20’	238 (3016)	313 (1386)	551 (4402)
जोड़ (क) **Total (A)**	**917** **(5420)**	**967** **(4536)**	**1884** **(9956)**
ख – खाली (टीईयू में) **B – Empties (in TEUs)**			
(i) 40’	762 (1206)	96 (522)	858 (1728)
(ii) 20’	133 (200)	1 (2171)	134 (2371)
जोड़ (ख) **Total (B)**	**895** **(1406)**	**97** **(2693)**	**992** **(4099)**
कुल जोड़ (क + ख) **Grand Total (A + B)**	**1812** **(6826)**	**1064** **(7229)**	**2876** **(14055)**

टिप्पणी : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2021-2022 से संबंधित हैं।
N. B. : Figures in brackets pertain to the year 2021-2022.

संभलाए गए जहाजों की संख्या तथा वर्ग :

10. वर्ष के दौरान पत्तन में 154.22 लाख जीआरटी के 384 नौभार जहाज पत्तन में आए जब कि वर्ष 2021-2022 में 161.30 लाख जीआरटी के 431 नौभार जहाज आए थे। वर्ष 2022-2023 में संभलाए गए नौभार जहाजों की वर्गवार संख्या तथा जीआरटी, एनआरटी और डीडब्ल्यूटी के आधार पर उनके आकार को विवरणी-XVII में दिया गया है।

NUMBER & CATEGORY OF SHIPS HANDLED :

10. During the year, 384 cargo ships with 154.22 lakh GRT arrived at the Port as against 431 cargo ships with 161.30 lakh GRT that arrived in 2021-2022. The category-wise number of ships which handled cargo during 2022-2023 and their size on the basis of GRT, NRT and DWT are shown in Statement No. XVII.

क्रूज यातायात :

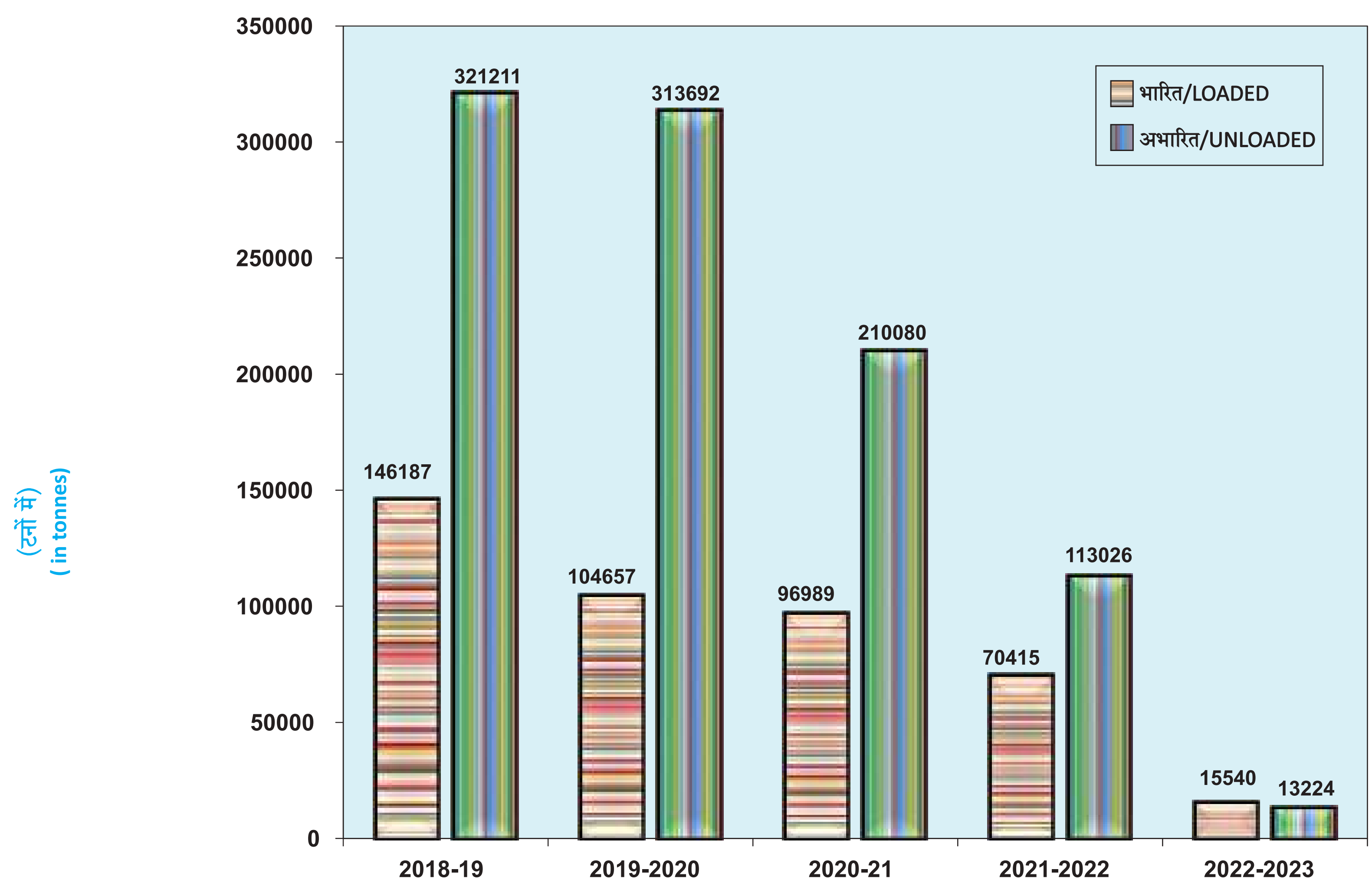
11. वर्ष 2022-2023 के दौरान 41888 इनबाऊंड यात्रियों तथा 39538 आऊटबाऊंड यात्रियों सहित 31 तटीय जहाज और 6945 यात्रियों सहित 15 अंतर्राष्ट्रीय जहाज पत्तन में आए। यात्री यातायात का ब्यौरा विवरणी सं. XXVI में दिया गया है।

CRUISE TRAFFIC :

11. 31 Coastal ships with inbound 41888 passengers and outbound 39538 passengers and 15 International Vessels with 6945 passengers called at the Port during 2022-2023. The details of Passenger Traffic are shown in Statement No. XXVI

वर्ष 2018-19 से 2022-2023 तक पत्तन में संभलाया गया कंटेनर यातायात

CONTAINER TRAFFIC HANDLED AT THE PORT DURING THE YEARS FROM 2018-19 TO 2022-2023



रात्रि नौसंचालन :

12. जोरदार मानसून को छोड़कर संपूर्ण वर्ष के दौरान रात्रि नौसंचालन की अनुमति दी गई है।

NIGHT NAVIGATION :

12. Night navigation has been permitted throughout the year except during severe monsoon condition.

पत्तन प्रचालन की कार्यक्षमता :

13. वर्ष के दौरान भौतिक कार्यक्षमता पैरामीटरों के अनुसार मूल्यांकित पत्तन का प्रचालन निष्पादन सारणी-3 में दिया गया है। वर्ष 2018-19 से 2022-23 तक औसतन घाट लगने से पूर्व प्रतीक्षा समय, औसतन लदान फेरा समय और औसतन जहाज घाट दिन उत्पादन को रेखाचित्र-3 में दर्शाया गया है। वर्ष 2022-23 के दौरान घाट में संभलाए गए नौभार जहाजों का प्रचालन निष्पादन विवरणी-XIV में दिया गया है।

EFFICIENCY OF PORT OPERATIONS :

13. The operational performance of the port evaluated in terms of physical efficiency parameters during the year are summarized in Table–3. The average pre-berthing waiting time, average turn round time and average ship berth day output since 2018-19 to 2022-2023 is illustrated in Diagram-3. The operational performance of cargo ships handled at berth during the year 2022-2023 is presented in Statement No. XIV.

भौतिक कार्यक्षमता पैरामीटर — **सारणी – 3**

Physical efficiency parameters — **TABLE – 3**

क्र.सं. Sr. No.	विवरण Description	2022-2023	2021-2022
1.	औसतन प्री-बर्थिंग प्रतीक्षा समय (घंटों में) Avg. pre-berthing waiting time (in hrs.)	18.18	21.16
	क) पत्तन के कारण a) On Port account	2.04	3,02
	ख) पत्तन के अलावा अन्य कारण b) Other than Port account	16.14	18.14
2.	औसतन लदान फेरा समय (घंटों में) Avg. turn-round time (in hrs.)	63.51	74.79
3.	औसतन प्रति जहाज घाट दिन उत्पादन (टनों में) Avg. output per ship berth day (in tonnes)	15699	11824

14. जहाजों के घाट लगने से पूर्व प्रतीक्षा समय तथा जहाजों के अकार्य समय का विश्लेषणात्मक प्रस्तुतीकरण, जो वर्ष 2022-23 में घाट लगने से पूर्व विलंब समय तथा घाट पर अकार्य समय के कारणों को दर्शाता है, को क्रमशः विवरणी-XV तथा XVI में दिया गया है।

14. An analytical presentation of distribution pre-berthing waiting time and non-working time at working berth of vessels showing reasons attributable to pre-berthing delay and non-working time at berth during the year 2022-2023 are given in Statement Nos. XV & XVI respectively.

घाट अधिभोगिता :

15. वर्ष के दौरान नौभार तथा गैर-नौभार की समग्र घाट अधिभोगिता 42% रही, जब कि पिछले वर्ष यह 53% थी। वर्ष 2022-2023 के दौरान घाट अधिभोगिता का ब्यौरा विवरणी-XXI में दिया गया है।

BERTH OCCUPANCY :

15. The overall berth occupancy for cargo and non-cargo vessels was 42% during the year as compared to 53% during the previous year. The details of berth-wise occupancy during the year 2022-2023 are given in Statement Nos. XXI.

नौभार संभलाई उपकरणों की उपयोगिता :

16. वर्ष 2022-2023 में नौभार संभलाई उपकरणों की उपयोगिता को विवरणी-XXV में दिया गया है।

श्रम उत्पादकता :

17. सामान्य नौभार घाट तथा सरणी में नौभार संभलाई प्रचालन सीएचएलडी श्रमिकों को तैनात कर किया गया। दिनांक 31.3.2023 को नामावली में 132 नौभार संभलाई कामगार है। सीएचएलडी ने वर्ष 2022-2023 के दौरान 11.87 लाख टन नौभार की संभलाई की, जबकि वर्ष 2021-2022 के दौरान 18.07 लाख टन की संभलाई की गई थी।

18. वर्ष के दौरान प्रति हुक पारी कुल औसत श्रम उत्पादन 624 टन रहा। जबकि वर्ष 2021-2022 के दौरान यह 548 टन था।

19. वर्ष 2022-2023 के दौरान वस्तुवार गोदी श्रमिक उत्पादकता को विवरणी-XXIII में दिया गया है।

रेल कामकाज और परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त / प्रेषित यातायात :-

20. वर्ष के दौरान 12.92 मिलियन टन रेल यातायात की संभलाई की जबकि वर्ष 2021-22 में 12.93 मिलियन टन की संभलाई की गई थी। रेल यातायात द्वारा संभलाए गए वस्तुओं में चूना पत्थर, कोयला, ग्रेनाइट, स्टील कॉइल्स, मेट कोक आदि शामिल है।

21. वर्ष 2022-2023 के दौरान पत्तन में विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा संभलाए गए नौभार का वस्तुवार भीतरी व बाहरी संचलन क्रमशः विवरणी-XIX तथा XX में दिया गया है।

निकर्षण :

22. दिनांक 15.09.2022 से 09.10.2022 तक मेसर्स डीसीआई विशाखापटनम द्वारा ट्रेलर सक्शन होपर ड्रेजर से चैनल तथा हारबर बेसिन का मानसूनोत्तर अनुरक्षण निकर्षण कर 1.45 मिलियन घन मीटर (सिटू में) मात्रा का निकर्षण किया गया जिसकी लागत जीएसटी सहित 14.90 करोड़ रुपए थी।

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS :

16. The utilization of cargo handling equipment's in 2022-2023 is given in Statement No. XXV.

LABOUR PRODUCTIVITY :

17. Cargo handling operations at general cargo berths and in stream were carried out by deploying CHLD laborers with strength of 132 cargo handling workers on the roll as on 31.3.2023. CHLD handled a quantity of 11.87 lakh tonnes of cargo during 2022-2023 as against 18.07 lakh tonnes handled in 2021-2022.

18. During the year an overall average labour output achieved per hook shift was 624 tonnes as compared to 548 tonnes in 2021-2022.

19. The commodity-wise dock labour productivity during the year 2022-2023 is presented in Statement No. XXIII.

RAILWAY WORKING AND TRAFFIC RECEIVED/DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT :

20. During the year a quantity of 12.92 million tonnes of rail traffic was handled as against 12.93 million tonnes handled during 2021-2022. The rail traffic mainly consisted of commodities like Lime Stone, Coal, Granite, Steel Coils, Met coke, etc.

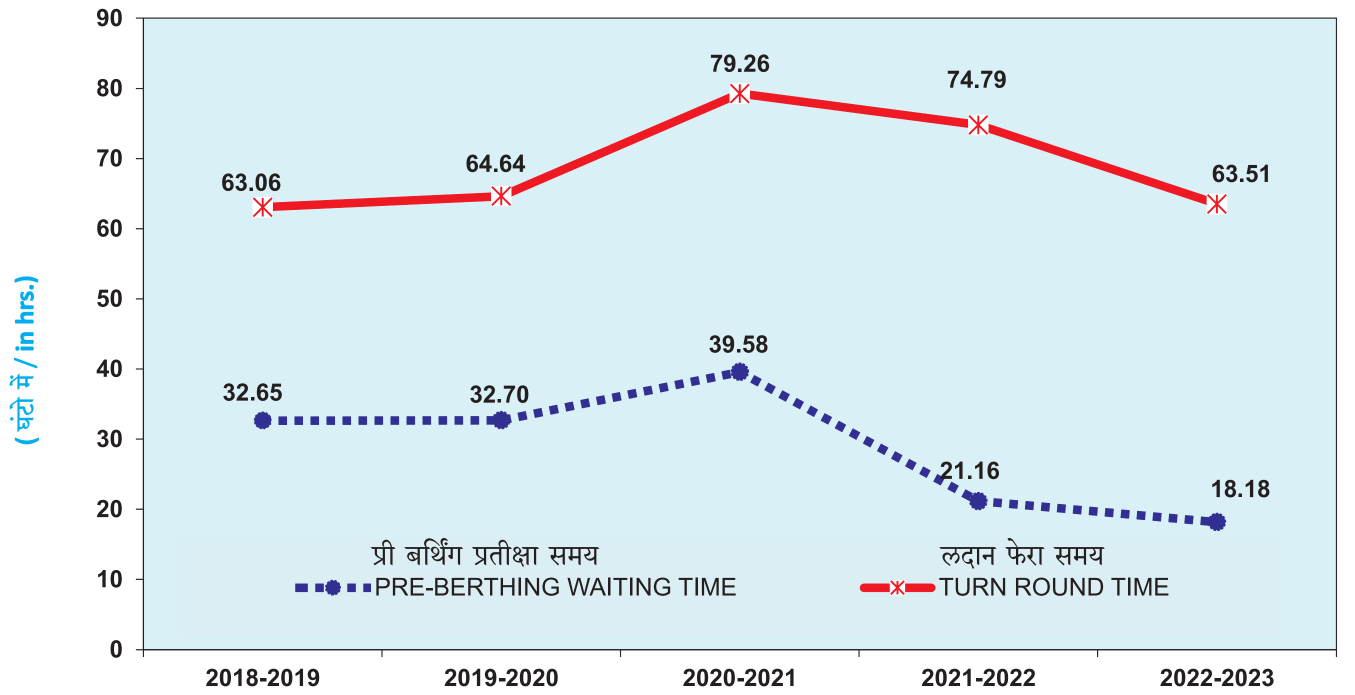
21. The commodity-wise inward and outward movements of cargo handled by different modes of transport at the port during the year 2022-2023 are presented in Statement Nos. XIX and XX respectively.

DREDGING :

22. The post monsoon maintenance dredging of the channel and Harbour basin was carried out from 15.09.2022 to 09.10.2022 with Trailer Suction Hopper Dredger by M/s DCI Vishakhapatnam and dredged a quantity of 1.45 million cu. mtrs. (In situ) at the cost of Rs.14.90 Crores inclusive of GST.

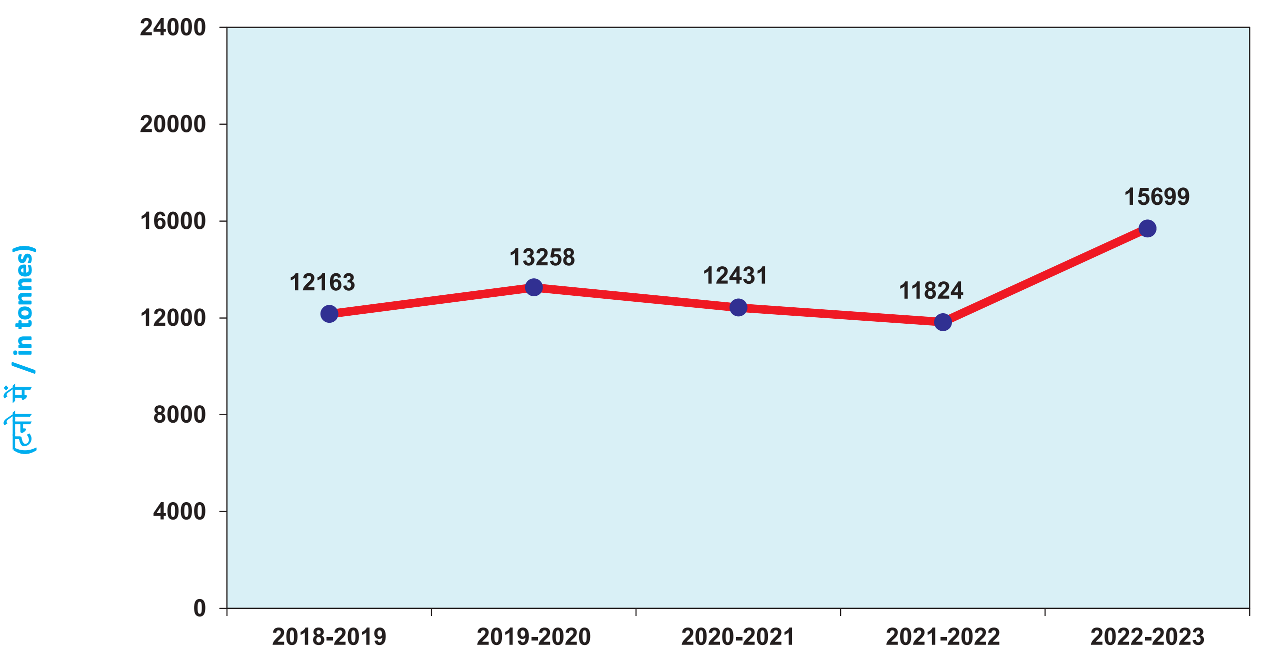
वर्ष 2018-19 से 2022-23 तक की अवधि के दौरान औसतन प्री-बर्थिंग प्रतीक्षा समय तथा औसतन लदान फेरा समय

AVERAGE PRE-BERTHING WAITING TIME, AVERAGE TURN ROUND TIME DURING THE YEARS FROM 2018-19 TO 2022-2023



वर्ष 2018-19 से 2022-23 तक की अवधि के दौरान औसतन जहाज घाट दिन उत्पादन

AVERAGE SHIP BERTHDAY OUTPUT DURING THE YEARS FROM 2018-19 TO 2022-2023



डुबाव :

23. वर्ष 2022–2023 में मानसून तथा साफ मौसम में पत्तन में विभिन्न घाटों तथा मूरिंग डाल्फिनों के बगल में नौभार लादने और उतारने के लिए घोषित डुबाव सारणी–4 में प्रस्तुत है।

DRAUGHT :

23. The declared draughts for loading and unloading of ships alongside various berths and mooring dolphins at the Port during the Monsoon and Fair weather seasons of 2022-2023 are given in Table–4.

घाट–वार डुबाव
Berth-wise draughts

सारणी – 4
TABLE – 4

घाट सं. Berth No.	मानसून (डुबाव मीटर में) ज्वार के संयोजन में Monsoon (Draught in mtrs.) in conjunction with high tide	साफ मौसम (डुबाव मीटर में) ज्वार के संयोजन में Fair Weather (Draught in mtrs.) in conjunction with high tide
1, 2 व 3*** (Non cargo Berth)	Not in use	Not in use
4 – (नॉन कार्गो घाट) 4 - (Non cargo Berth)	7.50	7.50
5 **	14.00	14.00
6 **	14.00	14.00
7 *	14.00	14.00
8	12.00	12.00
9	12.80	14.00
10	12.80	12.80
11	12.80	12.80
गैर नौभार घाट Non-cargo Berths		
नया क्रूज टर्मिनल New Cruise Terminal	8.50	8.50
(ब्रेकवॉटर के बगल में) (along side the Breakwater)		
मोल घाट (मोल के बगल में) Mole Berth (along side the mole)	8.50	8.50
मूरिंग डालफिन Mooring Dolphins		
मूरिंग डालफिन 1-2 के बीच between MD 1-2	13.10	13.10
मूरिंग डालफिन 2-3 के बीच between MD 2-3	13.10	13.10
मूरिंग डालफिन 3-4 के बीच between MD 3-4	13.10	13.10
मूरिंग डालफिन 4-5 के बीच between MD 4-5	13.10	13.10
मूरिंग डालफिन 5-6 के बीच between MD 5-6	13.10	13.10

*** प्रस्तावित अंतरराष्ट्रीय/देशी क्रूज टर्मिनल
*** Proposed for international / domestic cruise terminal
** बूट आधार पर परिचालित
** Operated on BOOT basis
* डीएफबीओटी आधार पर परिचालित
* Operated on DFBOT basis

पायलट कार्य :

24. पत्तन चौबीसो घंटे पायलट सेवाएं प्रदान करता है। नौवहन संचालन जब कभी आवश्यक हो पत्तन के पायलटों द्वारा टगों के इस्तेमाल से किया जाता है। इस अवधि के दौरान पत्तन में 2 नियमित तथा 4 अनुबंधित पायलट थे। अतः पायलटों ने 24 घंटों की साप्ताहिक अवकाश पर 8 घंटों की पायलट ड्यूटी की। जहाजों को उनके आगमन पर उनकी आवश्यकतानुसार बिना विलंब पायलटों की व्यवस्था की गई। पत्तन ने पायलट बिना 698 कार्य किए, पायलट सहित 983 कार्य और 18 कोल्ड कार्य किए। पत्तन के पास अपना 1 टग और तीन किराए के टग है।

अग्निशमन सेवाएं :

25. वर्ष के दौरान पत्तन के अग्निशमन कार्मिकों ने 51 बड़े तथा छोटे आग बुझाने के काम किए। वर्ष के दौरान 98 टैंकरों से पेट्रोलियम उत्पाद उतारा गया जिसके लिए अग्निशमन के कार्मिक पूरे 24 घंटे घाट सं. 8 और 10 पर उपस्थित रहे। पत्तन क्षेत्र में विभिन्न स्थानों पर मासिक आभासी ड्रिल की गई। पारादीप फोस्फेट लिमि; आईओसीएल, एचपीसीएल टर्मिनल, वास्को द्वारा आयोजित आभासी ड्रिल में भाग लिया। आईएसपीएस के तहत सीआईएसएफ द्वारा आयोजित आभासी ड्रिल में भाग लिया। इसी अवधि में अनुभाग द्वारा 9 अपरुटेड पेडों को हटाने का कार्य किया । साथ ही घाट सं. 9, 10 तथा 11 की सफाई की गई। अग्निशमन अनुभाग ने ए.ओ. बिल्डिंग, एमपीए अस्पताल तथा स्कूलों में आभासी ड्रिल आयोजित किए। पत्तन क्षेत्र के अग्निशामकों का समय पर आवधिक अनुरक्षण किया गया ताकि उन्हें चालू स्थिति में रखा जा सके। दिनांक 14.04.2022 से 20.04.2022 तक अग्नि सेवा सप्ताह मनाया गया। दो मिनट का मौन रखकर अग्निशामक शहीदों को श्रद्धांजलि दी गई। अग्निशमन कार्मिकों ने प्रशासनिक कार्यालय भवन में स्वतंत्रता दिवस परेड तथा गणतंत्र दिवस परेड में हिस्सा लिया।

समुद्री सर्वेक्षण :

26. समुद्री सर्वेक्षण अनुभाग ने घाटों, टर्निंग सर्कलस, मूरिंग डालफिनों तथा नौसंचालन चैनलों के वार्षिक अनुरक्षण निकर्षण हेतु जल-सर्वेक्षण डाटा दिया है। डुबाव की उपलब्धता को मानिटर करने के लिए चैनलों का और घाट के बगल में आवधिक सर्वेक्षण भी किया गया और चैनल

PILOTAGE :

24. The Port provides round the clock pilotage service. Shipping movement are carried out by Port's pilots using tugs as and when required. During the period the port had 2 regular and 4 contract pilots and thereby the pilots carried out pilotage duties of 8 hours on the 24 hours weekly off. The ships have been provided pilots on their arrival as per their requirement without any delay. The Port carried out 698 movements without pilots, 983 movements with pilots and 18 cold movements. The Port has one of its own tugs and three hired tugs.

FIRE SERVICES :

25. During the year the Port's Fire Brigade Personnel attended 51 nos. major & minor fire calls. During the year 98 tankers discharged Petroleum products for which fire personnel were deployed on standby duty round-the-clock at Berth no. 8 & 10. Monthly Mock drill exercise was conducted at various places in Port area. Participated in Mock drill exercise conducted by Paradeep Phosphate Ltd., IOCL, HPCL Terminal, Vasco. Also attended / participated in mock drill exercise conducted under ISPS by CISF. During the period, 9 uprooted trees calls were attended by the section. Cleaning of berth no. 9, 10 and 11 was carried out by the section. The Fire Brigade Section conducted Evacuation drill and demonstration at A.O Building, MPA Hospital and schools. Periodical maintenance of Fire extinguishers from port area was done in time to keep in working condition. Fire Service week was observed from 14th to 20th April, 2022 by paying homage to Fire Martyr's by observing 2 minute silence. Fire brigade personnel also participated in the parade for Independence Day and Republic Day at Administrative Office building.

MARINE SURVEY :

26. The Marine Survey Section provided Hydrographic survey data for annual maintenance dredging of the Berths, Turning Circles, Mooring Dolphins and navigational channel. The periodic survey of channel and alongside berths were

लाईट बोया डालने के लिए भी इस अनुभाग ने सहयोग दिया। इस अनुभाग ने निदेशक, जिओडेटिक तथा अनुसंधान शाखा, देहरादून को ज्वार-भाटा प्रेडिक्शन प्रकाशन हेतु, आवधिक ज्वार-भाटा डाटा तथा अन्य संबद्ध जानकारी प्रेषित की है।

undertaken to monitor the availability of depth. The section also provided support for laying of channel light buoys. The section submitted periodic tidal data and other relevant information to the Director, Geodetic & Research Branch, Dehra Dun for publication of Tidal predictions.

संचार :

27. समुद्री विभाग का संचार अनुभाग जहाज यातायात प्रबंध प्रणाली (वीटीएमएस) के माध्यम से पत्तन में जहाजों के साथ संपर्क बनाए रखने के लिए चौबीसो घंटे पत्तन सिग्नल स्टेशन का कार्य संभालता है और साथ ही पत्तन जलयानों और अन्य स्थानों पर स्थापित समुद्री संचार प्रणालियों के संचालन रखरखाव व अनुरक्षण का कार्य करता है।

जहाज यातायात प्रबंध प्रणाली (वीटीएमएस) को फरवरी, 2018 में नवीनतम संस्करण के साथ अपडेट किया गया है और यह दो साल की अवधि के लिए गारंटी के अधीन है और उसके बाद गारंटी अवधि पूरी होने के बाद 5 साल की एएमसी शुरू होगी। ऑटोमेटिक आईडेंटीफिकेशन सिस्टम (एआईएस) को वीटीएमएस से संघटित किया गया है। जिससे जहाजों की पूरी जानकारी मिलती है। अतिरिक्त पत्तन निगरानी सुविधा के रूप में 12 नॉटिकल माईल्स रेंज के पीटीजेड सुविधावाले दो सीसीटीवी कैमरों को वीटीएमएस प्रणाली के साथ संघटित किया है।

अनुकुलतम स्तर में सभी समुद्री प्रचालनों को सुनिश्चित करने हेतु पत्तन का वीएचएफ नेटवर्क चैनल सं. 10, 11, 12, 14 तथा 16 पर चौबीसों घंटे निगरानी रखता है। वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान पत्तन में 1681 जहाज आए (नौसेना, सर्वेक्षण, अनुसंधान जहाज, फिशिंग ट्रालर्स आदि सहित) और 3672 वीएचएफ संदेशों का विनिमय हुआ।

COMMUNICATION :

27. The Communication Section of Marine Department attends to Port Signal Station round-the-clock for keeping contacts with the ships at the port and looks after the operation, upkeep and maintenance of Marine Communications systems installed on Port crafts and other places through Vessel traffic management System.

The Vessel Traffic Management System (VTMS) has been upgraded with latest version in Feb., 2018 and is under guarantee for a period of two years and thereafter 5 years AMC will start after completion of guarantee period. The Automatic Identification System (AIS) has been integrated with VTMS system which gives the detail particulars of the ships. Two nos. CCTV cameras with PTZ facilities having a range of 12 Nautical miles are integrated with VTMS system as additional Port Surveillance facility.

The Port VHF network maintains watch on the channel Nos. 10, 11, 12, 14 and 16 round the clock to ensure all marine operations are at the optimum level. During the financial year 2022-2023, 1681 ships (including Navy, Survey, Research Vessel fishing trawlers etc.) Arrived in the Port and 3672 VHF messages were exchanged.

कार्मिक तथा औद्योगिक संबंध :

28. दिनांक 31, मार्च 2023 को पत्तन प्राधिकरण की नामावली में 1208 कर्मचारी थे। नामावली के अनुसार कर्मचारियों का वर्गवार विवरण, विवरणी सं. XXIX में दिया गया है।

29. प्रशासन में विभिन्न वर्ग के पदों पर अनुसूचित जाति (अ.जा.), अनुसूचित जनजाति (अ.ज.जा), अन्य पिछडे वर्ग (अ.पि.व.) तथा शारीरिक रूप से अक्षम (शा.अ.) उम्मीदवारों की नियुक्ति/पदोन्नति के संबंध में मुरगांव पत्तन प्राधिकरण, भारत सरकार द्वारा जारी

PERSONNEL & INDUSTRIAL RELATIONS :

28. As on 31st March, 2023 there were 1208 employees on the roll of Port Authority. The class-wise no. of employees on the roll is given in Statement No. XXIX.

29. Mormugao Port Authority has been strictly implementing the orders issued by the Govt. of India in respect of appointment/promotion of Scheduled Caste (SC), Scheduled Tribe (ST), Other Backward Classes (OBC) and

आदेशों को सख्ती से लागू कर रहा है। दिनांक 31.3.2023 को अनुसूचित जाति के 145 कर्मचारी, अनुसूचित जनजाति के 125 कर्मचारी, अन्य पिछडे वर्ग के 134 कर्मचारी तथा 15 शारीरिक रूप से अक्षम कर्मचारी पत्तन के चिठ्ठे पर थे। दिनांक 31 मार्च 2023 को 8 प्रथम श्रेणी, 24 द्वितीय श्रेणी, 112 तृतीय श्रेणी तथा 35 चतुर्थ श्रेणी महिला कर्मचारी पत्तन के चिठ्ठे पर थी।

Physically Handicapped (PH) candidates to different categories of posts in the administration. As on 31.3.2023, 145 employees belonging to SC, 125 employees belonging to ST, 134 employees belonging to OBC and 15 Physically Handicapped employees were on the roll of the Port Authority. There were 8 Class-I, 24 Class-II, 112 Class-III and 35 Class-IV Women employees on the roll as on 31st March, 2023.

श्रमिक स्थिति :

30. रिपोर्टाधीन वर्ष के दौरान समग्र श्रमिक स्थिति सौहार्द व शांतिपूर्ण थी।

i. वर्ष 2022-23 के दौरान समग्र श्रमिक स्थिति सामान्य एवं शांतिपूर्ण रही । इस पत्तन में प्रचालित सभी यूनियनों के साथ सौहार्द एवं शांतिपूर्ण औद्योगिक संबंध है। वर्ष के दौरान पत्तन प्रचालन सामान्य रहा।

ii. गोदी कामगार (सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण) विनियम 1990 के अनुसार सभी कर्मचारियों के लिए आवश्यक सुरक्षा स्वास्थ तथा कल्याण उपाय उपलब्ध किए गए हैं। कर्मचारियों को निशुल्क चिकित्सा उपचार, शौचालय, बाथरूम, विश्राम गृह तथा पीने का पानी आदि सुविधाओं की व्यवस्था की गई है।

31. वर्ष 2022-23 के दौरान पत्तन क्षेत्र में हुई दुर्घटनाओं का ब्योरा विवरणी सं. XXVIII में प्रस्तुत है।

वित्तीय निष्पादन :

32. वर्ष 2022-2023 के दौरान पत्तन परिचालन आय 467.83 करोड़ रुपए रहा, जब कि पिछले वर्ष यह 433.39 करोड़ रुपए था और पिछले वर्ष के 258.84 करोड़ रुपए की तुलना में इस वर्ष का परिचालन व्यय 283.65 करोड़ रुपए है। पत्तन के वित्तीय सूचक विवरणी-XXX में दिए गए हैं।

पूंजी व्यय :

33. वर्ष 2022-23 के दौरान पूंजीगत योजना कार्यों पर 34.43 करोड़ रुपए का व्यय किया गया जबकि वर्ष 2021-2022 के दौरान यह 5.83 करोड़ रुपए था।

LABOUR SITUATION :

30. The overall labour situation during the year under report was normal and peaceful.

i. The overall Labour situation during the period 2022-2023 was normal and peaceful. The Industrial Relations with all the unions functioning at this port is cordial and harmonious. The Port operations were normal during the year.

ii. Necessary measurers towards employees Safety, Health & Welfare have been provided as per the Dock Workers (Safety, Health & Welfare) Regulations 1990. Amenities like free medical treatment, toilets, bathrooms, restrooms and drinking water are also provided to the employees.

31. The particulars of accidents in the Port area during the year 2022-2023 are shown in Statement No. XXVIII.

FINANCIAL PERFORMANCE :

32. During the year 2022-2023, Ports Operating Income was Rs.467.83 Crores as against Rs. 433.39 crores during the previous year, whereas the Operating Expenditure was 283.65 crores during the year as compared to 258.84 crores in the previous year. The financial indicators of the Port are given in Statement No. XXX.

CAPITAL EXPENDITURE :

33. The Expenditure made on Capital schemes works during the year 2022-2023 is Rs. 34.43 Crores as compared to 5.83 Crores during the year 2021-2022.

34. पत्तन विस्तार कार्यकलाप

क) पूरी की गई परियोजनाएं : कुछ नहीं

ख) निष्पादन के अधीन परियोजनाएं

1 एनएच17बी तक चार मार्गीय संयोजन :

वेर्णा जंक्शन से वरुणापूरी जंक्शन तक लगभग 13.1 कि.मी. पत्तन को जोडनेवाली चार मार्गीय सडक एनएच 17बी का कार्य पूरा होकर इसे मई, 2004 से यातायात के लिए खोला गया। शेष 5.2 कि.मी. के कार्य के लिए कार्य आदेश स्टेट पीडब्ल्यूडी द्वारा दिनांक 14.10.2015 को 546.00 करोड़ रुपए की लागत पर मेसर्स गैमन इंडिया लिमिटेड को सौंपा गया है जो ईपीसी मोड पर परियोजना निष्पादन करेंगे। मुरगांव पत्तन तथा एनएचएआई परियोजना लागत सांझा करेंगे। इससे पत्तन यातायात को एमपीए गेट सं. 9 तक पहुँचने में सुविधा होगी जिससे वास्को शहर की भीडभाड कम होगी।

वरुणापूरी जंक्शन से सडा तक का लूप-1 5.2 कि.मी. दिनांक 03.01.2022 को चालू हुआ है।

रवींद्र भवन जंक्शन से घाट सं. 10 और 11 तक लूप-11 चार लेन फ्लाईओवर का कार्य चालू है जो नवंबर 2023 तक पूरा होने की संभावना है।

2. मुरगांव पत्तन में अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल रोपैक्स, फेरी और सम्बद्ध गतिविधियों का विकास

भारत सरकार ने देश में पर्यटन को बढावा देने के लिए नीतिगत पहल के रूप में क्रूज पर्यटन के विकास की योजना बनाई है। सरकार ने देश में क्रूज पत्तन के रूप में विकसित किए जाने हेतु पांच प्रमुख पत्तनों की पहचान की है। मुरगांव पत्तन उनमें से एक है। पोत परिवहन मंत्रालय ने गोवा में क्रूज पर्यटन को बढावा देने हेतु मुरगांव पत्तन प्राधिकरण, गोवा (एमपीए) को जिम्मा सौंपा है। इस आदेश का अनुपालन करते हुए एमपीए ने ब्रेकवॉटर घाट के नजदीक 13.4 एकड़ क्षेत्र, जहां फिलहाल क्रूज जहाजों की संभलाई की जाती है, पर कथित परियोजना की योजना बनाई है। इस योजना में विश्व स्तर के अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनलों का विकास शामिल है जो गोवा के लिए एक

34. PORT'S EXPANSION ACTIVITIES :

A. PROJECTS COMPLETED : NIL

B. PROJECTS UNDER EXECUTION :

1. Four Lane Connectivity to NH17B

The Port connectivity four lane road NH-17B of about 13.1 Km. length of NH-17 B from Verna Junction to Varunapuri junction was completed and thrown open for traffic since May 2004. For the balance 5.2 Km. stretch, Work order has been issued on 14.10.2015 to M/s Gammon India Limited at a estimated project cost of Rs. 546.00 Crores by state PWD who is executing the project on EPC mode. The project cost is shared by Govt. of Goa, Mormugao Port and NHAI. This will facilitate Port Traffic to access MPA Gate No 9 thereby leading to de-congestion in Vasco City.

