

प्रशासन रिपोर्ट

तथा

वार्षिक लेखा

2020-21



आईएसओ 9001 : 2015 पोर्ट

कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

विल्लिंगडन आईलैण्ड, कोचिन - 682009

विषय सूची	पृष्ठ संख्या
न्यासी मंडल	5
कोचिन पोर्ट ट्रस्ट के मुख्य अधिकारी गण	6 - 7
पोर्ट प्रचालन पर एक झलक	8
भाग I - विवरणात्मक टिप्पणियां	
I प्रबंधन मंडल	11 - 16
II यातायात	17 - 26
III नौवहन	27 - 33
IV पोर्ट प्रचालन	34 - 38
V वित्तीय स्थिति	39 - 44
VI इंजीनियरिंग	45 - 52
VII मज़दूर कल्याण एवं औद्योगिक संबंध	53 - 59
VIII सामान्य कार्यकलाप	60 - 61
भाग II - सांख्यिकीय परिशिष्ट	
विवरण संख्या (1 - 40)	62 - 117
भाग III - वित्तीय विवरण	
तुलन पत्र एवं वार्षिक लेखा	118 - 155



न्यासीमंडल

1. अध्यक्ष : डॉ. एम. बीना आईएएस
2. उपाध्यक्ष : श्री. सिरिल सी जोर्ज

क्र. सं.	नाम	पता	प्रतिनिधित्व
3.	कप्तान एस.आई. अबुल कलाम आजाद	प्रधान अधिकारि व संयुक्त महनिदेशक (तकनीकी) (प्रभारी), मर्कन्टाइल समुद्री विभाग, विल्लिंगडून आईलन्ड कोचिन - 682 009	मर्कन्टाइल समुद्री विभाग
4.	श्री पी. के मोहम्मद यूसुफ आईआरएस	सीमाशुल्क आयुक्त, सीमाशुल्क भवन, विल्लिंगडून आईलन्ड कोचिन - 682 009	सीमाशुल्क विभाग
5.	श्री संजय एम. कौल, आईएएस	सचिव (पत्तन), कमरा सं 374, 10वीं मंजिल, मुख्य ब्लॉक, सचीवालय, तिरुवनन्तपुरम - 685001	केरल सरकार
6.	श्री सुनिल कुमार सिंह	सलाहकार (सांख्यिकी), पत्तन, पीठ परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, 1, संसद मार्ग नई दिल्ली - 110 001	पत्तन, पीठ परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
7.	कप्तान राजेश राणा	प्रभारी नौसेना अधिकारी, केरल नेवल बेस, कोचिन - 682004	रक्षा सेवा (नौ सेना)
8.	डीआईजी सनातन जेना	कमडोर, तट रक्षक जिला मुख्यालय, सं 4 कलवति रोड, फोर्ट कोच्ची - 682001	तट रक्षक
9.	श्री आई. जयकुमार, आईआरटीएस	मुख्य फ्राइट यातायात प्रबन्धक, दक्षिण रेलवे मुख्यालय, पार्क टाउन, चेन्नै - 600 003	भारतीय रेलवे
10.	श्री. के पी सिंह आईएफएस	वन के उप महानिदेशक (सी), पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय (एस. इज्ज.), केन्द्रीय सदन, 4 वीं मंजिल, ई एवं एक विंग, 17 मेन रोड, कोरमंगला, II ब्लॉक, बंगलुरु 560 034.	पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय



अध्यक्ष	:	डॉ. एम. चीना, आईएएस
उपाध्यक्ष	:	श्री सिरिल सी. जोर्ज

सामान्य प्रशासन विभाग

सचिव	:	श्रीमती. री. प्रेमकुमारी
वरिष्ठ उप सचिव	:	श्री जिजो तोमस
वरिष्ठ उप निदेशक (आर)	:	श्री आर. सतीश
उप सचिव	:	श्री एम. सी. जयधन
वरिष्ठ सहायक संपदा प्रबन्धक	:	रिक्त

सतर्कता विभाग

मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	श्रीमती एस. उमा वेंकटेशन, आईआरएस
उप मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	श्री मिज़ो जोसफ

सी.आई. एस. एक

उप कमान्डेंट	:	रिक्त
--------------	---	-------

वित्त विभाग

द्वितीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी	:	श्री एस.के. साहु
वरिष्ठ उप मुख्य लेखा अधिकारी	:	श्रीमती राजश्री के. दाबके
वरिष्ठ उप निदेशक (इंडीपी)	:	श्री एम. वी. पॉल

सिविल अभियंत्रण विभाग

मुख्य अभियंता	:	श्री परितोष बाला
उप मुख्य अभियंता (सी)	:	(i) श्रीमती ई. रंगा (ii) श्री. के. जोजी पॉल



यांत्रिक अभियंत्रण विभाग

मुख्य यांत्रिक अभियंता	:	श्री वी. तुरैयाण्डियन
उप मुख्य यांत्रिक अभियंता (यां)	:	श्री जोस. सी. काम्पन
उप मुख्य यांत्रिक अभियंता (वि)	:	रिक्त

यातायात विभाग

यातायात प्रबंधक	:	श्री विपिन आर. मेनेत
वरिष्ठ उप यातायात प्रबंधक	:	श्री जिम्मी जॉर्ज
उप यातायात प्रबंधक	:	श्री डी. अनिलकुमार

समुद्री विभाग

उप संरक्षक	:	कप्तान जीतफ जे. आलम्पादूट
हार्बर मास्टर	:	कप्तान षाजी एब्रहाम
डॉक मास्टर	:	कप्तान फ्रांसिस जॉन वेलियस
एमएमपीसी	:	कप्तान एस. कृष्ण राज
एमईएस	:	श्री तोमस मात्यु

चिकित्सा विभाग

मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	डॉ. रोय तोमस
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	रिक्त
उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी (जीडी)	:	डॉ. के. आई. मुत्तुकोया

भंडार

वरिष्ठ उप सामग्री प्रबंधक	:	श्री के.वी. भगवत सिंह (प्रभारी) आधीक्षण अभियंता (यां)
---------------------------	---	--



		वर्ष	
		2020-21	2019-20
I	यातायात (लाख टन) (कंटेनर यातायात जोड़कर)		
	i. निर्यात	70.36	67.32
	ii. आयात	244.67	273.06
	कुल	315.03	340.38
	कंटेनर यातायात (टीईयू में)		
	i. भरे गए कंटेनर		
	क) निर्यात	181382	149005
	ख) आयात	288924	273949
	कुल	470306	422954
	ii. खाली कंटेनर		
क) निर्यात	163267	160333	
ख) आयात	56124	36774	
कुल	219391	197107	
कुल जोड़	689697	620061	
	iii. हस्तन किए गए कंटेनर माल (लाख टन)		
	क) निर्यात	29.60	24.23
	ख) आयात	65.90	62.05
	कुल	95.50	86.28
II.	नौपहन		
	i) प्रविष्ट जहाजों की संख्या	1486	1600
	ii) कुल एनआरटी (लाख)	203.26	247.60
	iii) औसत अवरोधन समय (घंटे)	15.28	11.44
	iv) औसत आवर्तन काल (अवरोधन समय सहित) (दिन)	2.13	1.92
	v) प्रति जहाज औसत बर्षादिन (टन)	22513	23709
III.	वित्त (स्मरणे लाखों में)		
	i) कुल प्रचालन आय	68332	64902
	ii) कुल प्रचालन व्यय	34343	35588
	iii) निवल प्रचालन अधिशेष	33989	29314
	iv) वित्त एवं विविध खाते के अधीन निवल प्रचालन अधिशेष/ कमी	-33269	-27185
	v) निवल अधिशेष	720	2130
	vi) प्रचालन अनुपात (%)	50	55

भाग ।

विवरणात्मक
टिप्पणियां

**1. न्यासी मंडल**

वर्ष 2020-21 के दौरान 31-3-2021 तक कोचिन पोर्ट ट्रस्ट के न्यासियों का नाम पृष्ठ 5 में दिए गए हैं। वर्ष 2020-21 के दौरान पोर्ट ट्रस्ट बोर्ड की 4 साधारण बैठक और 1 विशेष बैठक हुई हैं।

2. संगठन

31-3-2021 के अनुसार पोर्ट ट्रस्ट की संगठनात्मक स्थिति पोर्ट के संगठन चार्ट के अंतर्गत मुख पृष्ठ पर दिया गया है। पोर्ट ट्रस्ट के प्रधान अधिकारियों के नाम 6 से 7 तक पृष्ठ में दिए गए हैं।

3. अधिकारी एवं कर्मचारी वर्ग

31-3-2021 को झोंक लेबर विभाग को मिलाकर पोर्ट में मंजूर की गई मित्र पदों की कुल संख्या 1999 थी जो सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 34 में रोजगार विवरण देखा जा सकता है।

वर्ष के दौरान पोर्ट एवं झोंक कर्मचारियों को वेतन एवं मजदूरी, समयोपरि भत्ता तथा बोनस के रूप में भुगतान की गई राशि रु 14,315/- लाख थे जो कि पिछले वर्ष में रु15,033/- लाख थे। इसे निम्न विवरण में दर्शाया है।

(लाखों में)

मद	2020-21	2019-20
1. वेतन एवं मजदूरी		
क) श्रेणी I & II अधिकारी	3625	3198
ख) श्रेणी III & IV कर्मचारी	10396	11469
ग) माल हस्तन श्रमिक		
कुल	14021	14667
1) समयोपरि	94	137
2) बोनस	199	229
कुल योग	14315	15033

4. अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षित पदों की नियुक्ति

कार्यान्वयन सेल समय समय पर भारत सरकार द्वारा जारी किए गए अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षण आदेशों का समन्वयन और उचित अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए पोर्ट में स्थापित सेल वर्ष के दौरान प्राप्त आरक्षण आदेशों पर उचित कार्रवाई की है। अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षण संबंधी सभी प्रतिवेदनों/याचिकाओं पर सेल द्वारा कार्रवाई की गई है।

5. हिन्दी अनुभाग

कोचिन पोर्ट ट्रस्ट का हिन्दी अनुभाग द्वारा सरकारी आदेशों के अनुसार बोर्ड बैठक के कार्यवृत्त, संकल्प, सामान्य आदेश, अधिसूचना, वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट, कार्यालय आदेश एवं प्रतिपत्र, व्यापार सूचना, ठेका, नियम एवं विनियम, वार्षिक लेखा एवं लेखा परीक्षा रिपोर्ट एवं प्रश्नावलियों व भर्ती नियम एवं संशोधन आदि विभिन्न विषयों पर संसदीय समितियों के दस्तावेजों में शामिल लेखा परीक्षा आपत्तियों एवं पर्यवेक्षणों पर की गई कार्रवाई आदि का अनुवाद किया गया है।

कोचिन पोर्ट ट्रस्ट द्वारा हर तिमाही में अधिकारियों व कर्मचारियों के लिए विभागीय हिन्दी कार्यशालाओं का आयोजन किया जाता है।

14-09-2020 से 28-09-2020 तक हिन्दी पखवाडा मनाया गया। इस दौरान पोर्ट अधिकारी/कर्मचारी के बीच हिन्दी फिल्म गीत, शब्दावली, टिप्पण एवं मसौदा, पैराग्राफ श्रुतलेखन, अंताहरी आदी विभिन्न यर्धुअल हिन्दी प्रतियोगिताएं चलाई गईं। पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों के लिए भी हिन्दी गीत, भाषण जैसी प्रतियोगिताएं चलाई गईं। समापन समारोह में



विजेताओं को पुरस्कार एवं प्रमाण पत्र वितरित किए गए। हिन्दी पखवाड़े के दौरान आयोजित विभिन्न प्रतियोगिताओं में सबसे अधिक प्वाइंट प्राप्त किये सामान्य प्रशासन विभाग को "चल वेजयंती पुरस्कार" प्रदान किए गए। अध्यक्ष ने कार्यालय की हिन्दी गृह पत्रिका "कोचिन लहर" का विमोचन किया गया।

हिन्दी पखवाड़ा समापन समारोह में एसएसएलसी / सीबीएसई (10 वीं) कक्षा एवं 12 वीं कक्षा में हिन्दी में सर्वाधिक अंक प्राप्त करनेवाले पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों को नकद पुरस्कार एवं प्रमाण पत्र दिए गए। हिन्दी में नोटिंग/ड्राफ्टिंग के लिए अधिकारियों एवं कर्मचारियों को भी नकद पुरस्कार दिए गए।

हिन्दी शिक्षण योजना द्वारा वर्ष 2020 को आयोजित हिन्दी प्राज्ञ / प्रबोध परीक्षा में नामित अधिकारी / कर्मचारी सफलता के साथ उत्तीर्ण हुए। हिन्दी शिक्षण योजना द्वारा जनवरी 2021 से चलायी जा रही हिन्दी प्रबोध/प्राज्ञ, आशुलिपि एवं टंकण पाठ्यक्रम केलिए कर्मचारियों को नामित किया गया।

हिन्दी पुस्तकालय के लिए शब्द कौश, तकनीकी शब्दावली समेत रु 1786/- की पुस्तकें खरीदी गईं।

कंप्यूटर पर हीन्दी में कार्य करने की प्रतिशतता को बढ़ाने के उद्देश्य से कोचिन पोर्ट ट्रस्ट के अधिकारियों तथा कर्मचारियों के लिए यूनिकोड शीर्षक पर कंप्यूटर प्रशिक्षण (वर्चुअल) आयोजित किया गया।

केंद्रीय विद्यालय, पोर्ट ट्रस्ट के पहली से बारहवीं कक्षा के हिन्दी में सर्वोच्च अंक प्राप्त किए विद्यार्थियों को हिन्दी के विविध ज्ञानवर्धक पुस्तक (हिन्दी व्याकरण, शब्दकोश, मुहावरे, साहित्य तथा कहानी) वितरित गए।

27-11-2020 को आयोजित नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (नराकास) कोचिन (उपक्रम) की 25वीं बैठक (वर्चुअल) में डॉ. एम. बीना, आईएएस, अध्यक्ष और हिन्दी कर्मियों ने भाग लिया।

केंद्रीय विद्यालय, पोर्ट ट्रस्ट के 12 वीं कक्षा के विद्यार्थियों के लिए 21-12-2020 को एक राजभाषा रोजगार संवर्धन वर्चुअल कार्यक्रम आयोजित किया गया।

अध्यक्ष ने विभागाध्यक्षों के साथ कोचिन पोर्ट के वेबसाइट (हिन्दी संस्करण) का लोकार्पण किया गया।

नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (उपक्रम) कोच्ची द्वारा 25-08-2020 को सदस्य कार्यालयों के कार्यापालकों के लिए गुगल मीट द्वारा आयोजित राजभाषा पुनश्चर्या कार्यक्रम में उप सचिव एवं कार्यपालक अभियंता (यां) ने भाग लिया।

नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (उपक्रम) कोच्ची द्वारा 17-03-2021 एवं 18-03-2021 को सदस्य कार्यालयों के अधिकारियों / कर्मचारियों के लिए आयोजित वर्चुअल हिन्दी कार्यशाला में कार्यपालक अभियंता (यां) एवं सहायक सचिव ग्रेड I (रा भा) ने भाग लिया।

नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (उपक्रम) कोच्ची द्वारा संयुक्त हिन्दी पखवाड़ा समारोह 2021 के तत्वावधान में आयोजित विभिन्न वर्चुअल कार्यक्रम में कार्यपालक / गैर- कार्यपालक कर्मियों ने भाग लिया।



6. सतर्कता कार्य

1. निवारक सतर्कता

सतर्कता प्रभाग के कार्य खास तौर पर (1) निवारक सतर्कता (ii) दण्डात्मक सतर्कता और (iii) निगरानी और जांच में विभाजित किया जा सकता है।

1. निवारक सतर्कता

अखंडता संधि के अधीन 11 सं अनुबंध की निगरानी की गई जिसमें 6 सं सिविल अभियंत्रण अनुबंध, 3 सं यांत्रिक अभियंत्रण अनुबंध एवं 2 सं समुद्री अनुबंध।

कोचिन पोर्ट ट्रस्ट में डॉ. एम. बीना, आईएएस, अध्यक्ष द्वारा श्रीमती एस उमा वेंकटेशन, आईआरएस, मुख्य सतर्कता अधिकारी, श्री सिरिल सी. जोर्ज, उपाध्यक्ष एवं सभी विभागध्यक्षों समेत सत्यनिष्ठा शपथ पाठ के साथ 27/10/2021 को सतर्कता जागरूकता सप्ताह का उदघाटन किया गया। पोर्ट के विभिन्न विभागों / प्रभागों में सत्यनिष्ठा शपथ दिलाया गया। इस सप्ताह के दौरान पोर्ट के कर्मचारियों द्वारा सी वी सी वेबसाइट माध्यम से सत्यनिष्ठा ई-शपथ दिलाया गया। सप्ताह के दौरान कोचिन पोर्ट कर्मचारियों के बीच "सतर्क भारत, सफल भारत शीर्षक पर निबंध लेखन प्रतियोगिता एवं कोचिन पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों के लिए पोस्टर डिजानिंग प्रतियोगिता भी चलाई गई। कर्मचारियों एवं कर्मचारियों के बच्चों ने इस प्रतियोगिता में भाग लिए। श्रीमति एस उमा वेंकटेशन, आईआरएस, मुख्य सतर्कता अधिकारी, कोचिन पोर्ट ट्रस्ट ने 02-11-2020 को सतर्कता कार्यालय में आयोजित समापन समारोह के दौरान विजेताओं को पुरस्कार वितरित किया गया।

ii) दंडात्मक सतर्कता

विभिन्न स्रोतों से प्राप्त शिकायतों की जांच की जाती है एवं सतर्कता दृष्टिकोण से निरीक्षण योग्य शिकायतों की जांच की जाती है एवं सक्षम अधिकारी को रिपोर्ट प्रस्तुत किया जाता है।

iii) निगरानी और पहचान

भ्रष्टाचार प्रवण क्षेत्र माने जाने वाले विभिन्न विभाग में 29 सं. आवधिक निरीक्षण एवं 23 आकस्मिक निरीक्षण किए गए।

सीटीई प्रकार के निरीक्षण, 3 सिविल अभियंत्रण अनुबंध और 3 यांत्रिक अभियंत्रण अनुबंध इस अवधि के दौरान पूर्ण हुआ है तथा रिपोर्ट सी टी ई, सी वी सी को प्रस्तुत किया गया।

3 मामलों में अनियमित पाये गए और इन मामलों में उचित कार्रवाई/ठीक उपाय करने के लिए संबंधित अधिकारी को भेजा गया। 6 मामलों में 23 प्रणालीगत सुधार हेतु सुझाव दिया गया।

ii) समीक्षा बैठक का आयोजन

सभी लंबित मामले जैसे कि जांच रिपोर्ट, अनुशासनिक मामलों एवं अन्य सतर्कता शिकायतों / मामलों का नियमित रूप से मासिक समीक्षा की जाती है।

इस अवधि के दौरान अखंडता संधि के अधीन अनुबंध के समीक्षा करने के लिए 1 सं आईईएम बैठक आयोजित किया गया।



III रिपोर्ट व विवरणी की प्रस्तुति

अनुशासनात्मक मामलों की मासिक रिपोर्ट पोत परिवहन मंत्रालय को भेजे गए तथा अखंडता संधि के अधीन के ठेके की मासिक स्थिति पोर्ट वेबसाइट में अपलोड किए गए।

भ्रष्टाचार विरोधी गतिविधियों के लिए तिमाही रिपोर्ट, लंबित सीबीआई अभियोजन अनुज्ञा, सीटीई प्रकार के निरीक्षण, सिविल अनुबंध, यांत्रिक एवं इलेक्ट्रिकल अनुबंध, सेवा अनुबंध, बागवानी कार्य, परामर्श कार्य, भूमि लीज के अनुबंध और स्टोर और दवाओं की खरीद आदी को सीटीई को भेजा गया था।

वर्ष 2020-21 के हर तिमाही के लिए मुख्य सतर्कता अधिकारी, सीओपीटी के सतर्कता गतिविधियों की तिमाही प्रगति रिपोर्ट केन्द्रीय सतर्कता आयोग पोर्टल में ऑपलोड कर दिया गया है।

7. सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005

कोचिन पोर्ट ट्रस्ट ने सूचना का अधिकार अधिनियम 2005 का कार्यान्वयन किया है। पोर्ट ने अधिनियम द्वारा यथा निर्धारित संगठन के कार्यों के विवरणों एवं अधिकारियों एवं कर्मचारियों के कर्तव्यों एवं शक्तियों आदि सूचना को अपनी वेबसाइट www.cochinport.gov.in में अपलोड किया है।

सूचना का अधिकार अधिनियम के तहत सचिव को कोचिन पोर्ट ट्रस्ट के लिए पारदर्शी अधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है। पोर्ट ट्रस्ट में प्रत्येक सात विभागों में 8 केन्द्रीय जन संपर्क अधिकारी एवं 9 सहायक जन संपर्क अधिकारी तैनात है। आरटीआई अधिनियम के अंतर्गत कोचिन पोर्ट ट्रस्ट के उपाध्यक्ष, श्री सिरिल सी जॉर्ज अपीलीय प्राधिकारी हैं।

सूचना का अधिकार अधिनियम एवं इसमें निहित विभिन्न प्रावधानों के संदर्भ में सभी संबंधित कर्मचारियों के लिए प्रशिक्षण कार्यक्रमों का संचालन किया गया है। 15 मार्च 2017 से आरटीआई आवेदनों का ऑनलाइन एवं भारत सरकार की वेब पोर्टल (www.rtionline.gov.in) में भी तैयार किया जाता है।

वर्ष 01-04-2020 से 31-03-2021 तक के दौरान उक्त अधिनियम के तहत 141 आवेदन तथा 28 अपील सहित आवेदन प्राप्त हुए और सभी आवेदनों पर निर्धारित समय के मध्य विचार किया गया।

8. आईएसओ प्रमाणन

कोचिन पोर्ट ट्रस्ट को 10-10-2018 से 19-12-2021 तक को अवधि के लिए आईएसओ 9001:2015 के मानक के अंतर्गत आईएसओ प्रमाणीकृत किया गया है।

9. सुरक्षा पहलू

ए. प्रदूषण नियंत्रण

तटीय और बंदरगाह जल में तेल के निर्वहन को रोकने के लिए वाणिज्यिक पोत अधिनियम की धारा 356 जी और अंतर्राष्ट्रीय समुद्री संगठन के मार्पोल नियमों की आवश्यकताओं के अनुपालन को सुनिश्चित करने के लिए पोर्ट में आने वाले टैंकरों पर नियमित निरीक्षण किया गया। उसका संलेख एवं फाइल किया गया।

2020-21 दौरान प्रदूषण की कोई बड़ी घटना नहीं हुई। हार्वर के आंतरिक जल क्षेत्र में प्रदूषण नियंत्रण नाव द्वारा नियमित गश्त की जाती थी।

केरल राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा अनुमोदित निजी विक्रेताओं / ठेकेदारों को सूचीबद्ध कर



आईएमओ के मारपोल विनियमों का अनुपालन करने हेतु सभी जहाजों को सुविधा प्रदान की जाती है, जिन्हें बोर्ड पर उत्पन्न कचरे की विभिन्न श्रेणियों का निर्वहन करने की आवश्यकता होती है। डीजी शिपिंग के निर्देशों और ऑनलाइन पोर्टल "स्वच्छ सागर" का सख्ती से अनुपालन करते हुए, पोर्ट में आने वाले जहाजों को अनुमति देरी से बचने के लिए इन ठेकेदारों की गतिविधियों की निगरानी और सुविधा प्रदान की जाती है। सामान्य संचालन के दौरान जहाजों द्वारा उत्पन्न कचरे के लिए रिसेप्शन सुविधाओं के संबंध में आईएमओ मारपोल आवश्यकताओं और डीजी शिपिंग सर्कुलर 2018 का 06 का अनुपालन किया गया और ग्राहकों द्वारा अब तक कोई शिकायत नहीं की गई है। वित्तीय वर्ष 2020-2021 में, 1137 जहाजों ने हमारी अपशिष्ट स्वागत सुविधा का लाभ उठाया और विक्रेताओं ने 10543.96 क्यूबीक मी. मारपोल कचरे को साफ किया, जो अब तक का सबसे अधिक है।

प्रदूषण नियंत्रण उपकरणों की परिचालन तत्परता सुनिश्चित करने और आकस्मिक योजना के अनुसार कर्मियों को परिचित कराने के लिए तेल रिसाव अभ्यास कार्यक्रम आयोजित किए गए थे। 22/05/2020 और 22/09/2020 को भारतीय नौसेना और सीओपीटी ने संयुक्त रूप से आईएससी विक्रमादित्य बोर्ड पर "ऑयल स्पिल एंड फायर" मॉक ड्रिल का आयोजन किया गया। 23/06/20 को अमोनिया रिसाव पर एफएसटी में मॉक ड्रिल किया गया। 2020-2021 में अल्ट्राटेक सीमेंट, हयात बोलगाट्टी लुलु कन्वेंशन सेंटर, आईओसी टैंक फार्म और कोंकण टैंक फार्म में निकासी ड्रिल और अग्निशमन उपकरणों का प्रदर्शन किया गया। आईओसी, कोंकण, अल्ट्राटेक और हयात

होटल के कर्मचारी के साथ सीओपीटी कर्मचारियों ने अपने-अपने स्थानों पर अभ्यास के दौरान शामिल थे। 12/11/2020 को सीओटी टर्मिनल पर अग्निशमन विभाग द्वारा आतंकवादी हमले पर एक अभ्यास सत्र का आयोजन किया गया। 11 फरवरी और 16 मार्च 2021 की चौथी तिमाही में ऑयल स्पिल ड्रिल और अग्निशमन उपकरणों का प्रदर्शन किया गया है। 23/03/2021 को तेल रिसाव पर एसपीएम में मॉक ड्रिल आयोजित की गई और तेल रिसाव रोकथाम उपकरणों के उपयोग का प्रदर्शन किया गया। सीओपीटी और बीपीसीएल के कर्मचारियों ने बाहरी सड़कों पर एसपीएम में तेल रिसाव की किसी भी घटना को रोकने और कम करने के लिए कौशल संवर्धन जारी रखने के उद्देश्य से ड्रिल में सक्रिय रूप से भाग लिया।

बी. सीओपीटी द्वारा आईएसपीएस अनुपालन

डीजी शिपिंग द्वारा अनुमोदित पोर्ट सुविधा सुरक्षा योजना के अनुसार नियमित अंतराल पर आईएसपीएस अभ्यास आयोजित किया जाता है। पिछले वर्ष में कोई बड़ा सुरक्षा खतरा नहीं था। एसपीएम रहित पोर्ट सुविधा प्रातिष्ठानों के सभी क्षेत्रों में नियमित रूप से सुरक्षा गश्त और निरीक्षण किया जाता है।

डीजी शिपिंग के दिशा-निर्देशों के अनुसार 30/07/2008 को सुरक्षा स्तर को लेवल-1 से लेवल - 2 तक बढ़ा दिया गया था। पोर्ट में आईएसपीएस सुरक्षा स्तर बनाए रखने के संबंध में डीजी शिपिंग पत्र/फैक्स संख्या 44- एनटी (1)/2006-11 दिनांक 01-01-2013 के आधार पर, सुरक्षा संगठनों के साथ पीएफएसएसी बैठकों की गईं और खतरे की धारणाओं का विश्लेषण करने के बाद, 30-03-2013 को स्तर को घटाकर लेवल-1 कर दिया गया था। इसके बाद सुरक्षा परिदृश्य में परिवर्तन के कारण स्तर 09-08-2013 को



स्तर 2 तक बढ़ा दिया गया था। इसके बाद इसे 29-08-2013 के घटाकर लेवल-1 कर दिया गया और अब तक बनाए रखा गया है।

भारतीय नौसेना, तटीय पुलिस और स्टीमर एजेंट एसोसिएशन रहित सभी हितधारकों के साथ 07/01/2021 को पीएफएसओ की बैठक आयोजित की गई थी। 12 और 13 जनवरी 2021 को आयोजित बैठक में सी विजिल अभ्यास के बारे में चर्चा की गई। बैठक में सुरक्षा एजेंसियों के साथ पोर्ट नियंत्रण की संयुक्त गश्न पर भी जोर दिया गया।

10 प्रबंधन विकास कार्यक्रम

पोर्ट अधिकारियों एवं कर्मचारियों को विशेष प्रशिक्षण दिये जाने पर पोर्ट के प्रयासों के एक अंश के रूप में वर्ष के दौरान विभिन्न प्रशिक्षण पाठ्यक्रम, संगोष्ठी/सम्मेलनों के लिए कई अधिकारियों एवं कर्मचारियों को नामित किया गया है।

1 प्रबंधन विकास कार्यक्रम के एक अंश के रूप में डोमस्टिक कार्यक्रम का संचालन किया गया।

कोचिन पोर्ट ट्रस्ट के पोर्ट सम्मेलन कक्ष/प्रशासनिक भवन डीएलडी में 9 आंतरिक प्रशिक्षण कार्यक्रम का भी संचालन किया गया।



वर्ष के दौरान पोर्ट द्वारा पिछले साल की 340.38 लाख टन की तुलना में 7.45% कमी के साथ कुल 315.03 लाख टन यातायात हस्तन किया गया एवं पिछले साल की तुलना में द्रव बलक में

15.32% कमी तथा कंटेनरीकृत कार्गो में 10.69% वृद्धि दर्ज की गई। निम्न विवरण में हस्तन किए गए यातायात का ब्यौरा दर्शाया गया है।

(लाख टनों में)

	2020 - 21		2019 - 20	
	मात्रा	कुल की प्रतिशतता	मात्रा	कुल की प्रतिशतता
क. बलक कार्गो				
1. द्रव कार्गो	201.53	64.00	238.10	69.95
1.1 शुष्क बलक				
1. उर्वरक एवं इसके कच्चे माल	2.56	0.81	2.06	0.61
2. इलमिनाइट सान्द्र	0.22	0.07	0.49	0.14
3. कोयला	0	0.00	0	0.00
4. सीमेंट	11.41	3.62	11.10	3.26
5. नमक	0.70	0.22	0.96	0.28
6. अन्य	1.44	0.46	0.19	0.06
कुल	16.33	5.18	14.80	4.35
ख. बेफ बल्का कार्गो	1.57	0.50	1.20	0.35
ग. कंटेनरीकृत कार्गो	95.50	30.31	86.28	25.35
कुल याता	315.03	100.00	340.38	100.00