LOOP–I from Varunapuri junction to Sada is 5.2 Kms commissioned on 03/01/2022.

LOOP–II Four lane Fly over from Ravindra Bhavan junction to Berth No 10 & 11 is in progress and is likely to complete by November 2023.

2. Development of International and Domestic Cruise Terminals, Ropax, ferry and other allied activities at Mormugao Port.

The Government of India has envisaged the development of cruise tourism as a strategic step to boost tourism in the country. The Government has identified five Major Ports to be developed as Cruise Ports in the Country. Mormugao Port is one among them. Mormugao Port Authority, Goa (MoPA) has been tasked by the Ministry of Shipping to take up the initiative for facilitating Cruise Tourism in Goa to fulfill this mandate, MPA has planned the captioned project covering 13.4 Acres area close to Break Water berth where the cruise vessels are presently

गेटवे के रूप में कार्य करेगा और इससे रो पैक्स और फेरी सर्विसिस के लिए भी सुविधा होगी और इस प्रकार क्रूज यात्री उत्तरी गोवा और अन्य पर्यटन स्थलों पर आसानी से जा सकेंगे।

मुरगांव पत्तन ने आर्किटेक्चरल एंड इंजीनियरिंग कंसलटेंट के रूप में मेसर्स टीम वन इंडिया प्राईवेट लिमिटेड को और टेक्नो इकोनॉमिकल फिजिबिलिटी रिपोर्ट तैयार करने के लिए मेसर्स फीडबैक इंफ्रा प्राइवेट लिमिटेड को नियुक्त किया है। मुरगांव पत्तन ने अब इस योजना के अनुमोदन और वित्त पोषण के लिए पोत परिवहन मंत्रालय को सभी विवरणों के साथ व्यवहार्यता रिपोर्ट प्रस्तुत की है।

दिनांक 23.04.2020 को एसएफसी डीआईबी बैठक के दौरान ईपीसी आधार के तहत निष्पादन के लिए परियोजना को मूंजरी दी गई है।

- ❖ परियोजना की स्वीकृत कुल अनुमानित लागत रु. 123.72 करोड़ है और यह 18 महिने की अवधि के भीतर पूरी हो जाएगी।
- ❖ पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने परियोजना को ईपीसी/पीपीपी-ओ एण्ड एम मोड पर कार्यान्वित करने के लिए सैद्धांतिक रूप से मंजूरी दी है। पोत, परिवहन मंत्रालय और पर्यटन मंत्रालय की सागरमाला योजना के तहत प्राप्त अनुदान के माध्यम से परियोजना को वित्त पोषित किया जाएगा। पर्यटन मंत्रालय ने पर्यटन अवसरंचना विकास योजना के लिए केंद्रीय एजेंसियों की सहायता के तहत मुरगांव पत्तन प्राधिकरण को 50 करोड़ रुपये की राशि मंजूर की है और 25 करोड़ रुपये की राशि जारी की है। पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने सागरमाला योजना के तहत 50 करोड़ रुपये भी मंजूर किए है और 18.50 करोड़ रुपये की पहली किस्त जारी की है। मुरगांव पत्तन ने कोचीन पोर्ट को पीएमसी के रूप में नियुक्त किया है। कोचीन पोर्ट ने दिनांक 15.03.2022 को हरियाणा के चयनित बोलीदाता मेसर्स आरसीसी-एसीसी (जेवी) को ईपीसी मोड पर परियोजना सौंप दी है। सागरमाला की उपलब्धि के 7 साल के स्मरणार्थ दिनांक 25.03.2022

handled. The project involves the development of world class International and Domestic Cruise Terminals which act as a gate way to Goa and also have a facility for Ro-Pax and Ferry Services which will enable the Cruise Passengers to Crossover to North Goa and other Tourist destinations.

Mormugao Port has appointed M/s. Team One India Pvt. Ltd., the Architectural Design and Engineering Consultant, and M/s. Feed Back Infra Pvt. Ltd. for preparation of Techno Economic Feasibility Report. Mormugao Port had submitted the Feasibility report along with all the details to Ministry of Shipping for approval and funding the scheme.

The project has been approved during SFC, DIB meeting on 23.04.2020 for execution under EPC Basis.

- ❖ The approved total estimated cost of the project is Rs. 123.72 Crores and will be completed within a period of 18 months.
- ❖ MoPSW approved the project in principle for implementation on EPC/PPP-O&M mode. The project funding will be executed through the grants received under the Sagarmala scheme of the Ministry of Shipping and the Ministry of Tourism. Ministry of Tourism has sanctioned amount of Rs. 50 crores and released an amount of Rs. 25 crores to Mormugao Port Authority under Assistance to Central Agencies for Tourism Infrastructure Development scheme. MoPSW also sanctioned Rs. 50 Cr under Sagarmala Scheme and released the 1st Installment of Rs. 18.50 cr. Mormugao Port has appointed Cochin Port as PMC. The project on EPC Mode was awarded to the selected bidder M/s RCC-ACC (JV), from Haryana by Cochin Port on 15.03.2022. The letter of Acceptance was exchanged between Mormugao Port & Cochin Port (PMC) and M/s RCC-ACC (JV) on 25.03.2022 during the commemoration

को नई दिल्ली में आयोजित समारोह के दौरान मुरगांव पत्तन और कोचीन पोर्ट (पीएमसी) और मेसर्स आरसीसी-एसीसी (जेवी) के बीच स्वीकृति पत्र का आदान-प्रदान किया गया।

प्रस्ताव की मुख्य विशेषताएं निम्नवत है :-

क) मौजूदा क्रूज़ टर्मिनल सुविधाएं :

1) फिलहाल, मुरगांव पत्तन, क्रूज यातायात की संभलाई ब्रेक वाटर घाट सं. 1 पर करता है जिसकी लंबाई 450 मीटर, चौड़ाई 25 मीटर, उपलब्ध डुबाव 9.5 मीटर है।
2) अंतर्राष्ट्रीय क्रूज यात्रियों को शीघ्र निर्बाधता देने के लिए इमिग्रेशन सेंटर की स्थापना की गई है।

ख) प्रस्तावित क्रूज़ टर्मिनल सुविधाएं :

1) स्टेट ऑफ़ आर्ट टर्मिनल बिल्डिंग़ में अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल समाहित होंगे।
2) इंटरनेशनल क्रूज़ टर्मिनल में 24 इमिग्रेशन काउंटर, 10 चेकिंग काउंटर, वेटिंग लाउंज, बैगेज कैरोसेल आदि होंगे।
3) देशी क्रूज़ टर्मिनल में 12 चेक इन काउंटर, वेटिंग लाउंज, बैगेज कैरोसेल आदि होंगे।
4) अन्य सुविधाओं में ड्यूटी फ्री रिटेल, लाउंज, फूड कोर्ट आदि शामिल होंगे।
5) अनुषंगी वाणिज्यिक भवन में क्रूज पर्यटकों के लिए शॉपिंग जोन की सुविधा होगी जो आम जनता के लिए भी सुविधाजनक होगा।
6) फेरी टर्मिनल सुविधाएं प्रदान की जाएंगी।
7) आंतरिक सड़क नेटवर्क और उपयोगिताओं के साथ पार्किंग लैंडस्केपिंग और सौंदर्यीकरण के लिए जगह होगी।
8) प्रस्तावित जटिल विकास के क्षेत्र निम्नानुसार हैं :
   i. अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल - 9900 वर्गमीटर
   ii. अनुषंगी वाणिज्यिक भवन - 3700 वर्गमीटर

वर्तमान स्थिती :

★ परियोजना के लिए कोचीन पोर्ट अथॉरिटी को परियोजना प्रबंधन सलाहकार के रूप में नियुक्त किया गया है।

★ ईपीसी अनुबंध दिनांक 15.03.2022 को ठेकेदार मेसर्स आरसीसी - एसीसी (जेवी) को सौंपा गया है। कार्य दिनांक

ceremony of 7 years of Sagarmala achievement held in New Delhi.

The salient features of the proposal are given below :

(a) Existing Cruise Terminal facilities :

1) At present Mormugao Port handles cruise Traffic at the Breakwater Berth No.1 of length 450 m, Width 25 m, Draft available 9.5 m.
2) An Immigration Centre has been set up to facilitate faster clearance of International Cruise Passengers.

(b) Proposed Cruise Terminal facilities :

1) The state of Art Terminal Building will house the International Cruise Terminal and Domestic Cruise Terminal.
2) International Cruise Terminal will have 24 Immigration counters, 10 checking counters, waiting lounge, baggage carousel etc.
3) Domestic Cruise Terminal will have 12 checks in counters, waiting lounge, baggage carousel etc.
4) Other facilities would include Duty free retail, lounges, food court, etc.
5) The Ancillary commercial Building will have an experiential shopping zone aimed at Cruise Tourists and also made accessible to the general public.
6) Ferry Terminal facilities will be provided.
7) There will be area for parking, landscaping and beautification with internal road network and utilities.
8) The area of the proposed complex development is as follows:
   i) International and Domestic Cruise Terminal – 9900 sqm.
   ii) Ancillary commercial Building-3700 sqm

Present Status :

★ Cochin Port Authority has been appointed as the Project Management Consultant for the project.

★ The EPC Contract has been awarded on 15/03/2022 to the Contractor, M/s. RCC – ACC

01.04.2022 से शुरू हो गया है और पूरा होने की निर्धारित तारीख 30.09.2023 है।

- 30 वर्षो की अवधि के लिए 22.00 करोड़ रुपए के अनुमानित निवेश पर पीपीपी मोड पर मुरगांव पत्तन अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज टर्मिनल और फेरी टर्मिनल संचालन और रखरखाव के लिए निविदा कार्य प्रक्रिया में है।

3. बायना रेलवे यार्ड में अप रैम्प का निर्माण :

कथित परियोजना को सागरमाला योजना के तहत रु. 26.13 करोड़ रुपए के लिए पत्तन, पोत परिवहन तथा जलमार्ग मंत्रालय ने अनुमोदन दिया है। पीडब्ल्यूडी, गोवा सरकार ने एक डाऊन रैम्प का प्रस्ताव रखा है जो एमपीए रेलवे यार्ड में उतरता है। डाऊन रैम्प का पूरी तरह से उपयोग करने के लिए, मुरगांव पत्तन ने बायना में एमपीए रेलवे यार्ड में एक अपरैम्प का निर्माण करने का प्रस्ताव रखा है, जिससे पत्तन में प्रवेश करने वाली सड़क यातायात के बेहतरीन संचलन में आसानी होगी। साथ ही कंटेनर, सामान्य नौभार, पीओएल और ब्रेक बल्क नौभार जैसे नौभार को क्षेत्र के भीतर ढेर करने के लिए अधिक क्षेत्र उपलब्ध होने से पत्तन की भंडारण क्षमता में भी वृद्धि होगी।

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने डीपीआर को मंजूरी देते हुए सागरमाला योजना के तहत परियोजना को स्वीकृती दी। परियोजना लागत 26.13 करोड़ रुपए है। कथित परियोजना को सागरमाला योजना के तहत पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय से प्राप्त 50% से निष्पादित किया जा रहा है।

परियोजना के कार्यान्वयन तथा ईपीसी के लिए दिनांक 17.02.2021 को प्रोजक्ट मेनेजमैंट कंसल्टन्सी सर्विसिस (पीएमसी), मेसर्स टीपीएफ ईपीएल को नियुक्त किया गया है। कथित कार्य दिनांक 14.03.2022 को मेसर्स एमएमसी प्रोजेक्ट (इंडिया) प्रा. लिमिटेड-मुंबई को सौंपा गया। कार्य चालू है जो दिनांक 18.01.2024 को समाप्त होने की संभावना है।

4. घाट सं. 5, 6, 7, 8 और 9 से प्रवेश / निकासी को जोडनेवाली 12 मीटर कांक्रिट सडक का निर्माण

मुरगांव पत्तन ने घाट सं. 5, 6, 7, 8 और 9 से रोड बाऊंड कार्गो के लिए वैकल्पिक और स्थायी

(JV). The work has commenced work from 01/04/2022 and schedule date of completion is 30.09.2023.

- Tendering work for 'Operations & Maintenance of International & Domestic Cruise Terminal and Ferry Terminal at Mormugao Port, Goa on PPP mode' at an estimated investment of Rs. 22.00 crore for a period of 30 years, is in process.

3. Construction of upramp at Baina Railway yard

The subject project was approved by Ministry of Port, Shipping and Waterways under Sagarmala Scheme for Rs 26.13 Cr. The PWD Govt. of Goa has proposed a down ramp which is landing in the MPA Railway Yard. In order to fully utilize the down ramp, Mormugao Port has proposed to construct an Up ramp in the MPA Railway Yard at Baina, which will facilitate better circulation of road traffic entering the Port. This will also help to augment the storage capacity of the Port by making more area available for stacking cargo such as containers, general cargo, POL, & break bulk cargo within area.

MoPSW approved DPR and sanctioned the project under Sagarmala Scheme. Project cost is Rs 26.13 Crores. The project is executed through the 50% grants received from Ministry of Port, shipping and waterways under the Sagarmala Scheme.

The Project Management Consultancy Services (PMC) M/s TPLEPL has been appointed on 17.02.2021 for implementation of project and EPC Tender. Work is awarded to M/s. MMC Project (India) Pvt.Ltd – Mumbai on 14.03.2022. Work is in progress and schedule date of completion is 18.01.2024.

4. Construction of 12m wide concrete road connecting berth no. 5,6,7,8 & 9 to new entry/ exit gate

Mormugao Port has proposed this road as an alternative and permanent arrangement for road

व्यवस्था के रूप में और चार मार्गीय फ्लाईओवर को जोडने वाले नए प्रवेश/निकास के लिए भी यह सडक प्रस्तावित की है। पत्तन ने निर्धारित मानकों के भीतर वायु गुणवत्ता बनाए रखने के लिए परिचालन क्षेत्र के अंदर पक्की कंक्रीट सडक प्रदान करके पर्यावरण संरक्षण उपायों में सुधार करने की योजना बनायी है। परियोजना में सभी मौजूदा टर्मिनलों को एनएच-17बी फ्लाईओवर कनेक्टिवीटी को जोडनेवाली लगभग 1 कि.मी. लंबाई का 12 मीटर कांक्रिट सडक का निर्माण कार्य शामिल है। पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को मंजूरी देते हुए सागरमाला योजना के तहत 11.52 करोड़ रुपए परियोजना को स्वीकृती दी। कथित परियोजना को सागरमाला योजना के तहत पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय से प्राप्त 50% अनुदान से निष्पादित किया जा रहा है। निविदा जारी की गई है और कथित कार्य दिनांक 11.03.2022 को मेसर्स श्रीनिवास कंस्ट्रक्शन एंड कंपनी बैंगलोर को सौंपा गया है। कथित कार्य समाप्त हो चुका है।

ग) कार्यान्वयन अधीन परियोजनाएं :

1. पीपीपी आधार पर घाट सं. 9 और तीन बजरा घाटों का पुनर्विकास

मात्र घाट सं. 9 और तीन बजरा जेट्टियों का विकास करते हुए मुरगांव पत्तन, गोवा में घाट सं. 8, 9 और बजरा घाटों की पुनर्विकास परियोजना प्रस्तावित है। परियोजना में 350 मी. लंबाई के घाट सं. 9, तीन बजरा घाटों का पुनर्विकास तथा भंडारण के लिए 30 एकड बैक अप क्षेत्र का विकास शामिल है। 842 करोड़ रुपए की प्राक्कलित लागत पर 12 एमटीपीए लौह अयस्क तथा अन्य बल्क नौभार की यांत्रिकृत संभलाई के लिए घाट का डिजाइन किया गया है। इससे मुरगांव पत्तन की संभलाई क्षमता बढाने और साथ ही बल्क नौभार की संभलाई के लिए सुविधा होगी जिससे गोवा राज्य से लौह अयस्क के निर्यात के लिए बढावा और अंतर्देशीय जलमार्ग के माध्यम से क्षेत्र से लौह अयस्क के परिवहन के लिए सुविधा प्राप्त होगी।

परियोजना हेतु मंत्रालय ने अप्रैल 2022 में अनुमोदन दिया है और यह निविदा प्रक्रिया के अधीन है।

bound Cargo from Berth No 5,6,7,8, & 9 and also to new Entry/Exit gate connecting four lane fly over. Port envisaged to improve Environment protection measures by providing paved concrete road inside the operational area, to maintain air quality within the prescribed standards. The project involves construction of 12m concrete road about 1Km length connecting all the existing terminals to NH17B fly over connectivity. MoPSW approved DPR and sanctioned the project under Sagarmala Scheme for Rs 11.52 cr. The project is executed through the 50% grants received from Ministry of Port, shipping and waterways under the Sagarmala scheme. Tenders was floated and the work is awarded to the selected bidder to M/s. Srinivas Construction & company, Bangalore on 11-03-2022. Work is completed.

(C) PROJECTS UNDER IMPLEMENTATION

1. Redevelopment of Berth No. 9 and Three Barge Jetties on PPP Basis :

The project of 'Redevelopment of Berths 8, 9 and Barge Berths at the Port of Mormugao, Goa, is re-structured by Developing of Berth No 9 and three Barge Jetties only. The project involves Redevelopment for Barge No. 9 of 350 m length, three barge jetties and development of 30 acres back up area for storage. The berth is designed for mechanized handling 12 MTPA of iron ore and other bulk cargo, with an estimated project cost of Rs. 842 cr. This will enhance the handling capacity of the Mormugao Port and also provide facilities for handling Bulk cargo, this will provide impetus for export of iron ore from the state of Goa and facilities for transportation of iron ore from the region through Inland waterways.

Ministry has approved the project in April 2022 and the same is under tendering stage.

2. पीपीपी आधार पर मौजूदा नौभार घाट सं. 10 और 11 का प्रचालन और अनुरक्षण

मौजूदा घाट सं. 10 और 11 का निर्माण क्रमशः वर्ष 1985 और 1993 में किया गया था, जिसकी कुल घाट लंबाई 570 मीटर और 6 एमएमपीटीए की क्षमता है जहां शुष्क बल्क, ब्रेक बल्क कंटेनर, तरल नौभार की संभलाई की जा सकती है। लैण्डलॉर्ड पत्तन में स्विच करने के लिए प्रस्ताव है कि इसका प्रचालन और रखरखाव 30 साल के लिए निजी ऑपरेटर को सौंप दिया जाए।

दक्षता में सुधार, संभलाई प्रचालन का आधुनिकीकरण और लैण्डलॉर्ड मॉडल लागू करने के लिए, निजी ऑपरेटर के माध्यम से बैकअप क्षेत्र 116000 वर्ग मीटर और गोदामों के साथ मौजूदा घाट के प्रचालन और अनुरक्षण के लिए वर्तमान प्रस्ताव तैयार किया गया है।

परियोजना हेतु मंत्रालय ने दिनांक 24.02.2023 को अनुमोदन दिया है और यह निविदा प्रक्रिया के अधीन है।

तटीय शिपिंग घाट, तेल प्रदूषण और ग्रीन पोर्ट आदि के संबंध में उठाए गए कदम/किए गए उपाय।

तटीय शिपिंग घाट : मुरगांव पत्तन ने घाट सं. 4 को पत्तन जलयान संभलाई के अतिरिक्त तटीय जहाजों के लिए संभलाई घाट के रुप में घोषित किया है। यह घाट लगभग 194 मीटर लंबा है तथा घाट पर पानी की गहराई 8 मीटर है।

तेल प्रदूषण : ऑईल स्पील कंटीजेन्सी योजना प्रक्रिया मौजूद है। हानिकारक अवशेष/अपशेष तेल को जीएसपीसीबी को सूचीबद्ध एजेन्सियों के माध्यम से हटाया जाता है।

ग्रीन पोर्ट : पत्तन अस्पताल व प्रशासनिक बिल्डिंग में संस्थापित रूफ टॉप सोलर सिस्टम द्वारा 240 केडब्ल्यू ऊर्जा निर्माण होती है। साथ ही तट आपूर्ति के लिए सुविधाएं है। भारतीय तटरक्षक जहाजों के लिए विद्युत आपूर्ति हेतु ब्रेक वॉटर/मोल घाट पर 8 प्वाइंट्स स्थापित किए है।

2. Operation and Maintenance of Existing Cargo Berth No 10 & 11 on PPP basis.

The existing Berth No. 10 & 11 was constructed in the year 1985 and 1993 respectively with a total berth length of 570 m and capacity of 6 MMTPA for handling Dry bulk, Break bulk containers and liquid cargo. In order to switch over to landlord port, it is proposed to handover Operation and Maintenance to Private Operator for 30 years.

To improve the efficiency, modernize handling operation and to implement Landlord model, the present proposal is formulated for operation and maintenance for existing berth along with back up area 116000 sqm and warehouses through the Private operator.

Ministry has approved the project on 24.02.2023 and the same is under Tendering Stage.

Measures / steps taken with regards to Coastal Shipping Berths, Oil Pollution and Green Port etc.

Coastal Shipping Berths : Mormugao Port has declared Berth No. 4 as Berth for handling coastal vessels, besides, being utilized for Port Crafts. This Berth is about 194 mtrs. In length and depth of water at berth is 8 mtrs.

Oil Pollution : The mechanism for Oil spill contingency plan is in place. The hazardous waste/ waste oil is discharged through GSPCB empaneled agencies.

Green Port : Roof Top Solar System installed at Port Hospital, Administrative Building and generates about 240 KW. Also facilities for Shore supply were installed. Eight (8 nos.) points were installed at Breakwater/mole Berth for supply of electric power to Indian Navy coast guard vessels.

भण्डार संव्यवहार :

35. वर्ष 2022-2023 के दौरान वस्तुओं की संभलाई में समग्र टर्न-ओवर तथा विविध सम्व्यवहार को सारणी-5 और रेखाचित्र-4 में दर्शाया गया है।

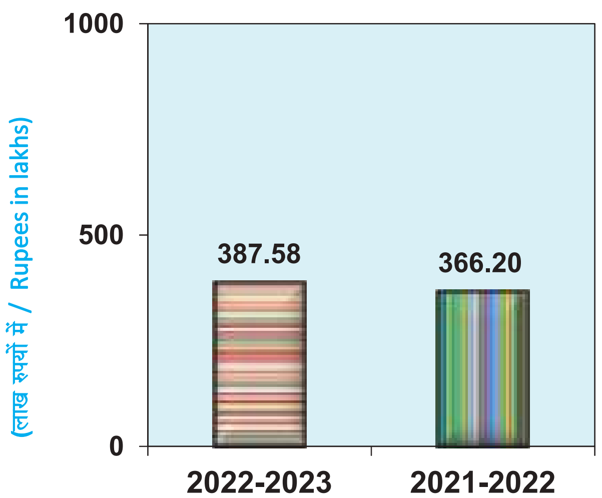
STORES TRANSACTION :

35. The overall turn-over in material handling and various transactions effected during the year 2022-2023 are presented in Table – 5 and illustrated in Diagram 4.

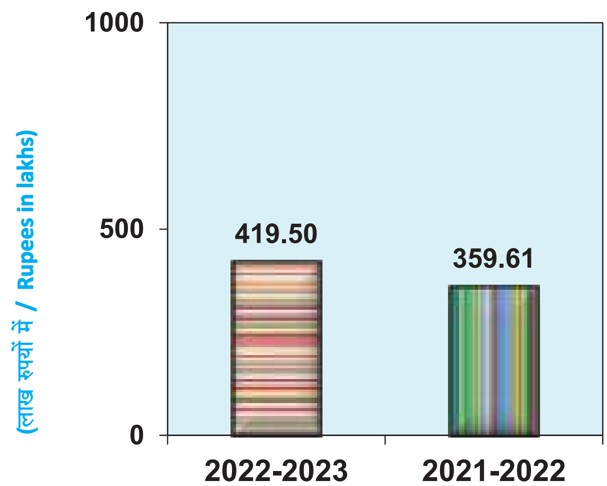
वर्ष 2022-23 और 2021-22 के दौरान वस्तु संभलाई में समग्र टर्न-ओवर तथा विभिन्न सम्व्यवहार

OVERALL TURN-OVER IN MATERIALS HANDLING AND VARIOUS TRANSACTIONS DURING THE YEARS 2022-2023 & 2021-2022

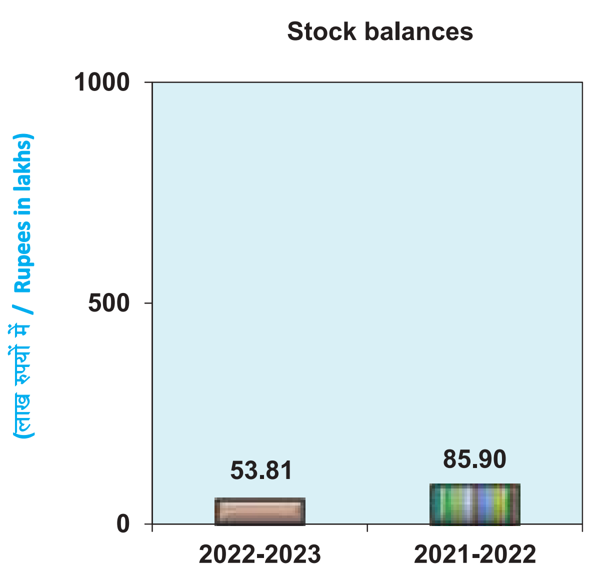
भण्डार की प्राप्ति
Receipts of stocks



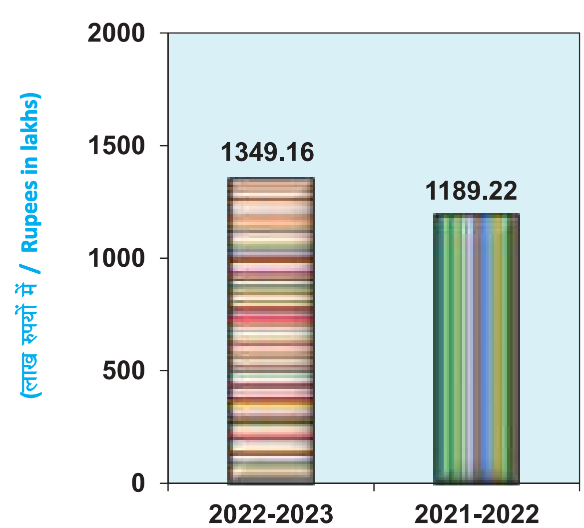
निर्गम भण्डार
Stock Issues



भण्डार शेष
Stock balances



आर्डरों का मूल्य
Value of orders



सारणी – 5
TABLE – 5

क्र.सं. Sr.No.	विवरण Description	2022-2023
1.	भण्डार प्राप्ति (लाख रुपए में) Receipt of stock (₹ in Lakhs)	387.58 (366.20)
2.	निर्गम भण्डार (लाख रुपए में) Stock issues (₹. in Lakhs)	419.50 (359.61)
3.	भण्डार शेष (लाख रुपए में) Stock balances (₹. in Lakhs)	53.81 (85.90)
4.	खरीद आर्डरों का मूल्य (लाख रुपए में) Value of purchase Orders (₹. in Lakhs)	1349.16 (1189.22)
5.	खरीद आर्डरों की संख्या No. of purchase orders released	400 (481)
6.	निर्गम/प्राप्ति का अनुपात Issues/Receipts Ratio	108.24% (98.18%)
7.	निर्गम/भण्डार शेष का अनुपात Issued/Stock Balance Ratio	779.59% (418.65%)

टिप्पणी : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2021-2022 से संबंधित हैं।
N. B. : Figures in brackets pertain to the year 2021-22.

36. वर्ष के दौरान भण्डार में से 3764 मदों की मांग की गई थी, जिसमें से 3675 की पूर्ति की गई। अतः मांग पत्र संतोषण अनुपात पिछले वर्ष के 97.56% के मुकाबले 97.64% रहा। वर्ष के दौरान अप्रयोज्य वस्तुओं के निपटान का मूल्य 14.69 लाख रुपए रहा, जबकि वर्ष 2021-22 में यह 96.55 लाख रुपए था।

36. During the year, 3764 items were requisitioned from stock, out of which 3675 items were complied with. Hence, the percentage of indent satisfaction ratio is 97.64% as against 97.56% of the last year. The value of the unserviceable scrap material disposed off during the year was Rs. 14.69 Lakhs as against Rs. 96.55 Lakhs in 2021-2022.

37. सूचना प्रौद्योगिकी :

पत्तन, दिसंबर, 2009 से कार्यान्वित सैप ईआरपी (एचएएनए के योग्य) चला रहा है जिसमे विभिन्न मॉड्यूल्स जैसे कि एफआई-सीओ, एचआर-पेरोल, एमएम, एसडी, सीएस, पीएम, पीएस, शामिल है। सैप के साथ गैर-सैप प्रणाली जोडने के लिए पत्तन ने सैप प्रोसेस इंटरग्रेशन (पीआई) प्रणाली भी कार्यान्वित की है। पत्तन ने सैप ईआरपी को इंडियन पोर्टस् एसोसिएशन द्वारा विकसित और होस्ट की गई सागर सेतु (नेशनल लॉजिस्टिक पोर्टल मरीन) के साथ जोडा है।

पत्तिन, ने दिनांक 13.08.2018 से अपने सैप ईआरपी / आवेदनों को ऑन-साईट डाटा सेंटर से एचएएनए इंटरप्राईज क्लाऊड में स्थानांतरित किया है।

पत्तन ने सैप एंटरप्राइज पोर्टल (ईपी) eportal.mptgoa.com को होस्ट किया है। इस इंटरनेट आधारित सुरक्षित वेबसाईट का इस्तेमाल 100 से अधिक पत्तन ग्राहकों / प्रयोक्ताओं द्वारा अपने दैनिक कारोबार को 24x7 आधार पर करने के लिए किया जाता है। साथ

37. INFORMATION TECHNOLOGY :

Port runs SAP ERP (Suite on HANA) implemented way back in December 2009 comprising of various modules viz. FI-CO, HR-Payroll, MM, SD, CS, PM, PS. Port has also implemented SAP Process Integration (PI) system to integrate non-SAP Systems with SAP. Port has also integrated SAP ERP with Sagar Setu (National Logistics Portal-Marine) developed and hosted by Indian Port Association.

The Port has also migrated its SAP ERP/Applications from on-site Data Center to HANA Enterprise Cloud w. e. f. 13.08.2018.

The Port has also hosted SAP Enterprise Portal (EP) – eportal.mptgoa.com on HANA Enterprise Cloud, an internet based secured website is used by over 100 Port customers/ users to transact their day-to-day business on 24/7 basis.

ही पत्तन ने वेब आधारित ऑनलॉईन आरएफआईडी एक्सेस कंट्रोल सिस्टम कार्यान्वित की है जिसे सैप ईआरपी और वेब्रिज से जोडा गया है।

मिनिमम गवर्नमेंट, मैक्सिमम गवर्नेंस, इस लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए गवर्नेंस उपाय के रुप में पत्तन सैप के ई-ऑफिस मोडयूल यथा, फाईल लाईफसाइकल मैनेजमेंट द्वारा (एफएलएम) कार्य करता है। इस पहल से सभी स्तरों पर प्रक्रियाओं की दक्षता, पारदर्शिता तथा जवाबदेही को बेहतर बनाने में मदद मिलेगी।

मुरगांव पत्तन ने सैप ईआरपी, अर्थात फाईल लाईफ साइकल मैनेजमेंट (एफएलएम) के साथ एकीकृत सैप ई-ऑफिस सोलूशन को कार्यान्वित करने, सैप ईआरपी को एचएएनए (एसओएच) के योग्य होने के लिए अपग्रेड करने तथा अपने सैप ईआरपी/एप्लिकेशन को ऑन-साईट डेटा सेंटर से एचएएनए एंटरप्राईज क्लाउड में स्थानांतरित करने में भारत का पहला महापत्तन होने का गौरव प्राप्त किया है। मुरगांव पत्तन ऐसा पहला महापत्तन है जिसने यूनिफाईड लॉजिस्टिक प्लैटफॉर्म (यूएलआईपी) के साथ एप्लिकेशन प्रोग्रामिंग इंटरफेस (एपीआई) इंटीग्रेशन, जो वर्चुअल लॉजिस्टिक गेटवे है, लागू किया है जो लॉजिस्टिक सेक्टर में परिवर्तन लाने के लिए सरकार और निजी क्षेत्र के बीच गहरे सहयोग को उजागर करता है।

मुरगांव पत्तन मौजूदा वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान अपने सैप ईआरपी ईसीसी 6.0 को सैप एस/4 एचएएनए के समतुल्य बनाने के लिए एचएएनए के योग्य होने के लिए अपग्रेड करेगा।

प्रशिक्षण : मानव संसाधन विकास

38. वित्तीय वर्ष 2022-23 कै दौरान, एमपीए के प्रशिक्षण कक्ष ने विभिन्न विषयों पर विभिन्न इन-हाउस प्रशिक्षण कार्यक्रमों/जागरुकता कार्यक्रमों का संचालन/व्यवस्था की जिसमें अच्छे स्वास्थ्य की कुंजी योग, आईएमएस प्रमाणन पर जागरुकता प्रशिक्षण, आईएसओ 14001-2015 जागरुकता, स्वास्थ्य प्रबंधन, सड़क सुरक्षा/अग्नि सुरक्षा उपाय, साईबर सुरक्षा/मोबाईल ऐप सुरक्षा पर जागरुकता कार्यक्रम, क्रेन के लिए सुरक्षा संचालन प्रक्रिया, स्टोर में सामग्री प्रबंधन और सुरक्षा. तेल रिसाव प्रदूषण नियंत्रण, सामान्य/बुनियादी सुरक्षा प्रबंधन और कार्यस्थल पर विद्युत सुरक्षा, सैप में खुदरा नकद लेखांकन सत्र, ई-रजिस्टर-आवक/जावक, आपदा प्रबंधन, सुरक्षा स्वास्थ्य और पर्यावरण, कानूनी जागरुकता, पत्तन कर्मचारियों के लिए आरक्षण रोस्टर, विद्युत आपतकालीन प्रतिक्रिया और पीपीई, लिफ्टिंग और कार्गो हैंडलिंग में सुरक्षा, अग्नि सुरक्षा आदि शामिल है। साथ ही सडक सुरक्षा जागरुकता,

The Port has also implemented web based online RFID Access Control System which is integrated with SAP ERP and weighbridges.

Port is running SAP's e-office module viz. File Lifecycle Management (FLM) Module as e-governance measure to achieve the goal of Minimum Government and Maximum Governance. This initiative has helped in improving efficiency, transparency and accountability of the processes at all levels.

Mormugao Port enjoys the distinction of being the first Major Port in India to implement SAP's e-office solution integrated with SAP ERP namely File Life Cycle Management (FLM), upgrade its SAP ERP to Suite on HANA (SOH) and migrate its SAP ERP/Applications from on-site Data Center to HANA Enterprise Cloud. Mormugao Port is also first major port to implement Application Programming Interface (API) integration with the Unified Logistics Platform (ULIP) which is a virtual Logistics Gateway that brings forth the deep collaboration between Government and the private Sector to transform the logistics Sector.

Mormugao Port would be upgrading its SAP ERP ECC 6.0 Suite on HANA to Rise with SAP S/4 HANA during the current financial year 2023-24.