पिछले वर्ष के मुकाबले 229.39 लाख टन की तुलना में वर्ष के दौरान विदेशी माल यातायात में 11.06% कमी के साथ 204.03 लाख टन तक पहुंचा है। पिछले साल के तटीय माल यातायात 110.99 लाख टन में 0.01% वृद्धि होकर वर्ष के दौरान 111.00

लाख टन तक पहुंचा है। पिछले वर्ष की तुलना के साथ वर्ष के दौरान हस्तन किए गए तटीय एवं विदेशी व्यापार का ब्यौरा नीचे दिया गया है। :-

	निर्यात		आयात		कुल	
	2020-21	2019-20	2020-21	2019-20	2020-21	2019-20
यातायात						
तटीय	38.34	39.24	72.66	71.75	111.00	110.99
विदेशी	32.02	28.06	172.01	201.31	204.03	229.39
कुल	70.36	67.32	244.67	273.06	315.03	340.38



आयात

पिछले वर्ष 273.06 लाख टन की तुलना में वर्ष के दौरान हस्तन किया गए कुल आयात यातायात में 10.39% कमी के साथ 248.68 लाख टन दर्ज किया गया है। पिछले वर्ष

की तुलना के साथ वर्ष के दौरान सामग्री वार आयातों को दर्शाते विवरण निचे दिया गया है।

सामग्री	2020 - 21		2019 - 20	
	मात्र	कुल की प्रतिशतता	मात्र	कुल की प्रतिशतता
पीओएल*	14663302	59.93	18104468	66.30
उर्वरक	0	0.00	22000	0.08
उर्वरक एवं कच्चा माल	256222	1.06	184055	0.68
कोयला	0	0.00	0	0.00
कंटेनर	6590472	26.94	6204890	22.72
अन्य कार्गो	2957589	12.09	2791100	10.22
कुल	24467585	100.00	27306513	100.00

* कूड़ एवं पीओएल समेत

निर्यात

पिछले वर्ष के 67.32 लाख टन की तुलना में वर्ष के दौरान हस्तन किया गया कुल निर्यात यातायात में 4.52 वृद्धि के साथ 70.36 लाख टन दर्शाया गया है। पिछले वर्ष की

तुलना के साथ वर्ष के दौरान हस्तन किए गए निर्यातों का एक सामग्री वार विवरण नीचे दर्शाया गया है।

सामग्री	2020 - 21		2019 - 20	
	मात्रा	कुल की प्रतिशतता	मात्रा	कुल की प्रतिशतता
(i) पीओएल*	3978921	56.55	4241234	63.00
(ii) कंटेनर				
चाय	69972	0.99	71732	1.07
काजू दाना	23368	0.33	29863	0.44
समुद्री खाद्यान्न	150640	2.14	146759	2.18
कचर उत्पाद	284065	4.04	118079	1.75
रबड़ एवं रबड़ उत्पाद	102988	1.46	82075	1.22
मसाले	100429	1.43	75429	1.12
कोफी	34134	0.49	31750	0.47
अन्य	2193994	31.18	1867161	27.74
(iii) अन्य बल्क	97329	1.38	87730	1.01
कुल	7035840	100	6731812	100

* कूड़ एवं पीओएल समेत

**कंटेनर यातायात**

पिछले वर्ष के 71.73 लाख टन की तुलना में वर्ष के दौरान हस्तन किए गए कंटेनर माल की टन धारिता (कंटेनरों के भार धारक व्यतिरेक) 10.16% वृद्धि के साथ 79.02 लाख टन तक पहुँच गया है। कंटेनरों के निर्यात में भी पिछले साल

के 16.97 लाख टन की तुलना 25.87% वृद्धि के साथ 21.36 लाख टन एवं कंटेनरों के आयात में पिछले साल के 54.76 की तुलना में 5.30% वृद्धि के साथ 57.66 लाख टन दर्शाया गया है, जिसे निचे दिए गए विवरण में देखा जा सकता है:

सामग्री	मात्रा		कुल की प्रतिशतता	
	2020 - 21	2019 - 20	2020 - 21	2019 - 20
निर्यात				
काजू दाना	23368	29863	0.30	0.42
कचर उत्पाद	284065	118079	3.60	1.65
काली मिर्च	12029	7685	0.15	0.11
समुद्री खाद्यद्व	150640	146759	1.91	2.05
चाय	69972	71732	0.89	1.00
हल्दी	8327	2166	0.11	0.03
कॉफी	34134	31750	0.43	0.44
रसायन	68501	70202	0.87	0.98
विविध	1484711	1218933	18.79	16.99
कुल	2135747	1697169	27.03	23.66
आयात				
मशीनरी	28311	23489	0.36	0.33
चाय	13809	6360	0.17	0.09
रसायन	554770	391824	7.02	5.46
विविध	5168905	5054279	65.42	70.46
कुल	5765795	5475952	72.97	76.34
कुल जोड़	7901542	7173121	100.00	100.00

पिछले वर्ष में हस्तन किए गए कंटेनरों की कुल संख्या 620061 टीईयु के तुलना में वर्ष के दौरान 11.23% वृद्धि के

साथ 689697 टीईयु को निम्न विवरण में देखा जा सकता है।



विवरण	2020 - 21	2019 - 20
1) पूर्ण कंटेनरीकृत जहाजों की यात्राओं की संख्या	563	606
II) हस्तन किए गए भरे हुए कंटेनरों की संख्या		
क निर्यात		
i) 20 फीट	59696	50195
ii) 40/45 फीट	60843	49405
कुल	120539	99600
ख आयात		
i) 20 फीट	182284	176965
ii) 40/45 फीट	53320	48492
कुल	235604	225457
ग कुल जोड़		
I) हस्तन किए गए भरे हुए कंटेनरों की संख्या		
वास्तविक संख्या	356143	325057
टीईयू	470306	422954
II) खाली कंटेनरों की संख्या		
वास्तविक संख्या	182109	168795
टीईयू	219391	197107
कुल		
वास्तविक संख्या	538252	493852
टीईयू	689697	620061

पिछले वर्ष के 1120 टीईयू की तुलना में वर्ष के दौरान विभिन्न आईसीडी से प्राप्त एवं को प्रेषित कंटेनरों की कुल संख्या 9770 टीईयू को वृद्धि हुई। पिछले वर्ष की तुलना के

साथ आईसीडी से प्राप्त एवं को प्रेषित टीईयू की संख्या को दर्शाते विवरण नीचे प्रस्तुत है।

विवरण	कुल जोड़ आईसीडी
	कंटेनरों की संख्या टीईयू का
से प्राप्त	4930 (500)
प्रेषित	4840 (620)
कुल	9770 (1120)

टिप्पणी : कोष्ठक में दिए गए आंकड़े पिछले साल से संबंधित हैं।



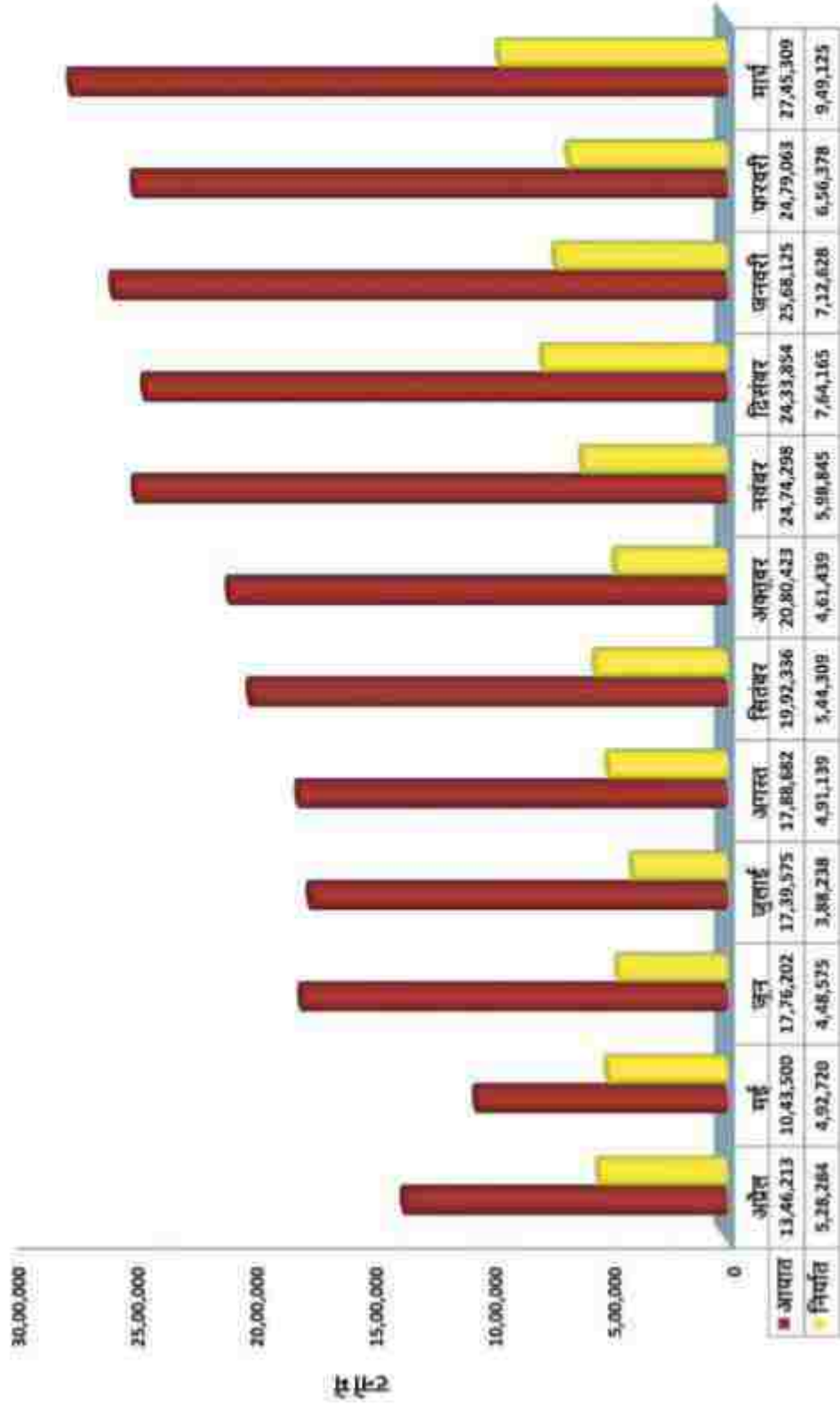
सीएफएस सुविधा

सुविधा	2020 - 21	2019 - 20
सीएफएस भरणा / गैर भरणा (टीईयू)	3919	4483
भंडार गृह गैर भरणा (टीईयू)	1929	1579

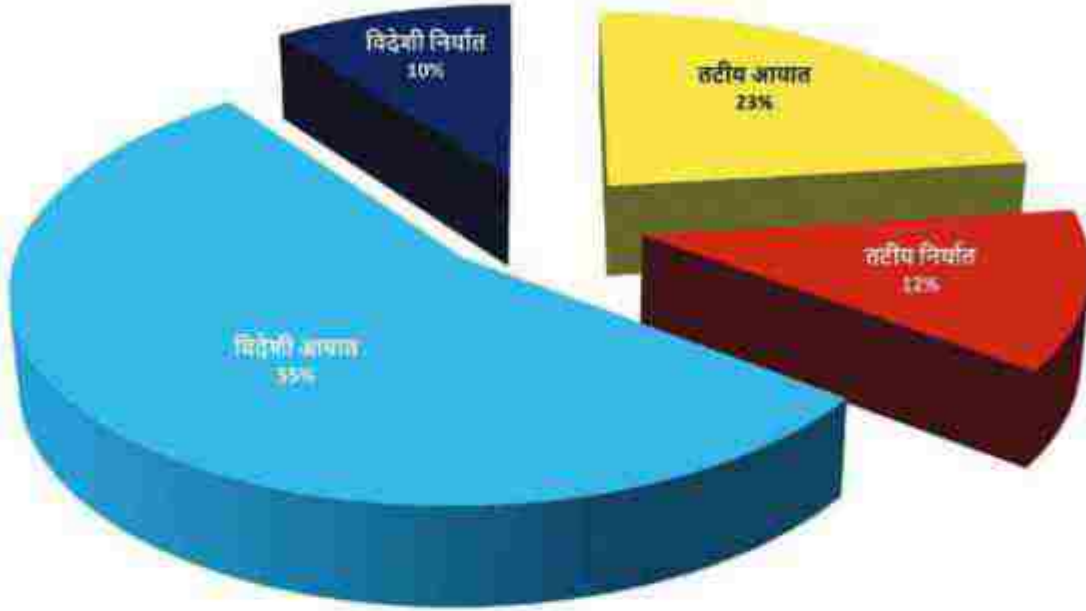
कोचिन पोर्ट के सीएफएस ने अप्रैल से मार्च वर्ष 2020-21 बनाम वर्ष 2019-20 की तत्संबंधी अवधि के लिए भरे गए

कंटेनरों एवं खाली कंटेनरों की मात्रा में 12.58% कमी दर्ज की गई है।

अरेख सं. 1
2020-21 के दौरान हस्तन किए गए यातायात की मात्रा में मासिक परिवर्तन



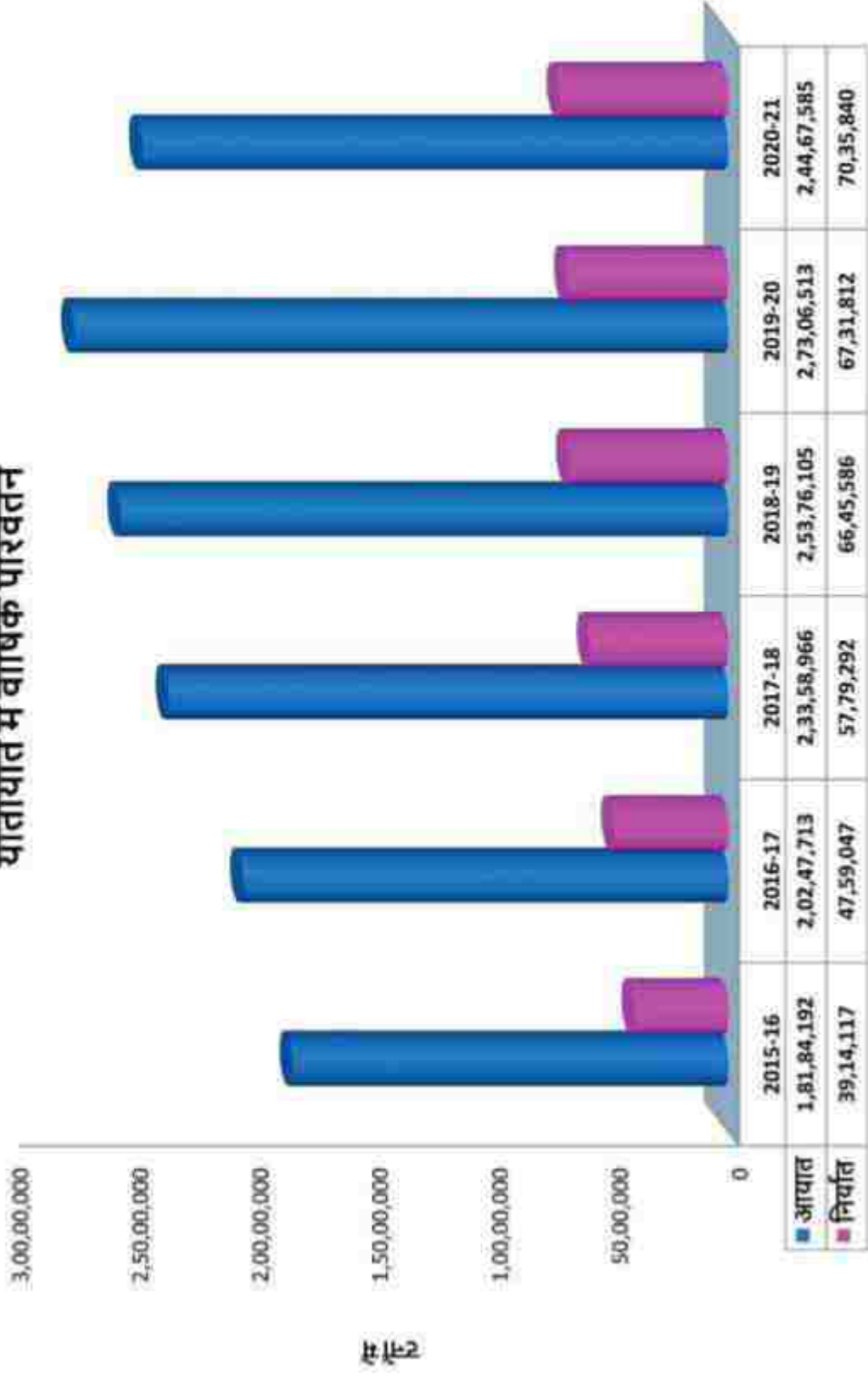
आरेख सं. 2
2020-21 के दौरान यातायात की संयोजन प्रतिशतता



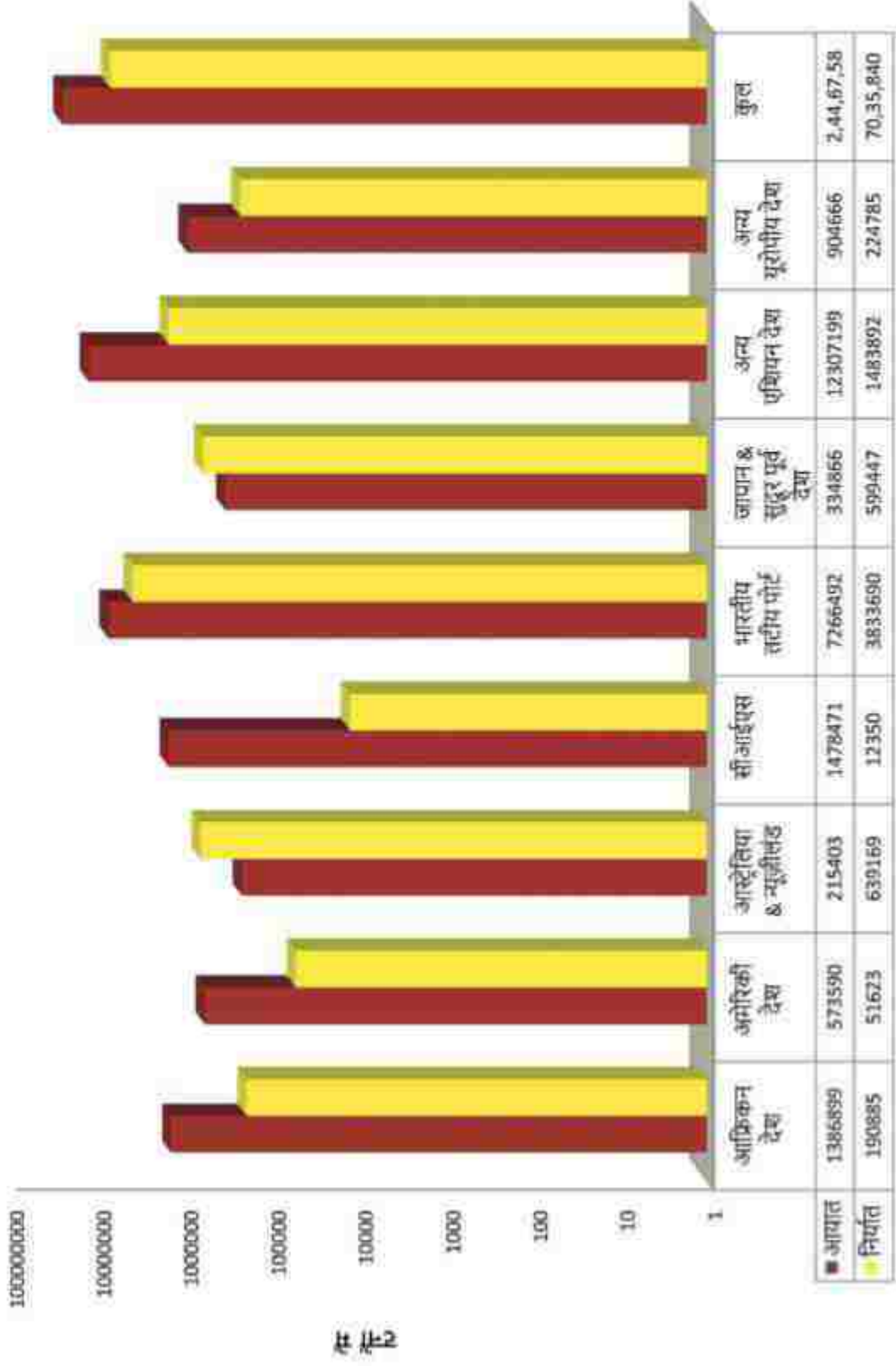
आरेख सं. 3
2020-21 के दौरान यातायात की परिवर्तन



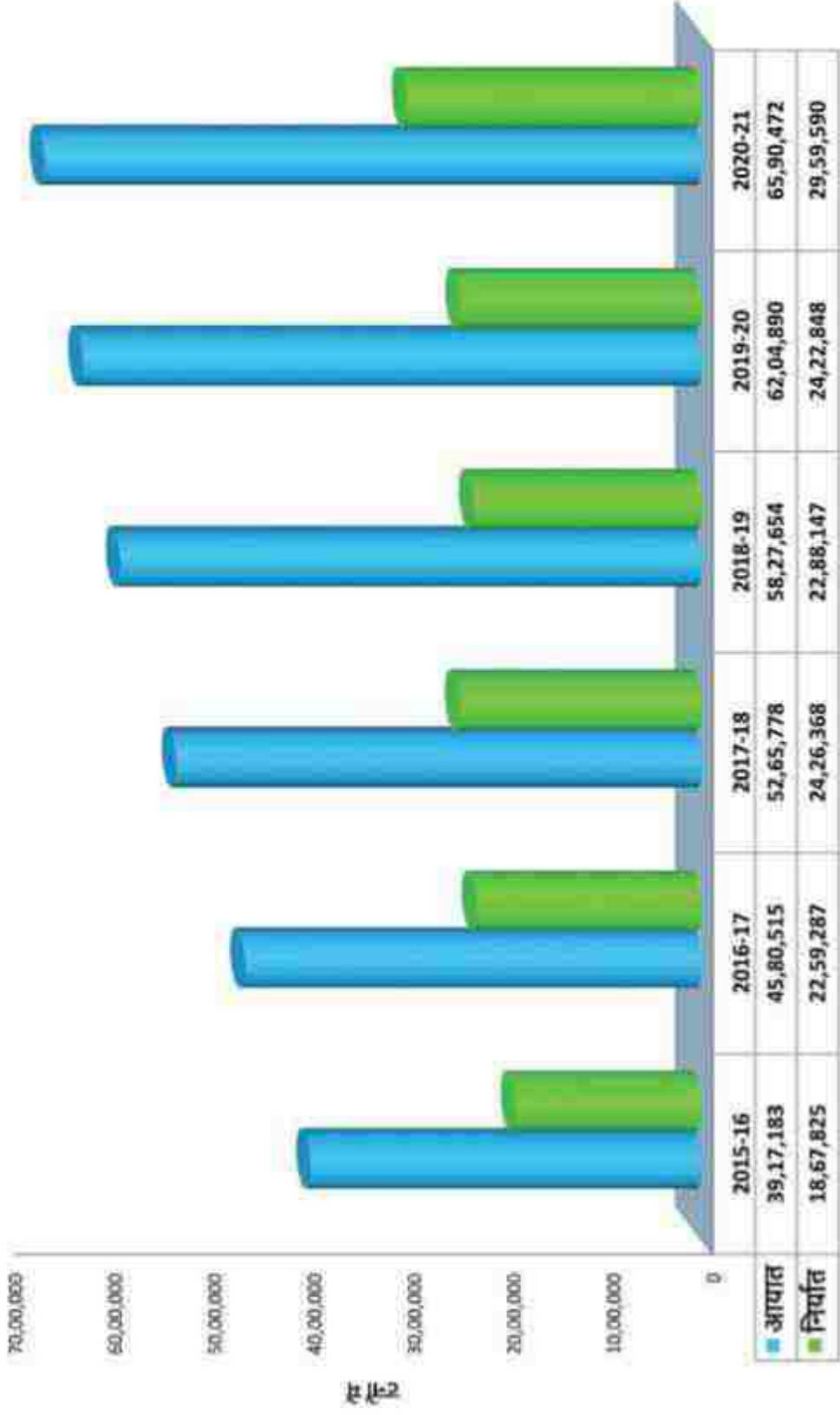
आरेख सं. 4
यातायात में वार्षिक परिवर्तन



आरेख सं. 5
2020-21 के दौरान यातायात की दिशा



आरेख सं. 6
हस्तन किए गए कंटेनर यातायात





वर्ष 2020-21 के दौरान नौवहन गतिविधि में 7.13% दर्ज की गई कमी के साथ पिछले वर्ष के 1600 की तुलना में 1486 जलपोतों का आगमन हुआ। वर्ष के दौरान पोर्ट में प्रवेश किए

जहाजों की कुल जीआरटी में पिछले वर्ष की अपेक्षा 17.59% कमी हुई जो निम्न विवरण में दर्शाया गया है।

वर्ष	प्रविष्टि		प्रस्थान	
	जहाजों की संख्या	जी आर टी	जहाजों की संख्या	जी आर टी
2015-2016	1620	35551325	1614	35506884
2016-2017	1653	42075111	1657	42081025
2017-2018	1555	43109857	1551	43063756
2018-2019	1600	46095209	1608	46269274
2019-2020	1600	47665451	1589	47093787
2020-2021	1486	39281923	1475	39532933

पिछले वर्ष के तुलना में वर्ष के दौरान पोर्ट में आए जहाजों के वर्ग वार विश्लेषण नीचे दर्शाया गया है

प्रविष्ट जहाजों के प्रकार	जहाजों की संख्या		जी आर टी	
	2020-2021	2019-2020	2020-2021	2019-2020
टैंकर	403	420	17947896	21337653
कोयलावाहक	0	0	0	0
खाद्यान्न	0	0	0	0
उर्वरक	0	1	0	34619
सुखी बल्क	105	93	1527660	1412465
सामान्य माल	23	28	205215	248499
कंटेनर	560	608	17413734	19811283
यात्री जहाज	0	44	0	2912855
यात्री जहाज एवं अन्य	395	406	2187418	1908077
कुल	1486	1600	39281923	47665451

पिछले वर्ष के तुलना वर्ष के दौरान 3000 से ऊपर तथा कम जीआरटी वाले निकासित जहाजों की संख्या में दर्शाये गए

गिरावट निम्न विवरण में देखा जा सकता है।

जहाजों के जीआरटी	2020-2021			2020-2021		
	तटीय	विदेशी	कुल	तटीय	विदेशी	कुल
2999 तक	95	7	102	70	10	80
3000-6999	255	32	287	306	18	324
7000-14999	58	116	174	68	125	193
15000-39999	426	173	599	452	156	608
40000 एवं उससे अधिक	54	259	313	56	328	384
कुल	888	567	1475	952	637	1589



पिछले वर्ष के तुलना में वर्ष के दौरान प्रविष्टि किए एवं निकासित जहाजों की औसत में कमी हुआ जो निम्न विवरण में देखा जा सकता है

स्टीमरों के औसतन जी आर टी		
वर्ष	प्रविष्टि	निकासी
2015-2016	21945	21999
2016-2017	25454	25396
2017-2018	27723	27765
2018-2019	28809	28774
2019-2020	29791	29637
2020-2021	26435	26802

2. नौचालन के मौसमी पैटर्न (कार्गो जहाज)

वर्ष के दौरान माल वाहक पोतों के प्रतिदिन औसत संख्या 4.00 रहा। पिछले वर्ष के तुलना के साथ वर्ष के दौरान वार्फ

एवं प्रवाह में पोर्ट में प्रतिदिन जहाजों के मा हवार औसत का विश्लेषण नीचे दर्शाया गया है

महिना एवं वर्ष	2020-2021			2019-2020		
	वार्फ एवं एसपीएम में	प्रवाह में	कुल	वार्फ एवं एसपीएम में	प्रवाह में	कुल
अप्रैल	2.35	--	2.35	3.94	--	3.94
मई	4.16	--	4.16	4.29	--	4.29
जून	3.47	--	3.47	4.23	--	4.23
जुलाई	4.31	--	4.31	3.87	--	3.87
अगस्त	4.33	--	4.33	4.41	--	4.41
सितंबर	3.92	--	3.92	3.25	--	3.25
अक्तूबर	4.36	--	4.36	4.40	--	4.40
नवंबर	4.57	--	4.57	3.98	--	3.98
दिसंबर	4.34	--	4.34	4.34	--	4.34
जनवरी	4.27	--	4.27	4.07	--	4.07
फरवरी	3.95	--	3.95	4.32	--	4.32
मार्च	4.71	--	4.71	4.31	--	4.31
वार्षिक औसत	4.00	--	4.00	4.08	--	4.08



3. जहाजों के बर्thing वितरण

वर्थ संख्या	जहाजों की संख्या	
	2020-21	2019-20
क्यू 1	66	48
क्यू 2	0	0
क्यू 3	0	0
क्यू 4	83	66
क्यू 5	61	59
क्यू 6	52	53
क्यू 7	56	62
क्यू 8	31	42
क्यू 9	22	28
क्यू 10	49	45
बी टी पी	93	123
सी ओ टी	88	87
एन सी बी	52	67
एन टी बी	63	78
एस सी बी	6	5
एस टी बी	3	2
एल एन जी	14	13
यू टी एल	83	109
वी 2	260	271
वी 3	304	337
कुल - क	1386	1495
ख. एसापिएम	86	89
ग. कोविन शिपयार्ड/डॉक	3	5
कुल जोड क+ख+ग	1475	1589

4. घाट का अधिभोग

पिछले वर्ष के तुलना में बर्thing/जेट्टियों के औसत अधिभोग 49% से कम होकर वर्ष के दौरान 40% हुआ है। पिछले वर्ष