TRAINING : HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT :

38. During the Financial Year 2022-23, the Training Cell of MPA conducted/arranged for various In-house training programmes/Awareness programmes on various topics like Yoga a key to Good Health, Awareness training on IMS Certification, ISO 14001:2015 Awareness, Health Management, Road safety/fire safety measures, Awareness programme on Cyber security/Mobile App Security, Safety Operating Procedures for Cranes, Materials Handling & Safety in stores, Oil Spill Pollution Response, General/ Basic Safety Management and Electrical Safety at work place, Session on petty cash accounting in SAP, e-Register-Inward / Outward, Disaster Management, Safety, Health & Environment, Legal Awareness, Reservation Roster for the Port Employees,

स्मार्ट पोर्ट टेक्नोलोजीज और पोर्ट एंड टर्मिनल ऑप्टिमाइजेशन, ईएलपीटी (प्रशिक्षु पायटल कोर्स), आईओ/पीओ प्रशिक्षण, स्वास्थ्य, सुरक्षा एवं गुणवत्ता, प्रदूषण नियंत्रण और अपशिष्ट प्रबंधन, एसटीपी और ईपीटी और वायु प्रदूषण नियंत्रण उपकरणों के डिजाइन पर विचार और कार्यान्वयन, संचालन और रखरखाव, निजी भागीदारी निवेश शिखर सम्मेलन, कंक्रीट की मरम्मत और सुरक्षा आदि के लिए नवीन प्रौद्योगिकियां जैसे विभिन्न क्षेत्रों में बाहरी एजेंसियां द्वारा आयोजित विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रमों में भाग लेने के लिए अधिकारियों को नामित किया गया था। सभी विभागों के कुल 677 कर्मचारियों ने आंतरिक और बाह्य संकायों द्वारा संचालित इन हाउस/बाह्य प्रशिक्षण कार्यक्रमों (ऑनलाईन/ऑफलाइन) में सक्रीय रूप से भाग लिया।

कल्याण उपाय :

39. पत्तन प्रशासन ने कर्मचारियों को बेहतर कल्याण सुविधाएं उपलब्ध कराने का प्रयास जारी रखा है और कर्मचारियों और उनके परिवारों के सर्वतोमुखी विकास को बढाने में सहायता जारी रखी है। अपने कर्मचारियों को कल्याण सुविधाएं उपलब्ध कराने हेतु 25.31 करोड़ रुपए की तुलना में वर्ष के दौरान 23.07 करोड़ रुपए व्यय किये। उनमें से कुछ इस प्रकार है : पीने का पानी, लेटरिन/यूरिनल, लाइटिंग, वेन्टीलेशन, धोने का स्थान, प्रथमोपचार उपकरण तथा एम्बुलन्स रुम, चेंजिंग रुम, रेस्ट रुम, पत्तन संस्थान, ऑफिसर्स क्लब आदि। मुख्य कल्याण उपायों में निम्नलिखित शामिल है :

क) चिकित्सा सुविधाएं :

मुरगांव पत्तन के पास अपना 100 शयिकावाला अस्पताल है जो अंतर और बहिर कक्ष, आपातकालीन, सहायक तथा सम्बद्ध सेवाओं से पूर्णतया सज्जित है जो मरीजों की चिकित्सा जरूरतों को पूरा करता है।

कर्मचारियों तथा उनके आश्रितों के लिए जनरल चिकित्सा, सामान्य सर्जरी, प्रसूति व स्त्री-रोग विज्ञान, रेडियोलॉजी, बाल विज्ञान, नेत्र विज्ञान, आर्थोपेडिक, ई.एन.टी., त्वचा विज्ञान, साईक्रेट्री व दंत विज्ञान संबंधी चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध हैं। इसके अतिरिक्त निश्चेतक, पैथालॉजी व फिजियोथेरपी सुविधाएं भी उपलब्ध हैं।

इस अस्पताल में कर्मचारियों तथा उनके आश्रितों के लिए आयुर्वेदीक तथा होमियोपैथिक उपचार की सुविधा भी है।

Electrical Emergency response & PPE, Safety in Lifting & Cargo handling. Fire Safety, etc.

Further Officials were also nominated to attend various training programmes conducted by the external agencies in various fields such as, Road Safety Awareness, Smart Port Technologies and Port & Terminal Optimization, ELPT (Trainee pilot course), IOs/POs training, Health, Safety Security & Quality, Pollution Control and waste Management, Overview Design Consideration and Implementation of STPs and EPTs and air pollution Control Devices, Operation and Maintenance, Private- Partnership Investment Summit, Innovative technologies for concrete repairs and protection etc. A total number of 677 employees from all departments actively participated in the In-House/ external Training Programmes (On-line/Offline) conducted by internal and external Faculties.

WELFARE MEASURES :

39. The Port Administration continued its efforts to provide better welfare amenities to the employees and extended assistance in promoting all-round growth of employees and their family members. During the year, an amount of Rs. 23.07 Crores as compared to Rs. 25.31 crores was spent for providing welfare amenities to its employees. Some of them to list are : drinking water, latrines/urinals, lighting, ventilation, washing places, first-aid appliances and ambulance room, changing rooms, rest rooms, port institute, officers club, etc. The main welfare measures covered are:

a) Medical Facilities :

Mormugao Port has its own 100 bedded hospital having fully equipped indoor and outdoor sections, emergency, supportive and allied services to cater to the medical needs of patients.

Medical facilities in the disciplines of General Medicine, General Surgery, Obstetrics, Gynecology, Radiology Pediatrics, Ophthalmology, Orthopedics, E.N.T., Dermatology, Psychiatry and Dentistry are available to the employees and their dependents.

These are further supported by other disciplines of Anesthesiology, Pathology, and

आवश्यकता पडने पर रोगियों को बाहरी विशेषज्ञों के पास तथा मान्यताप्राप्त प्राइवेट अस्पतालों में परामर्श के लिए भेजने की व्यवस्था मरीजों के हित को ध्यान में रखते हुए की जाती है। अस्पताल में योग्य तथा अनुभवी चिकित्सा अधिकारी, नर्सिंग कर्मचारी तथा अन्य पैरामेडिकल स्टाफ भी है।

चिकित्सा उपचार लेने हेतु पत्तन अस्पताल में आनेवाले जरुरतमंद मरीजों को विशेष उपचार दिलाने के लिए प्रशासन ने आर्थोपेडिक, गैस्ट्रोएन्ट्रोलाजिस्टऊ यूरोलाजिस्ट, जनरल सर्जन, फिजिशियन, ऑप्थोल्मोलाजिस्ट जैसे विधा में विजिटिंग ऑन कॉल आधार पर विभिन्न विशेषज्ञों/सुपर विशेषज्ञों को सूचीबद्ध किया है और सप्ताह के निश्चित कामकाजी दिवस पर इनकी सेवाएं मरीजों के लिए उपलब्ध करायी जाती है।

चिकित्सा सुविधाएं कर्मचारियों, पेन्शनरों, एमपीए के सीआईएसएफ व गोवा शिपयार्ड लिमि. के सीआईएसएफ, दीपविहार स्कूल के स्टाफ के लिए प्रदान की जाती है।

गोदी कामगारों की आवधिक स्वास्थ्य जांच गोदी सुरक्षा अधिनियम के अनुसार आक्यूपेशनल हेल्थ सर्विस सेंटर (ओएचएससी) द्वारा नियमित रूप से कि जाती है। सभी कर्मचारियों व अधिकारियों की आवधिक स्वास्थ्य जांच की जाती है। कर्मचारियों/पेन्शनरों के लिए डायबिटीज, न्यूरोपैथी की जांच करने के लिए स्क्रीनिंग कार्यक्रम आयोजित किए जाते है। कर्मचारियों/मरीजों के बेहतरीन स्वास्थ्य/जीवन के लिए लेक्चर्स, प्रदर्शन आदि के रुप में कार्यक्रमों की व्यवस्था की जाती है।

अस्पताल के पूर्णतया सज्जित ऑपरेशन थिएटर में तीन ऑपरेशन कक्ष, इम्पोर्टेड टेबल, लाईट्स, मल्टिपैरा मानिटर्स, हाईप्रेशर ऑटोक्लेव, ईटीओ स्टरीलाईजर, ईआरबीई बायपोलर इलेक्ट्रो जनरेटर, ऑपरेटिंग जूम सर्जिकल माइक्रोस्कोप, एन्डोस्कोपिक सर्जिकल यूनिट संस्थापित किया है। अस्पताल में आटो एनलाइजर सहित, पूर्ण सज्जित प्रयोगशाला भी है। अस्पताल में सीमेन अल्ट्रासाउण्ड डॉपलर सिस्टम, ऑपरेशन थियेटर में सी-आर्म सिस्टम तथा नवीनतम (स्ट्राइकर) डिजीटल एण्डोस्कोपिक सर्जिकल यूनिट की आधुनिक सुविधाएं है।

Physiotherapy. The Hospital is also extending medical facilities of Ayurveda and Homeopathic treatment to the employees and their dependents. Whenever necessary, the arrangements for external specialist's consultation and referrals to recognized empaneled private hospitals are made in the interest of the patients. The Hospital has qualified and experienced medical officers, nursing personnel and other paramedical staff.

In order to give specialized treatment to the needy patients reporting to the hospital to avail medical treatment, the Administration has enlisted different specialists/Super Specialists in disciplines viz. Orthopedic, Gastroenterologist, Urologist, General Surgeon, Physician, Ophthalmologist for empanelment in Port hospital on visiting on calls basis and their services are made available to the patients on fixed working days of the week.

Medical facilities are extended to the employees, Pensioners, CISF of MPA, CISF of Goa Shipyard Ltd., Staff of Deepvihar School.

The periodic health check-up of Dock workers is carried out by Occupational Health and Service Centre (OHSC) regularly as per Dock Safety Act. The periodic health check-up of all employees and officers is being taken up regularly. Screening programmes for diabetics, neuropathies are arranged for employees/pensioners. Educative programmes are also arranged in the form of lectures, exhibitions, etc. for the betterment of health/life of the employees/patients.

The hospital has well equipped operation theatre with three operation rooms, imported tables, lights, multi-Para monitors, High pressure Autoclave, ETO sterilizer, ERBE bipolar Electro generator, Operating zoom Surgical Microscope, Endoscopic surgical unit have been installed. A fully equipped laboratory with auto analyzer is also available in Hospital. Hospital has been upgraded with Siemens Ultrasound Doppler System, C-arm System in operation theatre and a latest (striker) Digital Endoscopic surgical unit.

अस्पताल ने राज्य स्वास्थ्य सेवाओं के साथ पल्स पोलियो प्रोग्राम जैसे विभिन्न राष्ट्रीय कार्यक्रमों में हमेशा सक्रिय सहयोग दिया है। इसके अतिरिक्त वर्ष के दौरान एचआईवी जागरुकता, वेक्टर मलेरिया नियंत्रण कार्यक्रम भी चलाए गए। पत्तन अस्पताल ने एचआईवी जांच, काऊन्सिलिंग तथा उपचार के लिए एनएसीओ के साथ ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया है।

पत्तन अस्पताल का कामकाजी विवरण सारणी सं. 6 में दिया गया है।

The Hospital has always actively collaborated with State Health Services, to carry out various National programmes like pulse polio programmes. In addition, HIV awareness, vector control programmes were conducted during the year. Port Hospital has signed memorandum with NACO for HIV testing, counseling and treatment.

The working of Port hospital is given in Table No.6.

सारणी – 6
TABLE – 6

पत्तन अस्पताल का कामकाज **Working of Port hospital:**

क्र.सं. Sr. No.	विवरण Description	2022-2023	2021-2022
1.	अन्तरंग दाखिला Indoor Admissions	881	699
2.	किए गए बड़े ऑपरेशन Major Operations performed	52	49
3.	किए गए छोटे ऑपरेशन Minor Operations performed	358	232
4.	उपचार किए गए मरीज Patients treated	50790	42003
5.	चिकित्सा जांच Medical examinations	385	188
6.	एक्स–रे X-ray	3987	3287
7.	प्रयोगशाला परीक्षण (बायो केमिकल) Laboratory tests (Bio-chemical)	52058	37020
8.	टीकाकरण (डोसिस) Immunization (Doses)	67	148

कोविड–19 महामारी के लिए पत्तन की तत्परता

(i) पत्तन ने अस्पताल के डॉक्टरों और स्वास्थ्य कर्मियों के इस्तेमाल के लिए ट्रीपर लेयर एन–95 मास्क, फूल बॉडी पीपीई कीट 0%, आल्कोहोल बजेड सेनिटाईजर, लेटेक्स ग्लाव्ज का प्रापण किया है।

(ii) संदिग्ध कोविड मरीजों को भर्ती कर उन्हें अलग रखने के लिए 20 शय्यावाला एक विशेष आइजोलेशन यूनिट तैयार किया गया है। जिसमें पीपीईएस, आक्सीजन सिलिंडर तथा मानिटरिंग उपकरण मौजूद है। यहांपर बायोमेडिकल वेस्ट डिस्पोजल सुविधा के साथ साथ लॉड्री के लिए अलग से वार्शिंग मशीन की व्यवस्था की गई है।

(iii) सभी डॉक्टरों और स्वास्थ्य कर्मियों को स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण मंत्रालय द्वारा समय–समय पर जारी दिशानिर्देशों के अनुसार कोविड–19 की रोकथाम, पीपीई के इस्तेमाल व अन्य के संबंध में प्रशिक्षण दिया गया है।

Preparedness of Port for COVID-19 Pandemic:

(i) Port has procured Triple layer, N-95 masks, full body PPE kit, 0% alcohol based sanitizer, latex gloves for use by hospital doctors & health workers.

(ii) A special isolation unit of 20 beds is prepared at the Port hospital to admit & isolate suspected Covid cases. The isolation unit is equipped with PPES, oxygen cylinders & monitoring equipment's. Biomedical waste disposal facility is also available and a separate washing machine for laundry is also installed.

(iii) All Doctors and Health workers are trained in prevention strategies Of COVID-19, use Of PPE's etc. as per Ministry of Health & Family guidelines given from time to time.

पिछले 10 वर्षों के दौरान पत्तन अस्पताल के चिकित्सा व्यय संबंधी विवरण सारणी सं. 7 में दिया गया है।

Medical expenditure of Port Hospital for last 10 years is given in Table No.7

सारणी – 7
TABLE – 7

वर्ष / Year	व्यय / Expenditure लाख रुपयों में / ₹. in lakhs.
2013 – 14	₹ 1577.81
2014 – 15	₹ 1514.40
2015 – 16	₹ 1485.81
2016 – 17	₹ 1554.94
2017 – 18	₹ 1771.39
2018 – 19	₹ 1829.24
2019 – 20	₹ 1767.24
2020 – 21	₹ 1829.78
2021 – 22	₹ 2001.18
2022 – 23	₹ 1912.77

ख) खेलकूद :

वर्ष 2022-23 के दौरान एमपीए ने चैस, वॉलिबॉल व क्रिकेट जैसे विभिन्न मेजर स्पोर्टस् चैंपियनशिप में भाग लिया। चैस टूर्नामेंट में एमपीए ने द्वितीय स्थान प्राप्त किया।

b) Sports :

During the year 2022-23 MPA participated in various Major Port tournament viz. Chess, Volley Ball & Cricket. Among which MPA secured 2nd place in Chess Tournament.

ग) शिक्षा सुविधाएं

मुरगांव पत्तन शैक्षणिक संस्था, पत्तन कर्मचारियों और स्थानीय लोगों के बच्चों के लिए शैक्षणिक सुविधाएं प्रदान करने के लिए पूर्व प्राथमिक/प्राथमिक, सेकेंडरी तथा हायर सेकेंडरी स्कूल चला रहा है। स्कूल, खेल मैदान और अन्य अनुरक्षण कार्य पत्तन प्रशासन द्वारा किया जाता है। वर्ष 2022-2023 के दौरान स्कूल की वर्गवार संख्या निम्न भांति सारणी-8 में दी गई है :

c) Educational facilities :

The Mormugao Port Education Society is running Pre-primary, Primary, Secondary and Higher Secondary school in order to provide educational facility to the children of port employees and locals. The maintenance of schools, play grounds and all other maintenance is being carried out by the administration. The section wise strength of the school during 2022-23 is given under:

सारणी – 8
TABLE – 8

सेक्शन Section	छात्रों की संख्या/No. of Students		
	एमपीए MPA	गैर एमपीए Non-MPA	कुल Total
(क) पूर्व प्राथमिक (a) Pre-Primary	40	91	131
(ख) प्राथमिक (b) Primary	58	337	395
(ग) सेकेण्डरी (c) Secondary	170	550	720
(घ) हायर सेकेण्डरी (d) Higher Secondary	198	223	421
कुल TOTAL	**466**	**1201**	**1667**

घ) छात्रवृत्तियां :

(i) पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को शिक्षा के क्षेत्र में उत्कृष्टता हासिल करने में प्रोत्साहन देने की दृष्टि से आकर्षक छात्रवृत्ति योजना द्वारा छात्रवृत्तियां दी जाती है। छात्रवृत्ति योजना पहली कक्षा से XII कक्षा तक तथा पोस्ट ग्रेज्युएट डिग्री/डिप्लोमा पाठ्यक्रमों सहित कम से कम एक वर्ष तक के मान्यताप्राप्त डिग्री/डिप्लोमा पाठ्यक्रमों के लिए लागू है। यह योजना 3 वर्गों में वर्गीकृत है :-

I) ओपन-मेरिट छात्रवृत्ति योजना
II) रेंकर्स छात्रवृत्ति योजना
III) विशेष छात्रवृत्ति योजना

अ.जा./अ.ज.जा. कर्मचारियों के बच्चों को सामान्य वर्ग की तुलना में छात्रवृत्ति देने हेतु अंको के सभी स्लैबों में छूट दी गई है।

(ii) भारतरत्न डॉ. बाबासाहेब भीमराव आंबेडकर की जन्मशताब्दी के उपलक्ष्य में अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के पत्तन कर्मचारियों के बच्चे जिन्होंने केजी से VIII कक्षा के लिए ग्रेड बी+ तथा उससे ऊपर व IX तथा XII वी कक्षा तथा दसवी कक्षा के बाद तकनीकी पाठ्यक्रम के लिए ग्रेड 'ई' तथा 51% अंक व उससे ऊपर प्राप्त किए हैं, उनके लाभार्थ वर्ष 1991 से वार्षिक छात्रवृत्ति की शुरुआत की गई।

ङ) भारत रत्न डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर वोकेशनल सेन्टर :

पत्तन कर्मचारीयों व उनके परिवार के सदस्यों के लाभार्थ कल्याण उपाय के रूप में व्यावसायिक केन्द्र रियायती दरें प्रभारित करते हुए विभिन्न पाठ्यक्रम आयोजित करता है।

क्रम सं.	पाठ्यक्रम का नाम
1	हार्मोनियम
2	गीत गायन
3	कम्प्यूटर (एमआईसीई)
4	एबेकस (बालाजी अकादमी)

d) Scholarship

i) The scholarships are being awarded through attractive Scholarship Schemes with a view to motivate the children of Port employees for excellence in education. The Scholarship Scheme is applicable from Std. I to Std. XII and recognized Degree/Diploma courses of not less than 1 year duration including Post Graduate Degree/Diploma Courses. The Scheme has been classified in three categories:-

I) Open Merit Scholarship Scheme
II) Ranker's Scholarship Scheme
III) Special Scholarship Scheme.

The children of SC/ST/OBC employees have been given concession in respect of marks at all slabs for granting scholarship awards as compared to the General category.

ii) To mark the Birth Centenary of Bharat Ratna Dr. Babasaheb Bhimrao Ambedkar, the Annual Scholarship was introduced in the year 1991 for the benefit of the children of Port Employees belonging to Scheduled Caste and Scheduled Tribes who have Grade B+ and above for Std. K.G TO Std. VIII and Grade E and above or 51% of marks & above for IX to XII and technical courses after std. X

e) Bharat Ratna Dr. B .R. Ambedkar Vocational Centre

For the benefit and as an welfare measure for the Port employees and their family members, the Vocational Centre conducts following courses by charging concessional fees:

Sr. No.	Course Name
1	Harmonium
2	Vocal
3	Computer (MICE)
4	ABACUS (Balaji Academy)

च) कैंटीन सुविधाएं :

गोदी कामगारों को रियायती दरों पर पौष्टिक आहार की व्यवस्था हेतु गोदी क्षेत्र व अन्य कार्यस्थल में कैंटीन की व्यवस्था की गई है।

छ) कल्याण निधि :

निम्नलिखित प्रयोजनों के लिए कल्याण निधि से वित्तीय सहायता दी जाती है :

- ❖ सेवा के दौरान मृत हुए कर्मचारी के अंतेष्टी व्यय की पूर्ति हेतु उसके निकटतम संबंधी को अंतेष्टी व्यय के मद्दे रु. 15,000/– की राशि वितरित की जाती है। यदि किसी कर्मचारी/अधिकारी की ड्यूटी के समय किसी घातक दुर्घटना से मृत्यू होती है तो उन्हें उपरोक्त रु. 15,000/– के अंतेष्टी व्यय के अतिरिक्त रु. 5,000/– की अतिरिक्त राशि का भुगतान किया जाता है जो समग्र रु. 20,000/– रकम होती है।
- ❖ चिरकालिक बीमारी से तथा अन्य आर्थिक विपत्ति से ग्रस्त कर्मचारियों को वित्तीय अनुदान निधि प्रदान की जाती है।
- ❖ पत्तन कर्मचारियों के मानसिक रूप से विकलांग बच्चों को प्रति माह रु. 250/– शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति की जाती है।
- ❖ प्रत्येक कर्मचारी को उनके संपूर्ण सेवाकाल में दो बार चश्मे की फ्रेम के मद्दे रु. 500/– की प्रतिपूर्ति की जाती है।

ज) पत्तन कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी संस्था :

हेडलैण्ड सडा स्थित पत्तन कालोनी निवासियों की दैनिक आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी संस्था हैडलैण्ड में एक स्वयं सेवा शॉपिंग यूनिट चलाती है। किराना सामान खरीदने के लिए सोसाइटी सदस्यों के लिए क्रेडिट सुविधा भी उपलब्ध है। अपने ग्राहकों के लाभार्थ यह संस्था आवसरिक रूप से प्रदर्शनी सह विक्री का भी आयोजन करती है, जहाँ पर विभिन्न माल के निर्माता/डीलर अपने उत्पादों को प्रदर्शित करते हैं। सदस्य कर्मचारियों के लिए यह विकल्प भी होता है कि माल को खरीदकर वेतन के माध्यम से किश्त आधार पर राशि का भुगतान करें।

f) Canteens facilities :

The canteens are provided in the dock areas and other work places for giving nutritious valued food to the dock workers at subsidized rates.

g) Welfare Fund :

Financial assistance from the Welfare fund is being provided for the following purposes :

- ❖ to meet the funeral expenses of an employee who dies while in service, an amount of Rs. 15,000/- is disbursed from Welfare Fund towards funeral expenses in favour of next kin of deceased employee. Any Port employee/ Officer who dies as a result of any fatal accident while on duty an additional amount of Rs. 5,000/- is being paid, besides the above funeral expenses of Rs.15,000/- i.e. Overall amount of Rs. 20,000/-
- ❖ Financial aid fund to the employees who are suffering from chronic illness and to others in financial distress.
- ❖ an amount of Rs. 250/- per month is being reimbursed towards tuition fees in respect of mentally retarded children of port employees.
- ❖ an amount of Rs.500/- per employee is reimbursed towards spectacles frame twice in his/ her entire service.

h) Port Employees' Consumer Co-operative Society:

The Employees' Consumers Co-operative Society runs a self-service shopping unit at Headland Sada to cater, day to day needs of the residents of Headland Port Colony. The credit facility is also available to the society members for buying grocery items. Occasionally exhibitions cum sales are also arranged by the society for the benefit of its clients wherein reputed manufacturer/dealers of various products display their goods. The member employees have also the option to buy the goods and pay on installment basis through salary.

40. आवास :

मुरगांव पत्तन ने हेडलैंड सडा, बोगदा, जेटी, देस्तेरो, व बायना में निवासीय आवास बनाए है।

फिलहाल कुल कर्मचारियों में से 50% कर्मचारियों को आवास दिए गए है जो निम्नप्रकार से वर्गीकृत है :-

			कुल	अधियोगिता
क)	बंगले	:	13	7
ख)	टाईप 'डी' आवास	:	50	33
ग)	टाईप 'सी' आवास	:	124	84
घ)	टाईप 'बी' आवास	:	432	260
ङ)	टाईप 'ए' आवास	:	1079	271
च)	नॉन - स्टैंडर्ड आवास	:	8	-
छ)	सीआईएसएफ कर्मिकों के लिए बैरक	:	151	151
ज)	बैचलर यूनिट	:	26	23
	कुल		**1883**	**829**

सरकारी आवास के अतिरिक्त मुरगांव पत्तन प्राधिकरण अपने कर्मचारियों को नया मकान बनाने अथवा बना बनाया फ्लैट/मकान खरीदने हेतु गृह निर्माण अग्रिम की सुविधा भी देता है। वर्ष 1988 से 2014 तक 305 कर्मचारियों ने गृह निर्माण अग्रिम का लाभ उठाया है। वित्तीय वर्ष 2014-15 से अब तक गृह निर्माण अग्रिम अस्थायी तौर पर बंद रखा गया है।

41. हिंदी का प्रगामी प्रयोग :

भारत सरकार की राजभाषा नीति के अनुसरण में मुरगांव पत्तन प्राधिकरण हमेशा राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय द्वारा निर्धारित लक्ष्यों की पूर्ति हेतु प्रयास करता आया है। एमपीए में राजभाषा का कार्यान्वयन व प्रचार प्रसार कार्य राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा तैयार वार्षिक कार्यक्रम में निर्धारित लक्ष्यों के अनुसार किया जाता है।

1. सभी विनियम, सामान्य आदेश, अधिसूचनाएं, वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट, वार्षिक लेखा तथा लेखा परीक्षा रिपोर्ट द्विभाषी जारी किए गए। पत्तन में राजभाषा की स्थिति की समीक्षा करने के लिए वर्ष 2022-2023 के लिए दिनांक 25.04.2022,

40. Housing :

Mormugao Port Trust has constructed residential quarters in the localities at Headland, Bogda, Jetty, Desterro and Baina.

At present 50% of the total employees have been provided with quarters which are classified as under:-

		Total	Occupancy
a)	Bungalows :	13 Nos.	7 Nos.
b)	'D' type quarters :	50 Nos.	33 Nos.
c)	'C' type quarters :	124 Nos.	84 Nos.
d)	'B' type quarters :	432 Nos	260 Nos.
e)	'A' type quarters :	1079 Nos.	271 Nos.
f)	Non Standard quarters :	8 Nos.	nil
g)	Barracks for CISF Personnel :	151 Nos	151 Nos.
h)	Bachelor Units :	26 Nos	23 Nos.
	Total :	**1883 Nos.**	**829 Nos**

Apart from providing official accommodation, House Building Advance is also given to the eligible employees who desire to construct their new houses or acquire ready build flats/houses. So far 305 employees have availed of the House Building Advances from the years 1988 to 2014. House Building Advances has been temporarily suspended from financial year 2014-15 to till date.

41. PROGRESSIVE USE OF HINDI:

In compliance with the Official Language Policy of the Government of India, Mormugao Port Authority has always strived to achieve the targets laid down by the Rajbhasha Vibhag, Ministry of Home Affairs. The Implementation and propagation of Official Language in MPA is being carried out in accordance with the targets laid down in the Annual programme choked out by Rajbhasha Vibhag, Ministry of Home Affairs, Government of India.

1. All Regulations, General Orders, Notifications, Annual Administration Report, Annual Accounts & Audit Report were issued in Bilingual. In order to review the position of Official Language in the

20.07.2022, 27.10.2022 और 27.01.2023 को राजभाषा कार्यान्वयन समिति (ऑलिक) की चार बैठकें आयोजित की गई।

कर्मचारियों को अपने दैनिक कार्य में हिंदी का प्रयोग करने के लिए प्रोत्साहित करने हेतु वर्ष (अप्रैल 2022 मार्च 2023) के दौरान यथा दिनांक 13.04.2022, 17.05.22, 16.06.2022, 20.09.2022, 27.09.2022, 18.11.2022 व दि. 23.03.2023 को कुल मिलाकर 8 हिंदी कार्यशालाओं का आयोजन किया गया, जिसमें 118 कर्मचारी/अधिकारियों ने भाग लिया।

एमपीए के सभी कम्प्यूटर द्विभाषी यूनिकोड सिस्टम से सज्जित है और कर्मचारियों को उस संबंध में प्रशिक्षण दिया गया है। हिंदी में कार्य करने हेतु एमपीए में आकर्षक प्रोत्साहन योजना प्रचलित है और तदनुसार 06 कर्मचारियों ने योजना के तहत रु. 5,565/- की राशि का दावा किया है। पत्तन वेबसाइट द्विभाषी है तथा समय समय पर उसे अद्यतन किया जाता है। हिंदी शिक्षण योजना, राजभाषा विभाग, भारत सरकार, नई दिल्ली के अन्तर्गत एमपीए के पदाधिकारियों को हिंदी पारंगत प्रशिक्षण दिया जा रहा है।

एमपीए को नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति, दक्षिण गोवा की अध्यक्षता सौंपे जाने से वास्को, दक्षिण गोवा में स्थित विभिन्न कार्यालय/ बैंक/ केन्द्र सरकार के उपक्रम में राजभाषा कार्यान्वयन की स्थिति का जायजा लेने के लिए अध्यक्ष, टॉलिक तथा एमपीए की अध्यक्षता में सभी सदस्य कार्यालय प्रमुखों के साथ नियमित रुप से अर्ध वार्षिक बैठकें आयोजित की जाती हैं। वर्ष 2022-2023 के लिए टॉलिक की प्रथम बैठक दि. 27.04.2022 को व दूसरी दि. 30.09.2022 को सम्पन्न हुई।

हिंदी पखवाडा सप्ताह समारोह के भाग के रूप में पत्तन पदाधिकारियों के लिए विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसे कि ''सामान्य हिंदी प्रतियोगिता'' ''शब्द वर्णन प्रतियोगिता'' ''श्रुत लेखन प्रतियोगिता'' व ''बात मेरे मन की प्रतियोगिता'' आयोजित की गई और साथ ही सभी आठ विभागों के लिए राजभाषा कार्यान्वयन पर मार्गदर्शन सत्र का आयोजन किया गया।

port. Four meetings of Official Language Implementation Committee (OLIC) were organized for the year 2022 – 2023 i.e. on 25/04/2022, 20/07/2022, 27/10/2022 and 27/01/2023.

In order to encourage the staff to use Hindi in their day to day work a total no. of 8 Hindi workshops were conducted during the year (April, 2022-March 2023) i.e. on 13/04/2022, 17/05/2022, 16/06/2022, 20/09/2022, 27/09/2022, 18/11/2022 & 23/03/2023 in which a total no. of 118 Officers/ employees participated.

All the computers in MPA have been equipped with Unicode system and the employees have been trained in this. An attractive Hindi incentive scheme is prevalent in MPA and accordingly 06 employees claimed a sum of Rs. 5,565 /- under this scheme. The website of MPA is Bilingual and is being updated from time to time. Hindi Parangat training is being imparted to the officials of MPA under Hindi Teaching Scheme, DOL, Government of India, New Delhi.

MPA being entrusted with the Chairmanship of Town Official Language Implementation Committee, South Goa, regularly conducts half yearly meetings with all Heads of member offices under the Chairmanship of Chairman/ TOLIC and MPA to review the position of implementation of Official Language in various Offices/ Banks/ Undertakings of Central Government located in Vasco, south Goa. The first meeting of TOLIC for the year 2022-2023 was held on 27/04/2022 and second meeting was held on 30/09/2022.

As a part of Hindi Fortnight Celebrations, various competitions were held Viz. “Samanya Hindi Pratiyogita”, “Shabd Varnan Pratiyogita”, “Shrut lekhan Pratiyogita” and “Baat Mere Man ki Pratiyogita” and Guidance Sessions on implementation of Official Language for all eight departments were also organized.

विशेष हिंदी प्रचार अभियान के रूप में कार्पोरेट सोशियल रिस्पोंसिबिलीटी के तहत संजय स्कूल फॉर स्पेशल एज्युकेशन, बोगदा वास्को और न्यू डॉन आशादिप स्कूल हेडलैण्ड सडा के विशेष बच्चों के लिए ''ड्रॉइंग प्रतियोगिता'' आयोजित की गई। दीपविहार हायर सेकंडरी स्कूल के छात्रों के लिए ''हिंदी भाषा का महत्व'' पर जागरुकता कार्यक्रम आयोजित किया गया।

इस अवधि के दौरान मुरगांव तालुका स्थित माध्यमिक विद्यालयों के छात्रों के लिए ''हिंदी निबंध प्रतियोगिता'' भी आयोजित की गई। प्रतियोगिता का विषय था ''आत्मनिर्भर भारत – छात्रों का योगदान''।

साथ ही टॉलिक, दक्षिण गोवा के सदस्य कार्यालयों के अधिकारियों व कर्मचारियों के लिए ''काव्यांजलि'' नामक मौलिक हिंदी कविता लेखन प्रतियोगिता आयोजित की गई थी।

सरकारी कामकाज में हिंदी के प्रयोग को बढावा देने के लिए विभिन्न ई–टूल्स के संबंध में सभी विभागाध्यक्षों और उप विभागाध्यक्षों और अन्य वरिष्ठ अधिकारियों को प्रशिक्षण देने के लिए दिनांक 20.09.2022 को एक विशेष हिंदी कार्यशाला ऑनलाईन आयोजित की गई थी। श्री राजेंद्र वर्मा, सहायक निदेशक, राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय उक्त कार्यशाला के संकाय थे।

साथ ही हिंदी पारंगत में प्रशिक्षित पत्तन कर्मचारियों के लिए दिनांक 27.09.2022 को पुनश्चर्या कार्यशाला भी आयोजित की गई थी।

हिंदी पखवाडा 2022 का समापन समारोह दिनांक 29.09.2022 को आयोजित किया गया। श्री अरुण कुमार मिश्रा, आईएएस, सचिव (पर्यावरण) गोवा सरकार इस अवसर पर मुख्य अतिथि के रुप में उपस्थित थे। एमपीए में हिंदी कार्यान्वयन में उत्कृष्ट कार्य के लिए वित्त विभाग के वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी को मुख्य अतिथि के हातों ''राजभाषा रोलिंग शील्ड, 2021–22'' से सम्मानित किया गया। इस अवसर पर विभिन्न हिंदी प्रतियोगिताओं के पुरस्कार वितरित किए गए। साथ ही दीपविहार माध्यमिक और उच्चतर माध्यमिक विद्यालयों के क्रमशः दसवी और बारहवी गोवा बोर्ड परीक्षाओं के दौरान हिंदी में सर्वोच्च अंक प्राप्त करने वाले छात्रों को सम्मानित किया गया।

As a special Hindi propagation drive under Corporate Social Responsibility, Hindi Drawing Competition was organised for the special Children of Sanjay School for Special Education, Bogda, Vasco and New Dawn Ashadeep School, Headland Sada. An awareness programme on the “Importance of Hindi Language” was conducted for the students of Deepvihar Higher Secondary School students.

During this period, “Hindi Essay writing Competitions” was also held for the students of Mormugao Taluka Secondary schools. The Topic for the Competitions was ''आत्म निर्भर भारत – छात्रो का योगदान''

Similarly Original Hindi Poetry Writing Competition, Viz. “Kaavyanjali” was held online under the auspices of Town Official Language Implementation Committee, South Goa for Officers and employees of Member Offices of TOLIC, South Goa.

A special Hindi Workshop was held Online on 20/09/2022 for all HODs and Dy. HODs and other senior Officers to impart training with regard to various E-tools for the use of Hindi in official dealings. Shri. Rajendra Verma, Asst. Director, Department of Official Language, MHA was the faculty for the said workshop.

A Refresher Workshop was also held on 27/09/2022 for the employees of the Port trained in Hindi Parangat.