के तुलना में वर्ष के दौरान विविध वर्फ बर्thing एवं जेट्टियों के अधिभोग प्रतिशतता को दर्शाते विवरण नीचे प्रदत्त है।

घाट सुविधाएं	अधिभोग की प्रतिशतता		
	वर्थ की संख्या	2020-21	2019-20
क्यू 1-क्यू 7	7	27.93	39.59
क्यू 8-क्यू 9	2	34.27	27.04
क्यू 10 (एफएसीटी)	1	43.98	45.37
एसटीबी एवं एनटीबी	2	22.55	23.08
सीओटी	1	52.61	54.98
बीटीपी	1	44.95	62.13
एनसीबी एवं एससीबी*	2	21.21	24.91
वल्लारपाडम वी 2-वी 3	2	67.97	64.39
एलएनजी	1	5.41	6.24



घाट सुविधाएं	अधिभोग की प्रतिशतता		
	वर्ष की संख्या	2020-21	2019-20
यूटीएल	1	100.00	100.00
कुल - क	20	39.83	48.85
ख-एसपीएम	1	37.87	49.01
कुल जोड़ (क+ख)	21	39.74	48.85
*कमीरान किए गए बर्थ			

5. नौचालन के फलेगवार विश्लेषण

पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान पोर्ट में निकासित

जहाजों के राष्ट्रीयवार वितरण नीचे दर्शाया गया है

जहाजों की राष्ट्रीयता	2020-21			2019-20		
	निकासित कार्गो जहाजों की संख्या	किए गए कुल यातायात (लाख टनों में)	किए गए कुल यातायात की प्रतिशतता	निकासित कार्गो जहाजों की संख्या	किए गए कुल यातायात (लाख टनों में)	किए गए कुल यातायात की प्रतिशतता
बहामियन	7	5.09	1.62	3	2.68	0.79
साइप्रस	9	0.19	0.06	1	0.0009	0.00
भारतीय	557	145.79	46.28	592	163.10	47.92
लाइबीरियन	124	30.22	9.59	124	29.37	8.63
माल्टा	8	17.71	5.62	21	16.36	4.81
पनमानियन	79	18.22	5.78	73	26.01	7.64
सिंगापुर	101	18.18	5.77	103	16.28	4.78
अन्य	212	79.63	25.28	224	86.57	25.43
कुल	1097	315.03	100.00	1141	340.38	100.00

वर्ष के दौरान पोर्ट में भारतीय जहाजों कुल यातायात की 47.92% हस्तन किए गए। हस्तन किए गए यातायात का पूर्ण फलेगवार विश्लेषण सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 7 में दिया गया।

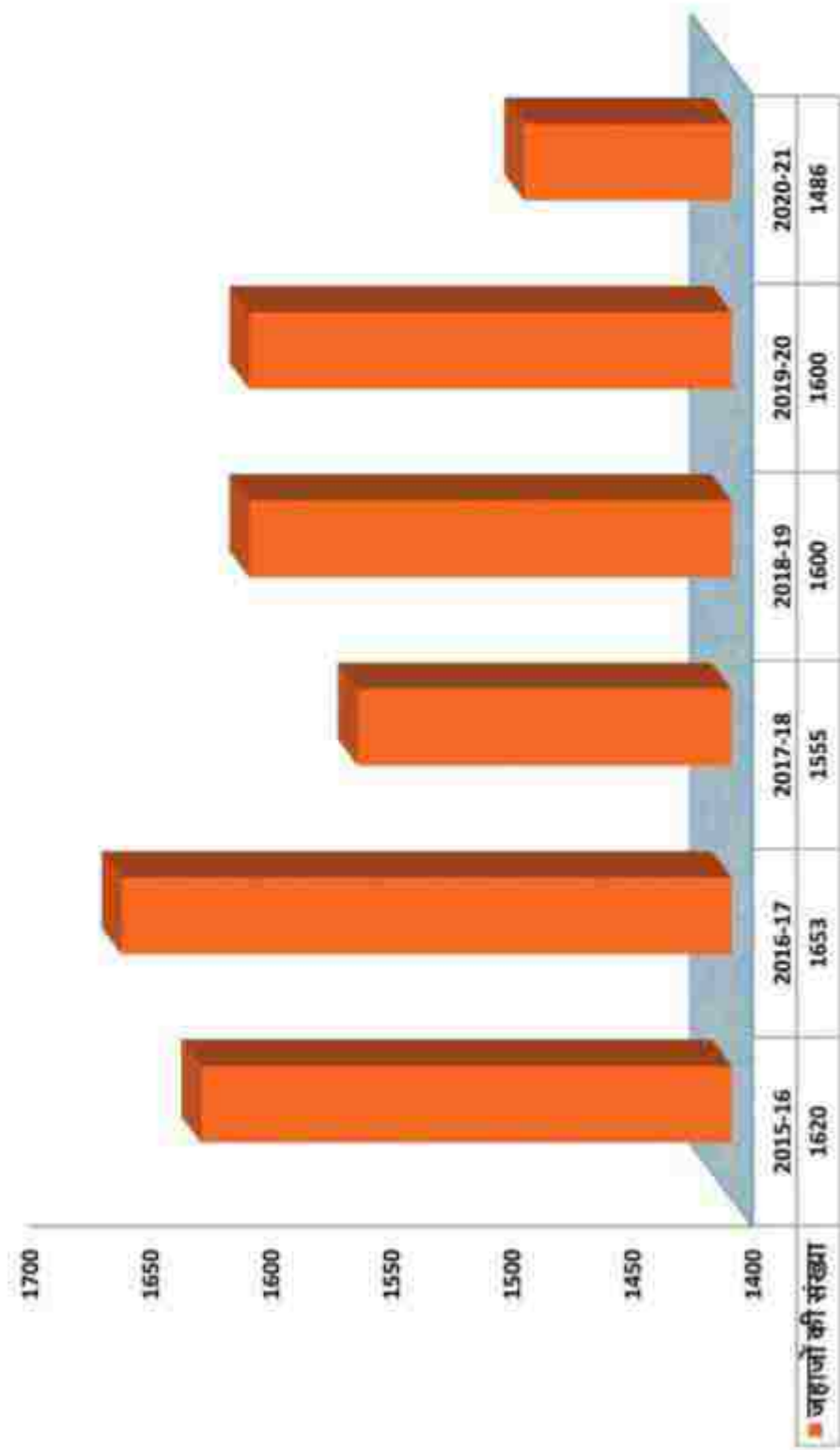
6. नौकर्मण शुल्क

पिछले वर्ष में 7389 घंटों में कुल 4265 चलन की तुलना में वर्ष के दौरान 6489 घंटों में जहाजों के 3747 चलन हुआ। पिछले वर्ष के 1.73 घंटे प्रतिचालन की तुलना में अबकी बार प्रतिचालन का औसत समय 1.73 घंटा रहा।

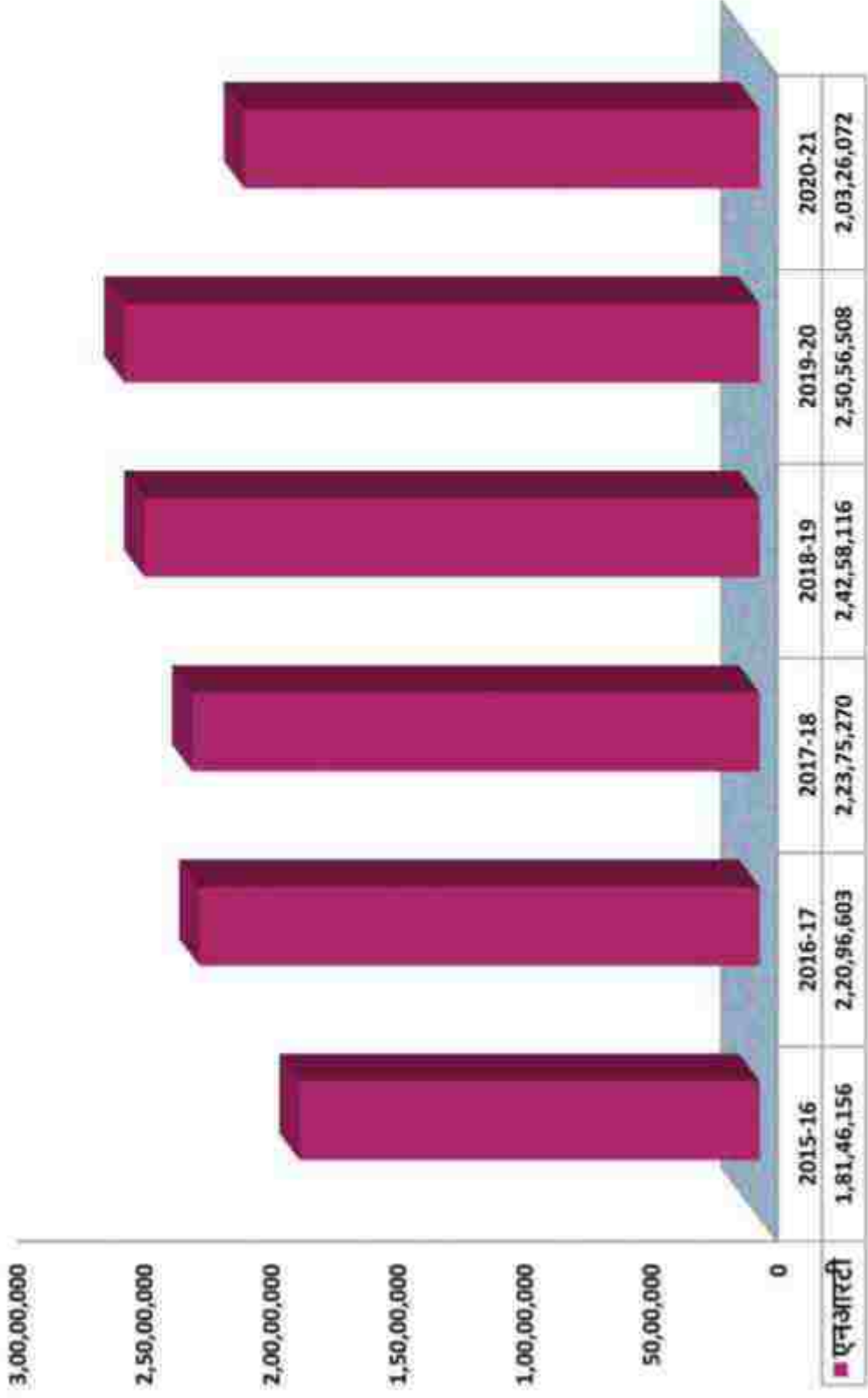
7. यात्री यातायात

पिछले वर्ष क्रमशः 174489 एवं 160138 की तुलना में वर्ष के दौरान पोर्ट में कोचिन पोर्ट में / से प्रविष्टि एवं निकास यात्री पोर्टों की कुल संख्या क्रमशः 22922 एवं 17640 रहा। सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 32 में यात्री यातायात का विवरण दिया गया है।

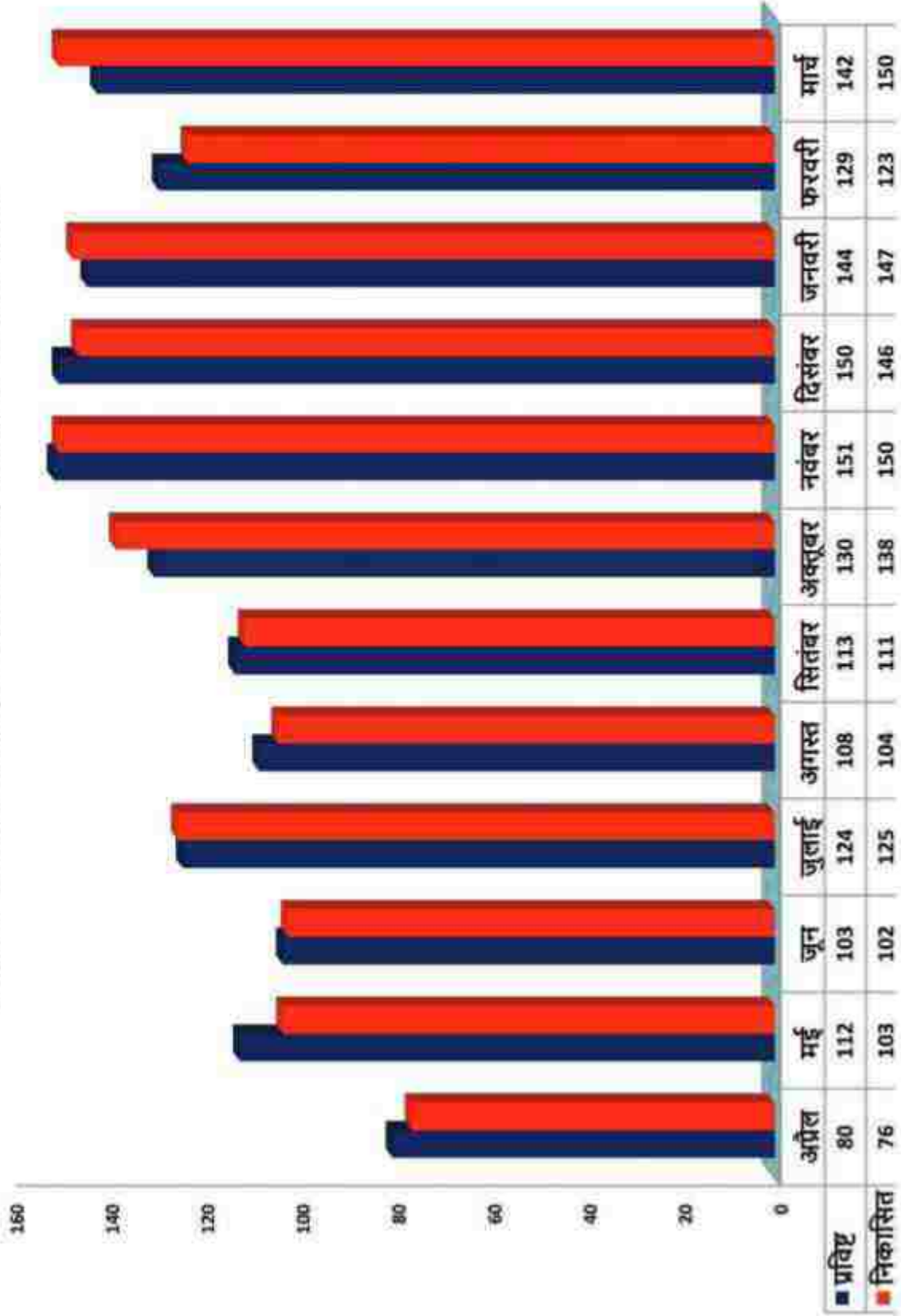
अरेख सं. 7
प्रविष्ट किए जहाजों की संख्या



आरेख सं. 8
प्रविष्ट किए एन आर टी के वेसल



आरेख सं. 9
2020-21 के दौरान प्रविष्ट एवं निकासी की गई जहाजों की संख्या में मासिक





वर्ष 2020-2021 के, दौरान वार्फ में यातायात का 57.33% एवं एसपीएम में 42.67% हस्तन किया गया। पिछले वर्ष की

तुलना के साथ वर्ष के दौरान हस्तन किए गए टन धारिता का विवरण नीचे दर्शाया गया है।

(लाख टनों में)

वर्ष	वार्फ में			एसपीएम/एसटीएस में			कुल योग
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल	
2020-21	110.25	70.36	180.6	134.43	0	134.43	315.03
	34.99%	22.33%	57.33	42.67%	% 0%	42.67%	100%
2019-20	109.62	67.32	176.94	163.44	0	163.44	340.38
	32.21%	19.78%	51.98	48.02%	% 0%	48.02%	100%

2. माल हस्तन उपकरणों का उपयोग

पिछले वर्ष के तुलना के साथ वर्ष 2020-21 के लिए माल हस्तन उपकरणों के उपयोग का ब्यौरा सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 27 में दिया गया है:

3. प्रचालन दक्षता निष्पादन संसूचक

वर्ष 2020-21 के लिए निष्पादन संसूचक को सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 17 एवं 18 में प्रदत्त है। निम्न परिच्छेदों में महत्वपूर्ण संसूचकों का विश्लेषण दिया गया है।

क) बर्थिंग - पूर्व प्रतीक्षा समय

वर्ष 2020-21 के दौरान बाहरी मार्गों में माल कार्यवाले प्रति जहाजों की सम्पूर्ण बार्थिंग-पूर्व प्रतीक्षा समय पिछले वर्ष के 11.44 घंटों की तुलना से वृद्धि होकर 15.28 घंटे रहा। विभिन्न प्रकार के अवरोधन हेतु दर्शये गए कारणों का पूर्ण विश्लेषण नीचे प्रदत्त है:

बाहरी मार्गों में जहाजों के अवरोधन के कारणों की प्रतिशतता							
जहाजों के प्रकार	जहाजों / एजेंटों का विकल्प	अनुपलब्धता वर्ध	ज्वारीय/ प्रारूप प्रतिबंध	मौसम की प्रतिबंध	रात में नीचालन की कमी	अन्य	कुल
बैंक बल्क	2.33	1.52	0.00	0.00	0.00	1.59	5.35
कंटेनर	15.5	0.00	1.51	0.00	0.00	3.78	20.79
शुष्क बल्क (एम)	3.10	1.57	2.58	0.00	0.00	5.55	12.80
शुष्क बल्क (सी)	1.45	0.00	1.48	0.00	0.00	0.00	2.93
द्रव बल्क	30.95	3.74	4.07	0.00	0.00	19.37	58.13
2020-21 के लिए कुल	53.24	6.83	9.64	0.00	0.00	30.29	100.00
2019-20 के लिए कुल	59.47	3.46	5.29	0.00	0.00	31.78	100.00

**ख) घुमाव फिराव समय**

माल जहाजों औसत घुमाव फिराव समय पिछले वर्ष के 1.51 दिन से इस वर्ष 1.52 दिन होकर वृद्धि रिकार्ड किया।

सौख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 18 में जहाजों के घुमाव फिराव का श्रेणिवार विवरण दिया हुआ है। निम्न विवरण में वर्ष के दौरान जहाजों के बर्थ में रहने का

कुल समय नष्ट के विभिन्न आकस्मिक घटकों की प्रतिशतता	ब्लक बल्क	कंटेनर	शुष्क बल्क	द्रव बल्क	कुल
घाट में कुल रहते समय में यथार्थ काम समय की %	98.80	96.09	91.91	96.14	95.42
घाट में कुल रहते समय में नष्ट किए कुल समय की %	1.20	3.91	8.09	3.86	4.58
विद्युत कमी	1.63	3.52	0.00	0.00	0.87
निष्कर्ष निकालना / संचालन का शुभारंभ	16.21	31.45	5.56	0.00	8.87
शिप खाता / एजेंट विकल्प	24.69	50.3	7.53	11.29	20.02
प्रचालन के शुरुआत के लिए प्रबंध	28.97	0.00	27.55	32.91	24.18
हड़ताल / काम रुकावट	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मौसम प्रतिबंध	14.13	2.56	10.56	0.00	3.11
टूटा हुआ उपकरण / अनुपलब्धता	8.62	5.03	20.46	43.74	29.14
अन्य कारण	5.75	7.15	28.36	12.06	13.82

ग) अन्य मुख्य घटक

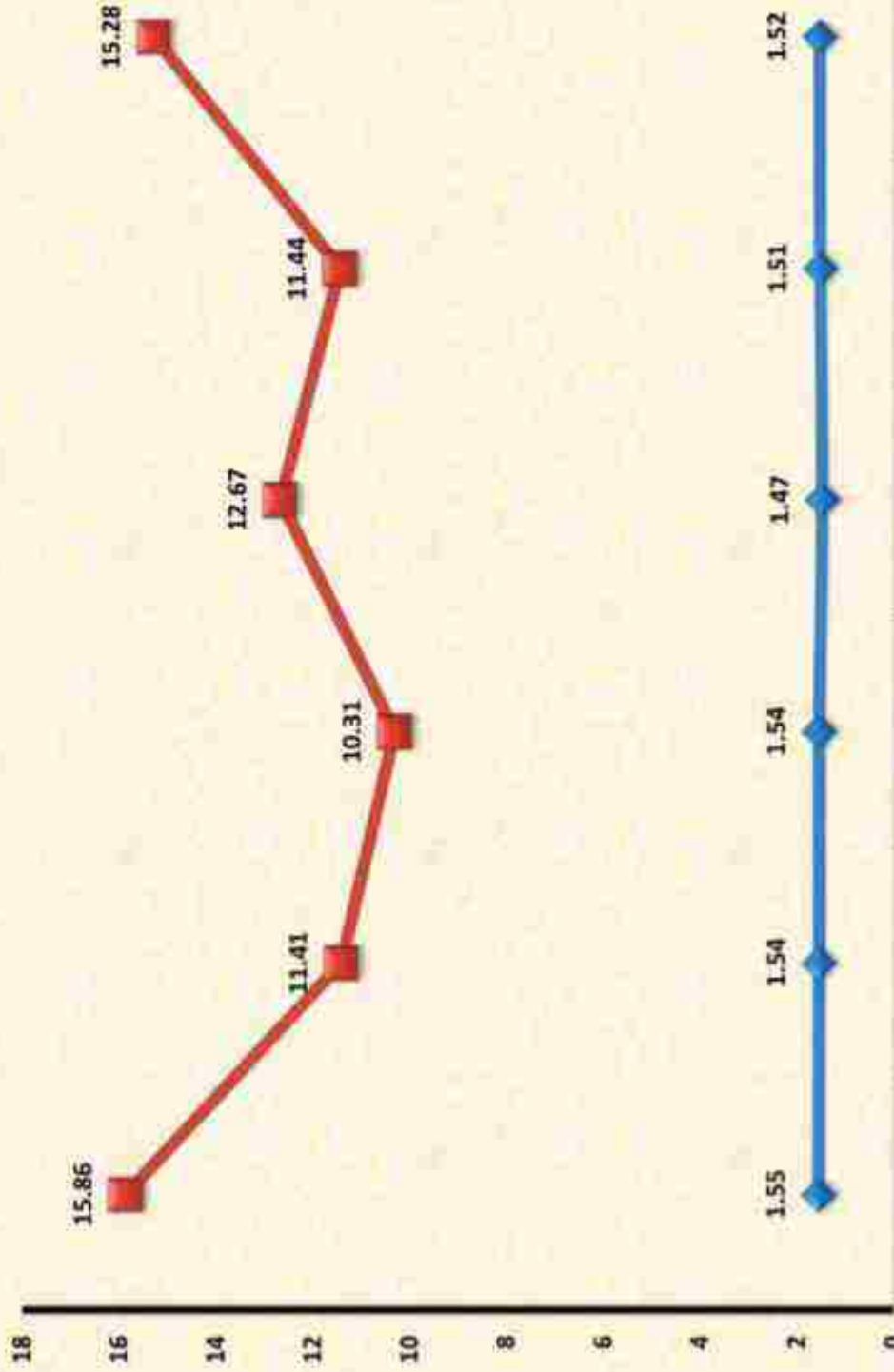
1000 टन माल हस्तान का औसत सेवा समय वर्ष के दौरान 1.07 घंटे के वृद्धि दिखाई। प्रति गैंग पारी के तटीय श्रमिक का औसत उत्पाद पिछले साल के 407 टन से वर्ष के दौरान

489 टन की वृद्धि दिखाई। निम्नालिखित सारणी से नीचालन एवं यातायत से संबंधित सूचकों का विवरण मिलता है:

क्रम सं.	सूचक	2020-21	2019-20
1.	प्रति जहाज का औसत सेवा समय (घाट में रहते दिनों का कुल समय)	1.26	1.25
2.	प्रति 1000 टन माल के औसत सेवा समय (घंटे)	1.07	1.01
3.	प्रति गैंग शिफ्ट में तटीय श्रमिक के औसत उत्पादन (टन)	489	407

आरेख सं. 10

निकासित जहाजों के औसत अवरोधन एवं औसतन आवर्तन समय में वार्षिक परिवर्तन



—◆— टीआरटी (दिनों)

—■— पीबीडी (घंटे)

2020-21

2019-20

2018-19

2017-18

2016-17

2015-16

1.55

1.54

1.54

1.47

1.51

1.52

15.86

11.41

10.31

12.67

11.44

15.28



प्रभावी हुक घंटे के लिए औसत उत्पादकता का विवरण नीचे दिया गया है:-

(टनों में)

क्रम सं	सामग्री	प्रभावी हुक घंटे के लिए औसत उत्पादकता 2020-21
1.	ब्रेक बल्क	
क)	रक्षा माल	14
ख)	धातु एवं धातु उत्पादों	28
ग)	जम्बो बैग में अलुमिना	44
घ)	मशीनरी	13
ङ)	सीमेंट	51
च)	अन्य ब्रेक बल्क	1
2	सूखी बल्क	
क)	बल्क में क्लिंकर	89
ख)	इलमिनाइट सांड	85
ग)	बल्क में नमक	80

4. हस्तन दर

पिछले साल के 23709 टन की तुलना में वर्ष के दौरान प्रति जहाज़ों बर्थ दिन का औसत उत्पादन में 22513 टनों की कमी हुई है। सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 22 में श्रेणीवार उत्पादन दर प्रस्तुत किया गया है।

5. भंडारण सुविधाओं का उपयोग

वर्ष के दौरान भंडारण क्षेत्र के औसत उपयोग 100% रहा। पिछले वर्ष के साथ वर्ष के दौरान उपलब्ध एवं उपयोग किए गए विभिन्न भंडारण सुविधाओं का तुलनात्मक ब्यौरा दर्शाते विवरण नीचे प्रस्तुत है:



क्रम सं.	वार्ड	कमीशन की संख्या		उपलब्ध		उपयोग किया गया (एम ² में)	
		2020-21	2019-20	2020-21	2019-20	2020-21	2019-20
1.	मट्टांचेरी						
क)	माल गोदाम	4	4	12075	11215	12075	11215
ख)	ओवरफ्लो शेड	3	3	6393	6060	6393	6060
ग)	ट्रांसिट शेड	3	3	13110	13110	13110	13110
	कुल	10	10	31578	30385	31578	30385
2.	एरणाकुलम						
क)	माल गोदाम	1	1	2680	2680	2680	2680
ख)	ओवरफ्लो शेड	1	1	1580	1580	1580	1580
ग)	ट्रांसिट शेड	1	1	3831	3831	3831	3831
	कुल		3	8091	8091	8091	8091
3.	कंटेनर फ्रेट स्टेशन						
	माल गोदाम		1	10000	10000	10000	10000
	कुल जोड़		14	49669	48476	49669	48476

6) कोचिन - भारत के प्रमुख कूज

कोचिन पोर्ट ने एरणाकुलम वार्ड में अंतर्राष्ट्रीय कूज टर्मिनल "सागरिका" का विकास किया गया जिसे 14/2/2021 को माननीय प्रधान मंत्री द्वारा शुभोद्घाटन किया गया तथा पूरी तरह से कालानकुलित एक आधुनिक विश्व स्तर कूज यात्री सुविधा केंद्र - "समुद्रिका", कोचिन

पोर्ट सेट अप किया है जहां कूज यात्रियों के लिए सीमा शुल्क और आब्रजन जैसे सभी संविधिक आवश्यकताएं एक ही छत के नीचे दिए गए हैं। कूज जहाजों की सटीक आवश्यकताओं के लिए सेवा करने के लिए एक समर्पित कूज सेल है।

**1. लाभ और हानि लेखा**

वर्ष 2020-21 के लाभ और हानि लेखे 7.20 करोड़ रुपये की निवल लाभ पर समाप्त किए गए।

दौरान रु 68,332 लाख था जो 2019-20 में रु. 64,903 लाख था। कार्यकलापवार विवरण नीचे दिया गया है:-

2. प्रचालन आय

प्रचालन आय 5.28% वृद्धि होकर वर्ष 2020-21 के

रु लाखों में

क्रम संख्या	प्रचालन आय	2020-21	2019-20	प्रतिशतता वृद्धि(+), कमी(-)
1	माल हस्तान एवं भंडारण प्रभार	25,699	24,552	4.67%
2	पोर्ट एवं डॉक प्रभार	32,006	29,389	8.90%
3	संपदा किराया	10,627	10,962	-3.05%
	कुल	68,332	64,903	5.28%

3. प्रचालन व्यय

प्रचालन व्यय वर्ष 2019-20 में 35,587 लाख रु से

3.50% कमी होकर वर्ष 2020-21 में 34,343 लाख रु हो गए। कार्यकलापवार विवरण नीचे दिया गया है:-

रु लाखों में

क्रम संख्या	प्रचालन आय	2020-21	2019-20	प्रतिशतता वृद्धि(+), कमी(-)
1	कार्गो हस्तान एवं भंडारण प्रभार	5,288	5,438	-2.76%
2	नौवहन के लिए पोर्ट एवं गौदी सुविधायें	15,626	15,233	1.92%
3	रेल काम	-	-	-
4	किराए योग्य भूमि एवं मकान	2,318	2,708	-14.43%
5	प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन	11,212	12,208	-8.16%
	कुल	34,343	35,587	-3.50%

4. वित्त एवं विविध आय और व्यय

रु लाखों में

क्रम संख्या	विवरण	2020-21	2019-20	प्रतिशतता वृद्धि(+), कमी(-)
1	वित्त एवं विविध आय	4,366	4,320	1.06%
2	वित्त एवं विविध व्यय	37,635	31,505	19.46%



5. पूंजीगत ऋण

कुल पूंजीगत ऋण में 31 वीं मार्च 2021 को 44.938.86 लाख रु. ही था।

सहित) के मूल लागत पर 31 वीं मार्च 2020 को 70.483 लाख रु से कमी होकर आर्ची मार्च 2021 को 70.606 लाख रु हो गए जो नीचे विवरण में दिया हुआ है।