The Concluding Function of Hindi Fortnight - 2022 was held on 29/09/2022. Shri Arun Kumar Mishra, IAS, Secretary (Environment) Govt. of Goa, graced the occasion as the Chief guest. Financial Advisor & Chief Account Officer, Finance Department was awarded "Rajbhasha Rolling Shield, 2021-22” for the excellent work in implementation of Hindi in MPA at the hands of the Chief Guest. Prizes of various Hindi competitions were distributed during the said occasion. Students of Deepvihar Secondary and Higher Secondary Schools securing highest marks

in Hindi during Xth and XIIth Goa Board examinations respectively, were felicitated during the said function

इस अवसर पर हिंदी पत्रिका (ई-पत्रिका) 'गोंय पोर्ट दर्पण' के छठे अंक का ई-विमोचन किया गया। हिंदी पखवाडा 2022 भारत की आजादी के 75 साल पूरे होने के उपलक्ष्य में ''आजादी का अमृत महोत्सव'' विषय पर केंद्रीत किया गया था।

Sixth Issue of Port Hindi Magazine (E-Magazine) “Goem Port Darpan” was released during this occasion. Hindi Fortnight, 2022 was focused on the theme “Aazadi ka Amrit Mahotsav”, in order to commemorate 75 years of India’s Independence.

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण की अध्यक्षता में नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिती, दक्षिण गोवा को ''ग'' क्षेत्र के तहत वर्ष 2020-2021 के दौरान राजभाषा के ''उत्कृष्ट'' कार्यान्वयन के लिए राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय द्वारा प्रथम क्षेत्रीय राजभाषा पुरस्कार से सम्मानित किया गया है।

The Town Official Language Implementation Committee, South Goa under the Chairmanship of the Mormugao Port Authority, has been awarded the first Regional Official Language puraskar by the Department of Official Language, Ministry of Home Affairs, for the “Excellent” implementation of Official Language under “C” Region during the year 2020 - 2021.

अध्यक्ष/एमपीए के कुशल मार्गशर्दक तथा प्रश्रय में मुरगांव पत्तन प्राधिकरण राजभाषा कार्यान्वयन में सफलतापूर्लक अग्रसर हो रहा है।

MPA has successfully marched ahead in implementing Official Language in the office under the able guidance & patronage of Chairperson/ MPA.

42. आरटीआई अधिनियम का कार्यान्वयन :

बेहतरीन पारदर्शिता तथा जवाबदेयता हेतु इस पत्तन ने सूचना का अधिकार, अधिनियम, 2005 कार्यान्वित किया है और इसके लिए यह प्रशासन, आरटीआई अधिनियम, 2005 के विभिन्न प्रावधानों का सख्ती से अनुपालन करता है।

आरटीआई अधिनियम, 2005 की धारा-5(1) के अनुसार इस पत्तन में आरटीआई अधिनियम, 2005 के तहत जानकारी प्राप्त करनेवाले नागरिकों के आवेदनों पर कार्रवाई करने के लिए पत्तन ने 8 केन्द्रीय जन सूचना अधिकारियों (सीपीआईओ) की नियुक्ति की है। आरटीआई अधिनियम की धारा-5(2) के अनुसार ऐसे आवेदन के निपटान में सीपीआईओ को सहायता करने हेतु केन्द्रीय सहा. जन सूचना अधिकारियों (सीएपीआईओ) की भी नियुक्ति की है। सभी अपील, जो आरटीआई अधिनियम, 2005 की धारा 19(1) के तहत अपीलकर्ता द्वारा किए हो, पर विचार करने हेतु पत्तन के उपाध्यक्ष को अपीलीय प्राधिकारी के रूप में नियुक्त किया है। सीआईसी दिशानिर्देशों के अनुसार लोक प्राधिकारी के बीच संस्थागत पारदर्शिता बढ़ाने और आरटीआई अधिनियम, 2005 के प्रावधानों के प्रभावी कार्यान्वयन हेतु उपाध्यक्ष को पारदर्शी अधिकारी के रूप में भी नियुक्त किया है।

42. IMPLEMENTATION OF RTI ACT :

The Right to Information Act, 2005 is implemented at this Port for greater transparency and accountability, and to this effect this Administration is strictly adhering to the various provisions of RTI Act, 2005.

In accordance with section 5(1) of the RTI Act, 2005, Port has appointed 8 Central Public Information Officers (CPIO) to deal with requests from citizens seeking information under the RTI Act, 2005. While, pursuant to section 5(2) of the said Act, 8 Central Asst. Public Information Officers (CAPIO) have also been appointed to render assistance to the CPIO(s) in the disposal of such requests. Deputy Chairperson has been nominated as First Appellate Authority to deal with Appeals preferred under Section 19(1) of the RTI Act, 2005. Dy. Chairperson has also been nominated as Transparency Officer in accordance with CIC guidelines for promotion of institutional transparency within the Public Authority and effective implementation of the provisions of the RTI Act, 2005.

इस पत्तन से संबंधित जानकारी की सांविधिक घोषणा नियोजित सीपीआईओ और सीएपीआईओ और साथ ही अपीलीय प्राधिकारी के नाम जनता की आम जानकारी के लिए और साथ ही सू मोटो डिस्क्लोजर के तहत अन्य जानाकारी हमारी वेबसाइट www.mptgoa.gov.in पर उपलब्ध है।

Statutory declaration of information relating to this Port, the names of designated CPIO(s) & CAPIO(s) as well as the Appellant Authority, for the general information of the public, as well as other disclosure under suo-moto disclosure displayed on our website www.mptgoa.gov.in.

43. सतर्कता विभाग :

भ्रष्टाचार कम करने व पारदर्शिता बढ़ाने हेतु सतर्कता विभाग द्वारा निम्न गतिविधियाँ की गई :-

कार्रवाई :

क. विभिन्न विभागों में प्रणालियों तथा प्रक्रियाओं की जांच कर निवारक उपाय सुझाना।

ख. कमियों/विसंगतियों आदि का पता करने हेतु निरीक्षण सहित आकस्मिक और नियमित जांच तथा उस पर सुधारक कार्रवाई हेतु संबंधित विभागाध्यक्ष के ध्यान में लाना।

ग. सूचना प्रौद्योगिकी के प्रभावी अनुप्रयोग/प्रौद्योगिकी के प्रभाव के लिए उपायों का सुझाव।

घ. चालू कार्यों का सीटीई प्रकार का निरीक्षण

ङ. जांच-योग्य शिकायतों की जांच तथा व्यवस्थित सुधारों का सुझाव

च. संदिग्ध निष्ठावाले अधिकारियों/स्वीकृत अधिकारियों की सूची तैयार करना और अनडिजायरेबल कॉटेक्ट मैन (यूसीएम्) की सूची तैयार करना।

छ. विभिन्न निविदाओं, संविदाओं और प्रापण संबंधी फाइलों की जांच कर कमियों में सुधार/त्रुटियों का समाधान करने के लिए सुझाव/निर्देश देना।

ज. सभी निविदाओं जिनका मूल्य 55 लाख व उससे अधिक हो, में 'इन्टग्रिटी पेक्ट' का समावेशन.

वर्ष 2022-23 के दौरान सतर्कता संबंधी प्रमुख/लघु शास्ती मामले, तथा सतर्कता से अतिरिक्त मामले :-

43. VIGILANCE DEPARTMENT :

As a part of Preventive Vigilance and greater transparency, the following activities are carried out by Vigilance Department:

ACTIONS :

a. Examining the system and procedures in various departments and suggesting remedial measures.

b. Surprise and regular Vigilance Inspections to find out the deficiencies/deviations, etc. and bring to the notice of concerned HODs for corrective action.

c. Suggesting measures for effective application of information technology / leveraging of technology.

d. Carrying out CTE type of inspections of on-going works.

e. Investigation of verifiable complaints as per extant procedures and guidelines.

f. Drawing the list of Officers with Doubtful Integrity / Agreed List of officers and preparation of List of Undesirable Contact Men (UCM).

g. Examining the files related to various tenders, contracts and procurements and provide suggestions / give directions for improving / plugging loopholes.

h. Adoption of Integrity Pact in all the tenders having a threshold value of Rs. 55 lakhs and above.

During the year 2022-23, the major/minor penalty proceedings in Vigilance related and other than vigilance related cases are as under:

पिछले वर्ष के लंबित मामले Pending Cases of previous year	वर्ष के दौरान प्राप्त मामलों की संख्या No. of cases received during the year	निपटाए गए मामलों की संख्या No. of cases finalized	लंबित मामलों की संख्या No. of cases pending
5	2	7	0

संपत्ति विवरणी :

Property Returns :-

संपत्ति विवरणी प्रस्तुत किए गए अधिकारियों की संख्या No. of officers submitted Property Returns	चल व अचल संपत्ति के प्रापण तथा निपटान के लिए जिन्होंने अनुमति प्राप्त की, की समीक्षा Reviewed, those who have obtained permission for acquiring and disposal of movable and immovable properties	वर्ष के दौरान चल व अचल संपत्ति प्राप्त करने तथा निपटाने के लिए प्राप्त अनुमति Permission obtained for acquiring and disposal of movable and immovable properties during the year	संपत्ति विवरणी प्रस्तुत न किए गए अधिकारियों की संख्या No. of officers not submitted Property Returns
149	28	15	3

सतर्कता निर्बाधता :

Vigilance Clearances :-

डीपीसी, एमएसीपी, एफआर56(जे) स्थायीकरण तथा पत्तन सेवा में पुनःनियुक्ती के लिए For DPC, MACP, FR 56(J), Confirmation & re-joining the Port service	मंत्रालय/पत्तन द्वारा आवेदन, अनुरोध Forwarding of application & requested by Ministry/Ports	देश छोडने के लिए अनुमति Permission to leave the country	सेवा, त्याग, एसवीआरएस, सेवानिवृत्ति तथा मृत्यु Resignation, SVRS, Retirement & Death
621	15	17	99

औचक सतर्कता निरिक्षण और चल रहे और निविदा के बाद के कार्यों के सतर्कता निरिक्षण के दौरान देखी गई। कमियों/विचलनों के लिए प्रणालीगत सुधार के माध्यम से सतर्कता विभाग ने विभागों को विभिन्न परिपत्र/कार्यालय आदेश जारी किए।

मुरगांव पत्तन में सोमवार, 31 अक्तूबर, 2022 से सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया, जिसका विषय था ''भ्रष्टाचार मुक्त भारत - विकसित भारत''।

आयोग के निर्देशानुसार, सार्वजनिक प्रशासन में पारदर्शिता और सत्यनिष्ठा की आवश्यकता के बारे में जनता को जागरूक करने के उद्देश से विभिन्न आउटरीच कार्यक्रम आयोजित किए गए। एमईएस कॉलेज ऑफ आर्टस् एंड कॉमर्स, जुआरीनगर के छात्रों के लिए एक पोस्टर प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। प्रतियोगिता में 22 विद्यार्थियों ने उत्साहपूर्वक भाग लिया। इन पोस्टरों को प्रशासन कार्यालय भवन के निचले तल पर प्रदर्शित किया गया।

By way of systemic improvements for the deficiencies/deviations observed during Surprise Vigilance Inspections and Vigilance Inspections of the on-going and post tender works, Vigilance Department issued various Circulars / Office Orders to the Departments.

Vigilance Awareness Week (VAW) was observed in Mormugao Port from Monday, 31st October, 2022, with the theme **''भ्रष्टाचार मुक्त भारत - विकसित भारत''** "Corruption free India for a developed Nation"

As directed by the Commission, different outreach programs were conducted with the aim of sensitizing the public about the need for transparency and integrity in public governance. A Poster Competition was organized for the students of MES College of Arts & Commerce, Zuarinagar. There was an enthusiastic participation of 22 students in the competition. These posters

एक आउटरीच गतिविधि के रूप में, चिकालिम की ग्राम पंचायत से एक विशेष 'जागरुकता ग्राम सभा' आयोजित करने का अनुरोध किया गया था। तदनुसार, मुरगांव पत्तन के सतर्कता विभाग और एमईएस कॉलेज ऑफ आर्टस् एंड कॉमर्स, जुआरीनगर की सक्रिय भागीदारी के साथ, ग्राम पंचायत ने शनिवार, दिनांक 29 अक्तूबर, 2022 को सुबह 10.30 बजे ''भ्रष्टाचार मुक्त भारत - विकसित भारत' थीम पर एक जागरूकता ग्राम सभा का आयोजन किया गया। इस अवसर पर श्री विजय दत कगीता, सीवीओ/एमपीए, चिकालिम के सरपंच श्री के.पी. यादव, डॉ. (श्रीमती) मनस्वी कामत, प्रिंसिपल, एमईएस कॉलेज ऑफ आर्टस् एंड कॉमर्स, और श्री अशेष कुमार एसपी सीबीआई/गोवा उपस्थित थे जिन्होंने कथित विषय और भ्रष्टाचार के खतरे पर चर्चा की और उपस्थितों के साथ विचार विमर्श किया। एमईएस कॉलेज के छात्रों ने भ्रष्टाचार विरोधी नाटिका प्रस्तुत की। जागरूकता ग्राम सभा में चिकालिम के ग्रामीणों, गैर सरकारी संगठनों के साथ-साथ बड़ी संख्या में छात्रों ने भी भाग लिया।

भ्रष्टाचार के खिलाफ जागरूकता पैदा करने के लिए सतर्कता जागरुकता सप्ताह के दौरान पत्तन में गतिविधियां भी आयोजित की गई । 31 अक्तूबर, 2022 को कर्मचारियों के लिए कथित विषय पर एक निबंध लेखन प्रतियोगिता आयोजित की गई। साथ ही दिनांक 1 नवंबर, 2022 को एक अंतर-विभागीय प्रश्नोत्तरी प्रतियोगिता आयोजित की गई थी। जिसमें प्रत्येक विभाग की टीम में कॉलेज जाने वाले बच्चे और उनके माता-पिता शामिल थे।

दिनांक 2 नवंबर, 2022 को सीवीओ और पत्तन प्रयोक्ताओं और हितधारकों के बीच चर्चा सत्र आयोजित किया गया। लगभग 33 प्रतिभागी उपस्थित थे। सीवीओ ने भ्रष्टाचार को बढ़ावा देने वाले अवसरों से बचने के लिए पारदर्शिता और प्रणालीगत सुधार की आवश्यकता के बारे में बात की। कुछ पत्तन प्रयोक्ताओं/हितधारकों ने अपनी शिकायतें सामने रखी जिन पर चर्चा की गई और उन्हें नोट कर लिया गया। सीवीओ ने प्रणालीगत सुधारों के माध्यम से अनेक विचार/सुझाव भी मांगे।

were then displayed on the ground floor of the Administration Office building.

As an outreach activity, the Village Panchayat of Chicalim was requested to organize a special 'Awareness Gram Sabha'. Accordingly, with active participation of the Vigilance Department of Mormugao Port and MES College of Arts and Commerce, Zuarinagar, the Village Panchayat conducted an Awareness Gram Sabha on the theme "Corruption free India for a developed Nation" on Saturday, 29th October, 2022, at 10:30 a.m. The dignitaries present were Shri Vijaya Dat Kagita, CVO/MPA, Shri K.P. Yadav, Sarpanch of Chicalim, Dr.(Mrs.) Manasvi Kamat, Principal, MES College of Arts & Commerce, and Shri Ashesh Kumar, SP, CBI/GOA, who all spoke on the theme and the menace of corruption and held deliberations with the audience. The students of MES College presented a skit on anti-corruption. The Awareness Gram Sabha was attended by villagers of Chicalim, NGOs as well as a large number of students.

Activities were also organized in the Port during the Vigilance Awareness Week to create awareness against corruption. An Essay Writing Competition on the theme was organized for the employees on 31st October, 2022. Similarly, an Inter-Departmental Quiz Competition was organized on November 1, 2022, wherein the team from each department comprised of parent with their college going child.

An interaction was organized between the CVO and the Port users and stakeholders on November 2, 2022. Around 33 participants were present. CVO spoke about transparency and need for systemic improvements to minimize occasions that could lead to corruption. Some of the Port users/stakeholders put forth their grievances which were discussed and noted down. CVO also requested their views/suggestions by way of systemic improvements.

सतर्कता जागरुकता सप्ताह 2022 का समापन समारोह दिनाक 4 नवंबर, 2022 को आयोजित किया गया। श्री वी.वी. लक्ष्मी नारायण, एडीजीपी (सेवानिवृत्त), महाराष्ट्र और पूर्व जेडी. सीबीआई, हैदराबाद, मुख्य अतिथि थे। समारोह की अध्यक्षता मुरगांव पत्तन प्राधिकरण के अध्यक्ष डॉ. वेंकट रमणा अक्कराजू ने की। श्री गुरुप्रसाद राय, उपाध्यक्ष / एमपीए और पत्तन के मुख्य सतर्कता अधिकारी, श्री विजय दत कगीता, आईओएफएस भी उपस्थित थे। श्री पद्मनाभाचर के., आईओएफएस, सीवीओ/ न्यू मैंगलोर पोर्ट अथॉरिटी समारोह के विशेष आमंत्रित सदस्य के रूप में उपस्थित थे।

मुख्य अतिथि ने कई व्यक्तिगत अनुभवों और किस्सों के साथ भ्रष्टाचार के विभिन्न प्रकारों के बारे में विस्तार से बताया। उन्होंने उपस्थित लोगों से बड़े पैमाने पर समाज में भ्रष्टाचार के अंधेरे को दूर करने के लिए जलते दीपक की तरह कार्य करने का आवाहन किया।

विभिन्न प्रतियोगिताओं के विजेताओं को पुरस्कार वितरित किये गये। इसके बाद सतर्कता जागरुकता सप्ताह 2022 की थीम पर 'करप्शनाचो बाजार' नामक लघु नाटिका प्रस्तुत की गई। राष्ट्रगान के साथ समारोह का समापन हुआ।

The Concluding Function of the VAW 2022 was held on 4th November, 2022. Shri V.V. Lakshmi Narayana, ADGP (Rtd.), Maharashtra & Former JD, CBI, Hyderabad, was the Chief Guest. The function was presided over by Dr. Venkata R. Akkaraju, Chairperson, Mormugao Port Authority. Also present were Shri Guruprasad Rai, Dy. Chairperson / MPA and the Port's Chief Vigilance Officer, Shri Vijaya Dat Kagita, IOFS. The special invitee for the function was Shri Padmanabhachar K., IOFS, CVO/New Mangalore Port Authority.

The Chief Guest elaborated about the various types of corruption with many personal experiences and anecdotes. He exhorted the gathering to be like lighted lamps dispelling the darkness of corruption in the society at large.

Prizes were distributed to the winners of the various competitions. This was followed by a short skit "Corruptionacho Bazaar" on the theme of the VAW 2022. The function concluded with the National Anthem.

44. पर्यावरण उन्नयन :

पर्यावरण संरक्षण पत्तन की निगमित नीति में निर्धारित एक उद्देश्य है। बल्क नौभार की संभलाई के कारण होनेवाले प्रदूषण को नियंत्रित कर निर्धारित स्तर के नीचे रखा जाता है, यह सुनिश्चित करने हेतु पत्तन तथा टर्मिनल ऑपरेटर द्वारा निम्नलिखित कदम उठाए गए :-

ग्रीन कवर

क) मुरगांव पत्तन ने जेट्टी से हारबर तक 1,20,000 वर्ग मीटर की पहाडी ढलानों पर ग्रीन कवर विकसित किया है और वर्ष 2020-21 के दौरान वृक्षारोपण अभियान के तहत गोवा बायोडायवर्सिटी बोर्ड द्वारा प्रदान किए गए विभिन्न प्रकार के 1350 वृक्ष लगाए गए।

ख) **वार्षिक वृक्षारोपण :** पत्तन ने प्रचालन क्षेत्र के भीतर सडक के किनारे तथा नौभार भंडारण प्लॉटों में ग्रीन बेल्ट की व्यवस्था हेतु कदम उठाए है। वर्ष 2019-20 के दौरान लगभग 4500 कोनाकार्पस प्रजाति के लंबे लंबे घने पौधे लगाए गए और उनका रख-रखाव किया गया।

ENVIRONMENTAL UPGRADATION :

44. Protection of the environment is one of the objectives laid down in the corporate policy of the Port. The measures taken by the Mormugao Port and private terminal operator to ensure that pollution due to handling of bulk cargo is maintained and kept below the prescribed levels are as follows:

GREEN COVER

a) Mormugao Port has developed Green cover on hill slopes from Jetty to Harbour admeasuring 1,20,000 m2 and carried out a tree plantation drive in the year 2020-21 by planting 1350 nos. trees of various species provided by Goa Biodiversity Board.

b) **Annual Tree Plantation :** Port has taken initiative to provide green belt inside the Operational areas along the Road side and cargo storage plots. About 4500 nos. Conacarpus species of tall growing thick saplings were planted in year 2019-20 and

इसके अलावा वर्ष 2020-21 में 1354 अन्य पौधे लगाए गए और वर्ष 2022-23 में 350 पौधे लगाए गए। उनका रखरखाव किया गया। हरियाली को बनाए रखने के लिए पोर्ट अस्पताल और पोर्ट टाऊनशीप में भी ट्री कवर बनाए रखा गया है।

संरचनात्मक परिवर्तन :

प्रदूषण नियंत्रण के उपाय :

पत्तन द्वारा पोर्ट इंस्टीट्यूट के पास संस्थापित सीएएक्यूएम स्टेशन तथा पीपीपी ऑपरेटर्स द्वारा सडा तथा बोगदा में संस्थापित दो सीएएक्यूएमएस स्टेशन के माध्यम से वायु गुणता को निरंतर मॉनिटर किया जाता है। गोवा राज्य प्रदूषण बोर्ड द्वारा जारी कंसेट टू ऑपरेट तथा ईसी हेतु शर्तों का अनुपालन मॉनिटर कर नियामक प्राधिकारियों को प्रस्तुत किया गया है। साथ ही विभिन्न पर्यावरणीय सुरक्षा उपाय किए गए।

बर्थ सं. 5, 6, 7, 8 और एनएच-17 बी को जोडनेवाले नये फोर लेन फ्लाईओवर तक 12 मीटर चौडे आंतरिक कंक्रीट रोड का निर्माण और फूल रेक रेल्वे लाइन सं. 8 व 8ए को सिमेंट पेवर प्लेटफार्म का पेविंग, पर्यावरण संरक्षण के लिए उपाय के रूप में किया जाता है।

प्रचालनीय परिवर्तन :

★ कोयले को ग्रेब शिप अनलोडर अथवा मोबाइल हारबर क्रेन के माध्यम से हॉपर्स में उतारा जाता है।
★ धूल के कणों को उडने से रोकने के लिए हॉपर्स, एक्वेडिन सिस्टम से सज्ज है।
★ कोयले को बंद कन्वेयरों से स्टॉक पाइल में भेजा जाता है।
★ कन्वेयरों में वॉटर स्प्रिंकलिंग व्यवस्था है।
★ कोयला स्टॉकपाइलों को कवर किया जाता है।
★ कोयले को मेकनाईज्ड रिक्लेमरों से रिक्लेम किया जाता है और रिक्लेमिंग के दौरान पानी का छिडकाव किया जाता है।
★ कार्गो को वैगनों में लोड करने के लिए कवर किए/पाईप कन्वेयरों के माध्यम से बंद सिलो में भेजा जाता है जिन्हें बाद में तिरपाल से ढक दिया जाता है। साथ ही कार्गो

maintained. Besides 1354 nos other saplings were planted in the year 2020-21 and about 350 nos. planted in the year 2022-23. Tree cover was also maintained at Port Hospital and Port Township to maintain greenery.

STRUCTURAL CHANGES :

Pollution Control Measures :

Air quality parameters are constantly monitored through the CAAQMS stations installed near Port Institute by Port and other two CAAQMS installed by PPP operators at Sada and Bogda. Compliances to Consent to Operate issued by Goa State Pollution Board and compliance to conditions for EC were monitored and submitted to Regulatory Authorities. Besides various Environmental protection measures were taken up.

Internal concrete road 12m wide connecting Beth no 5,6,7,8 & to new four lane fly-over connecting NH 17-B and paving of platform for full rakes Railway line No 8 & 8A was paved with cement paver blocks as measure for environmental protection.

OPERATIONAL CHANGES

❖ Coal unloaded through grab ship unloaders or mobile harbour cranes in to the Hoppers.
❖ Hoppers equipped with aqua dyne system to arrest dust particles taking off.
❖ Coal transferred through closed conveyors to the stock pile.
❖ Conveyors equipped with sprinkling arrangements
❖ Coal stockpiles kept covered.
❖ Coal reclaimed using mechanized Reclaimers and water sprayed during reclaiming.

❖ Cargo transferred through covered/pipe conveyors to a closed silo for loading onto wagons which are later covered with tarpaulin. Also cargo is

ट्रकों में भारित कर उसे तिरपाल से ढक दिया जाता है और प्रेषण से पहले उसे बाहर से धोया जाता है।

★ गेट सं. 9 के पास ऑटोमेटीक व्हील वॉश सिस्टम संस्थापित की है जिसकी शुरुआत जनवरी, 2022 में हुई।

नव परिवर्तन/व्यवधान :

क) नेशनल इंस्टीट्यूट के साथ परामर्श :

आईआईटी बॉम्बे ने सोर्स एपोर्शनमेंट स्टडी की और मार्च 2021 में रिपोर्ट प्रस्तुत की। कथित रिपोर्ट एमओपीए द्वारा संभलाए गए कोयले के संबंध में एयर क्वॉलिटी मानकों में कोई विशेष प्रभाव नहीं दर्शाता है। रिपोर्ट एयर क्वालिटिज में अन्य योगदान कर्ताओं को भी दर्शाती है जैसे कि वेहिकल इमीशन बायोमास बर्निंग मरीन एरोसोल।

ख) अन्य पर्यावरणीय सुरक्षा उपाय :

1. पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा टैंकरों से सडक, घाट तथा स्टैकों पर नियमित रूप से पानी का छिडकाव करना।
2. स्टैकों और सडकों पर पानी छिडकने के लिए नौजल वाले हाय मास्ट वॉटर स्प्रिंक्लिंग सिस्टम का संस्थापन।
3. पत्तन क्षेत्र से जाने से पूर्व नौभार ले जानेवाले ट्रकों/रेल वैगनों को सिलपोलिन से ढ़कना।
4. पत्तन प्रचालन क्षेत्र की परिधि में प्रति वर्ष वृक्ष लगाना।
5. जीसीबी क्षेत्र में आंतरिक सडकों की नियमित यांत्रिकृत सफाई।
6. भंडारण यार्ड की परिधि में विंड स्क्रिन/शिल्डों का अनुरक्षण।
7. पत्तन इंस्टिट्यूट तथा अन्य पत्तन क्षेत्रों में कन्टिन्यूअस एंम्बियंट एयर मानिटरिंग स्टेशन द्वारा एएक्यू का मानिटरिंग।
8. प्रचालन क्षेत्र में स्विपिंग मशीन द्वारा सडक की निरंतर साफ सफाई।
9. सीवेज/वेस्ट वॉटर ट्रिटमेंट प्लांट का अनुरक्षण।
10. संपूर्ण सह उपकरणों वाला एक ट्रक माऊंटड फॉग केनन मिस्ट मशीन तथा एक पोर्टेबल फॉग केनन मिस्ट मशीन की तैनाती।

loaded in trucks which are covered with tarpaulin and body washed before dispatch.

❖ Automatic wheel wash system was installed near Gate No 9 and commissioned in January 2022

INNOVATION / INTERVENTIONS

A) Consultation with National Institutes

Source Apportionment studies were carried out by IIT- Mumbai and submitted Report in March 2021. The said report does not indicate any signification affect on coal handled by MoPA to Air Quality parameters. Report also signifies the other contributor to Air qualities such as vehicles emission biomass burning marine aerosols

(b) Other Environmental Protection measures:-

1. Regular spraying of water by tankers on roads, berths and stacks by port users.
2. High mast water sprinkling systems with nozzle arrangements for spraying on stacks and roads.
3. Covering of trucks/rail wagons carrying cargo with silpaulin before leaving the Port area.
4. Plantation of trees annually on the periphery of the Port operational area.
5. Regular mechanized sweeping of the internal roads in the GCB area.
6. Maintenance of wind screens / shields at the periphery of storage Yards.
7. Monitoring of AAQ by Continuous Ambient Air Monitoring Station at Port Institute and other Port areas.
8. Continuous sweeping and cleaning of roads in operational area by sweeping machine.
9. Maintenance of sewage/waste water treatment plant.
10. Deployment of 1no truck mounted fog cannon mist machine with Complete accessories and 1no portable fog cannon mist machine.

11. घाट सं. 10 व 11 पर मौजूद वाहनों के लिए व्हील वॉश सिस्टम का निर्माण।
12. राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा जारी ईसी तथा सीटीओ का अनुपालन सुनिश्चित करने तथा अन्य इंस्टीट्यूशनल प्रणाली से निपटने के लिए पत्तन द्वारा अपनाए गए पर्यावरणीय उपायों का नियमित मॉनिटरिंग करना।

11. Construction of wheel wash system for vehicles exiting at Berth no 10 & 11
12. Regular monitoring of Environment measures adopted by Port to ensure compliance to EC and CTO's issues by State PCB, and to deal with other institutional Mechanism.

आईएसओ 9001 : 2015
तथा आईएसपीएस संहिता अनुपालक पत्तन

An ISO 9001 : 2015
& ISPS CODE Compliant Port

भाग – II
PART – II

सांख्यिकीय विवरणियां
STATISTICAL STATEMENTS
2022-2023

दि. 31.03.2023 तक पत्तन की स्थलाकृति
TOPOGRAPHY OF THE PORT AS ON 31ST MARCH 2023

अवस्थिति Location		प्रवेश चैनल Entrance Channel			टर्निंग सर्कल Turning Circle		गोदी/पत्तन का प्रकार Type of Dock/Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (कि.मी.) Length (Km.)	न्यूनतम गहराई (मी.) Minimum Depth (Mtrs.)	न्यूनतम चौड़ाई (मी.) Minimum Width (Mtrs.)	संख्या No.	व्यास Diameter	
1	2	3	4	5	6	7	8
15^0 25 46' एन/N	73^0 47 11' ई/E	5.2	14.4	250 मीटर/mtrs.	2	480 मीटर/mtrs.	ब्रेक वाटर तथा मोल (जुआरी नदी के मुहाने) से संरक्षित नैसर्गिक हारबर Natural Harbour protected by a Break Water and mole (at the mouth of River Zuari).

दि. 31-03-2023 तक पत्तन में भण्डारण की क्षमता
STORAGE CAPACITY AT THE PORT AS ON 31ST MARCH 2023

प्रकार Type	शुष्क भण्डारण की जगह Dry Storage Accomodation			तरल भण्डारण टैंक Liquid Storage Tanks				कंटेनर Container			टिप्पणी Remarks
	संख्या Number	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर) Area Sq. Mtrs.	अवस्थिति पत्तन के (भीतर/बाहर) Location Inside Port/ Outside Port	संख्या Number	अवस्थिति (पत्तन के भीतर/बाहर) Location Inside Port/ Outside Port	क्षमता (कि.ली./टन) Capacity (KLs/ Tonnes)	नौभार का प्रकार Type of Cargo	संख्या Number	अवस्थिति (पत्तन के भीतर/बाहर) Location Inside Port/ Outside Port)	क्षमता क्षेत्र वर्ग मिटर Capacity Area M²	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
क. पत्तन स्वामित्व A. **PORT OWNED**											
क) आच्छादित a) Covered											
i) पारगमन शेड/फैले शेड i) Transit Shed/Overflow Sheds	5	18843.52	भीतर Inside	–	–	–	–	–	–	–	–
ii) वेअरहाउस ii) Ware Houses	2	3300.78	**बाहर** Outside	–	–	–	–	–	–	–	–
iii) कंटेनर फ्रेट स्टेशन iii) Container Freight Station	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ख) खुला b) Open	5	199667	**भीतर** Inside	–	–	–	–	–	–	–	–
ग) कंटेनर यार्ड c) Container Yard	–	–	–	–	–	–	–	1	**भीतर** Inside	14823	–
	–	–	–	–	–	–	–	1	**बाहर** Outside	19466	–

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
घ) रीफिर प्वाइंट (सं) d) Reefer Points (No.)	84	–	**भीतर** Inside	–	–	–	–	–	–	–	–
ङ) तरल भण्डारण, टैंक, फार्म्स आदि e) Liquid Storage, Tank, Farms etc.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ख. अन्य (प्राइवेट/यूजर्स एजेन्सीस) **B. OTHERS (PRIVATE/USERS AGENCIES)**											
क) आच्छादित a) Covered											
i) **पारगमन शेड/फैले शेड** i) Transit Sheds/Overflow sheds	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ii) **वेअरहाउस** ii) Ware Houses	4	14480	**बाहर** Outside **(एफ्सीआई/सीडब्ल्यूसी)** (FCI/CWC)	–	–	–	–	–	–	–	–
iii) **कंटेनर फ्रेट स्टेशन** iii) Container Freight Station	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ख) खुला b) Open	2	41000	**भीतर** Inside **(एसडब्ल्यूपीएल)** (SWPL)	–	–	–	–	–	–	–	–
	1	35641	भीतर Inside **(अडानी)** (ADANI)	–	–	–	–	–	–	–	–
ग) कंटेनर यार्ड c) Container Yard	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

(चालू ....) (Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
घ) रीफिर प्वाइंट (सं) d) Reefer Points (No.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ङ) तरल भण्डारण, टैंक फार्म्स आदि e) Liquid Storage, Tank, Farms etc.	–	–	–	5	**बाहर** Outside	34660 KLS	**पीओएल उत्पाद** POL Products	–	–	–	–
	–	–	–	3	**बाहर** Outside	22500 MT	**फास्फरिक अम्ल** Phosphoric Acid	–	–	–	–
	–	–	–	4	**बाहर** Outside	92000 KLS	**अन्य तरल नौभार** Other Liquid Cargo	–	–	–	–
	–	–	–	7	**भीतर** Inside	10960 KLS	**अन्य तरल नौभार** Other Liquid Cargo	–	–	–	–
	–	–	–	1	**भीतर** Inside	5000 MT	**अमोनिया** Ammonia	–	–	–	–
	–	–	–	4	**भीतर** Inside	11840 KLS	**पीएफएडी/ कॉस्टिक सोडा** PFAD/ Caustic Soda	–	–	–	–

दिनांक 31-3-2023 तक घाट का विवरण
BERTH PARTICULARS AS ON 31-3-2023

क्र.सं. Sr. No.	घाट का नाम, संख्या Nomenclature of berths	घाट का प्रकार Type of berth	निर्दिष्ट गहराई (मी.) Designed depth (mtrs.)	अनुमत डुबाव (मी.) Permissible draft (mtrs.)	घाट की लंबाई (मी.) Quay length (mtrs.)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
1	**घाट सं.** 1 Berth No.1 **घाट सं.** 2 Berth No.2 **घाट सं.** 3 Berth No.3	**(मौजूदा प्रचालन में नहीं है।)** (Presently not in operation)	10.50	9.50	–	रोपेक्स तथा फेरी सेवाओं सहित अंतर्राष्ट्रीय/देशी क्रूज टर्मिनल की सुविधाओं के निर्माण हेतु प्रस्तावित Proposed for Creation of facilities for International and Domestic cruise Terminal with Ropax and Ferry services.
2	**घाट सं.**4 Berth No.4	**गैर-नौभार** Non-cargo	8.00	7.00	194	**पत्तन जलयानों के लिए बर्थिंग सुविधाएं क्षमता-शून्य** Berthing facilities for Port crafts Capacity -Nil.
3	**घाट सं.** 5 Berth No.5	**ब्रेक बल्क नौभार** Break Bulk Cargo	14.10	13.00	210	**पीपीपी ऑपरेटर मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल द्वारा प्रचालित एलओए 200 मी. क्षमता-2.2 एमटीए** Operated by PPP Operator M/s SWPL LOA 200 mtrs. Capacity - 2.2. MTA
4	**घाट सं.** 6 Berth No.6	**कोयला/कोक** Coal/Coke	14.10	14.00	240	**पीपीपी ऑपरेटर मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल द्वारा प्रचालित एलओए 240 मी. क्षमता-17.40 एमटीए** Operated by PPP Operator M/s SWPL LOA 240 mtrs. Capacity -17.40 MTA
5	**घाट सं.** 7 Berth No.7	**कोयला/कोक** Coal/Coke	14.10	14.00	300	**पीपीपी ऑपरेटर मेसर्स अदानी द्वारा प्रचालित एलओए 280 मी. क्षमता-13.70 एमटीए** Operated by PPP Operator M/s ADANI LOA 280 mtrs Capacity -13.70 MTA.
6	**घाट सं.** 8 Berth No.8	**पीओएल, अन्य तरल नौभार** POL other Liquid cargo	13.10	13.00	50	**एलओए 300 मी. क्षमता-5.20 एमटीए** LOA 300 mtrs Capacity–5.20 MTA

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
7	घाट सं. 9 Berth No.9	सामान्य नौभार General Cargo	14.10	14.00	222	पीपीपी आधार पर पुनर्विकास हेतु प्रस्तावित मौजूदा क्षमता-11.50 एमटीए Proposed for Redevelopment on PPP basis Present Capacity–12.00 MTA.
8	घाट सं.10 Berth No.10	सामान्य नौभार/पीओएल General Cargo /POL	13.10	12.50	250	पत्तन द्वारा प्रचालित एलओए 215 मी. क्षमता-3.20 एमटीए Operated by Port LOA 215 mtrs Capacity -3.20 MTA.
9	घाट सं.11 Berth No.11	सामान्य नौभार General Cargo	13.10	12.50	270	पत्तन द्वारा प्रचालित एलओए 225 मी. क्षमता-3.20 एमटीए Operated by Port LOA 225 mtrs Capacity -3.20 MTA.
10	ब्रेक वॉटर घाट Break Water Berth	क्रूज जहाज Cruise Vessels	9.50	9.00	450	क्रूज टर्मिनल तथा तटरक्षक को आंशिक रुप से पट्टे पर दिया गया। एलओए 300 मी. Cruise Terminal and Partly leased to Coast Guard LOA 300 mtrs
11	मोल घाट Mole Berth	रक्षा जहाज/ तटरक्षक जहाज Defence Vessels/ Coast Guard Vessels	9.50	9.00	250	नौसेना/तटरक्षक को पट्टे पर दिया गया Leased to Navy/Cost Guard
12	मूरिंग डाल्फिन्स यानांतरण द्वारा बाहरी एंकरेज Mooring Dolphins + outer Anchorage by Transhipper's					पत्तन द्वारा प्रचालित क्षमता-18.50 एमटीए Operated by Port Capacity -18.50 MTA
13	1	सुखा बल्क Dry bulk	14.10	13.10	340	
14	2	सुखा बल्क Dry bulk	14.10	13.10	340	
15	3	सुखा बल्क Dry bulk	14.10	13.10	340	
16	4	सुखा बल्क Dry bulk	14.10	13.10	340	मूरिंग डालफिन्स 4.5.6 प्रचालन में नहीं है। Moring Dolphins 4, 5, 6 not in operation.
17	5 व 6	सुखा बल्क Dry bulk	14.10	13.10	360	

दि. 31-03-2023 तक पत्तन में प्लावी जलयान
FLOATING CRAFTS AT THE PORT AS ON 31-3-2023

क्र.सं. Sr. No.	जलयान का प्रकार Type of Craft	पत्तन स्वामित्व Owned by Port		पत्तन द्वारा किराए पर लिए Hired by Port		टिप्पणी Remarks
		संख्या Number	निर्धारित क्षमता Rated Capacity	संख्या Number	निर्धारित क्षमता Rated Capacity	
1	2	3	4	5	6	7
1	ड्रेजर्स Dredgers	–	–	–	–	–
2	टग Tugs	1	45 बोलार्ड पूल टन बीएचपी 45 Bollard pull tons BHP	1	50 टन बोलार्ड पूल टन बीएचपी 50 Bollard pull tons BHP	तिराकोल-2 स्वामित्व ओसियन स्पिरीट किराए पर लिया गया। Tiracol -2 (Owned) Ocean Spirit (Hired)
		–	–	1	50 बोलार्ड पूल टन बीएचपी 50 Bollard pull tons BHP	टग ए के शीप 10 Tug AK ship 10
3	लांच (पायलट सह मूरिंग) Launches (Pilot-cum-mooring)	2	2 x 600 बीएचपी / BHP	1	1 x 345 बीएचपी / BHP	शिंगले व पुलिवासल (स्वामित्व) चौगुले 16 किराये पर लिया गया Shingle and Pulivasal (Owned) Chowgule 16 (Hired)
	(i) सामान्य प्रयोजन हेतु लांच General Purpose Launches	–	–	–	–	–
	(ii) सर्वे लांच Suvery Launches	–	–	–	–	–
	(iii) मूरिंग लांच Mooring Launches	–	–	–	–	–
	(iv) पायलट लांच Pilot Launches	–	–	–	–	–
	(v) सुरक्षा लांच Security Launches	–	–	–	–	–
4	बजरा Barges	–	–	–	–	–
5	प्लावी क्रेन Floating Cranes	–	–	–	–	–
6	अन्य Others	–	–	–	–	–

दिनांक 31-03-2023 तक पत्तन में नौभार संभलाई उपकरण
CARGO HANDLING EQUIPMENTS AT THE PORT AS ON 31ST MARCH 2023

क्र.सं. Sr. No.	उपकरणों के प्रकार Type of Equipment	पत्तन स्वामित्व Owned by Port		पत्तन द्वारा भाडे पर लिए Hired by Port		टिप्पणी Remarks
		संख्या Number	निर्धारित क्षमता (टन) Rated Capacity (Tonnes)	संख्या Number	निर्धारित क्षमता (टन) Rated Capacity (Tonnes)	
1	2	3	4	5	6	7
1	वार्फ क्रेन Wharf Cranes					
	क) ई एल एल a) ELL	–	–	–	–	–
	ख) हारबर मोबाइल क्रेन b) Harbour Mobile Crane	1	120 एमटी MT	2	1750 टीपीएच/TPH	मेसर्स एएमपीटीपीएल (पीपीपी मॉडल) की मालकियत की दो 1750 टीपीएच से किराए पर लिया 2 nos. 1750 TPH are owned by M/s. AMPTPL (PPP Model)
		–	–	1	52/104 एमटी MT	मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल M/s. SWPL
2	मोबाईल क्रेन Mobile Cranes	–	–	1	16 एमटी MT	मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल M/s. SWPL
		2	11 & 75 टी/T	–	–	एमपीए-नौभार संभलाई के लिए इस्तेमाल नहीं किया जाता है। MPA -Not in use for Cargo handling
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स Fork Lift Trucks	1	3 टी/T	–	–	एमपीए-नौभार संभलाई के लिए इस्तेमाल नहीं नहीं किया जाता है। MPA -Not in use for Cargo handling
		–	–	4	32 एमटी MT	मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल M/s. SWPL
		–	–	2	35 एमटी MT	मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल M/s. SWPL

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
4	**पे लोडर** Pay Loaders	–	–	6	3.2 **एमटी** MT	**मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल** M/s. SWPL
5	**ट्रेक्टर्स** Tractors	–	–	–	–	–
6	**स्ट्रांस्फर क्रेन** Transfer Cranes	–	–	–	–	–
7	**टॉप लिफ्ट ट्रक्स** Top Lift Trucks	–	–	–	–	–
8	**गैंट्री क्रेन** Gantry Cranes	–	–	–	–	–
	क) यार्ड गैंट्री क्रेन a) Yard Grantry Cranes	–	–	–	–	–
	ख) रेल माउण्टेड गैंट्री क्रेन b) Rail Mounted Gantry Cranes	–	–	5	35 **एमटी** MT	**मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल** M/s SWPL
	ग) रबड टायर गैंट्री क्रेन c) Rubber Tyred Gantry Cranes	–	–	–	–	–
9	**रीच स्टेकर्स** Reach Stackers	–	–	–	–	–
10	**लोकोमोटिव्स डी-एल-डब्ल्यू-6** Locomotives DL-W-6	–	–	2	1350 **एचपी** HP	मेसर्स राइट्स, गुरगांव दो लोको किराए पर ली हैं। एक लोको सं. 194 दि. 01.08.2019 से व दूसरा अतिरिक्त लोको सं. 221 दि. 05.05.2022 से शुरु हुआ। दोनों लोकों की किराए संबंधी संविदा दि. 31.07.2026 को समाप्त होगी। 2 nos. Locos Hired from M/s RITES, Gurgaon, 1 no. loco

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
						no.194 commenced wef 1.8.2019 and 2nd additional loco no. 221 wef 15.5.2022. The hiring contract of both locos willl be completing on 31.7.2026
	लोकोमोटिव्स डीईएल-828 सैन लोको Locomotives DEL-828 San Loco	–	–	1	1400 **एचपी** HP	**सैन लोकोमोटिव्स की किराए संबंधी संविदा दि. 14.05.2022 को समाप्त हुई।** The contract of hiring San Locomotives expired ob 14.5.2022
11	**ट्रेलर्स** Trailers	–	–	–	–	–
12	**विशेष यांत्रिक नौभार सम्हलाई उपकरण** Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment	–	–	–	–	–
क)	**शिपिंग प्रणाली** **Shipping System**					
	i) रिक्लेमर Reclaimer	–	–	–	–	सभी एमओएचपी उपकरणों का निपटान किया जाता है All MOHP Equipments are disposed off.
	ii) शिप लोडर Shiploader	–	–	–	–	सभी एमओएचपी उपकरणों का निपटान किया गया। All MOHP Equipments are

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
						disposed off.
	iii) यार्ड कन्वेयर Yard Conveyor	–	–	12	5000 टीपीएच/TPH	अदानी (पीपीपी) मॉडल Adani (PPP Model)
ख)	**प्राप्ति प्रणाली** **Receiving System**					
	i) बजरा अनलोडर (बीयू) Barge Unloader (BU)	–	–	2	2000 टीपीएच/TPH	**मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल (ग्रेब शीप अनलोडर्स)** M/s SWPL (Grab Ship Unloaders)
	ii) निरंतर बजरा अनलोडर (सीबीयू) Continuous barge Unloader CBU)	–	–	–	–	**सभी एमओएचपी उपकरणों का निपटान किया गया।** All MOHP Equipments are disposed off.
	iii) स्टेकर्स Stackers	–	–	–	–	**सभी एमओएचपी उपकरणों का निपटान किया गया।** All MOPH Equipments of are disposed off.
	iv) यार्ड कन्वेयर प्रणाली Yard Conveyors System Stackers	–	–	–	–	**सभी एमओएचपी उपकरणों का निपटान किया गया।** All MOPH Equipments of are disposed off.
		–	–	–	–	**सभी एमओएचपी उपकरणों का निपटान किया गया।** All MOPH Equipments of are disposed off.
		–	–	8	3000/2200 टीपीएच/TPH	**मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल** M/s SWPL

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
ग)	स्टेकर सह रिक्लेमर Stacker cum reclaimer	–	–	2 1	3000/2200 टीपीएच/TPH 5000/2500 टीपीएच/TPH	**मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल** M/s SWPL **अदानी (पीपीपी मॉडल)** Adani (PPP Model)
घ)	इन–मोशन वैगन लोडींग सिस्टम In-motion Wagon Loading System	–	–	1	3600 टीपीएच/ TPH	**मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल (सिलो) (पीपीपी मॉडल)** M/s SWPL (Silo) (PPP Model)
		–	–	1	4000 टीपीएच/ TPH	**मेसर्स एएमपीटीपीएल अदानी (पीपीपी मॉडल)** M/s AMPTPL Adani (PPP Model)
13	**तरल कार्गो (अमोनिया) की संभलाई हेतु समुद्री लोडिंग उपकरण** Marine Loading Arms for handling liquid cargo (Ammonia)	–	–	–	–	–
14	**अन्य** Others	–	–	–	–	–

वर्ष 2018-2019 से 2022-2023 तक पत्तन में संभलाया गया वस्तुवार यातायात
COMMODITY-WISE TRAFFIC HANDLED AT THE PORT DURING THE YEAR 2018-2019 TO 2022-2023

(मात्रा हजार टनों में)
(QTY. IN `000 TONNES)

क्र.सं Sr. No.	वस्तुएं Commodity	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
1	2	3	4	5	6	7
I I	**भारित (क+ख+ग+घ)** **LOADED (A+B+C+D)**					
क) **A)**	**तरल बल्क** **LIQUID BULK**					
	1 पीओएल - क्रूड POL-Crude	0	0	0	0	0
	2 पीओएल उत्पाद POL - Products	0	2	0	0	0
	3 एलपीजी / एलएनजी LPG /LNG	0	0	0	0	0
	4 खाद्य तेल Edible Oil	0	0	0	0	0
	5 एफआरएम - तरल FRM- Liquid	0	0	0	0	0
	6 अन्य Others	0	0	0	0	39
	क) अमोनिया Ammonia	0	0	0	0	0
	ख) कोस्टिक सोडा Caustic Soda	0	0	0	0	19
	ग) खाद्य तेल Edible Oil	0	0	0	0	0
	घ) रासायनिक इथिलिन Chemical Ethylene	0	0	0	0	0
	ङ) मोलासिस Molasses	0	0	0	0	20
		0	2	0	0	39
ख) **B)**	**शुष्क बल्क** **DRY BULK**					
	1 लौह अयस्क (सभी) Iron ore (All)	2528	1456	7010	3395	2284
	क) पैलेटस् Pellets	0	43	0	0	36
	ख) फाइन्स Fines	2528	1413	7010	3395	2248
	2 अन्य अयस्क Other Ores	0	0	0	0	0

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
3	थर्मल कोयला Thermal Coal	0	0	0	0	0
4	कोकिंग कोयला Coking Coal	0	0	0	0	31
5	अन्य कोयला Other Coal	0	0	0	0	0
6	उर्वरक Fertilizer	0	0	0	0	0
7	एफआरएम - ड्राइ FRM-Dry	0	0	0	0	0
8	खाद्यान्न (दालों को छोडकर) Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0
9	दालें Pulses	0	0	0	0	0
10	चीनी Sugar	0	0	0	0	0
11	सिमेन्ट Cement	0	0	0	0	0
12	नमक Salt	0	0	0	0	0
13	लौह स्क्रैप Iron Scrap	0	0	0	0	0
14	अन्य Others	211	207	538	619	204
	क) कच्चा पॅट कोक Raw Pet Coke	0	0	0	0	0
	ख) मेट कोक Met. Coke	0	0	20	0	0
	ग) सी.पी. कोक C.P. coke	0	0	0	0	0
	घ) बॉक्साइट Bauxite	0	0	0	0	0
	ङ) चूना पत्थर Limestone	0	0	0	0	0
	च) पीग आयर्न/स्लैग Pig Iron/Slag	190	207	510	575	204
	छ) अल्यूमिना Alumina	21	0	0	5	0
	ज) निकेल उत्पाद Nickel Products	0	0	8	0	0
	झ) वूड चीप्स Wood Chips	0	0	0	0	0
	ञ) चीनी Sugar	0	0	0	35	0
	ट) क्लिंकर Clinker	0	0	0	4	0

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
	ठ) रॉक फास्फेट Rock Phosphate	0	0	0	0	0
	ड) बेन्टोनाइट Bentonite	0	0	0	0	0
	ढ) जिप्सम Gypsum	0	0	0	0	0
		2739	1663	7548	4014	2519
ग) C)	**ब्रेक बल्क BREAK BULK**					
	1 लौह तथा इस्पात Iron & Steel	271	128	38	196	99
	2 टिंबर एण्ड लॉग्स Timber & Logs	0	0	0	0	0
	3 चाय तथा कॉफी Tea & Coffee	0	0	0	0	0
	4 खाद्यान्न (दालों को छोडकर) Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0
	5 दालें Pulses	0	0	0	0	0
	6 चीनी Sugar	0	0	0	0	0
	7 सिमेंट Cement	0	0	0	0	0
	8 परियोजना नौभार Project Cargo	0	0	0	0	0
	9 उर्वरक Fertilizer	0	0	0	0	0
	10 ऑटोमोबाइल्स (टनों में) Automobiles (Tonnes)	0	0	0	0	0
	(Nos./संख्या)	0	0	0	0	0
	11 अन्य Others	1209	1248	1779	1737	835
	क) स्टील कॉइल्स Steel Coils	1042	1091	1605	1503	696
	ख) ग्रेनाइट Granite	166	156	174	234	137
	ग) मशीनरी Machinery	0	1	0	0	2
	घ) लाइवस्टॉक एण्ड फोड्डर Livestock & Fodder	1	0	0	0	0
		1480	1376	1817	1933	934
घ) D)	**कंटेनर (टनों में) CONTAINER (Tonnes)**	146	105	97	71	15
	टीईयूएस TEUs	17960	15203	10753	7231	1064

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
ङ) E)	**यानांतरण TRANSHIPMENT**					
	1 कंटेनर (टनों में) CONTAINER (Tonnes)	0	0	0	0	0
	टीईयूएस TEUs	0	0	0	0	0
	2 अन्य (उल्लेख करें)* Other (Specify)*	0	0	0	0	0
च) F)	**सभी ALL**	4365	3146	9462	6018	3507
II	अभारित (क+ख+ग+घ) **UNLOADED (A+B+C+D)**					
क) A)	**LIQUID BULK**					
	1 पीओएल – क्रूड POL-Crude	0	0	0	0	0
	2 पीओएल उत्पाद POL - Products	600	656	410	497	609
	3 एलपीजी / एलएनजी LPG /LNG	0	0	0	0	0
	4 खाद्य तेल Edible Oil	0	0	0	0	0
	5 एफआरएम – तरल FRM- Liquid	408	109	168	108	212
	6 अन्य Others	142	56	33	59	69
	क) अमोनिया Ammonia	74	14	23	6	43
	ख) कोस्टिक सोडा Caustic Soda	0	7	0	0	0
	ग) खाद्य तेल Edible Oil	68	0	10	53	13
	घ) रासायनिक इथिलिन Chemical Ethylene	0	35	0	0	13
	ङ) अन्य तेल Other Oil	0	0	0	0	0
		1150	821	611	664	890
ख) B)	**शुष्क बल्क DRY BULK**					
	1 लौह अयस्क (सभी) Iron ore (All)	1653	267	315	157	0
	क) पैलेटस् Pellets	0	0	0	0	0

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
	ख) फाइन्स Fines	1653	267	315	157	0
2	अन्य अयस्क Other Ores	0	0	0	0	0
3	थर्मल कोयला Thermal Coal	1680	1550	1456	1832	2776
4	कोकिंग कोयला Coking Coal	6066	7936	7841	7331	7409
5	अन्य कोयला Other Coal	0	0	0	0	0
6	उर्वरक Fertilizer	268	52	163	63	94
7	एफआरएम - ड्राइ FRM-Dry	0	0	0	0	0
8	खाद्यान्न (दालों को छोडकर) Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0
9	दालें Pulses	0	0	0	0	0
10	चीनी Sugar	0	0	0	0	0
11	सिमेन्ट Cement	0	0	0	0	0
12	नमक Salt	0	0	0	0	0
13	लौह स्क्रैप Iron Scrap	0	0	0	0	0
14	अन्य Others	2175	1932	1929	2278	2637
	क) कच्चा पॅट कोक Raw Pet Coke	67	39	42	82	62
	ख) मेट कोक Met. Coke	392	41	0	131	356
	ग) सी.पी. कोक C.P. coke	0	0	0	0	0
	घ) बॉक्साइट Bauxite	450	728	841	930	1009
	ङ) चूना पत्थर Limestone	956	1119	1046	1086	1086
	च) पीग आयर्न/स्लैग Pig Iron/Slag	0	0	0	0	0
	छ) अल्यूमिना Alumina	0	0	0	0	0
	ज) निकेल उत्पाद Nickel Products	0	0	0	0	0
	झ) वूड चीप्स Wood Chips	135	0	0	0	0

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
	ञ) चीनी Sugar	0	0	0	0	0
	ट) क्लिंकर Clinker	0	0	0	0	0
	ठ) रेत Sand	0	0	0	0	0
	ड) बेन्टोनाइट Bentonite	15	5	0	0	0
	ढ) जिप्सम Gypsum	160	0	0	49	124
		11842	11737	11704	11661	12916
ग) **C)**	**ब्रेक बल्क** **BREAK BULK**					
	1 लौह तथा इस्पात Iron & Steel	0	0	0	0	0
	2 टिंबर एण्ड लॉग्स Timber & Logs	0	0	0	0	0
	3 खाद्यान्न Food Grains	0	0	0	0	0
	4 खाद्यान्न (दालों को छोडकर) Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0
	5 दालें Pulses	0	0	0	0	0
	6 चीनी Sugar	0	0	0	0	0
	7 सिमेंट Cement	0	0	0	0	0
	8 परियोजना नौभार Project Cargo	0	0	0	0	0
	9 उर्वरक Fertilizer	0	0	0	0	0
	10 ऑटोमोबाइल्स (टनों में) Automobiles (Tonnes) (Nos./संख्या)	0	0	0	0	0
	11 अन्य Others	5	0	1	0	0
	क) स्टील कॉइल्स Steel Coils	4	0	0	0	0
	ख) ग्रेनाइट Granite	0	0	0	0	0
	ग) मशीनरी Machinery	1	0	1	0	0
	घ) लाइवस्टॉक एण्ड फोडडर Livestock & Fodder	0	0	0	0	0
		5	0	1	0	0

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
घ)	**कंटेनर (टनों में)**					
D)	**CONTAINER (Tonnes)**	320	313	210	113	13
	टीईयूएस	19115	16593	11288	6826	1812
	TEUs					
ङ)	**यानांतरण**					
E)	**TRANSHIPMENT**					
	1 कंटेनर (टनों में)	1	0	0	0	0
	CONTAINER (Tonnes)					
	टीईयूएस	65	0	0	0	0
	TEUs					
	2 अन्य धान्य	0	0	0	0	8
	Other - Rice					
च)	**सभी**	13318	12871	12526	12438	13827
F)	**ALL**					
	समग्र यातायात (I+II)	17683	16017	21988	18456	17334
	OVERALL TRAFFIC (I+II)					

वर्ष 2022–2023 के दौरान वस्तुओं के प्रकार के अनुसार संभलाया गया समुद्रपार/तटीय यातायात
OVERSEAS/COASTAL TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO TYPE OF COMMODITIES DURING THE YEAR 2022–2023

(मात्रा हजार टनों में)
(Qty. in '000 tonnes)

क्र.सं. S.N.	वस्तुएं COMMODITY	समुद्रपार OVERSEAS			तटीय COASTAL			जोड कुल Grand Total
		अभारित Unloaded	भारित Loaded	कुल Total	अभारित Unloaded	भारित Loaded	कुल Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क) तरल बल्क A) LIQUID BULK								
1	पीओएल–क्रूड POL– Crude	0	0	0	0	0	0	0
2	पीओएल–उत्पाद POL–Products	0 (0)	0 (0)	0 (0)	609 (497)	0 (0)	609 (497)	609 (497)
3	एलपीजी/एलएनजी LPG/LNG	0	0	0	0	0	0	0
4	खाद्य तेल Edible Oil	0	0	0	0	0	0	0
5	एफआरएम–तरल FRM–Liquid	212 (108)	0 (0)	212 (108)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	212 (108)
6	अन्य Others	69 (59)	39 (0)	108 (59)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	108 (59)
	क) अमोनिया Ammonia	43 (6)	0 (0)	43 (6)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	43 (6)
	ख) खाद्य तेल Edible Oil	13 (53)	0 (0)	13 (53)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	13 (53)
	ग) रासायनिक इथिलिन Chemical - Ethylene	13 (0)	0 (0)	13 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	13 (0)

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	घ) कोस्टिक सोडा Caustic Soda	0 (0)	19 (0)	19 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	19 (0)
	ङ) मोलासिस Molasses	0 (0)	20 (0)	20 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	20 (0)
	कुल क Total A	**281 (167)**	**39 (0)**	**320 (167)**	**609 (497)**	**0 (0)**	**609 (410)**	**929 (664)**
ख) शुष्क बल्क B) DRY BULK								
1	लौह अयस्क (सभी) Iron Ore (All)	0 (0)	1684 (2658)	1684 (2658)	0 (157)	600 (737)	600 (894)	2284 (3552)
	क) पॅलेट्स Pellets	0 (0)	0 (140)	0 (140)	0 (0)	36 (0)	36 (0)	36 (140)
	ख) फाइन Fine	0 (0)	1684 (2518)	1684 (2518)	0 (157)	564 (737)	564 (894)	2248 (3412)
2	अन्य अयस्क Other Ores	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
3	थर्मल कोयला Thermal Coal	2554 (1830)	0 (0)	2554 (1830)	222 (2)	0 (0)	222 (2)	2776 (1832)
4	कोकिंग कोयला Coking Coal	7328 (6933)	0 (0)	7328 (6933)	81 (398)	31 (0)	112 (398)	7440 (7331)
5	अन्य कोयला Other Coal	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
6	उर्वरक Fertilizer	94 (63)	0 (0)	94 (63)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	94 (63)
7	एफआरएम–ड्राई FRM–Dry	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	खाद्यान्न (दालों को छोडकर)	0	0	0	0	0	0	0
	Food Grains (excluding pulses)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
9	दालें	0	0	0	0	0	0	0
	Pulses	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
10	चीनी	0	0	0	0	0	0	0
	Sugar	(0)	(35)	(35)	(0)	(0)	(0)	(35)
11	सिमेंट	0	0	0	0	0	0	0
	Cement	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
12	नमक	0	0	0	0	0	0	0
	Salt	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
13	लौह स्क्रैप	0	0	0	0	0	0	0
	Iron Scrap	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
14	अन्य	2465	204	2669	172	0	172	2841
	Others	(2115)	(580)	(2695)	(163)	(4)	(167)	(2862)
	क) कच्चा पॅट कोक	61	0	61	0	0	0	61
	Raw Pet Coke	(82)	(0)	(82)	(0)	(0)	(0)	(82)
	ख) मेट. कोक	348	0	348	9	0	9	357
	Met. Coke	(131)	(0)	(131)	(0)	(0)	(0)	(131)
	ग) जिप्सम	124	0	124	0	0	0	124
	Gypsum	(49)	(0)	(49)	(0)	(0)	(0)	(49)
	घ) चूना पत्थर	1086	0	1086	0	0	0	1086
	Limestone	(1086)	(0)	(1086)	(0)	(0)	(0)	(1086)
	ङ) पीगआयर्न/स्लैग	0	204	204	0	0	0	204
	Pig Iron/Slag	(0)	(575)	(575)	(0)	(0)	(0)	(575)
	च) एल्यूमिना	0	0	0	0	0	0	0
	Alumina	(0)	(5)	(5)	(0)	(0)	(0)	(5)
	छ) निकेल उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0
	Nickel Products	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	ज) क्लिंकर	0	0	0	0	0	0	0
	Clinker	(0)	(0)	(0)	(0)	(4)	(4)	(4)

(चालू ....) (Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	झ) बॉक्साइट Bauxite	846 (767)	0 (0)	846 (767)	163 (163)	0 (0)	163 (163)	1009 (930)
	कुल ख **Total B**	**12441** **(10941)**	**1888** **(3273)**	**14329** **(14214)**	**475** **(720)**	**631** **(741)**	**1106** **(1461)**	**15435** **(15675)**
ग) ब्रेक बल्क **C) BREAK BULK**								
1	लौह तथा इस्पात Iron & Steel	0 (0)	81 (93)	81 (93)	0 (0)	18 (103)	18 (103)	99 (196)
2	टिंबर एण्ड लॉग्स Timber & Logs	0	0	0	0	0	0	0
3	चाय तथा कॉफी Tea & Coffee	0	0	0	0	0	0	0
4	खाद्यान्न (दालों को छोडकर) Food Grains (excluding pulses)	0	0	0	0	0	0	0
5	दालें Pulses	0	0	0	0	0	0	0
6	चीनी Sugar	0	0	0	0	0	0	0
7	सिमेंट Cement	0	0	0	0	0	0	0
8	प्रोजेक्ट नौभार Project Cargo	0	0	0	0	0	0	0
9	उर्वरक Fertilizer	0	0	0	0	0	0	0
10	ऑटोमोबाइल्स (टनों में) Automobiles (Tonnes)	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	अन्य Others	0 (0)	835 (1737)	835 (1737)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	835 (1737)
	क) स्टील कॉयल्स Steel Coils	0 (0)	696 (1503)	696 (1503)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	696 (1503)
	ख) मशीनरी Machinery	0 (0)	2 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)
	ग) ग्रेनाइट Granite	0 (0)	137 (234)	137 (234)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	137 (234)
	कुल ग **Total C**	0 (0)	916 (1830)	916 (1830)	0 (0)	18 (103)	18 (103)	934 (1933)
घ)	**कन्टेनर (टनों में)** **CONTAINER (Tonnes)**	13 (67)	15 (65)	28 (132)	0 (46)	0 (6)	0 (52)	28 (184)
D)	(टीईयूएस) (TEUs)	1812 (5239)	1064 (5519)	2876 (10758)	0 (1587)	0 (1710)	0 (3297)	2876 (14055)
ङ)	**यानांतरण**							
E)	**TRANSHIPPMENT**							
1	कंटेनर (टनों में) Container (Tonnes)	0	0	0	0	0	0	0
	(टीईयूएस) (TEUs)	0	0	0	0	0	0	0
2	अन्य (उल्लेख करें)* Other (Specify)*	8	0	8	0	0	0	8
	कुल (क+ख+ग+घ) **TOTAL (A+B+C+D+E)**	**12743** **(11175)**	**2858** **(5168)**	**15601** **(16343)**	**1084** **(1263)**	**649** **(850)**	**1733** **(2113)**	**17334** **(18456)**

टिप्पणी : कोष्ठक में दिए गए आंकडे 2021-22 के है।

N. B. : Figures given in the brackets pertain to the year 2021-22

वर्ष 2022-2023 के दौरान संभलाए गए नौभार यातायात जहाजों का पताकावार वितरण
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO TRAFFIC VESSELS HANDLED DURING THE YEAR 2022-2023

(मात्रा हजार टनों में)
(Qty in `000 tonnes)

क्र.सं. Sr. No.	राष्ट्रीयता Nationality	जहाजों की संख्या No. of Ships	नौभार की मात्रा Quantity of Cargo			जोड़ Total
			अभारित Unloaded	भारित Loaded	यानांतरण Tranship-ment	
1	2	3	4	5	6	7
क A	समुद्रपार OVERSEAS					
1	एन्टीगुआन/बरबुडा Antiguan/barbuda	1	0	20	0	20
2	बहामनीयन Bahamanian	2	50	52	0	102
3	बांगलादेशी Bangladeshi	1	52	0	0	52
4	बर्मा Burma	1	5	0	0	5
5	केमैन आईलैण्ड Cayman Islands	3	107	0	0	107
6	चीन Chinese	6	167	44	0	211
7	साइप्रियट Cypriot	6	322	56	0	378
8	क्रोशियन Croatian	2	0	33	0	33
9	इजिप्त Egypt	1	0	12	0	12
10	ग्रीस Greece	4	290	0	0	290
11	गिब्राल्टर Gibraltar	1	0	14	0	14
12	हाँगकाँग Hongkong	10	687	56	0	743
13	भारतीय Indian	22	18	16	0	34

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
14	**इसले ऑफ मैन** Isle of Man	2	211	0	0	211
15	**इटाली** Italy	4	256	0	0	256
16	**जापनीस** Japanese	1	35	0	0	35
17	**कोरिया** Korea	4	0	58	0	58
18	**लिबेरियन** Liberian	65	3512	781	0	4293
19	**मालतीज** Maltese	30	1373	177	0	1550
20	**मार्शल द्वीप** Marshall Islands	33	1740	420	0	2160
21	**नोरवे** Norway	1	0	20	0	20
22	**पनामनियन** Panamanian	69	3129	815	0	3944
23	**फिलिफाइन** Philippines	3	84	11	0	95
24	**पोर्तुगाल** Portugal	5	230	51	0	281
25	**कतार** Qatar	0	62	0	0	62
26	**रियुनियन** Reunion	1	83	0	0	83
27	**सिंगापुरियन** Singaporean	9	148	133	0	281
28	**स्विस** Swiss	1	0	48	0	48
29	**तुर्कीश** Turkish	2	30	22	0	52
30	**यूके** UK	3	76	20	0	96

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
29	वियटनम Vietnam	7	67	0	8	75
	जोड़ समुद्रपार (क) **Total Overseas (A)**	**300**	**12734**	**2859**	**8**	**15601**
ख **B**	**तटीय** **COASTAL**					
1	भारतीय Indian	65	573	613	0	1186
2	लिबेरियन Liberian	1	54	0	0	54
3	माल्तिस Maltese	1	54	0	0	54
4	यूके UK	1	17	0	0	17
5	मार्शल द्वीप Marshall Islands	4	178	0	0	178
6	डेनमार्क Denmark	7	65	0	0	65
7	पनामनियन Panamanian	5	143	36	0	179
	जोड़ तटीय (ख) **Total Coastal (B)**	**84**	**1084**	**649**	**0**	**1733**
	कुल जोड़ (क+ख) **Grand Total (A+B)**	**384**	**13818**	**3508**	**8**	**17334**

वर्ष 2022-23 के दौरान स्त्रोत तथा गंतव्य स्थान के अनुसार संभलाए गए समुद्रपार भारित व अभारित नौभार का वितरण

DISTRIBUTION OF OVERSEAS LOADED AND UNLOADED CARGO HANDLED DURING THE YEAR 2022–2023 ACCORDING TO ORIGIN AND DESTINATION

(टनों में मात्रा)
(Qty. in tonnes)

क्र.सं. Sr. No.	वस्तु Commodity	अभारित नौभार Cargo Unloaded		भारित नौभार Cargo loaded	
		स्त्रोत देश Origin Country	मात्रा Quantity	गंतव्य देश Destination Country	मात्रा Quantity
1	2	3	4	5	6
क. A.	**तरल बल्क** LIQUID BULK				
1	पीओएल (क्रूड) POL (Crude)	–	0	–	0
2	पीओएल (उत्पाद) POL (Product)	–	0	–	0
3	एलपीजी/एलएनजी LPG/LNG	–	0	–	0
4	खाद्य तेल Edible Oil	क) इंडोनेशिया Indonesia	12737	–	0
5	एफआरएम - तरल FRM-Liquid	क) मोरोक्को Morocco	212277	–	0
6	**अन्य** Others				
	क) अमोनिया Ammonia	क) बहरेन Bahran	14001	–	0
		ख) ओमान Oman	3680	–	0
		ग) कतार Qatar	25700		
	ख) रासायनिक इथिलिन Chemical Ethylene	क) कतार Qatar	12561	–	
	ग) कोस्टिक सोडा Caustic Soda	–	0	क) साऊदी अरेबिया Saudi Arabia	8986
				ख) यूएसए USA	9874
				ग) इटली Italy	20000
	कुल तरल बल्क TOTAL Liquid Bulk			**280956**	**38860**

(चालू ....) (Contd....)