6. परिव्ययाधीन पूंजी

पोर्ट के पूंजीगत परिसंपत्तियों (पूंजी कार्य में प्रगति

रु लाखों में

क्रम संख्या	विवरण	31/03/20 को	वर्ष के दौरान		31/03/21 को
			वृद्धि	विलोपन	
1	भूमि	5,149	0	0	5,149
2	पूंजीगत निकर्षण	8,440	0	0	8,440
3	इमारत, शेड & अन्य ढांचे	7,432	5	3	7,435
4	वार्ड, रोड & चौहद्दी	18,648	2,573	0	21,221
5	प्लव यान	13,164	0	95	13,069
6	गोदी, समुद्री दीवार, बंगसार & नौचालन सहायता	1,819	0	0	1,819
7	क्रैन & वाहन	1,735	0	102	1,633
8	प्लॉट & मशीनरी	3,923	0	0	3,923
9	विद्युत, जल, दूरसंचार & अग्नि शमन के लिए व्यवस्था	6,867	198	0	7,065
10	तेल पाइप लाइन के लिए व्यवस्था	383	0	0	383
11	विविध	100	0	0	100
	कुल	67,660	2,776	200	70,236
	पूंजी कार्य में प्रगति	2,823	247	2,700	370
	कुल योग	70,483	3,023	2,900	70,606

2019-20 के दौरान मूल्यहास के लिए प्रावधान की राशि 1.867 लाख रुपये थे जो कि वर्ष 2020-21 के दौरान 2,029 लाख रु थे।

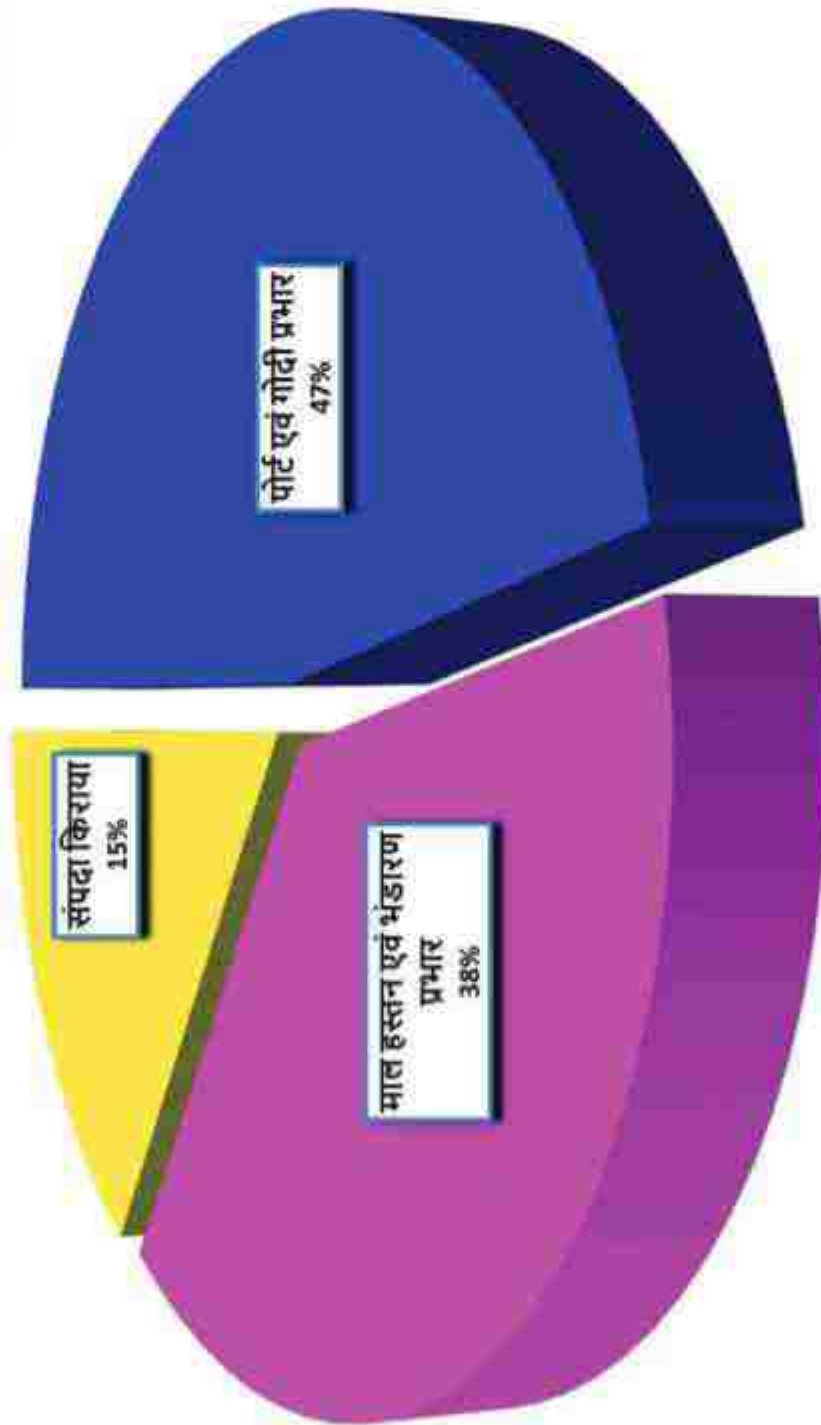
7 आरक्षण निधि

31.03.2021 तथा 31.03.2020 के विविध आरक्षण निधियों की तुलनात्मक स्थिति नीचे दी गई है। रु लाखों में

क्रम सं	निधि का नाम	शेष	
		31.03.2021	31.03.2020
1	पूंजीगत आरक्षण	8,484	8,484
2	पुनर्स्थापन, प्रतिस्थापन & पूंजीगत परिसंपत्तियों के आधुनिकीकरण के लिए आरक्षण	984	984
3	विकास, ऋण की वापसी तथा आकस्मिकता की आरक्षण	689	689
4	लाम & हानि खाते (संचित हानि)	48,524	49,243
5	मूल्यहास के लिए प्रावधान	32,430	30,598
6	कर्मचारी कल्याण निधि	27	30
7	परिवार सुरक्षा निधि	1	1
8	एच बी ए परिवार फायदा निधि	38	36

आरेख सं. 11
राजस्व खाता का वितरण

आय 2020-21

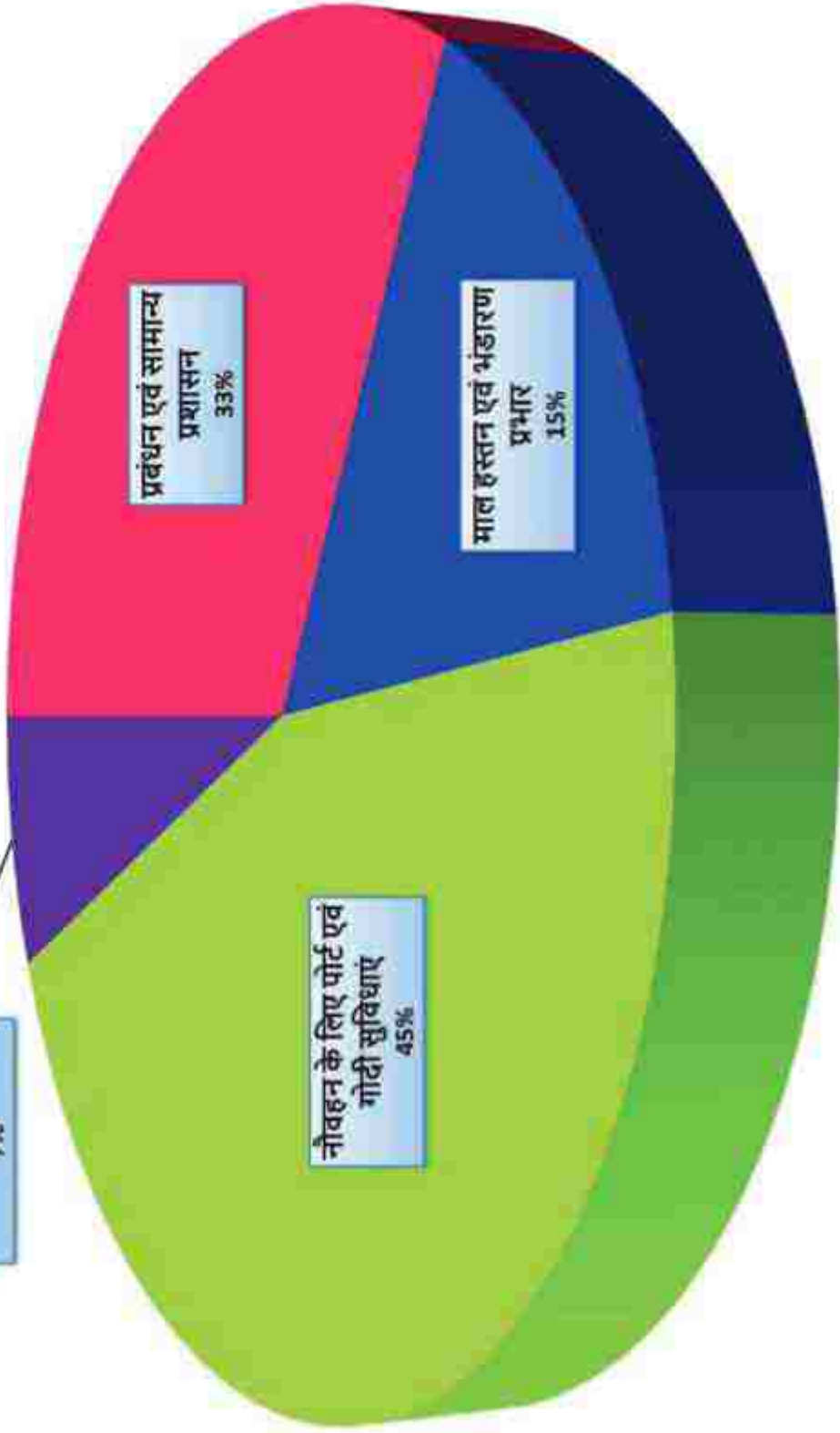


आरेख सं. 12

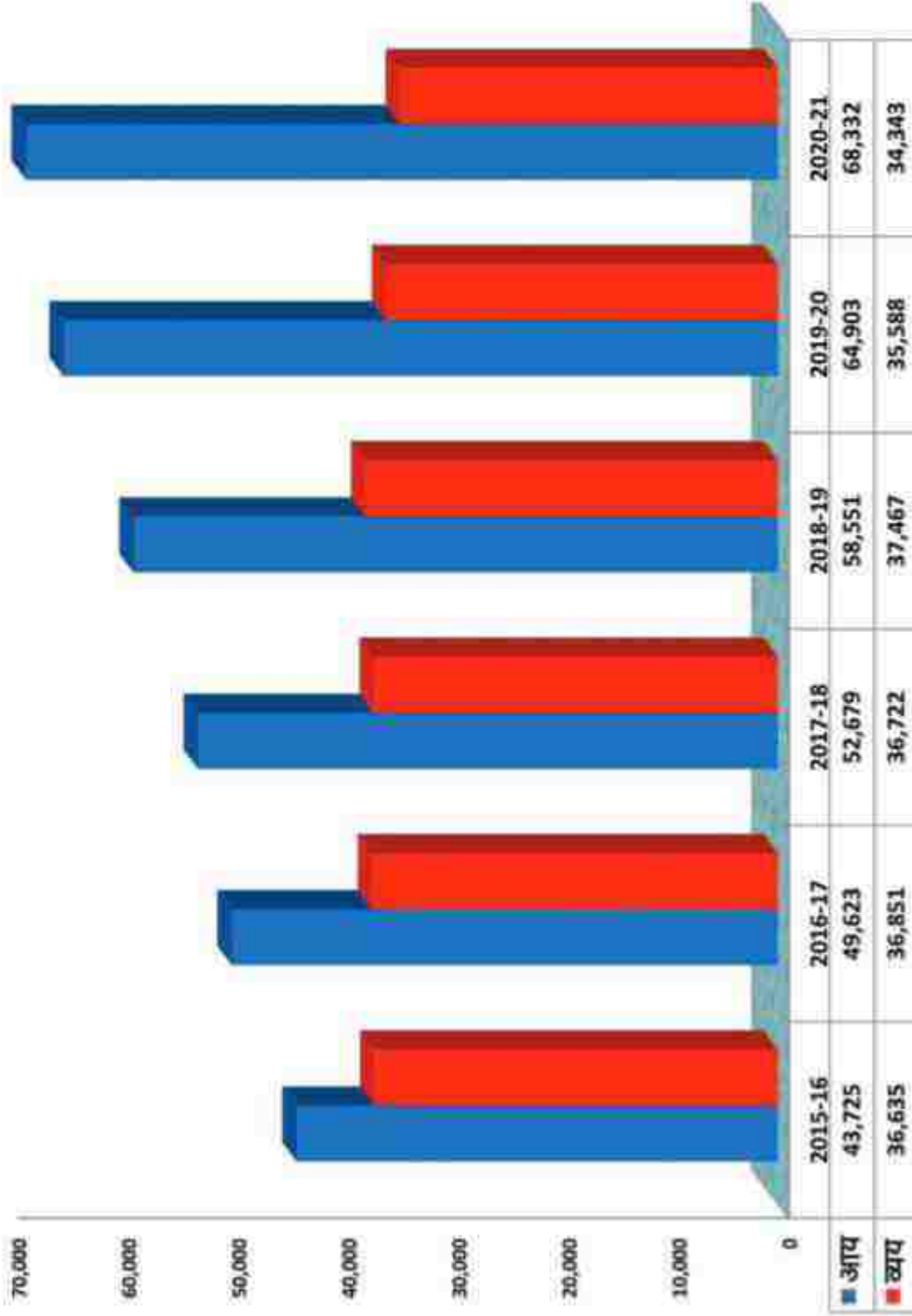
खाता का वितरण

व्यय 2020-21

किराए योग्य भूमि एवं
मकान
7%



आरेख सं. 13
प्रचालन आय एवं व्यय में वार्षिक अंतर





क कार्यचालन परिणाम पर एक झलक

वर्ष के दौरान पोर्ट के कार्यचालन की वित्तीय परिणाम

पिछले साल की तुलना करके नीचे दिया गया है।

रु लाखों में

क्रम सं	वित्तीय घटक	2020-21	2019-20
1	कुल आय	72,698	69,223
2	कुल व्यय	71,978	67,093
3	निवल अधिशेष	720	2,130
4	वर्षारंभ में परिव्यय पूंजी	70,483	70,925
5	वर्षान्त में परिव्यय पूंजी	70,606	70,483
6	परिव्ययनीय औसत पूंजी	70,545	70,704
7	नियोजित पूंजी	-9,004	-12,755
8	नियोजित पूंजी पर वापसी (%)	8.00	16.70
9	निवल मूल्य	36,298	-37,334
10	परिव्ययनीय औसत पूंजी पर निवल अधिशेष की प्रतिशतता (%)	1.02	3.01
11	प्रचालन अनुपात (%)	50.26	54.83



1 पूंजीगत कार्य

वर्ष 2020-21 के लिए अनुमोदित वार्षिक योजना की परिव्यय चालु सत्र के मुकामबले 4800 लाख रुपये था,

वर्ष के दौरान वास्तविक व्यय 1727 लाख रुपये हैं, जो नीचे दर्शाया गया है।

(रुपये लाखों में)

योजना	2020-21 के लिए परिव्यय	2019-20 के दौरान का व्यय	प्रतिशतता
जीबीएस	10	16	160
आईआईबीआर	4760	1711	35.72
कुल	4800	1727	35.98