1	2	3	4	5	6
ख.	**शुष्क बल्क**				
B.	**DRY BULK**				
1	लौह अयस्क (सभी) Iron Ore (All)				
		–	0	क) चीन China	1622935
		–	0	ख) केनिया Kenya	47910
		–	0	ग) यूएसए USA	13200
	क) गुटिकाएं Pellets	–	0	–	0
	ख) चूर्ण Fine	–	0	क) चीन China	1622935
				ख) केनिया Kenya	47910
				ग) यूएसए UAE	13200
2	अन्य अयस्क Other Ore	–	0	–	0
3	थर्मल कोयला Thermal Coal	क) आस्ट्रेलिया Australia	117000	–	0
		ख) मोझांबिक Mozambique	200189	–	0
		ग) इंडोनेशिया Indonesia	1383152	–	0
		घ) दक्षिण अफ्रिका South Africa	87393	–	0
		ङ) रशिया Russia	766158	–	0
4	कोकिंग कोयला Coking Coal	क) आस्ट्रेलिया Australia	1733127	–	0
		ख) कनाडा Canada	1531768	–	0
		ग) दक्षिण अफ्रिका South Africa	12997	–	0
		घ) न्यूझिलैण्ड New Zealand	35105	–	0
		ङ) यूएसए USA	751976	–	0
		च) रशिया Russia	3226413	–	0
		छ) इंडोनेशिया Indonesia	36930	–	0

1	2	3	4	5	6
5	अन्य कोयला Other Coal	–	0	–	0
6	उर्वरक Fertilizer	क) जोर्डन Jordan	38410	–	0
		ख) ओमान Oman	21983	–	0
		ग) कतार Qatar	18264	–	0
		ग) विएतनम Vietnam	15062	–	0
7	एफआरएम शुष्क FRM-Dry	–	0	–	0
8	अनाज (दालों को छोडकर) Food Grains (excluding pulses)	–	0	–	0
9	दालें Pulses	–	0	–	0
10	चीनी Sugar	–	0	–	0
11	सिमेंट Cement	–	0	–	0
12	नमक Salt	–	0	–	0
13	लौह स्क्रैप आदि Iron Scrap etc.	–	0	–	0
14	अन्य Others				
	क) पीगआयर्न/स्लॅग Pig Iron/Slag	–	0	क) बांगलादेश Bangladesh	55000
		–	0	ख) इंडोनेशिया Indonesia	20000
		–	0	ग) यूएसए USA	128865
	ख) चूना पत्थर Limestone	क) यूएई UAE	1028242	–	0
		ख) ओमान Oman	57830	–	0
	ग) मेटूलर्जिकल कोक Metulurgical Coke	क) इंडोनेशिया Indonesia	24200	–	0
		ख) चीन China	278888	–	0
		ग) यूएसए USA	45000	–	0

1	2	3	4	5	6
	ग) कच्चा पेट कोक Raw Pet Coke	क) चीन China	24593	–	0
		ख) इंडोनेशिया Indonesia	10118	–	0
		ग) कुवेत Kuwait	11499	–	0
		घ) नेदरलैण्ड Netherland	7500	–	0
		ङ) ओमान Oman	8000	–	0
	घ) बाक्साईट Bauxite	क) गिनीया Guinea	845646	–	0
	ङ) एल्यूमिना Alumina	–	0	क) माल्टा Malta	0
	च) जिप्सम Gypsum	क) ओमन Oman	72999	–	0
		ख) इरान Iran	50501		
	च) चीनी Sugar	–	0	क) इंडोनेशिया Indonesia	0
	कुल शुष्क बल्क Total Dry Bulk	**–**	**12440943**	**–**	**1887910**
ग.	**ब्रेक बल्क BREAK BULK**				
1	लौह व इस्पात Iron & Steel	–	0	क) इटली Italy	80680
2	टिम्बर व लॉग्स Timber & Logs	–	0	–	0
3	चाय व कॉफी Tea & Coffee	–	0	–	0
4	अनाज (दालों को छोडकर) Food Grains (excluding pulses)	–	0	–	0
5	दालें Pulses	–	0	–	0
6	चीनी Sugar	–	0	–	0
7	सिमेंट Cement	–	0	–	0

1	2	3	4	5	6
8	प्रोजेक्ट नौभार Project Cargo	–	0	–	0
9	उर्वरक Fertilizer	–	0	–	0
10	ऑटोमोबाइल्स (टन)	–	0	–	0
	(संख्या)	–	0	–	0
	Automobiles(Tonnes)	–	0	–	0
	(Nos)	–	0	–	0
11	अन्य Others				
	क) ग्रेनाइट Granite	–	0	क) चीन China	108987
				ख) इटली Italy	27964
	ख) हॉट रोल्ड कोइल्स Hot Rolled Coils	–	0	क) इटली Italy	192755
		–	0	ख) बेल्जियम Belgium	170919
		–	0	ग) इजीप्ट Egypt	43632
		–	0	घ) पोर्तुगाल Portugal	6573
		–	0	ङ) स्पेन Spain	111444
		–	0	च) साऊदी अरेबिरा Soudi Arabia	4089
		–	0	छ) टर्की Turkey	38958
		–	0	ज) युएई UAE	52868
		–	0	झ) युके UK	66620
		–	0	ञ) युएसए USA	7824
	ग) मशीनरी Machinery	–	0	क) लिबेरिया Liberia	2540
	कुल ब्रेक बल्क **Total Break Bulk**				**915853**

1	2	3	4	5	6
घ)	**कंटेनर (टनों में)** **CONTAINER** (Tonnes)	आशिया ASIA	2487	आस्ट्रेलिया AUSTRALIA	383
		एंटवर्पेन ANTWERPEN	76	बांगलादेश BANGLADESH	17
		बेल्जिएम BELGIUM	171	बेल्जिएम BELGIUM	721
		चीन CHINA	922	बाहरीन BAHRAIN	51
		ग्रेंगमाउथ GRANGEMOUTH	16	चीन CHINA	136
		जपान JAPAN	18	कांगो CONGO	163
		कोरिया KOREA	1292	कोट डी आइवेरी COTE D IVOIRE	171
		कुवेत KUWAIT	6	झेंक रिपब्लिक CZECH REPUBLIC	48
		लिवोर्नो LIVORNO	8	इजीप्ट EGYPT	582
		मध्य पूर्व MIDDLE EAST	1361	इक्वेटोरियल जिनिया EQUATORIAL GUINEA	19
		नार्थ युरोप NORTH EUROPE	1544	जर्मनी GERMANY	857
		नार्थ अमरिका NORTH AMERICA	1228	घाना GHANA	507
		ओमान OMAN	14	ग्रीक GREECE	48
		युनाईटेड अरब इमिरट UNITED ARAB EMIRAT	3	इंडोनेशिया INDONESIA	56
		युनाईटेड किंगडम UNITED KINGDOM	153	इटली ITALY	222
		युनाईटेड स्टेटस् UNITED STATES	13	जपान JAPAN	41
				केनिया KENYA	810
				कोरीया KOREA	123
				कुवेत KUWAIT	47
				मलेशिया MALAYSIA	16
				मालदिव्स MALDIVES	76
				नेदरलैण्ड NETHERLANDS	20
				नाइजीरिया NIGERIA	57
				न्यूझीलैण्ड NEW ZEALAND	383

1	2	3	4	5	6
				ओमान OMAN	150
				फिलिफिन्स PHILIPPINES	17
				पोलंड POLAND	231
				पोर्तुगाल PORTUGAL	31
				रोमानिया ROMANIA	144
				रशिया RUSSIA	173
				रावांडा RWANDA	87
				साऊदी अरेबिया SAUDI ARABIA	2059
				सिंगापूर SINGAPORE	207
				साऊथ अफ्रिका SOUTH AFRICA	70
				स्पेन SPAIN	96
				श्रीलंका SRI LANKA	64
				स्वीडन SWEDEN	72
				तांजानिया TANZANIA	398
				थाईलैण्ड THAILAND	2554
				टोगो TOGO	161
				टर्की TURKEY	533
				यूएसए U.S.A	40
				यूएई UAE	212
				युगांडा UGANDA	53
				युनाईटेड किंगडम UNITED KINGDOM	322
	कुल कंटेनर टन भार TOTAL CONTAINER TONNAGE		**9312**		**13228**
	कुल कंटेनर (टीइयूएस) TOTAL CONTAINER (TEUS)		**917**		**967**

1	2	3	4	5	6
ङ.	**यानांतरण** **TRANSHIPMENT**				
1	कंटेनर (टन) (संख्या) टीईयू में	–	0	–	0
	Container (Tonnes) (Nos.) in TEU's	–	0	–	0
2	अन्य (धान्य) Others (Rice)	–	7993	–	0
	समग्र समुद्रपार अभारित **OVERALL OVERSEAS UNLOADED**		**12739204**	समग्र समुद्रपार भारित **OVERALL OVERSEAS LOADED**	**2855851**

वि.सू. : **समुद्र पार आयात कंटेनर नौभार का टनभार 3912 है।**
N. B. : **Tare weight of Overseas import Container cargo is 3912**
समुद्र पार निर्यात कंटेनर नौभार का टनभार 2313 है।
Tare weight of Overseas export Container cargo is 2313

वर्ष 2022-23 के दौरान संभलाए गए कंटेनरों की संख्या और प्रकार
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2022-2023

(मात्रा संख्या में)
(QTY. IN NO.)

क्र.सं. S.No.	मद Item	प्रकार Type	20 फीट संख्या 20 Ft. No		40 फीट संख्या 40 Ft. No		अन्य Others		जोड़ Total	
			सामान्य Normal	रीफिर Reefer	सामान्य Normal	रीफिर Reefer	सामान्य Normal	रीफिर Reefer	सामान्य Normal	रीफिर Reefer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क A	भारित LOADED	एलसीएल LCL	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
		एफसीएल FCL	313 (1386)	0 (0)	237 (1196)	88 (379)	- (-)	- (-)	550 (2582)	88 (379)
		खाली Empty.	1 (2167)	0 (4)	50 (229)	0 (32)	- (-)	- (-)	51 (2396)	0 (36)
		जोड़ Total	**314 (3553)**	**0 (4)**	**287 (1425)**	**88 (411)**	**0 (-)**	**0 (-)**	**601 (4978)**	**88 (415)**
ख B	अभारित UNLOADED	एलसीएल LCL	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
		एफसीएल FCL	255 (3013)	0 (3)	331 (1167)	0 (35)	(-)	(-)	586 (4180)	0 (38)
		खाली Empty.	113 (200)	0 (0)	376 (351)	15 (252)	- (-)	- (-)	489 (551)	15 (252)
		जोड़ Total	**368 (3213)**	**0 (3)**	**707 (1518)**	**15 (287)**	**0 (-)**	**0 (-)**	**1075 (4731)**	**15 (290)**
ग C	यानांतरण TRANSHIPMENT	एलसीएल LCL	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
		एफसीएल FCL	0 (–)	– (–)	0 (0)	– (–)	– (–)	– (–)	0 (–)	– (–)
		खाली Empty.	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
		जोड़ Total	**0 (0)**	**0 (0)**	**0 (0)**	**0 (–)**	**0 (–)**	**0 (–)**	**0 (0)**	**0 (–)**
घ D	**कुल जोड़ (क+ख+ग) GRAND TOTAL (A+B+C)**		**682 (6766)**	**0 (7)**	**994 (2943)**	**103 (698)**	**0 (-)**	**0 (-)**	**1676 (9709)**	**103 (705)**

वि.सू. : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2021-2022 के हैं।
N. B. : Figures given in brackets pertain to the year 2021-2022

वर्ष 2022–2023 में संभलाए गए कंटेनर नौभार और कंटेनरों का खालीभार

CONTAINER CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2022–2023

(टनों में)
(IN TONNES)

	मद Item	कंटेनर नौभार Container Cargo	खाली भार Tare Weight	कुल (2+3) Total (2+3)
	1	2	3	4
1.	**भारित** Loaded	13227 (54200)	2313 (16215)	15540 (70415)
2	**अभारित** Unloaded	9312 (97739)	3912 (15287)	13224 (113026)
3	**यानांतरण** Transhipment	– (–)	– (–)	– (–)
4.	**कुल** **Total (1+2+3)**	**22539** **(151939)**	**6225** **(31502)**	**28764** **(183441)**

टिप्पणी : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2021-2022 के हैं।
N. B. : Figures given in brackets pertain to the year 2021-2022

वर्ष 2022–2023 के दौरान जहाजों से अभारण करने के पश्चात पत्तन से जानेवाले अंतर्देशीय (लैण्डवर्ड) कन्टेनरों का संचलन

INLAND CONTAINER MOVEMENT – OUTGOING FROM PORT AFTER UNLOADING FROM SHIP DURING THE YEAR 2022–2023

प्रकार MODE	20' 20'			40' 40'			अन्य OTHER			कुल (टीईयूएस) TOTAL (TEUs)		
	भारित Loaded	खाली Empty	कुल Total	भारित Loaded	खाली Empty	कुल Total	भारित Loaded	खाली Empty	कुल Total	भारित Loaded	खाली Empty	कुल Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा 1. BY RAIL	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
क) आईसीडी ICD	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ख) सीएफएस CFS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ग) अन्य Others	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2. सडक द्वारा By Road	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
क) आईसीडी ICD	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ख) सीएफएस CFS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ग) अन्य Others	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	255	113	368	662	782	1444	–	–	–	917	895	1812
टन Tonnes	3834	416	4250	7347	1627	8974	–	–	–	11181	2043	13224
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा By IWT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
क) आईसीडी ICD	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ख) सीएफएस CFS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ग) अन्य Others	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

वर्ष 2022–2023 के दौरान जहाज पर लदान हेतु पत्तन में आनेवाले अंतर्देशीय कंटेनरों का संचलन

INWARD CONTAINER MOVEMENT – INCOMING TO PORT FOR LOADING ON TO SHIP DURING THE YEAR 2022–23

प्रकार MODE	20' 20'			40' 40'			अन्य OTHER			कुल (टीईयूएस) TOTAL (TEUs)		
	भारित Loaded	खाली Empty	कुल Total	भारित Loaded	खाली Empty	कुल Total	भारित Loaded	खाली Empty	कुल Total	भारित Loaded	खाली Empty	कुल Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा 1. BY RAIL	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
क) आईसीडी ICD	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ख) सीएफएस CFS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ग) अन्य Others	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

(चालू ....)
(Contd....)

विवरणी सं. XIII (चालू)
STATEMENT NO. XIII (CONTN.)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2. **सडक द्वारा** By Road	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
क) आईसीडी ICD	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ख) सीएफएस CFS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ग) अन्य Others	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	313	1	314	654	96	750	–	–	–	967	97	1064
टन Tonnes	6963	2	6965	8365	210	8575	–	–	–	15328	212	15540
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा By IWT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
क) आईसीडी ICD	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

(चालू ....)
(Contd....)

विवरणी सं. XIII (चालू)
STATEMENT NO. XIII (CONTN.)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ख) सीएफएस CFS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ग) अन्य Others	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
संख्या No.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
टन Tonnes.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

वर्ष 2022–23 के दौरान का कार्य निष्पादन
PERFORMANCE OF PORT DURING THE YEAR 2022–23

क्र.सं. Sl.	मद Item	कंटेनर Container	ब्रेक बल्क नौभार Break Bulk Cargo	शुष्क बल्क Dry Bulk		तरल बल्क Liquid Bulk	जोड़ Total
				यांत्रिकृत Mechanised	परंपरागत Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	प्रस्थान किए जहाजों की संख्या No. of Ships sailed	23 (27)	54 (92)	149 (167)	17 (16)	98 (82)	341 (384)
2.	संभलाया गया नौभार (टनों में) Cargo Handled [in tonnes]	22539 (151892)	955705 (1901983)	10884101 (9974288)	559014 (556873)	964130 (664596)	13385489 (13249632)
3	औसत लदान फेरा समय (घंटों में) Average Turn Round Time (in Hrs)	37.01 (34.23)	95.56 (120.31)	64.04 (68.07)	149.29 (149.73)	36.34 (36.14)	63.51 (74.79)
4	प्रचालन घाट पर औसत ठहराव (घंटों में) Average Stay at Working Berth (in Hrs)	35.50 (33.50)	92.88 (112.50)	62.37 (66.04)	126.75 (135.62)	32.49 (29.77)	60.01 (70.04)
5	घाट लगने से पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (घंटों में) Average Pre–berthing Waiting Time (in Hrs)						
	क) पत्तन के कारण Port Account	0.00 (0.00)	1.24 (5.90)	0.00 (0.00)	21.06 (11.91)	2.76 (5.20)	2.04 (3.02)
	ख) गैर पत्तन के कारण Non Port Account	21.20 (2.59)	12.44 (22.20)	18.50 (26.37)	34.18 (10.38)	10.28 (3.47)	16.14 (18.14)

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	**औसत अकार्य समय (घंटों में)** Average Non–working Time (in Hrs)							
	क) पत्तन के कारण Port Account		– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
	ख) गैर पत्तन के कारण Non Port Account		21.65 (5.73)	13.60 (13.60)	7.13 (7.32)	19.14 (15.98)	15.61 (14.91)	12.21 (10.69)
7	**प्रचालन घाट पर अकार्य समय का प्रतिशत (घंटों में)** Percentage of Non–working Time at Working Berth (in Hrs)		60.99 (17.11)	14.65 (12.09)	11.43 (11.08)	15.10 (11.78)	48.45 (50.09)	20.34 (15.27)
8	**औसत पार्सल आकार (टनों में)** Average Parcel Size (in tonnes)		980 (5626)	17698 (20674)	73048 (59726)	32883 (34805)	9838 (8105)	39254 (34504)

वि.सू. : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2021-2022 के हैं।
N. B. : Figures given in brackets pertain to the year 2021-2022

वर्ष 2022–23 के दौरान घाट लगने से पूर्व प्रतीक्षा समय का वितरण
DISTRIBUTION OF PRE–BERTHING WAITING TIME DURING THE THE YEAR 2022–23

(घंटों में)
(in Hrs.)

क्र.सं. Sl. No.	मद Item	कंटेनर Container		ब्रेक बल्क Break Bulk	शुष्क बल्क Dry Bulk		तरल बल्क Liquid Bulk	कुल Total
		सेल्यूलर Cellular	संयोजन Combination		यांत्रिकृत Mechanised	परंपरागत Conventional		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क.	पत्तन के कारण							
A	Port Account							
1	निम्न की अनुपलब्धता							
	Non–Availability of							
	(i) घाट	–	–	67.20	–	358.08	270.48	695.76
	Berth	(–)	(–)	(542.64)	(0)	(190.56)	(426.48)	(1159.68)
	(ii) टग जलयान	–	–	–	–	–	–	–
	Tug Craft	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
	(iii) पायलट	–	–	–	–	–	–	–
	Pilot	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
2	हडताल/कार्य बंदी	–	–	–	–	–	–	–
	Strike/Stoppage	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
3	रात्रि नौसंचालन प्रतिबंध	–	–	–	–	–	–	–
	Night Navigation Restriction	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
4	डुबाव प्रतिबंध	–	–	–	–	–	–	–
	Draft Restriction	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
5	अन्य	–	–	–	–	–	–	–
	Others	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ख.	**गैर पत्तन के कारण**							
B	**Non–Port Account**							
1	**जहाजों के कारण**	–	–	–	–	–	–	–
	Ships Account	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
2	**शिपरों के कारण/समर्पित घाट के लिए**	–	–	249.12	2263.20	–	–	2512.32
	Shippers Account/Dedicated berth	(–)	(–)	(1392.00)	(4167.84)	(–)	(–)	(5559.84)
3	**एजेण्ट विकल्प**	458.40		95.76		24.24	282.72	861.12
	Agents Option	(–)	(–)	(418.80)	(138.00)	(10.08)	(45.36)	(612.24)
4	**उलेज/जगह की कमी**	–	–	–	–	–	521.52	521.52
	Want of Ullage/Space	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(103.20)	(103.20)
5	**दस्तावेज तैयार न होना**	4.80	–	–	167.52	–	37.92	210.24
	Documents not ready	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
6	**ज्वारीय प्रतिबंध**	–	–	–	–	–	–	–
	Tidal Restrictions	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
7	**मौसम प्रतिबंध**	–	–	–	–	–	–	–
	Weather Restriction	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
8	**नौभार की कमी**	–	–	260.64	–	524.16	—	784.80
	Want of Cargo	(–)	(–)	(153.36)	(–)	(140.64)	(–)	(294)
9	**श्रम छुट्टी / अवकाश**	–	–	–	–	–	–	–
	Labour Holidays/Recess	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
10	**बिजली बंद पडना**	–	–	–	–	–	–	–
	Power Failure	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
11	**कार्गो लैशिंग**	–	–	–	–	–	–	–
	Cargo Lashing	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
12	**अन्य**	24.48	–	66.48	325.20	32.64	165.60	614.40
	Others	(69.84)	(–)	(78.48)	(97.44)	(15.36)	(136.22)	(397.44)
ग.	**सभी कारण**	487.68	–	739.20	2755.92	939.12	1278.24	6200.16
C	**All Reasons**	(69.84)	(–)	(2585.28)	(4403.28)	(356.64)	(711.36)	(8126.40)

टिप्पणी : लैश और रो-रो का ब्रेक बल्क में शामिल किया जाना ।
Note : Lash and Ro-Ro be included in break Bulk.

वि.सू. : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2021-2022 के हैं।
N. B. : Figures given in brackets pertain to the year 2021-2022

वर्ष 2022–2023 के दौरान प्रचालन घाटों पर अकार्य समय का वितरण
DISTRIBUTION OF NON–WORKING TIME AT WORKING BERTHS DURING THE YEAR 2022–2023

(घंटों में)
(in Hrs.)

क्र.सं. Sl. No.	मद Item	कंटेनर Container		ब्रेक बल्क Break Bulk	शुष्क बल्क Dry Bulk		तरल बल्क Liquid Bulk	कुल Total
		सेल्यूलर Cellular	संयोजन Combination		यांत्रिकृत Mechanised	संयोजन Combination		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क.	**पत्तन के कारण**							
A	**Port Account**							
(क)	**प्रचालित घाट** Working Berth							
1	**उपकरणों की अनुपलब्धता** Non–Availability of Equipment	–	–	–	–	–	–	–
2	**उपकरण का बंद पडना** Equipment Breakdown	–	–	–	–	–	–	–
3	**कामगारों की अनुपस्थिति** Absence of workers	–	–	–	–	–	–	–
4	**हडताल/कार्य बंद** Strike/Stoppage	–	–	–	–	–	–	–
5	**शेड संकुलन** Shed Congestion	–	–	–	–	–	–	–
6	**बिजली बंद पडना** Power Failure	–	–	–	–	–	–	–
7	**हैच खोलना / बंद करना** Hatch opening/ closing	–	–	–	–	–	–	–

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	**श्रमिक छुट्टी** Labour Holidays	–	–	–	–	–	–	–
9	**रात्रि नौसंचालन प्रतिबंध** Night Navigation Restrictions	–	–	–	–	–	–	–
10	**अन्य** Others	–	–	–	–	–	–	–
(ख)	**अप्रचालित घाट पर बिताया समय** Time spent at Non–working berth	–	–	–	–	–	–	–
ख.	**गैर पत्तन के कारण**							
B.	**Non–Port Account**							
(क)	**कार्य घाटपर बिताया समय** Working Berth							
1	**जहाजों के कारण** Ships account	–	–	–	–	–	–	–
2	**शिपरों के कारण** Shippers account	498.00 (154.80)	– (–)	734.64 (1251.36)	1062.24 (1222.08)	325.44 (255.60)	1542.96 (1222.80)	4163.28 (4106.64)
3	**एजेन्ट विकल्प** Agents option	–	–	–	–	–	–	–
4	**गैर पत्तन कामगारों की अनुपस्थिति** Absence of non–port workers	–	–	–	–	–	–	–
5	**नौभार अभाव के कारण** For want of cargo	–	–	–	–	–	–	–
6	**प्रस्थान औपचारिकताएं** Departure Formalities	–	–	–	–	–	–	–
7	**मौसम प्रतिबंध** Weather restriction	–	–	–	–	–	–	–

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	**छुट्टी** Holiday	–	–	–	–	–	–	–
9	**भण्डारण / सिलोस की कमी** Lack of Storage / silos	–	–	–	–	–	–	–
10	**उपभोक्ता उपकरण मरम्मत** User equipment repair	–	–	–	–	–	–	–
11	**तट निर्बाधता** Shore Clearance	–	–	–	–	–	–	–
12	**अन्य** Others	–	–	–	–	–	–	–
(ख)	**अप्रचालन घाट पर बिताया समय** Time spent at Non–working berth	–	–	–	–	–	–	–
(ग)	**सभी कारण** **All reasons**	–	–	–	–	–	–	–
(क)	**प्रचालन घाट** Working Berth	498.00 (154.80)	– (–)	734.64 (1251.36)	1062.24 (1222.08)	325.44 (255.60)	1542.96 (1222.80)	4163.28 (4106.64)
(ख)	**अप्रचालन घाट** Non–working berth	–	–	–	–	–	–	–

वि.सू. : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2021-2022 के हैं।
N. B. : Figures in brackets pertain to the year 2021-22

वर्ष 2022-23 के दौरान प्रस्थान किए जहाजों की संख्या, प्रकार व आकार
NUMBER, TYPE AND SIZE OF SHIPS SAILED DURING THE YEAR 2022-23

क्र.सं. Sl.No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	प्रस्थान किए जहाजों की संख्या No. of ships sailed	एनआरटी NRT	जीआरटी GRT	डीडब्ल्यूटी DWT
1	2	3	4	5	6
क. A.	**नौभार प्रचालन** **CARGO OPERATION**				
1. 1	कंटेनर Container				
	क) सेल्यूलर Cellular	23 (27)	9683 (291462)	30705 (638129)	35558 (773227)
	ख) संयोजन Combination	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
2	ब्रेक बल्क Break Bulk	54 (92)	755136 (1262546)	1342215 (2251879)	2227644 (3778634)
3	सूखा बल्क Dry Bulk				
	क) यांत्रिक Mechancial	149 (167)	5645483 (5049536)	8995971 (8100160)	17035862 (15174015)
	ख) परंपरागत Conventional	60 (63)	1598310 (1900449)	2636648 (3140681)	4794153 (5851146)
4	तरल बल्क Liquid Bulk	98 (82)	1030435 (867371)	2416532 (1999190)	3710195 (3217383)
5	लैश Lash	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
6	रो-रो Ro-Ro	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
	कुल Total	384 (431)	9039047 (9401364)	15422071 (16130039)	27803412 (28794405)
ख.	**यात्री कैरियर** Passenger Carriers	46 (18)	1059522 (482778)	2043396 (874134)	214825 (89604)
ग.	**अन्य** Others	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
घ.	**कुल जोड** Grand Total	430 (449)	10098569 (9884142)	17465467 (17004173)	28018237 (28884009)

वि.सू. : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2021-2022 के हैं।
N. B. : Figures in brackets pertain to the year 2021-22

वर्ष 2022–23 के दौरान वस्तुवार निष्पादन सूचक
COMMODITY–WISE PERFORMANCE INDICATORS DURING THE YEAR 2022-23

क्र.सं. Sr. No.	वस्तुएं COMMODITIES	प्रस्थान किए जहाजों की संख्या No. of Vessels Sailed*	सम्हलाया गया नौभार (टन) Cargo handled (Tons)*	औसत लदान फेरा समय (दिन) Average Turn Round Time (Days)	औसत बर्थिंगपूर्व प्रतिक्षा समय (दिन) Average Pre-berthing Waiting Time (Days)	औसत उत्पाद प्रति जहाज घाट दिन (टन) Average Output per Ship Berth Day (Tonnes)
1	2	3	4	5	6	7
1	पीओएल (क्रूड) POL (Crude)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
2	पीओएल (उत्पाद) POL (Products)	63 (62)	609314 (497124)	2.81 (1.54)	0.27 (0.38)	6574 (6311)
3	एलपीजी/एलएनजी LPG/LNG	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
4	अन्य तरल बल्क Other Liquid Bulk	35 (20)	354816 (167472)	1.36 (1.40)	1.04 (0.29)	8873 (7297)
5	लौह अयस्क Iron Ore	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
6	कोकिंग कोयला Coking Coal	88 (109)	6767240 (6538430)	2.70 (2.97)	0.62 (1.00)	29201 (20775)
7	थर्मल कोयला Thermal Coal	35 (24)	2788282 (1620225)	3.08 (3.04)	1.03 (1.85)	26527 (22998)
8	उर्वरक फिनिश्ड Fertilisers Finished	4 (3)	84169 (63500)	6.54 (6.55)	0.10 (0.52)	3226 (3577)
9	एफआरएम ड्राई FRM Dry	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
10	अन्य शुष्क बल्क Other Dry Bulk	39 (47)	1803424 (2309006)	3.37 (3.34)	1.61 (0.93)	15817 (15705)
11	स्टील उत्पाद Steel Products	45 (82)	808987 (1724588)	3.56 (4.79)	0.66 (1.27)	5236 (4737)
12	अन्य ब्रेक बल्क Other Break Bulk	9 (10)	146718 (177395)	6.09 (6.86)	0.12 (0.32)	2694 (2641)
13	कंटेनर Containers	23 (27)	22539 (151892)	1.54 (1.43)	0.88 (0.11)	663 (4030)
14	सभी वस्तुएं All Commodities	341 (384)	13384908 (13249632)	2.65 (3.12)	0.76 (0.88)	15699 (11824)

1. कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2021–2022 के हैं।

1. Figures in brackets pertain to the year 2021-22

वर्ष 2022–23 के दौरान विभिन्न परिवहनों से प्राप्त वस्तुवार भारित नौभार
COMMODITY-WISE LOADED CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2022-23

(मात्रा टनों में)
(QTY. IN TONNES)

क्र.सं. Sr. No.	वस्तुएं COMMODITIES	रेल द्वारा पाप्त Received By Rail*	सडक द्वारा पाप्त Received by Road	आईडब्ल्यूटी द्वारा पाप्त Received by IWT	पाईपलाईन द्वारा पाप्त Received through Pipe	कुल Total
1	2	3	4	5	6	7
1	लौह अयस्क Iron Ore	845605	51846	2128998	0	3026449
2	पीग आयर्न Pig Iron	0	3903	107108	0	111011
3	लौह तथा स्टील Iron & Steel	0	156	0	0	156
4	एच आर कॉयल्स H R Coils	878313	0	0	0	878313
5	ग्रेनाइट Granite	105328	21084	0	0	126412
6	कास्टिक सोडा Caustic Soda	0	0	0	0	0
7	कोयला Coal	0	0	0	0	0
8	मशिनरी Machinery	0	0	2540	0	2540
9	मोलासिस Molasses	0	0	0	0	0
10	कंटेनर Container	0	15540	0	0	15540
	जोड Total	1829246	92529	2238646	0	4160421

टिप्पणी : * रेल द्वारा प्राप्त मात्रा को रेक की वहन क्षमता के आधार पर विचार में लिया गया।
Note : * Quantity received by rail is considered on the carrying capacity of the rake.

वर्ष 2022–23 के दौरान विभिन्न परिवहनों से प्रेषित वस्तुवार अभारित नौभार
COMMODITY-WISE UNLOADED CARGO DISPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2022-23

(मात्रा टनों में)
(QTY. IN TONNES)

क्र.सं. Sr. No.	वस्तुएं COMMODITIES	रेल द्वारा प्रेषित Despatched By Rail	सडक द्वारा प्रेषित Despatched By Road	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्रेषित Despatched by IWT	पाइपलाइन द्वारा प्रेषित Despatched through Pipe line*	कुल Total
1	2	3	4	5	6	7
1	पीओएल (उत्पाद) POL (Products)	0	0	0	609152	609152
2	अन्य तरल बल्क Other Liquid Bulk	0	0	0	237575	237575
3	कोकिंग कोयला Coking Coal	6807508	0	612056	0	7419564
4	स्टीम कोयला Steam Coal	2709728	196337	0	0	2906065
5	एफआरएम ड्राई/टिंबर FRM Dry / Timber	1250	0	0	0	1250
6	स्टील उत्पाद Steel Products	6709	0	0	0	6709
7	आर.पी. कोक R.P. Coke	0	70012	0	0	70012
8	एम ओ पी M O P	0	31626	0	0	31626
9	चुना पत्थर Lime Stone	967215	0	10550	0	977765
10	अमोनिया Ammonia	0	39064	0	0	39064
11	बॉक्साईट Bauxite	73007	783083	0	0	856090

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7
12	**मेट कोक** Met Coke	451798	0	45000	0	496798
13	**कंटेनर** Container	0	13224	0	0	13224
14	**जिप्सम** Gypsum	76592	30012	10389	0	116993
15	**रॉक फॉस्फेट** Rock Phosphate	0	9550	0	0	9550
16	**युरिया** Urea	0	54168	0	0	54168
	जोड़ **Total**	**11093807**	**1227076**	**677995**	**846727**	**13845605**

(चालू ....)
(Contd....)

वर्ष 2022–2023 के दौरान जहाजों की घाट अधिभोगिता
BERTH OCCUPANCY OF SHIPS DURING THE YEAR 2022–2023

घाट सं. Berth No.	घाट का प्रकार Type of Berth	घंटो की संख्या No. of Hours		अधिभोगिता का प्रतिशत Percentage of Occupancy
		उपलब्ध Available	अधिकृत Occupied	
1	2	3	4	5
5	सामान्य नौभार (ब्रेक बल्क) General Cargo (Break Bulk)	8760 (8760)	2094 (4387)	24 (50)
6	कोयला/कोक/चुना पत्थर Coal/Coke/Limestone	8760 (8760)	4816 (6113)	55 (70)
7	कोयला घाट Coal Berth	8760 (8760)	4581 (5010)	52 (57)
8	तेल घाट Oil Berth	8760 (8760)	2354 (2026)	27 (23)
9	लौह अयस्क Iron Ore	8760 (8760)	3369 (4500)	38 (51)
10	सामान्य नौभार General Cargo	8760 (8760)	3216 (4454)	37 (51)
11	सामान्य नौभार General Cargo	8760 (8760)	5173 (6085)	59 (69)
जोड़ TOTAL	**(घाट सं.5, 6, 7, 8, 9, 10 व 11) (Berth nos. 5,6,7,8,9,10 & 11)**	61320 (61320)	25603 (32575)	42 (53)

टिप्पणी : कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2021-22 के हैं।
बर्थ सं. 7 को 06.06.2014 से चालू कर दिया गया है।

Note : Figures in bracket pertain to the year 2021-2022
Berth No.7 has been commissioned with effect from 6.6.2014

वर्ष 2022–2023 के दौरान तटीय कामगारों की उत्पादकता
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY DURING THE YEAR 2022-2023

डाटम लाईन तथा नौभार Datum Line and Cargo	काम मे लाए गए हुकों की संख्या No. of hooks worked	हुक के कामकाजी घण्टे Hook hours worked	प्रभावी हुक के कामकाजी घण्टे Effective hooks hours worked	कामकाजी श्रम घण्टे Man hours worked	प्रभावी कामकाजी श्रम घण्टे Effective man hours worked	संभलाई गई टनेज Tonnage handled	औसतन उत्पादकता (टनों में) Average Productivity (tonnes) प्रति हुक Per hook	प्रति हुक घण्टे Per hook hour	प्रति प्रभावी हुक घण्टे Per effective hook hour	प्रति श्रम घण्टे Per man hour	प्रति प्रभावी श्रम घण्टे Per effective man hour
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
क. अभारित A. UNLOADED											
कुल (क) Total (A)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ख. भारित B. LOADED											
कुल (ख) Total (B)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
कुल जोड (क+ख) Grand Total (A+B)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

टिप्पणी : सभी नौभार संभलाई कामगारों को दि. 7.12.2011 से सिग्नलर के रुप में पुनःपदनामित किए जाने के कारण सीएचएलडी में भारण/अभारण प्रचालन हेतु कोई नौभार संभलाई कामगार नहीं हैं।

NOTE : CHLD does not have cargo handling workers for Loading / Unloading operation, since all cargo handling workers are re-designated as signaller w.e.f. 7.12.2011

वर्ष 2022–2023 दौरान गोदी कामगारों की उत्पादकता
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY DURING THE YEAR 2022-2023

वस्तुएं Commodities	काम में लाए गए हुकों की संख्या No. of hooks worked	प्रभावी हुक के कामकाजी घण्टे Effective hook hours worked	प्रभावी कामकाजी श्रम घण्टे Effective man hours worked	संभलाई गई टनेज Tonnage handled	औसतन उत्पादकता (टनों में) Average Productivity (tonnes)		
					प्रति हुक Per hook	प्रति हुक घण्टे Per hook hour	प्रति श्रम घण्टे Per man hour
1	2	3	4	5	6	7	8
क. ब्रेक बल्क **A. BREAK BULK**							
क) मशीनरी Machinery	–	–	–	–	–	–	–
ख) ग्रेनाईट Granite	350	2800	8400	123279	352	44	15
ग) एच.आर. कॉइल्स H.R. Coils	418	3344	10032	212006	507	63	21
जोड (क) **Total (A)**	**768**	**6144**	**18432**	**335285**	**437**	**55**	**18**

(चालू ....)
(Contd....)

1		2	3	4	5	6	7	8
ख. सूखा बल्क **B. DRY BULK**								
क) अयस्क a) Ores -	**1) यांत्रिक** 1) Mechanical	189	1512	4536	209916	1111	139	46
	2) परंपरागत 2) Conventional	–	–	–	–	–	–	–
ख) उर्वरक b) Fertilizers-	**1) यांत्रिक** 1) Mechanical	–	–	–	–	–	–	–
	2) परंपरागत 2) Conventional	–	–	–	–	–	–	–
ग) कोयला/कोक c) Coal/Coke	**1) यांत्रिक** 1) Mechanical	177	1416	4248	125283	708	88	29
	2) परंपरागत 2) Conventional	–	–	–	–	–	–	–
घ) पीग आयर्न d) Pig Iron		192	1536	4608	177680	925	116	39
ङ) बॉक्साइट e) Bauxite		133	1064	3192	124412	935	117	39
च) रॉक फास्फेट f) Rock phosphate		22	176	528	9549	434	54	18

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8
छ) युरिया g) Urea	93	744	2232	17713	190	24	8
ज) धान्य h) Grain	107	856	2568	7993	75	9	3
झ) चूना पत्थर i) Limestone	118	944	2832	114072	967	121	40
ञ) जिप्सम j) Gypsum	102	816	2448	64728	635	79	26
जोड (ख) Total (B)	1133	9064	27192	851346	751	94	31
जोड (क+ख) Total (A+B)	**1901**	**15208**	**45624**	**1186631**	**624**	**78**	**26**

वर्ष 2022–2023 के दौरान नौभार संभलाई उपकरणों की उपलब्धता
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS DURING THE YEAR 2022-23

क्र.सं. Sr.No.	उपकरण का विवरण Description of Equipment	उपकरणों की संख्या Number of equipments	यातायात पूरा किए जाने की आवश्यकता Required to meet the traffic		निम्न के कारण आपूर्ति में कमी (प्रतिशत) Short Supply Due to (Percentage)					ओवरहॉल यूनिटों की संख्या No. of Unit Overhauled	बडी मरम्मत किए यूनिटों की संख्या Number of unit underwent major repair	टिप्पणी Remarks
			प्रति दिन औसत मांग (संख्या) Average Demand per day (No.)	प्रति दिन औसत आपूर्ति (संख्या) Average Supply per day (No.)	स्टाफ की अनुपस्थिति Absentism of staff	उपकरणों की कमी Shortage of Equipment	उपकरण ब्रेकडाऊन Equipment Breakdown	कार्य बंदी Stoppage of work	अन्य Others			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	a) एचएमसी–एमपीए HMC-MPA	1	1	1	–	–	4.72	–	–	–	1	विंच मोटर (टाईप–1) के खराब होने तथा एचपी पम्प से तेल लिकेज के कारण भारी ब्रेकडाऊन Major breakdown due to failure of winch motor (tytpe-1) and leakage from fuel HP pump.
	b) एचएमसी HMC	2	2	2	–	–	1.56	–	–	–	0	एएमपीटीपीएल की मालकीयत Owned by AMPTPL
	एचएमसी HMC	1	0	0	–	–	0	0.38	–	–	0	एसडब्ल्यूपीएल SWPL
	जीएसयू GSU	2	2	2	–	–	0.03	1.46	–	–	0	एसडब्ल्यूपीएल SWPL

(चालू ....) (Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	**फोर्कलिफ्ट** Forklift	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	एमपीए–नौभार संभलाई प्रचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किए गए। MPA - Not used for cargo handling operation
	फोर्कलिफ्ट Forklift	6	6	6	–	1.8	0.01	1.04	–	–	0	
3	**पे लोडर** Pay loaders	6	5	5	–	–	0.04	1.7	–	–	0	एसडब्ल्यूपीएल SWPL
4	**एस्केवेटर** Escavator	3	3	3	–	–	0.21	1.65	–	–	0	
5	**स्टैकर रिक्लेमर** Stacker Reclaimer	2	2	2	–	–	0.08	3.2	–	–	0	
6	**वैगन लोडर** Wagon Loader	1	1	1	–	–	0.24	3.06	–	–	0	
7	**गैन्ट्री क्रेन** Gantry Cranes	5	5	5	–	–	0.01	0.44	–	–	0	
8	**यार्ड कन्वेयर** Yard Conveyors	8	8	8	–	–	0.21	4.24	–	–	–	
		2	10	10	–	–	0.14	–	–	–	–	एएमपीटीपीएल की मालकीयत Owned by AMPTPL
9	**स्टैकर सह रिक्लेमर** Stacker cum Reclaimer	1	1	1	–	–	0.14	–	–	–	–	एएमपीटीपीएल की मालकीयत Owned by AMPTPL
10	**वैगन लोडर** Wagon Loader	1	1	1	–	–	0.65	–	–	–	–	एएमपीटीपीएल की मालकीयत Owned by AMPTPL
11	**रिक्लेमर** Reclaimer	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
12	**शिपलोडर** Shiploader	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	**कन्वेयर** Conveyors	10	10	10	–	–	1.93	–	–	–	–	एएमपीटीपीएल की मालकीयत Owned by AMPTPL
14	**बजरा उतारक** Barge Unloaders	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	एमओएचपी बंद होने के कारण निपटान किया गया Disposed on account of MOHP disposal.
15	**निरंतर बजरा उतारक** Continuous Barge Unloaders	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
16	**स्टैकर्स** Stackers	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
17	**यार्ड कन्वेयर** Yard Conveyors	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
18	**डीएलडब्ल्यू-6 राटस् लोको** DLW-6 RITES Locomotive	1	1	1	–	–	0.17	–	–	1	–	लोको आरटीटीएम ब्लोवर बेल्ट बदल दिया। Loco RTTM blower belt replaced
19	**सेन लोकोमोटिव** SAN - Locomotive	1	1	1	–	–	0.09	–	–	–	–	अनुबंध दिनांक 14.05.2022 को समाप्त हो गया। Contract expired on 14.05.2022
20	**डीएलडब्ल्यू-6 राइटस् लोकोमोटिव नं. 221** DLW-6 Rites Locomotive No. 221	1	1	1	–	–	7.8	–	–	1	–	टूटे हुए क्रैंकशाफ्ट को सिलिंडर स्लू सहित बदलना पडा। Crank shaft broken had to be replaced along with cylinder slew.

वर्ष 2022–23 के दौरान उपकरणों की उपलब्धता तथा उपयोगिता (कंटेनर संभलाई के अतिरिक्त)
AVAILABILITY AND UTILISATION OF EQUIPMENTS (OTHER THAN CONTAINER HANDLING) DURING THE YEAR 2022-2023

क्र. सं. Sr. No.	मद Items	मोबाईल क्रेन Mobile Crane	जीएसयू GSU	वार्फ क्रेन Wharf Crane			फोर्क लिफ्ट ट्रक्स Fork Lift Trucks		पे लोडर्स Pay loa ders	ट्रेक्टर ट्रेलर Trac tor/ Trai ler	लोकोमोटिव Locomotive			एस्केवेटर Exca vator	गैन्टी–क्रेन Gantry Cranes	एचएमसी एमपीए HMC MPA	विशेष यांत्रिक नौभार संभलाई उपकरण (मेसर्स एएमपीटीपीएल) Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment (M/s. AMPTPL)		विशेष यांत्रिकृत नौभार संभलाई उपकरण (मेसर्स एसडब्ल्यूपीएल) Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment (M/s. SWPL)		विशेष यांत्रिकृत नौभार संभलाई उपकरण (एमपीए) Specialised Mechanical Cargo Handling Equipment (MPA)
			एस डब्ल्यू पीएल SWPL	एस डब्ल्यू पीएल SWPL	एएम पीटी पीएल (एचएमसी) AMP TPL (HMC)	एमपी ए MPA	एस डब्ल्यू पीएल SWPL	एमपी ए MPA	एस डब्ल्यू पीएल SWPL		डीएलडब्ल्यू-6 (एमपीए द्वारा राईट्स से लोको कियाए पर लिया गया।) DLW-6 (MPA hired LOCO NO.194 from RITES)	सैन (एमपीए द्वारा दि. 14.05.2022 तक लोको किराए पर लिया गया। SAN (mpa HIRED LOCO TILL 14.05.2022)	डीएलडब्ल्यू-6 (एमपीए द्वारा राइट्स से लोको नं. 221 किराए पर लिया गया।) दिनांक 15.05.2022 से DLW-6 (MPA HIRED LOCO NO. 221 FROM RITES) WEF 15.5.2022	एस डब्ल्यू पीएल SWPL	एस डब्ल्यू पीएल SWPL		स्टैकर सह रिक्लेमर Stacker cum Reclai-mer	वैगन लोडर Wagon Loader	स्टैकर सह रिक्लेमर Stacker cum Reclai-mer	वैगन लोडर Wagon Loader	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	**उपकरण की संख्या** No. of Equipment	2	2	1	2		6	1	5		1	1	1	3	5	1	1	1	2	1	शिपिंग साईड व रिसिविंग साईड के सभी एमओएचपी उपकरणों का निपटान किया गया।
2	**उपकरण की क्षमता (यूनिट सहित संख्या)** Capacity of Equipment (No. with Unit)	11T 75T,	2000 TPH	800 TPH	1750 TPH	–	32 T	3T	3 CBM	–	1350 HP	1400 HP	1350 HP	1.7 CBM	35 T	120	5000/ 2500 TPH	4000 TPH	2400/ 1800 TPH	4000 TPH	All MOHP Equipments of Shipping side & Receiving Side are disposed off.

(चालू ....) (Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
3	**उपलब्ध घंटो की कुल संख्या (दिनों की संख्या** x **उपकरण की संख्या** x **24#**) Total No. of Gross Hrs. available (No. of days x No. of Equipment x 24#)	5840	17520	8760	17520	–	52560	2920	43800	–	8760	1464	7104	26280	43800	8760	8760	8760	17520	8760	
4	**निम्न के कारण उपलब्ध निवल घंटे** Net Available Hrs. due to:																				
	(i) **ओव्हरहॉल तथा अनुरक्षण** Overhaul & maintenance	376	256.4	33.4	91.94	–	1486	96	746.5	–	41.25	17.45	21.25	433	189	56.32	21.13	25	560	268	
	(ii) **ब्रेकडाऊन** Break down	176	5.3	0	273.53	–	7.5	32	16.5	–	15.4	1.45	554.5	56	4.2	413.26	12.6	57.13	14.4	21.3	
	(iii) **छुट्टी तथा अवकाश** Holidays & Offtime	288		0	0	–	0	144	0	–	0	0	0	0	0	192	0	0	0	0	
	(iv) **अन्य**/Others	0		0	0	–	**0**	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**0**	0	0	0	0		
5	**उपलब्ध निवल कार्य घंटे (3-4)** Net Available working Hrs. (3-4)	5000	17258	8727	17154.5	–	51067	2648	43037	0	8703.35	1445.1	6528.2	25791	43607	8098.42	8726.27	8677.87	16945.6	8470.7	

(चालू ....)
(Contd....)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
6	**प्रतिशत उपलब्धता** (5/3)x100 % Availability (5/3)x100	85.62	98.51	99.62	97.91	–	97.16	90.68	98.26	–	99.35	98.71	98.47	98.14	99.56	92.45	99.61	99.06	96.72	96.70	
7	**वास्तविक कार्य घंटे** Actual Working Time in Hrs.	610	4772.9	833.9	7720	–	7441	212.00	5931.00	–	6319.10	1184.3	4621.45	5302	3259	2848.14	4955.00	2419.45	8024	4941	
8	**निम्न के आधार पर प्रतिशत उपयोगिता** % Utilisation on the basis of:																				
	क) वास्तविक कार्य घंटे (7/3)x100 (a) Actual working time (7/3)x100																		0	0	
	ख) उपलब्ध निवल घंटे (7/5)x100	10.45	27.24	9.52	44.06	–	14.16	7.26	13.54	–	72.14	80.89	72	20.18	7.44	32.51	56.56	27.62	45.80	56.40	
	(b) Net Available Hrs.(7/5)x100	12.20	27.66	9.56	45.00	–	14.57	8.01	13.78	–	72.61	81.95	71	20.56	7.47	35.17	56.78	27.88	47.35	58.33	
9	**उपयोगिता मानदंड** Utilisation Norms.																				

वर्ष 2022-23 के दौरान पत्तन में यात्री यातायात
PASSENGER TRAFFIC AT THE PORT DURING THE YEAR 2022-23

(संख्या में)
(IN NUMBER)

समुद्रपार Overseas			तटीय Coastal			कुल Total		
चढे Embarked	उतारे गए Disembarked	कुल Total	चढे Embarked	उतारे गए Disembarked	कुल Total	चढे Embarked	उतारे गए Disembarked	कुल Total
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
141	123	264	20053	20148	40201	20194	20271	40465
(–)	(–)	(–)	(3355)	(3450)	(6805)	(3355)	(3450)	(6805)

कोष्ठक में दिए गए आंकडे वर्ष 2021-2022 के हैं।
Figures in brackets pertain to the year 2021-2022

वर्ष 2022–23 के दौरान ड्रेजरों का निष्पादन
PERFORMANCE OF DREDGERS DURING THE YEAR 2022-23

क्र.सं S. No.	विवरण Particulars	यूनिट Unit	ड्रेजरों का नाम Name of Dredger(s) डीसीआई–ड्रेजर XX DCI-Dredge XX	डीसीआई–ड्रेजर XXI DCI-Dredge XXI	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
1	निकर्षित मात्रा Quantity dredged	Lakh m^3	6.80	7.78	
2	कार्य दिवस Working days	Days	25	16	–
3	अकार्य दिवस Non-Working days	Days	–	–	
	क) रविवार तथा छुट्टियां Sunday & Holidays	Days	–	–	
	ख) ड्राई डॉकिंग Dry-docking	Days	–	–	
	ग) ओवर हाऊल Over-haul	Days	–	–	
	घ) मरम्मत, अनुरक्षण व बंकरिंग Repairs, Maintenance & Bunkering	Days	–	–	
	ङ) खराब मौसम Bad Weather	*Days	–	–	
	च) कर्मियों की कमी Crew shortage	Days	–	–	
	छ) अन्य Others	Days	–	–	
4	कुल दिवस (2+3) Total Days (2+3)	Days	25	16	
5	प्रति कार्य दिवस निकर्षित मात्रा Quantity dredged per working day	m^3	27210 m^3 (avg.)	48620 m^3 (avg)	
6	निकर्षण की प्रति घन मीटर दर Rate per Cu.m. of dredging	m^3	86.63	86.63	
	क) अवमूल्यन व ब्याज सहित Including depreciation & Interest	Rs.	–	–	
	ख) अवमूल्यन व ब्याज रहित Excluding depreciation & Interest	Rs.	–	–	

वर्ष 2022–2023 के दौरान दुर्घटनाओं का विवरण
PARTICULARS OF ACCIDENTS DURING THE YEAR 2022–2023

(संख्या में)
(IN NUMBER)

क्र.सं. Sr. No.	कारण Causation	घातक Fatal		अघातक Non–Fatal		जोड़ Total	
		पत्तन क्षेत्र में Port Area	गैर पत्तन क्षेत्र में Non–port Area	पत्तन क्षेत्र में Port Area	गैर पत्तन क्षेत्र में Non–port Area	पत्तन क्षेत्र में Port Area	गैर पत्तन क्षेत्र में Non–port Area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	**व्यक्ति का गिरना** Persons falling	– (–)	– (–)	2 (–)	– (–)	2 (–)	– (–)
2	**वस्तुओं का गिरना** Falling of objects	– (–)	– (–)	1 (1)	– (–)	1 (1)	– (–)
3	**वस्तुओं पर चढना, वस्तुओं से टकराना या वस्तुओं का प्रहार** Stepping on, striking against or struck by objects	– (–)	– (–)	1 (–)	– (–)	1 (–)	– (–)
4	**वस्तुओं के बीच में फंसना** Caught in between objects	– (–)	– (–)	– (1)	– (–)	– (1)	– (–)
5	**अति थकावट या गलत संचलन** Over–exertion or wrong movements	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
6	**अति तापमान का असर** Exposer to or contact with extreme temperature	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
7	**विस्फोट** Explosions	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
8	**रेडिएशन सहित किसी हानिकारक पदार्थ का असर** Exposure to or contact with harmful substances including radiation	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
9	**इलेक्ट्रिक करंट लगना** Contact with Electric Current	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)	– (–)
10	**अन्य मामले** Others Cases	– (–)	– (1)*	– (2)	– (–)	– (2)	– (1)*
	जोड़ Total	– (–)	– (1)*	4 (4)	– (–)	4 (4)	– (1)*

*** एसडब्ल्यूपीएल में हुई घातक दुर्घटना**
कोष्ठक में दिए गए आंकडे वर्ष 2021–2022 के है।

* Fatal accident occured at SWPL
Figures in bracket are for 2021-22

क. दिनांक 31.03.2023 तक मुरगांव पत्तन में नियोजन
A. EMPLOYMENT AT MORMUGAO PORT AS ON 31.03.2023

अधिकारी Officers		गैर नौभार संभलाई कर्मचारी Non Cargo Handling Workers			तटीय कामगारों से भिन्न नौभार संभलाई कर्मचारी Cargo Handling Workers other than Shore Workers		तटीय कामगार Shore Workers	दिहाडी कामगार Casual Workers	जोड Total
प्रथम श्रेणी Class I	द्वितीय श्रेणी Class II	तृतीय श्रेणी Class III	चतुर्थ श्रेणी Class IV	अन्य Others	तृतीय श्रेणी Class III	चतुर्थ श्रेणी Class IV			
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
81	71	617	151	–	237	51	–	–	1208
(71)	(70)	(673)	(165)	(–)	(230)	(74)	(–)	(–)	1283

टिप्पणी :कोष्ठकों में दिए गए आंकडे वर्ष 2021-22 के है।
N.B.: Figures in brackets pertain to the year 2021-22

ख. दिनांक 31.03.2023 तक गोदी श्रम मंडल में नियोजन
B. EMPLOYMENT AT DOCK LABOUR BOARD AS ON 31.03.2023

डीएलबी नियोजन DLB Employment					गोदी कामगार Dock Workers				कुल जोड Grand Total
प्रथम श्रेणी Class I	द्वितीय श्रेणी Class II	तृतीय श्रेणी Class III	चतुर्थ श्रेणी Class IV	कुल Total	पंजीकृत Registered	सूचीबद्ध Listed	अन्य Others	कुल Total	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

वर्ष 2022–2023 और 2021–22 के दौरान मुरगांव पत्तन के वित्तीय सूचक
FINANCIAL INDICATORS DURING 2022-23 & 2021-22

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in Crores)

क्र.सं. S.No.	विवरण Description	चालू वर्ष 2022–23 Current Yr 2022-23	पिछला वर्ष 2021–22 Previous Yr 2021-22
1	2	3	4
1. 1	**पूंजी पर प्रतिलाभ** Return on Capital		
	क. नियोजित पूंजी (चालू कार्य छोडकर) Capital Employed (Excl Work-in-progress)	564.08	529.18
	ख. कर से पूर्व निवल अधिशेष / (घाटा) Net surplus/(deficit) before Tax	(10.41)	(45.87)
	ग. रॉयल्टी आय सहित आरओसीई (1बी/1 ए) RoCE including Royalty income (1b/1a)	(1.85)	(8.67)
2.	**परिचालन अनुपात** Operating Ratio		
	क. परिचालन व्यय Operating Expenditure	283.65	258.84
	ख. परिचालन आय Operating Income	467.83	433.39
	ग. परिचालन अनुपात (2ए/2बी)% Operating Ratio (2a/2b) %	60.63	59.72
3.	**अर्जन की लागत का अनुपात (कार्यकलापवार)** **(अर्जन के मुकाबले लागत का प्रतिशत)** Ratio of Cost of Earnings (activity-wise) (percentage of Cost to Earnings)		
क. A	**सीधी लागत (अवमूल्यन और ऊपरी खर्च छोडकर)** Direct Cost (excl. Depn & Over heads)		
	क) नौभार संभलाई और भण्डारण Cargo Handling and Storage	62.33	64.06
	ख) नौवहन के लिए पत्तन और गोदी सुविधाएं Port and Dock Facilities for Shipping	43.21	40.29
	ग) रेलवे कामकाज Railway Workings	17.53	13.33
	घ) किराए योग्य जमीन और भवन Rentable Lands and Buildings	35.50	29.77

1	2	3	4
ख. B	**कुल लागत (अवमूल्यन और ऊपरी खर्च सहित)** Total Cost (incl Depn & Over heads)		
	क) नौभार संभलाई और भण्डारण Cargo Handling and Storage	83.40	99.67
	ख) नौवहन के लिए पत्तन और गोदी सुविधाएं Port and Dock Facilities for Shipping	64.83	57.52
	ग) रेलवे कामकाज Railway Workings	27.13	22.15
	घ) किराए योग्य जमीन और भवन Rentable Lands and Buildings	48.18	40.93

वर्ष 2022–2023 के दौरान पूंजी व्यय
CAPITAL EXPENDITURE DURING 2022-2023

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. In crores)

क्र.सं. S.No.	विवरण Description	XII वी योजना में अनुमोदित व्यय Approved Outlay during XII[th] Plan	चालू वर्ष 2022-2023 Current Year 2022-2023					XII वी योजना में वास्तविक व्यय वर्ष 2022–23 तक Actual Expenditure in XII[th] Plan Upto 2022-23	योजना अवधि के लिए संचयी Cumulative for the Plan period					टिप्पणी Remarks
			अनुमोदित व्यय (वार्षिक) 2022-23 Approved Outlay (Annual) 2022-23	आंतरिक संसाधन Internal resources	बजट का समर्थन Budgetary Support	अन्य (असाईड योजना के तहत प्राप्त अनुदान) Others (Grants received under ASIDE Scheme)	जोड़ Total		अनुमोदित व्यय Approved Outlay	आंतरिक संसाधन Internal resources	बजट का समर्थन Budgetary Support	अन्य (असाईड योजना के तहत प्राप्त अनुदान) Others (Grants received under ASIDE Scheme)	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
क. A	कार्य Works													
	क) जारी योजनाएं Continuing Schemes		85.48	0.80	0.00	33.54	34.34	418.89	1340.31	218.48	204.40	126.99	549.88	
	ख) नई योजनाएं New Schemes		3.16	0.09	0.00	0.00	0.09	81.82	3.16	0.09	0.00	0.00	0.09	
	जोड (क+ख) Total (A+B)*	**1398.68**	**88.64**	**0.89**	**0.00**	**33.54**	**34.43**	**500.71**	**1343.47**	**218.58**	**204.40**	**126.99**	**549.97**	

आईएसओ 9001 : 2015
तथा आईएसपीएस संहिता अनुपालक पत्तन

An ISO 9001 : 2015
& ISPS CODE Compliant Port

भाग – III
PART – III

वित्त
FINANCE
2022-2023

वित्तीय रिपोर्ट

FINANCIAL REPORT

राजस्व लेखा :

1. वित्तीय वर्ष 2022-2023 के लिए पत्तन के वित्तीय परिणामों में पेंशन ट्रस्ट निधि हेतु 17.03 करोड रुपए, ग्रेच्युटी ट्रस्ट निधि हेतु 10.88 करोड़ रुपए का प्रावधान करने के बाद कर से पहले 10.41 करोड़ रुपए की हानि दर्शायी गई है। वर्ष 2022-2023 के दौरान छुट्टी नकदीकरण निधि में कोई अंशदान नहीं किया गया।

2. वित्तीय वर्ष 2022-2023 के लिए तथा पिछले 3 वर्षों की आय, व्यय और निवल लाभ को नीचे दर्शाया गया हैः

REVENUE ACCOUNT

1. For the year 2022-23, the Port's financial results showed a net loss of Rs. 10.41 crores before tax after providing Rs.17.03 crores to Pension Trust Fund and Rs. 10.88 crores to Gratuity Trust Fund. For the year 2022-23, no contribution was made to Leave Encashment Fund.

2. The Income, expenditure and net profit for the year 2022-23 and preceding 3 years are given below:

सारणी – 9
TABLE – 9

(करोड़ रुपयों में)
(₹ In crores)

वर्ष Year	कुल आय Total Income	कुल व्यय Total Expenditure	कर से पहले निवल लाभ (हानि) Net Profit/(loss) Deficit before tax
2019-2020	453.71	461.18	(7.47)
2020-2021	475.70	473.58	2.12
2021-2022	457.65	503.52	45.87
2022-2023	485.99	496.40	(10.41)

आय :

3. पत्तन ने वर्ष 2021-2022 के दौरान 18.46 मिलियन टन उत्पादन के मुकाबले वर्ष 2022-23 के दौरान 17.33 मिलियन टन उत्पादन प्राप्त किया जो कि पिछले वर्ष में संभलाई गई यातायात की तुलना में 6.12% कम है। चालू वर्ष के दौरान मुख्य क्रियाकलाप ''नौभार संभलाई व भण्डारण प्रभार'' के तहत प्राप्त आय में 8.58% की वृद्धि हुई है। चालू वर्ष के दौरान ''पत्तन तथा गोदी प्रभारों'' के तहत 20.23% की वृद्धि है। रेल अर्जन के तहत प्राप्त आय में 0.05% की कमी हुई। वर्ष 2022-23 के लिए कुल परिचालन आय 467.83 करोड़ रुपए रहा जबकि पिछले वर्ष यह 433.39 करोड़ रुपए था।

INCOME

3. During the year 2022-23, the port has achieved a throughput of 17.33 Million Tonnes as compared to 18.46 Million Tonnes handled in the year 2021-22, a decrease of 6.12% over the traffic handled in the previous year. The income under the principal activity "Cargo Handling & Storage charges" increased by 8.58% during the current year. The income under "Port & Dock Charges" increased by 20.23% during the current year. The income under the Railway Earnings decreased by 0.05%. The total operating income for 2022-23 was Rs.467.83 crores as against Rs. 433.39 crores for the previous year.

4. वर्ष 2022-23 के लिए वित्त तथा विविध आय 18.16 करोड़ रुपए रहा, जबकि वर्ष 2021-22 में यह 24.27 करोड़ रुपए था।

''मुख्य गतिविधियों'' के तहत आय की स्थिति सारणी-10 तथा रेखाचित्र 6 में चित्रित की गई है।

4. The Finance & Miscellaneous Income for the year 2022-23 was Rs.18.16 crores as against Rs. 24.27 crores for the year 2021-22

The income position under the "Principal Activities" are given in Table 10 and illustrated in Diagram 6

सारणी – 10
TABLE – 10

मुख्य गतिविधियाँ Principal Activity	2022-2023 (करोड़ रुपयों में) 2022-2023 (₹ in Crores)	%	2021-2022 (करोड़ रुपयों में) 2021-2022 (₹in Crores)	%	कमी बेशी (करोड़ रुपयों में) Variance (₹ in Crores)
नौभार संभलाई और भण्डारण प्रभार Cargo Handling & Storage charges	139.04	28.61	128.05	27.98	10.99
पायलटेज शुल्क सहित पत्तन और गोदी प्रभार Port & Dock charges including pilotage fees	192.45	39.60	160.07	34.98	32.38
रेलवे अर्जन Railway Earnings	108.19	22.26	108.24	23.65	-0.05
संपदा किराए Estate Rentals	28.16	5.79	37.03	8.09	-8.87
प्रचालन आय Operating Income	467.83	96.26	433.39	94.70	34.45
वित्त व विविध आय Finance & Misc. Income	18.16	3.74	24.27	5.30	-6.11
कुल आय **Total Income**	485.99	100	457.66	100	28.34

व्यय :

5. वर्ष 2022-23 के दौरान किया गया कुल व्यय रु. 496.40 करोड़ रुपए रहा जबकि पिछले वर्ष यह 503.52 करोड़ रुपए था। वर्ष 2022-23 में परिचालन व्यय पिछले वर्ष के 258.84 करोड़ रुपए की तुलना में 283.65 करोड़ रुपए हुआ। वर्ष 2022-23 के लिए 212.76 करोड़ रुपए के वित्त तथा विविध व्यय में पेंशन ट्रस्ट निधि के मद्दे 17.03 करोड़ रुपये शामिल है जबकि पिछले वर्ष 33.26 करोड़ रुपए का अंशदान किया गया था। इसमें ग्रेच्युटी ट्रस्ट निधि के मद्दे रु. 10.88 करोड़ रुपए शामिल है जबकि पिछले वर्ष के दौरान

EXPENDITURE

5. The total expenditure incurred during the year 2022-23 was Rs.496.40 crores as against Rs. 503.52 crores in the previous year. The operating expenditure during 2022-23 is Rs. 283.65 crores compared to Rs.258.84 crores during the previous year. The Finance and Miscellaneous Expenditure of Rs.212.76 crores for 2022-23 includes an amount of Rs.17.03 crores towards Pension Trust Fund as against Rs. 33.26 crores during the previous year. It also

13.06 करोड़ रुपए थे । छुट्टी नकदीकरण निधि के मद्दे कोई अंशदान नहीं किया गया। पत्तन की खराब वित्तीय स्थिति के कारण पत्तन ने कार्पोरेट सोशिएल रिस्पोन्सिबिलीटी फंड में कोई अंशदान नहीं किया।

''मुख्य गतिविधियों'' के अधीन व्यय का ब्रेकअप सारणी-11 में दिया गया है और रेखाचित्र-7 में दर्शाया गया है।

includes Rs. 10.88 crores towards Gratuity Trust Fund as against Rs. 13.06 crores during the previous year. There was no contribution made towards Leave Encashment Fund and also no contribution was made towards Corporate Social Responsibility Fund on account on account of weak financial position of the Port.

The break-up of expenditure under the "Principal Activities" are given in Table 11 and illustrated in Diagram 7.

सारणी – 11
TABLE – 11

मुख्य गतिविधियाँ Principal Activity	2022-2023 (करोड़ रुपयों में) (₹ in Crores)	%	2021-2022 (करोड़ रुपयों में) (₹ in Crores)	%	कमी बेशी (करोड़ रुपयों में) Variance (₹ in Crores)
नौभार संभलाई तथा भण्डारण प्रभार Cargo Handling & Storage charges	90.67	18.27	97.99	19.46	-7.32
पायलटेज शुल्क सहित नौवहन हेतु पत्तन और गोदी प्रभार Port & Dock charges for shipping including pilotage fees	97.56	19.65	70.69	14.04	26.87
रेलवे कामकाज Railway Working	22.95	4.62	18.41	3.66	4.54
किराए योग्य जमीन और भवन Rentable Lands & Buildings	10.61	2.14	11.64	2.31	-1.03
प्रबन्ध और सामान्य प्रशासन Management & Gen. Administration	61.85	12.46	60.11	11.94	1.74
प्रचालन व्यय Operating Expenditure	283.64	57.14	258.84	51.41	24.80
वित्त व विविध व्यय Finance & Misc. Expenses	212.76	42.86	244.69	48.59	-31.93
कुल व्यय / Total Expenditure	**496.40**	**100**	**503.53**	**100**	**-7.13**

6. वर्ष 2022-23 के दौरान पूंजी योजना कार्यो पर 34.43 करोड़ रुपए का व्यय किया गया जबकि वर्ष 2021-22 में 5.83 करोड़ रुपए का व्यय किया गया था।

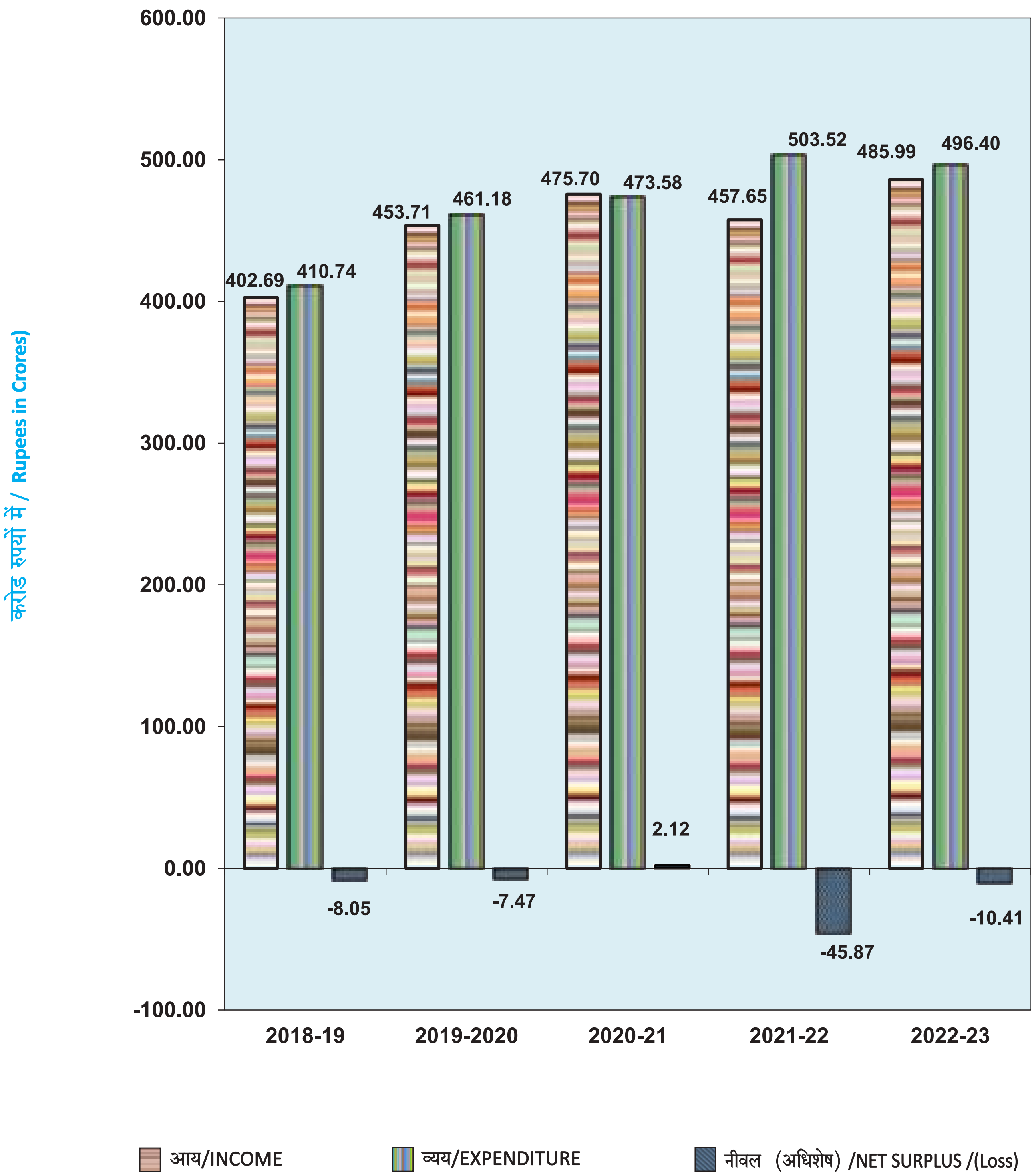
7. वर्ष 1962-63 से 2022-23 तक पूंजी व्यय पर 1029.76 करोड़ रुपए का संचयी व्यय हुआ।

6. The Expenditure made on Capital schemes works during 2022-23 is Rs. 34.43 crores as compared to Rs. 5.83 crores during the year 2021-22.

7. The cumulative expenditure incurred on Capital Expenditure from 1962-63 to 2022-23 was Rs. 1029.76 crores.

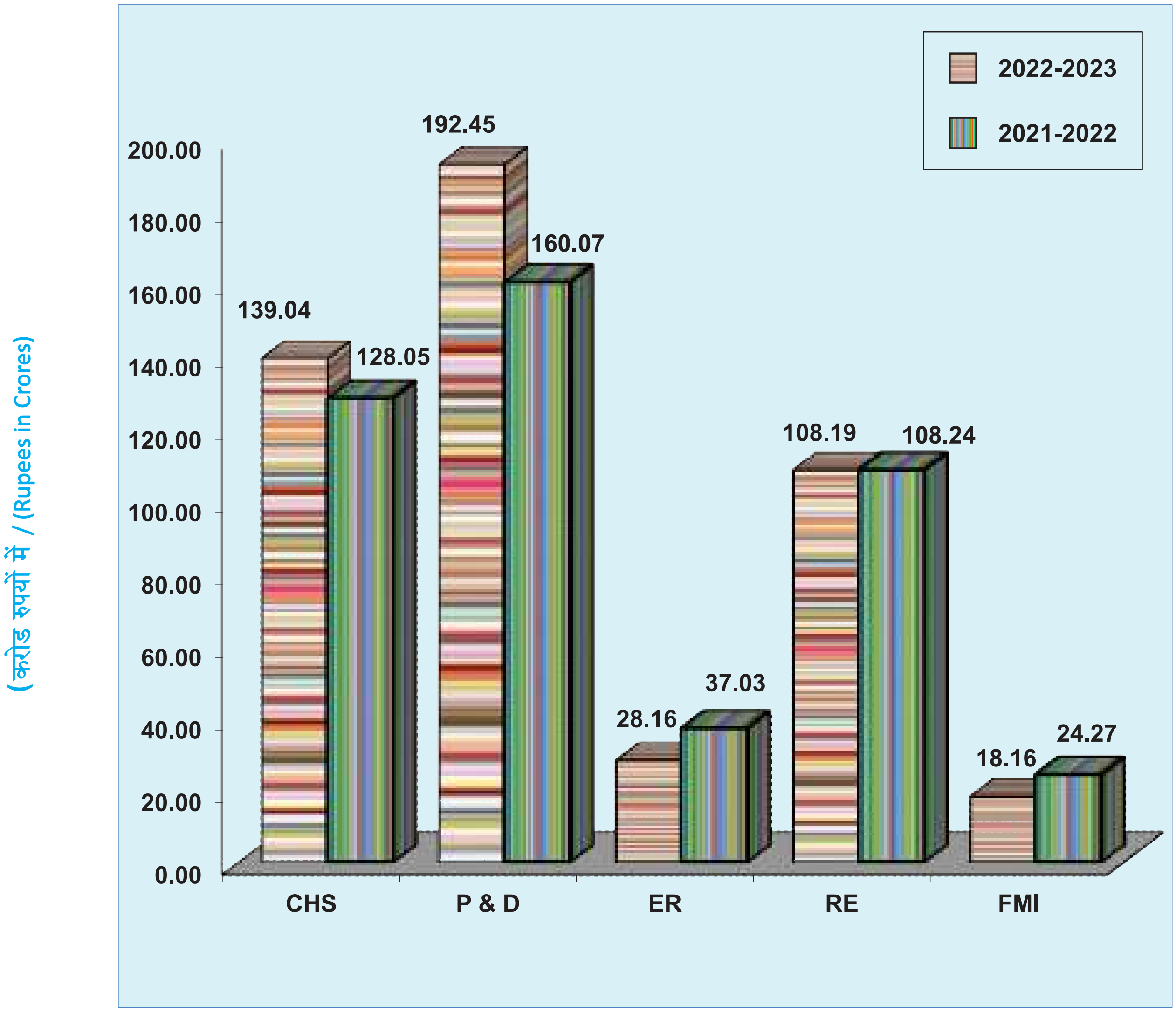
वर्ष 2018-19 से 2022-23 तक के दौरान मुरगांव पत्तन प्राधिकरण का राजस्व लेखा

MORMUGAO PORT AUTHORITY REVENUE ACCOUNT DURING THE YEARS FROM 2018-19 TO 2022-2023



वर्ष 2022-2023 और 2021-2022 के दौरान मुरगांव पत्तन परिचालन राजस्व की तुलनात्मक स्थिति

COMPARATIVE POSITION OF MORMUGAO PORT OPERATING REVENUE DURING THE YEARS 2022-2023 & 2021-2022



सीएचएस/ CHS - नौभार संभलाई और भंडारण प्रभार / Cargo Handling & Storage Charges

पी एण्ड डी / P & D - पायलटेज शुल्क सहित पत्तन और गोदी प्रभार / Port & Dock Charges including pilotage Fees

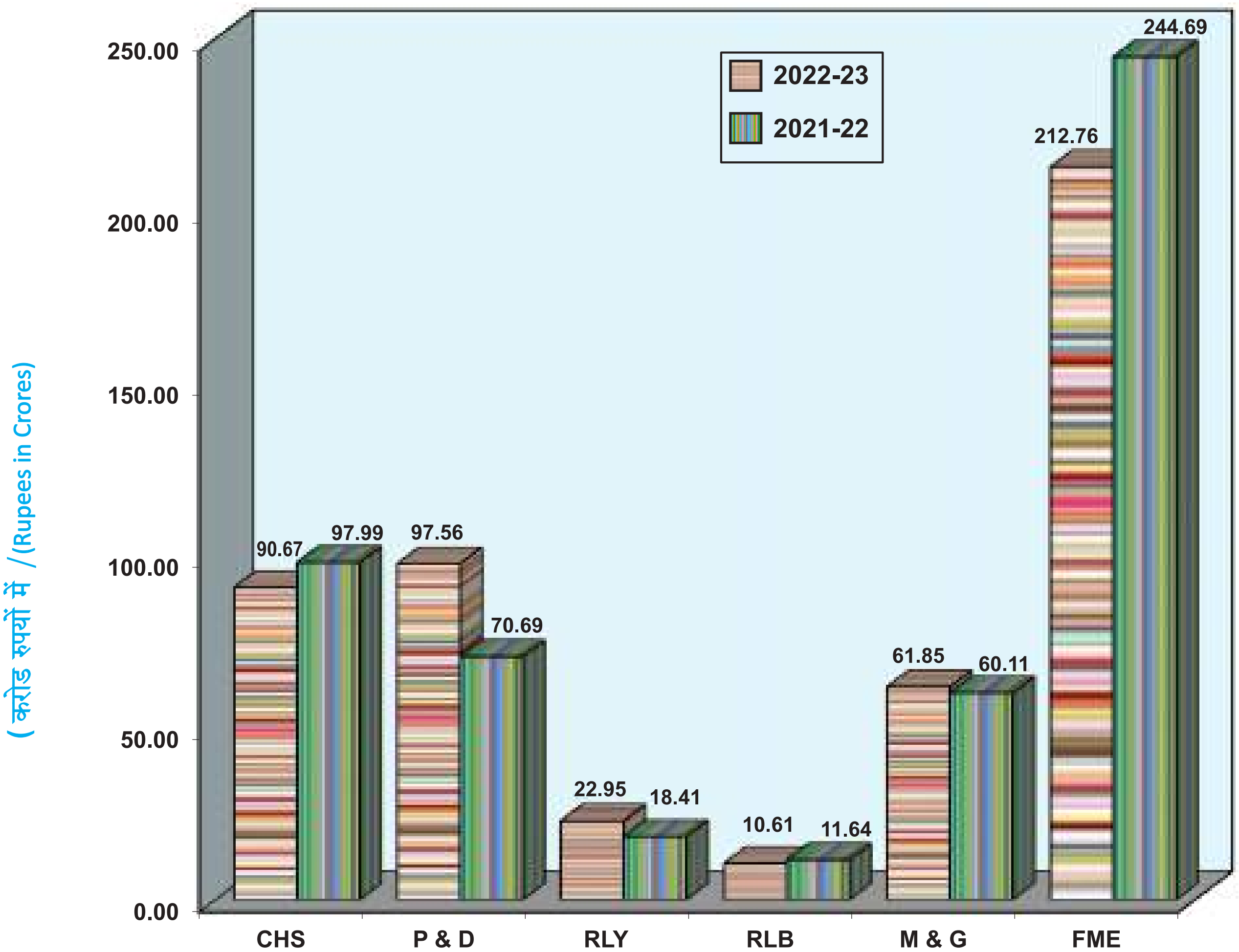
ईआर / ER - संपदा किराए / Estate Rentals

आरई/ RE - रेल्वे अर्जन/ Railway Earnings.

एफएमआई / FMI - वित्त व विविध आय / Finance & Miscellaneous income

वर्ष 2022-2023 और 2021-2022 के दौरान मुरगांव पत्तन परिचालन व्यय की तुलनात्मक स्थिति

COMPARATIVE POSITION OF MORMUGAO PORT OPERATING EXPENDITURE DURING THE YEARS 2022-2023 & 2021-2022



सीएचएस / CHS - नौभार संभलाई और भंडारण प्रभार / Cargo Handling & Storage Charges

पी एण्ड डी / P & D - शिपिंग सहित पत्तन व गोदी प्रभार / Port & Dock Charges including for shipping

आरएलवाय / RLY - रेलवे कामकाज / Railways Workings

आरएलबी / RLB - किराए योग्य भूमि और भवन / Rentable Lands & Building.

एम एण्ड जी / M&G - प्रबंधन व सामान्य प्रशासन / Management & Gen. Admin.

एफएमई / FME - वित्त व विविध व्यय / Finance & Miscellaneous Expenditure

31 मार्च 2023 तक का तुलनपत्र
BALANCE SHEET AS AT 31ST MARCH, 2023

31 मार्च 2022 तक As On 31st March, 2022		विवरण PARTICULARS	31 मार्च 2023 तक As On 31st March, 2023	
रु. Rs.	रु. Rs.		रु. Rs.	रु. Rs.
1	2	3	4	5
		I. निधियों का स्रोत SOURCES OF FUNDS		
		1. प्रारक्षित तथा अधिशेष (अनुसूची-1)		
		1. RESERVE AND SURPLUS (SCHEDULE-1)		
	4,89,94,02,240	**क. i. पूंजी प्रारक्षित CAPITAL RESERVE**	4,89,94,02,240	
	5,26,13,768	**ii. पूंजी परिसंपत्ति बदलाव प्रारक्षित** Capital Assets Replacement Reserve	5,26,13,768	
	90,75,51,677	**iii. स्थायी परिसम्पत्ति के लिए प्राप्त अनुदान** Grants Received for Fixed Assets	94,74,60,488	
7,68,69,67,685	1,82,74,00,000	**iv. एमपीआरसीएल में निवेश के लिए प्राप्त अनुदान** Grants Received for investment in MPRCL	1,82,74,00,000	**7,72,68,76,496**
		ख. राजस्व प्रारक्षित		
		b. REVENUE RESERVES		
	–	i) **सामान्य प्रारक्षित निधि** General Reserve Fund	–	
	18,42,82,572	ii) **सामान्य बीमा निधि** General Insurance Fund	19,76,94,799	
	15,00,000	iii) **कर्मचारी कल्याण निधि** Employees' Welfare Fund	15,00,000	
	–	iv) **निलम्ब निधि** Escrow Fund	–	
	67,68,27,698	v) **ईएल नकदीकरण निधि** EL Encashment Fund	66,95,51,191	
86,26,10,270	–	vi) **सीएसआर निधि** CSR Fund	–	**86,87,45,990**
		ग. सांविधिक प्रारक्षित		
		c. STATUTORY RESERVES		
	–	i) **पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि** Fund for Replacement, Rehabilitation & Modernisation of Capital Assets	–	
–	–	ii) **विकास, ऋणों की पुनः अदायगी और अनुषंगिकताओं के लिए निधि** Fund for Development, Repayment of loans & contingencies	–	–
		2. ऋण निधि/ LOAN FUNDS		
		क. प्रतिभूतिरहित ऋण		
		a. Unsecured Loan		
10,00,00,000	10,00,00,000	i) **पत्तनों से ऋण** Loans from Ports	0	0
8,64,95,77,955	**कुल/Total**	**निधियों का स्रोत / Sources of Fund**	**कुल/Total**	**8,59,56,22,486**

(चालू....)
(Contd....)

1	2	3	4	5
		II. निधियों का अनुप्रयोग **APPLICATION OF FUNDS**		
		1. स्थायी/पूंजी परिसम्पत्तियां (अनुसूची-2) **FIXED/CAPITAL ASSETS (SCHEDULE-2)**		
	7,56,87,53,450	**सकल ब्लॉक** Gross Block	8,30,94,57,074	
	3,41,44,21,958	**घटाइएं : अवमूल्यन प्रावधान**	3,68,10,65,646	
	4,15,43,31,492	Less : Depreciation Provision	4,62,83,91,428	
	82,52,29,048	**जोड : चालू पूंजी कार्य**	16,43,42,315	
	4,97,95,60,540	Add : Capital Work in Progress	4,79,27,33,743	
4,97,13,06,969	**82,53,571**	**घटाइएं : परिसंपत्तियों की हानि के लिए प्रावधान** Less: Provision for impairment on Assets	82,53,571	**4,78,44,80,172**
		2. निवेश (अनुसूची-3) **INVESTMENTS (SCHEDULE-3)**		
	–	**क. सांविधिक निधि** a. Statutory Fund	–	
	1,53,07,97,930	**ख. सामान्य निधि** b. General Fund	1,55,20,25,399	
	–	**ग. सामान्य बीमा निधि** c. General insurance Fund	–	
	–	**घ. निलम्ब निधि** d. Escrow Fund	–	
	21,07,34,855	**ङ. ईएल नकदीकरण निधि** e. EL Encashment Fund	22,93,98,531	
1,74,30,32,785	15,00,000	**च.** कर्मचारी कल्याण निधि f. Employee Welfare Fund	15,00,000	**1,78,29,23,930**
4,86,96,40,663		**3. आस्थगित कर परिसम्पत्ति** **DEFERRED TAX ASSET**		**5,04,64,64,523**
		4. चालू परिसम्पत्तियां, ऋण तथा अग्रिम (अनुसूची-4) **CURRENT ASSETS, LOANS AND ADVANCES (SCHEDULE-4)**		
		क. चालू परिसम्पत्तियां		
		a. CURRENT ASSETS		
		i) **निवेश पर प्रोद्भूत ब्याज** Interest accrued on investments		
	–	**क. सांविधिक निधि** (आरआरएमसीए व डीआरएलसी) a. Statutory Fund (RRMCA & DRLC)	–	
	4,77,673	**ख. सामान्य निधि** / General Fund	11,05,797	
	74,34,912	**ग. सामान्य बीमा निधि** c. General Insurance Fund	–	
	–	**घ. निलम्ब निधि** / Escrow Fund	–	
	–	**ङ. ईएल नकदीकरण निधि** e. EL Encashment Fund	–	–
79,12,585	–	**च.** कर्मचारी कल्याण निधि f. Employee Welfare Fund	–	**11,05,797**
		ii) **सम्पत्ति सूची** / Inventories		
	3,11,74,765	इति शेष / Cl. Balance	2,18,84,672	
2,83,79,414	27,95,351	घटाइएं:धीमी/अचल सम्पत्तियों के लिए प्रावधान Less : Provision for slow/non moving inventories	6,59,869	**2,12,24,803**

(चालू....)
(Contd....)

1	2	3	4	5
		iii) **फुटकर देनदारी**		
	1,03,48,57,009	Sundry Debtors	1,02,03,37,324	
		इति शेष / Cl. Balance		
57,78,41,438	45,70,15,571	घटाइए : संदिग्ध ऋण के लिए प्रावधान Less : Provision for doubtful debts	54,09,47,882	**47,93,89,442**
		iv) नकद तथा बैंक शेष **Cash & Bank Balances**		
	–	a) **सांविधिक निधि** (आरआरएमसीए व डीआरएलसी) Statutory Fund (RRMCA & DRLC)	–	
	1,43,04,49,395	b) **सामान्य निधि /** General Fund	1,40,05,56,658	
	17,42,80,312	c) **सामान्य बीमा निधि** General Insurance Fund	19,49,99,806	
1,60,47,29,707	–	d) **निलम्ब लेखा /** Escrow Account	–	**1,59,55,56,464**
95,71,67,207		**ख. ऋण, अग्रिम तथा नामे शेष** **b. LOAN, ADVANCES & DEBIT BALANCE**		**1,32,53,65,596**
3,17,60,30,350		**कुल चालू परिसम्पत्तियां/Total Current Assets**		**3,42,26,42,101**
		घटाइएं : चालू देयताएं तथा प्रावधान **LESS : CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS**		
		i) **चालू देयताएं** **CURRENT LIABILITIES**		
	15,01,95,88,830	a) **विविध लेनदारी और जमा शेष** Miscellaneous creditors and credit balances	14,86,24,11,621	
	–	b) **पूंजी व्यय के मद्दे देयता** Liability towards Capital Expenses	–	
	10,72,10,746	c) **अन्य** Others	14,89,27,630	
15,44,43,81,878	31,75,82,301	d) **व्यापारियों, ठेकेदारों सें और अन्यों से जमा** Deposits from Merchants, contractors and others.	43,52,30,670	**15,44,65,69,920**
		ii) प्रावधान **PROVISIONS**		
	–	a) **वेतन संशोधन** Wage Revision	23,28,36,600	
	4,67,28,570	**b) उत्पादकता सम्बद्ध बोनस** Productivity Linked Bonus	4,37,72,070	
4,70,90,340	3,61,770	c) **आयकर** Income Tax	–	27,66,08,670
15,49,14,72,218		**कुल चालू देयताएं / Total Current Liabilities**		**15,72,31,78,590**
(12,31,54,41,868)		**निवल चालू परिसम्पत्तियां/ Net Current Assets**		**(12,30,05,36,489)**
9,38,10,39,405		**लाभ-हानि लेखा का तुलनपत्र/ Balanace of Profit and Loss A/c**		**9,28,22,90,350**
8,64,95,77,955	**कुल/Total**	**निधि का अनुप्रयोग/Application of Fund**	**कुल/Total**	**8,59,56,22,486**

हस्ता /– Sd/-
(अनंत वी.पी. चोडणेकर)
(Anant V.P. Chodnekar)
वित्तीय सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी
Financial Adviser & Chief Accounts Officer

हस्ता /– Sd/-
(डॉ. एन. विनोदकुमार, आईपीओएस**)**
(Dr. N. VInodkumar, IPoS)
अध्यक्ष
Chairperson

31 मार्च 2023 को समाप्त वर्ष का लाभ–हानि लेखा
PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH, 2023

	अनुसूची Schedules	चालू वर्ष रु. Current Year 2022-2023 Rs.	पिछला वर्ष रु. Previous Year 2021-2022 Rs.
आय **INCOME**			
नौभार संभलाई और भण्डारण प्रभार Cargo Handling & Storage Charges	5	1,39,04,05,408	1,28,04,93,547
पत्तन और गोदी प्रभार (पायलट कार्य शुल्क सहित) Port & Dock Charges (including Pilotage fees)	6	1,92,44,83,618	1,60,07,06,808
रेल्वे अर्जन Railway Earnings	7	1,08,18,84,471	1,08,23,67,825
संपदा किराए Estate Rentals	8	28,15,65,973	37,02,86,432
कुल परिचालन आय (I) **Total Operating Income (I)**		**4,67,83,39,470**	**4,33,38,54,612**
घटाइए : व्यय **LESS : EXPENDITURE**			
नौभार संभलाई और भण्डारण Cargo Handling & Storage	9	90,67,33,873	97,99,25,869
नौवहन के लिए पत्तन और गोदी सुविधाएं (पायलट कार्य सहित) Port & Dock facilities for Shipping (Including Pilotage)	10	97,55,64,703	70,68,99,467
रेल्वे कामकाज Railway Working	11	22,95,27,252	18,41,14,500
किराए योग्य भूमि और इमारतें Rentable Lands and Buildings	12	10,60,75,346	11,63,78,943
		2,21,79,01,174	**1,98,73,18,779**
जोड़ **ADD :**			
प्रबंध और सामान्य प्रशासन Management & General Administration	13	61,85,57,142	60,10,41,351
कुल पीरचालन व्यय (II) **Total Operating Expenditure (II)**		**2,83,64,58,316**	**2,58,83,60,130**
परिचालन अधिशेष (I-II) Operating Surplus **(I-II)**		**1,84,18,81,154**	**1,74,54,94,482**
जोड़ **ADD**			
वित्त व विविध आय Finance & Miscellaneous Income	14	18,15,99,177	24,26,78,422
		2,02,34,80,331	**1,98,81,72,904**
घटाइएं/ LESS :			
वित्त व विविध व्यय Finance & Miscellaneous Expenditure	15	2,12,75,71,345	2,44,68,86,602
असाधारण मद तथा कर से पहले निवल लाभ/(हानि) Net Profit/(Loss) Before Extra Ordinary Item and tax		**(10,40,91,014)**	**(45,87,13,698)**

(चालू....)
(Contd....)

	अनुसूची Schedules	चालू वर्ष रु. Current Year 2022-2023 Rs.	पिछला वर्ष रु. Previous Year 2021-2022 Rs.
असाधारण मद तथा कर से पहले निवल लाभ/(हानि)		**(10,40,91,014)**	**(45,87,13,698)**
Net Profit/(Loss) before Extra Ordinary Item and			
जोड़/ ADD : असाधारण लाभ / Extra Ordinary Gain		2,60,16,209	–
घटाइए/ LESS : असाधारण हानि / Extra Ordinary Loss		–	–
असाधारण मद के पश्चात तथा कर से पहले निवल लाभ/हानि		**(7,80,74,805)**	**(45,87,13,698)**
Net Profit/(Loss) After Extra Ordinary Item and before tax			
घटाइए/ LESS : कर के लिए प्रावधान / Provision for Tax		–	–
घटाइए/ LESS : आस्थगित कर नामे / Deferred Tax Debits		2,03,50,928	–
जोड़ / ADD : आस्थगित कर जमा / Deferred Tax Credits		–	19,71,74,788
कर के पश्चात निवल लाभ / (हानि)		**(9,84,25,733)**	**(26,15,38,910)**
Net Profit / (Loss) after Tax			
जोड़/ ADD :			
कल्याण व्यय में शुद्ध निवल अधिशेष निकालने के लिए प्रभारित व्यय को अंशतः / पूर्णतः पूरा करने के लिए प्रारक्षित से निकाली गई रकम जिसे कर्मचारी कल्याण निधि से पूरा किया जाना है। Amount withdrawn from Reserve to meet partially/fully the expenditure charged to Welfare Expenses to arrive at net Surplus to be met from the Employees' Welfare Fund		3,00,261	7,80,306
विनियोजन के लिए उपलब्ध अधिशेष **Surplus available for appropriation :**		(9,81,25,472)	(26,07,58,604)
घटाइएं/LESS			
विनियोजन, अंतरण और प्रारक्षित आदि **Appropriation Transfer & Reserve etc.**			
कर्मचारी कल्याण निधि Employees' Welfare Fund		3,00,261	7,80,306
बीमा निधि Insurance Fund		–	–
पूंजी परिसम्पत्तियों के पुनःस्थापन, बदलाव और आधुनिकीकरण के लिए प्रारक्षित (आरआरएमसीए) Reserve for Rehabilitation, Replacement & Modernisation of Capital Assets (RRMCA)		–	–
विकास, ऋणों की चुकौती और आनुषंगिकताओं के लिए प्रारक्षित (डीआरएलसी) Reserves for Development, Repayment of Loans and Contingencies (DRLC)		–	–
पूंजी परिसम्पत्ति बदलाव प्रारक्षित Capital Assets Replacement Reserve		–	–
निलम्ब निधि Escrow Fund		–	–
		3,00,261	**7,80,306**
सामान्य प्रारक्षित निधि में अंतरित / लाभ तथा हानि शेष Transferred to General Reserve Fund / Balance of P & L		(9,84,25,733)	(26,15,38,910)

* **कोष्ठक में दिए गए आंकडे हानि/घाटे को दर्शाते हैं।** * Figures in bracket indicates loss/deficit

हस्ता /– Sd/-
(अनंत वी.पी. चोडणेकर)/(Anant V.P. Chodnekar)
वित्तीय सलाहकार व मुख्य लेखा अधिकारी
Financial Adviser & Chief Accounts Officer

हस्ता /– Sd/-
(डॉ. एन. विनोदकुमार, आईपीओएस) **(Dr. N. VInodkumar, IPoS)**
अध्यक्ष
Chairperson

31 मार्च 2023 को समाप्त वर्ष की लाभ–हानि लेखा अनुसूची
SCHEDULE TO PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH, 2023

आय INCOME	चालू वर्ष Current Year 2022-2023 रु. Rs.	पिछला वर्ष Previous Year 2021-2022 रु. Rs.
अनुसूची- 5 **SCHEDULE – 5**		
नौभार संभलाई और भण्डारण प्रभार **Cargo Handling & Storage Charges**		
संभलाई और भण्डारण प्रभार (कंटेनर छोडकर) Handling & Storage Charges (excluding containers)	34,43,76,451	38,99,16,519
गोदामों में माल का भण्डारण Storage of Goods in warehouses	68,34,151	30,13,874
क्रेन प्रभार /Cranage	14,52,343	12,59,700
पेट्रोलियम तेल और स्नेहक संभलाई प्रभार Petroleum Oils & Lubricants Handling Charges	35,65,72,534	26,59,43,161
कंटेनर संभलाई प्रभार (कंटेनराईज्ड नौभार सहित) Charges for container handling (including containerised cargo)	1,01,58,690	5,30,86,050
क्रूज पैसेंजर प्रभार Cruse Passenger Charges	2,91,04,417	91,23,724
बीओटी ठेकाओं से आय Income from BOT contracts	61,08,34,575	53,43,93,330
विविध आय Miscellaneous Income	3,10,72,247	2,37,57,189
उप जोड़ / Sub Total	**1,39,04,05,408**	**1,28,04,93,547**
अनुसूची – 6 **SCHEDULE – 6**		
पत्तन और गोदी प्रभार **Port & Dock Charges**		
फ्लोटिला किराया/Hire of Flotilla	8,40,80,015	5,58,90,240
घाट किराया प्रभार/Berth hire charges	48,91,00,354	39,92,39,615
क्रूज जहाज प्रभार/Cruse Vessels Charges	1,40,83,076	55,90,617
पट्टेकृत घाट पर प्रीमियम/Premium on Leased Berths	9,26,32,511	9,26,32,511
पत्तन देयताएं / Port Dues	42,29,16,005	32,83,11,362
पायलट कार्य शुल्क/Pilotage fees	75,90,83,551	66,49,88,272
नौवहन हेतु जलापूर्ति/Water supply to shipping	1,25,26,168	89,92,851
बीओटी ठेकाओं से आय (एएमपीटीपीएल)/Income from BOT contract (AMPTPL)	4,83,73,348	4,35,95,370
विविध आय/Miscellaneous income	16,88,590	14,65,970
उप जोड़ / Sub Total	**1,92,44,83,618**	**1,60,07,06,808**

(चालू....)
(Contd....)

आय INCOME	चालू वर्ष Current Year 2022-2023 रु. Rs.	पिछला वर्ष Previous Year 2021-2022 रु. Rs.
अनुसूची– 7 **SCHEDULE – 7**		
रेल्वे अर्जन **Railway Earnings**		
ढुलाई प्रभार Haulage Charges	70,25,90,850	68,91,42,820
टर्मिनल प्रभार Terminal Charges	37,68,60,495	38,31,70,815
विविध वसूलियां Miscellaneous Recoveries	24,33,126	1,00,54,190
उप जोड़ / Sub Total	**1,08,18,84,471**	**1,08,23,67,825**
अनुसूची – 8 **SCHEDULE – 8**		
संपदा किराए **Estate Rentals**		
भूमि से किराया Rent from Lands	4,22,09,989	14,16,49,563
इमारतों से किराया Rent from Buildings	5,84,61,888	4,67,64,949
पट्टेकृत भूमि पर प्रीमियम Premium on leased land	7,81,325	7,81,325
शास्ति किराया Penal Rent	—	3,56,265
लाईसेंस शुल्क (एसडब्लूपीएल) Licence Fees (SWPL)	8,93,60,701	8,96,25,640
लाईसेंस शुल्क (एएमपीटीपीएल) Licence Fees (AMPTPL)	7,69,52,337	7,41,90,137
विविध आय Miscellaneous Income	1,37,99,733	1,69,18,553
उप जोड़ / Sub Total	**28,15,65,973**	**37,02,86,432**

(चालू....)
(Contd....)

31 मार्च 2023 को समाप्त वर्ष की लाभ–हानि लेखा अनुसूची
SCHEDULE TO PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH, 2023

व्यय EXPENDITURE	चालू वर्ष Current Year 2022-2023 रु. Rs.	पिछला वर्ष Previous Year 2021-2022 रु. Rs.
अनुसूची– 9 **SCHEDULE – 9**		
नौभार संभलाई और भण्डारण प्रभार **Cargo Handling & Storage Charges**		
शेडों और घाटों में सामान्य नौभार की संभलाई और भण्डारण Handling and storage of General Cargo at Sheds and Wharves	23,17,63,266	23,07,25,251
क्रेनो का परिचालन और अनुरक्षण Operation and Maintenance of Cranes	3,89,24,731	3,83,30,341
अयस्क संभलाई संयंत्र, घाट, अनुषंगिक और सामान्य सुविधाएं Ore Handling Plant, Berthing Ancillary and General Facilities	12,20,89,815	11,04,65,589
बिजली संस्थापन और बिजली प्रभार Electrical Installation and Energy Charges	7,24,55,394	6,92,43,212
प्रचालन व्यय Operational Expenses	40,13,86,565	37,14,69,617
अवमूल्यन Depreciation	4,01,14,102	15,96,91,859
उप जोड़ / Sub Total	**90,67,33,873**	**97,99,25,869**
अनुसूची– 10 **SCHEDULE – 10**		
नौवहन के लिए पत्तन और गोदी सुविधाएं **Port & Dock Facilities for Shipping**		
घाट लगाना और मूरिंग Berthing & Mooring	33,65,30,748	27,72,36,651
पायलट कार्य और नौकर्षण Pilotage & Towing	5,32,67,214	4,52,70,733
शुष्क गोदीकरण प्रभार Dry docking charges	5,786	62,299
जलापूर्ति Water supply	7,92,62,680	7,39,03,570
अग्नि शमन Fire Fighting	4,56,33,617	2,84,05,752

(चालू....)
(Contd....)

व्यय EXPENDITURE	चालू वर्ष Current Year 2022-2023 रु. Rs.	पिछला वर्ष Previous Year 2021-2022 रु. Rs.
निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण Dredging & Marine Survey	16,44,16,590	8,61,35,767
नौसंचालन साधनों का प्रचालन और अनुरक्षण Operational and Maintenance of Navigational Aids	1,90,21,657	1,65,88,148
गोदी, बंदरगाह दीवारों, और समुद्री सरंचनाओं का अनुरक्षण Maintainance of Dock, Harbour Walls & Marine structures	41,56,458	7,36,953
प्रचालन व्यय Operational Expenses	2,58,79,556	3,27,40,185
प्रशासन एवं सामान्य व्यय Administration & General Expenses	10,34,89,184	8,37,81,053
अवमूल्यन Depreciation	14,39,01,213	6,20,38,356
उप जोड़ / Sub Total	**97,55,64,703**	**70,68,99,467**
अनुसूची – 11 **SCHEDULE – 11**		
रेलवे कामकाज **Railway Working]**		
लोकोमोटिव्स, वैगन आदि का परिचालन और अनुरक्षण Operation & Maintenance of Locomotives, Wagons, etc.	8,19,99,366	7,01,94,584
रेलपथ, सिग्नल और इंटर लॉकिंग सुविधाओं का अनुरक्षण Maintenance of Permanent Way, Signal and Inter-locking facilities	1,48,57,766	1,46,09,940
यार्ड और साइडिंग का परिचालन और अनुरक्षण Operation, Maintenance of Yards and Sidings.	7,74,15,899	4,74,60,565
प्रचालन व्यय Operational Expenses	1,54,16,657	1,20,11,847
अवमूल्यन Depreciation	3,98,37,564	3,98,37,564
उप जोड़ / Sub Total	**22,95,27,252**	**18,41,14,500**

(चालू....)
(Contd....)

व्यय EXPENDITURE	चालू वर्ष Current Year 2022-2023 रु. Rs.	पिछला वर्ष Previous Year 2021-2022 रु. Rs.
अनुसूची – 12 SCHEDULE – 12		
किराए योग्य भूमि और इमारतें Rentable Lands & Buildings		
संपदा प्रचालन तथा अनुरक्षण व्यय Estate operation & Maintenance Expenses	5,30,23,284	6,54,59,307
प्रचालन व्यय Operational Expenses	4,69,21,999	4,47,85,835
अवमूल्यन Depreciation	61,30,063	61,33,801
उप जोड़ / Sub Total	**10,60,75,346**	**11,63,78,943**
अनुसूची – 13 SCHEDULE – 13		
प्रबन्ध और सामान्य प्रशासन व्यय Management & General Administration Expences		
प्रबन्धकीय और सचिवालय व्यय Management & Secretarial Expenses	13,32,46,339	9,84,17,059
चिकित्सा व्यय Medical Expenses	19,28,51,358	19,87,40,485
स्टोर किपिंग Store Keeping	4,23,77,662	3,90,18,988
लेखा विधि और लेखा परीक्षा Accounting & Auditing	16,92,54,943	16,79,86,561
प्रशासनिक कार्यालय पर व्यय Expenditure on Administrative Office	13,22,582	15,32,584
टेलीफोन व्यय Telephone expenses	83,37,970	87,07,196
इंजीनियरी और वर्कशाप के उपरी खर्च Engineering & Workshop Overheads	1,70,20,020	1,38,49,636
फुटकर व्यय Sundry Expenses	34,12,405	24,61,660
विधि व्यय Legal expenses	1,34,22,792	1,81,65,300
अवमूल्यन Depreciation	3,73,11,071	5,21,61,882
उप जोड़ / Sub Total	61,85,57,142	60,10,41,351

(चालू....) (Contd....)

आय INCOME	चालू वर्ष Current Year 2022-2023 रु. Rs.	पिछला वर्ष Previous Year 2021-2022 रु. Rs.
अनुसूची – 14 **SCHEDULE – 14**		
वित्त और विविध आय **Finance and Miscellaneous Income**		
सामान्य निधि निवेशों पर ब्याज आय Interest income on general fund investments	4,32,21,278	9,07,04,726
कर्मचारियों के अग्रिमों पर ब्याज Interest on staff advances	5,09,541	7,34,627
पूंजी परिसम्पत्तियों की विक्री/निपटान पर लाभ Profit on sale / Disposal of capital assets	1,55,102	–
आस्थगित आय – प्राप्त अनुदान Deferred Income - Grants Received	11,30,91,189	11,50,58,796
जब्त निक्षेप Forfeited Deposits	31,800	18,26,339
काम में न आनेवाले सामान की विक्री Sale of Unserviceable materials	2,49,041	97,65,138
विलंब भुगतान पर ब्याज Interest on delayed payment	21,64,478	16,74,171
फुटकर प्राप्ति Sundry Receipts	2,21,76,748	2,29,14,625
उप जोड **Sub Total**	**18,15,99,177**	**24,26,78,422**

(चालू....)
(Contd....)

व्यय EXPENDITURE	चालू वर्ष Current Year 2022-2023 रु. Rs.	पिछला वर्ष Previous Year 2021-2022 रु. Rs.
अनुसूची – 15 **SCHEDULE – 15**		
वित्त और विविध व्यय **Finance and Miscellaneous Expenses**		
बैंक प्रभार Bank Charges	1,79,285	3,09,414
ऋणों पर ब्याज Interest on Loans	68,56,165	1,04,04,110
सेवानिवृत्ति लाभ Retirement benefits	1,64,23,73,979	1,69,97,46,172
जीएसटी मांग GST Demand	–	35,10,710
कर्मचारी पीएफआरडीए में अंशदान Contribution to Employees PFRDA	1,93,63,604	3,11,04,230
कर्मचारी कल्याण व्यय Employees Welfare expenses	3,00,261	7,80,306
स्थायी परिसम्पत्ति के निपटान पर हानि Loss on Disposal of Fixed Asset	-	63,287
सेवानिवृत्त कर्मचारियों को अर्जित छुट्टी का नकदीकरण E.L. Encashment for Retired Employees	4,86,64,913	5,40,90,557
विलंब भुगतान पर ब्याज Interest on Delayed payment	16,324	-
संदिग्ध ऋण के लिए प्रावधान Provision for Doubtful Debts	8,39,32,312	13,23,78,992
धीमी /अचल सम्पत्तियों के लिए प्रावधान Provision for Slow/Non Moving Inventories	–	13,71,357
पेन्शन ट्रस्ट निधि में अंशदान Contribution to Pension Trust Fund	17,03,41,350	33,25,90,686
ग्रेच्युटी ट्रस्ट निधि में अंशदान Contribution to Gratuity Trust Fund	10,87,77,989	13,06,46,857
ईएल नकदीकरण निधि में अंशदान Contribution to E.L. Encashment Fund	–	4,91,63,103
विविध व्यय Miscellaneous expenses	4,67,65,163	7,26,821
उप जोड़ **Sub Total**	2,12,75,71,345	2,44,68,86,602

श्री सर्बानंद सोणोवाल, माननीय केंद्रीय मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग, आयुष्य भारत सरकार, डॉ. प्रमोद सावंत, गोवा के माननीय मुख्यमंत्री व श्री श्रीपाद वाई. नाईक , माननीय राज्य मंत्री, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग और पर्यटन, भारत सरकार द्वारा, श्री विनय तेंदुलकर, माननीय सांसद (राज्यसभा), श्री फ्रांसिस्को सी. सारदिन्हा, माननीय सांसद (लोकसभा) व साथ ही गोवा सरकार के मंत्रियों और विधायकों की उपस्थिति में मुरगांव पत्तन प्राधिकरण की परियोजनाओं यथा (i) विश्व स्तरीय अंतर्राष्ट्रीय और देशी क्रूज़ टर्मिनल और अन्य संबद्ध गतिविधियों का विकास, (ii) पत्तन रेलवे पर फ्लाई ओवर के लिए अप रैंप का निर्माण का उद्घाटन तथा शिलान्यास और नव मंगलूर पत्तन प्राधिकरण की परियोजनाओं यथा (1) मल्ल्या गेट का आधुनिकीकरण, 2) सोलीड अपशिष्ट प्रबंधन सुविधाओं का निर्माण 3) द्विभाषी वेबसाइट का डिजाइन व विकास का उद्घाटन (लोकार्पण) तथा एनएमपीए में (क) पीक्यूसी रोड का निर्माण और (ख) ट्रक टर्मिनल का निर्माण का वर्चुअल शिलान्यास।

Inauguration of the Projects of Mormugao Port Authority & Foundation laying (Shilanyas) for (i) development of World class International and Domestic Cruise Terminal and other allied activities, (ii) Inauguration and foundation stone laying of Construction of Up ramp to Fly over at Port Railway and Inauguration (Lokarpan) of the Projects of New Mangalore Port Authority (1) Modernisation of Mallya Gate, (2) Construction of Solid Waste Management Facilities & (3) Inauguration of Design & Development of Bilingual Website at NMPA and virtual Foundation laying (Shilanyas) for (a) Construction of PQC Road and (b) Truck Terminal at NMPA, at the hands of Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Minister of Port, Shipping & Waterways, & Ayush Govt. of India, Dr. Pramod Sawant, Hon'ble Chief Minister of Goa, Shri Shripad Y. Naik, Hon'ble Minister of State for PSW & Tourism, Govt. Of India and in the presence of Shri Vinay Tendulkar, Hon'ble MP (Rajya Sabha), Shri Francisco C. Sardinha, Hon'ble MP (Lok Sabha) along with Ministers and MLA's of Govt. of Goa

आईएस्ओ 9001:2015 प्रमाणित तथा आईएस्पीएस् संहीता अनुपालक पत्तन)

AN ISO 9001:2015 CERTIFIED & ISPS CODE COMPLIANT PORT

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण

हेडलैंड सडा, मुरगांव – गोवा 403 804

MORMUGAO PORT AUTHORITY

Headland Sada, Mormugao - Goa - 403 804

वेबसाइट / Website : www.mptgoa.gov.in ईमेल / Email : contactus@mptgoa.gov.in