वर्ष 2020-21 के दौरान निम्न लिखित कार्य किए गए

- साउथ कोल (एससीबी) के पुनर्निर्माण की परियोजना को मुख्य रूप से 19.19 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत पर ईपीसी मोड पर मेसर्स एफएसीटी के उर्वरक (तरल अमोनिया आदि) के कच्चे माल के हस्तान के लिए शुरू किया गया है। इस परियोजना को पीडब्ल्यू एण्ड एस मंत्रालय से 50% वित्तीय सहायता के साथ सागरमाला कार्यक्रम के तहत कार्यान्वित किया जा रहा है। शेष 50% में से, मुख्य उपयोगकर्ता, मेसर्स एफएसीटी 25% निधि अग्रिम के रूप में प्रदान करेगा और इसे उनके भविष्य के घाटशुल्क प्रभारों से समायोजित किया जाएगा और शेष 25% निधि पत्तन द्वारा प्रदान की जाएगी। पीडब्ल्यू एण्ड एस मंत्रालय ने परियोजना की पहली किस्त के रूप में 4.426 करोड़ रुपये 14/12/2020 को जारी किया है।

परियोजना की तकनीकी योजना मेसर्स एनटीसीपीडब्ल्यूसी द्वारा आईआईटी, मद्रास, चेन्नै द्वारा आवश्यक स्वास्थ्य जांच अध्ययन करने के बाद दी गयी है। पुनर्निर्मित एससीबी में 1.30 एमएमपीटीए क्षमता होगी और अधिकतम अनुमानित यातायात 0.90 लाख टन प्रति वर्ष होगा।

मेसर्स कैवीजे बिल्डर्स एंड डेवलपर्स प्रा. लिमिटेड, कोंच्ची को एससीबी के पुनर्निर्माण हेतु 17,70,55,267.50 रुपये के लिए 19-11-2020 को अर्वार्ड पत्र जारी किया गया है। कार्य 26-11-2020 को शुरू हुआ और अब प्रगति पर है। कोविड 19 लोक डाउन अवधि के दौरान काम रुकने/धीमी प्रगति के कारण, काम अब फरवरी 2022 तक पूरा होने की उम्मीद है।

भारत के माननीय प्रधान मंत्री ने 14/02/2021 को परियोजना की आधारशिला रखी।

- बीटीपी में क्षतिग्रस्त रोड टाइप रबर फेंडर को बदलना और एरणाकुलम वार्क में रोड टाइप रबर फेंडर की आपूर्ति करना**

एरणाकुलम वार्क और बीटीपी की फेंडरिंग प्रणाली में सुधार के उपाय के रूप में 27.81 लाख रुपये की अनुमानित लागत पर कार्य शुरू गया है।

कार्य का कार्य आदेश मेसर्स ब्राहंस पॉलमर्स प्रा. लिमिटेड, मुंबई को 6/10/2021 को दिया गया था।

कार्य 21-03-2021 को 23,91,378/- रुपये की पूर्णता लागत के साथ पूरा कर लिया गया है।



3. सीओपीटी में पर्यावरण निगरानी कार्य:

i) ध्वनि प्रदूषण

कोचिन पोर्ट परिसर में पंद्रह महीने की अवधि के लिए ध्वनि निगरानी करने का कार्य मेसर्स ह्यूबर्ट एनविरो केयर सिस्टम्स (पी) लिमिटेड, चेन्नई को 3402/- रुपये प्लस जीएसटी के साथ 18/09/2020 को सौंपा गया था। कार्य अक्टूबर 2020 के महीने से शुरू हुआ और अब प्रगति पर है।

ii) परिवेशी वायु गुणवत्ता

कोचिन पोर्ट क्षेत्र में तीन साल की अवधि के लिए परिवेशी वायु गुणवत्ता की निगरानी का कार्य मेसर्स ह्यूबर्ट एनविरो केयर सिस्टम्स (पी) लिमिटेड, चेन्नई को (एक और दो के लिए विस्तार योग्य अवधि के साथ) 22/12/2016 को 12,06,720 प्लस जीएसटी और 8,04,480/- रुपये प्लस जीएसटी के साथ चौथे एवं पांचवें वर्षों के लिए प्रदान किया गया। कार्य 11-01-2017 को शुरू हुआ और अब प्रगति पर है।

iii) बैकवाटर्स में पानी और तलछट गुणवत्ता पैरामीटर

फरवरी 2017 से पांच साल की अवधि के लिए कोचिन पोर्ट के आसपास बैकवाटर में पानी और तलछट गुणवत्ता मानकों की पर्यावरण निगरानी कार्य मेसर्स नेशनल सेंटर फॉर अर्थ साइंस स्टडीज (एनसीईएसएस), तिरुवनन्तपुरम को 30 लाख रुपये से अधिक के साथ जीएसटी की राशि के लिए प्रदान किया गया। फरवरी 2017 महीने से काम शुरू हुआ और अब प्रगति पर है।

4 एकीकृत विद्युत वितरण योजना (आईपीडीएस)

i). सीओपीटी ने विल्लिंगडन आईलेण्ड में एकीकृत विद्युत वितरण योजना (आईपीडीएस) के तहत सल

ट्रांसमिशन और वितरण नेटवर्क को मज़बूत करने के लिए विद्युत मंत्रालय, भारत सरकार परियोजना लागत 60% की दर से केंद्रीय वित्तीय सहायता के साथ 5.39 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत पर एक प्रस्ताव शुरू किया था। परियोजना को एमओपी द्वारा 28-04-2016 को अनुमोदित किया गया था। 09-08-2016 को पीएफसी, नई दिल्ली से प्राप्त स्वीकृति इस परियोजना में निम्नलिखित कार्यों को शामिल किया गया था:

1) एकीकृत विद्युत विकास योजना आईपीडीएस, भारत सरकार के तहत कोचिन पोर्ट ट्रस्ट केरल के विल्लिंगडन आईलेण्ड में उप पारोषण और वितरण नेटवर्क का सुदृढ़ीकरण।

दिनांक: 15/03/2018 के आदेश द्वारा कुल 246.56 लाख रुपये की राशि के लिए मेसर्स हेल्सा इलोकट्रिकल्स को कार्यादेश दिया गया था। कार्य पूरा हो गया था और स्थापना 31/03/2019 को चालू कर दी गई थी।

2) कोचिन पोर्ट ट्रस्ट, केरल के विल्लिंगडन आईलेण्ड शहरी क्षेत्रों में उपभोक्ताओं के लिए स्मार्ट मीटरिंग प्रीपेड मीटरिंग इफ़ास्ट्रक्चर प्रदान करना।

मेसर्स एमसॉफ्ट (इंडिया) सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड, बेंगलूरु को 08-03-2019 को 161.79 लाख रुपये में एलओए जारी किया गया था। कोचिन पोर्ट के एसएपी के साथ नई प्रणाली के एकीकरण सहित संपूर्ण कार्य 31/07/2020 को पूरा किया गया। उपभोक्ताओं को मीटर रीडिंग और डिमांड नोटिस ऑनलाइन जनरेट किए जाते हैं।

3) ग्रिड कनेक्टड रूफ टॉप सोलर सिस्टम की स्थापना।

यूजी टैंक के ऊपर महानद्वेरी हॉल्ट पंप हाउस में 150 केडब्ल्यूपी सीर पैनल के लिए कार्य आदेश मेसर्स



केल्ड्रोन केल्ड्रोल्स को दिनांक 07/12/2016 के आदेश के तहत जारी किया गया है, जिसकी कुल लागत 98,86,400/- रुपये है। कार्य दिनांक 15/03/2018 को सभी प्रकार से पूर्ण किया गया

- i) इसके अलावा, सीओपीटी क्षेत्र में विभिन्न भूमि पर 100 केडब्ल्यूपी के ग्राउंड माउंटेड सोलर की स्थापना की गई, जिसकी अनुमानित लागत 84.10 लाख रुपये है। कार्य के लिए एलओए मेसर्स इचार्य शिल्किॉन लिमिटेड, चैन्नई को आदेश दिनांक: 09/05/2018 द्वारा लाख रुपये के लिए जारी किया गया था और परियोजना 15-01-2019 को चालू की गई थी।

वर्ष 2020-21 के लिए दोनों तौर संयंत्रों से एक साथ (250 केडब्ल्यूपी उत्पन्न विजली कुल इकाइयां 3,55,070 (3.55 लाख) युनिट (केडब्ल्यूएच) हैं।

ii. कार्यान्वयन के अधिन नीजी क्षेत्रसंयुक्त उद्यम योजनाएं

निजी क्षेत्र की भगीदारी के माध्यम से विल्लिंगडन आईलैण्ड में एक अंतरराष्ट्रीय जहाज मरम्मत सुविधा (आईएसआरएफ) के विकास और संचालन की परियोजना 19-09-2012 को मेसर्स कोचिन रिपरार्ड को प्रदान की गई थी। प्रस्तावित सुविधाओं में एलओए 130 मीटर के 6 जहाजों के एक साथ डॉकिंग के लिए 3 ट्रांसफर ट्रैक और 3 पार्किंग - वे के साथ एक शिप लिफ्ट सिस्टम भी शामिल है। बीम 25 मीटर और सूखी गोदी स्थिति में अधिकतम हल्का वजन 6000 टन (25,000 डिडब्ल्यूटी तक) है। मेसर्स सीएसएल द्वारा निवेश की जाने वाली अनुमानित परियोजना लागत लगभग 970 करोड़ रुपये है। अनुबंध के अनुसार, कुल लीज अवधि 30 वर्ष है और सुविधाओं को जुलाई, 2023 तक पूरी तरह कार्यात्मक बनाया जाना है।

पोर्ट ने ड्राई-डॉक सहित आईएसआरएफ के विकास के

लिए 16.25 हेक्टर भूमि क्षेत्र और 15 हेक्टर जल क्षेत्र मेसर्स सिएसएल को प्रदान किया है। परियोजना के लिए पर्यावरण मंजूरी 09-01-2018 को प्राप्त हुई थी और उसके बाद निर्माण गतिविधियों को शुरू किया गया था।

31-03-2021 तक परियोजना की कुल भौतिक प्रगति 77% है।

iii. अनुदान सहायता कार्य

- ए) नए मटांचेरी ब्रिज से एलेक्साडर परमवितरा ब्रिज तक वॉकवे/प्रोमेनेड विकसित करना

मटांचेरी बीओटी ब्रीज और एलेक्साडर परमवितरा ब्रिज पुल के बीच 20 मीटर तक की चौड़ाई के लिए लगभग 2.1 किमी लंबाई के बैकावटर फ्रंटेज के विकास के साथ विल्लिंगडन आईलैण्ड में एनएच 966 बी (पुराना एनएच 47 ए) के दक्षिण किनारे पर एक वॉकवे/ प्रोमेनेड विकसित करने का कार्य मेसर्स बिपीसीएल पर्यटन विभाग, केरल सरकार और पर्यटन मंत्रालय द्वारा प्रदान की गई वित्तीय सहायता के साथ लिया गया है। कार्य को तीन चरणों में अंजाम दिया गया है।

पहले चरण में, जिला पर्यटन संवर्धन परिषद के माध्यम से बिपीसीएल केआर द्वारा प्रदान की गई 99.05 लाख रुपये की राशि के साथ लगभग 350 मीटर के लिए पैदल मार्ग विकसित किया गया था और यह कार्य जून 2013 में पूरा हुआ था।

दूसरे चरण में, पर्यटन विभाग, केरल सरकार द्वारा प्रदान की गई 50 लाख रुपये की वित्तीय सहायता से लगभग 140 मीटर के लिए पैदल मार्ग के विकास का कार्य निष्पादित किया गया और मई 2015 में 54.80 लाख रुपये की लागत से यह कार्य पूरा किया गया।



तीसरे चरण में, कन्ननघाट ब्रिज तक लगभग 1510 मीटर लंबाई के पैदल मार्ग के शेष हिस्से पर काम, पर्यटन मंत्रालय (एमओटी), भारत सरकार की 831.24 लाख रुपये की वित्तीय सहायता के साथ परियोजना के पूरा कर लिया गया है। परियोजना कार्य 17-12-2020 को 826.59 लाख समाप्त लागत के साथ पूरा किया गया।

सीओपीटी बॉकवे पर अतिरिक्त पर्यटन सुविधाओं के लिए कार्य किया गया था जिसमें एमओटी द्वारा 466.47 लाख रुपये की वित्तीय सहायता के साथ पत्र दिनांक 12/12/2018 को मंजूरी दी गई थी। परियोजना के लिए सिविल कार्य 30/09/2020 को 528.70 लाख रुपये की पूर्ण लागत के साथ पूरा कर लिया गया है और छोटे विद्युत कार्यों को निष्पादित किया जा रहा है और जुलाई, 2021 तक पूरा होने की संभावना है।

वी) नए कोचिन पोर्ट क्रूज टर्मिनल पर अतिरिक्त बुनियादी ढांचे का विकास

पर्यटन मंत्रालय (एमओटी) की वित्तीय सहायता से भारत में विदेशी पर्यटकों के आगमन में तेजी लाने के लिए अतिरिक्त रसद प्रदान करने के उपाय के रूप में नए कोचिन पोर्ट क्रूज टर्मिनल (सागरिका) में अतिरिक्त बुनियादी ढांचे के विकास का कार्य शुरू किया गया है। परियोजना की अनुमानित लागत 10.29 करोड़ रुपये है। पर्यटन मंत्रालय ने पत्र 13/12/2019 के माध्यम से परियोजना प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है। सिविल कार्य ठेकेदार 16-06-2020 को 476.11 लाख रुपये की अनुबंध राशि के साथ श्री शाजीलाल, टीएम सीपा गया है। इस परियोजना में पार्किंग क्षत्र का विकास, न्यू क्रूज टर्मिनल के लिए भौतिक सुरक्षा उत्पादों और पार्किंग की स्थापना और न्यू क्रूज मार्नल से सटे कोच्ची हाट (पर्यटकों के लिए स्टोल) का विकास आदि शामिल है। सभी प्रमुख कार्य पूरे कर लिए गए हैं और परियोजना के

तहत कुछ अतिरिक्त कार्य किए जाने का प्रस्ताव है।

सी) ग्रीन पोर्ट पहल पर स्वच्छ भारत और एटीआर:

पर्यावरण प्रबंधन और निगरानी योजना (ईएमएमपी) के कार्यान्वयन के तहत विल्लिंगडन आईलण्ड में लक्षद्वीप बर्थ पर आने वाले जहाजों को शोर बिजली की आपूर्ति प्रदान करना:-

कार्य को दो चरणों में शुरू करने का प्रस्ताव था;

1) मटांबेरी बार्फ में 4,86,425/- रुपये की लागत से 125 किलोवाट बिजली की तटीय विद्युत आपूर्ति स्थापित की गई है और 29-05-2019 को यह कार्य पूरा कर लिया गया है।

2) कोचिन पोर्ट फेज II में युटीएल और नजदीकी बर्थ में आने वाले जहाजों को शोर पावर प्रदान करना

05/10/2019 को 1.14 करोड़ रुपये की अनुबंध के लिए मेसर्स टेक्नो इंजीनियरिंग कॉर्पोरेशन, कोचिन को कार्यादेश जारी किया गया। कार्य 09-06-2020 को पूरा कर लिया गया है तथा 09-10-2020 को केन्द्रीय विद्युत प्राधिकरण से सांविधिक अनुमोदन प्राप्त हुआ है। परियोजना की लागत कोचिन पोर्ट और केंद्र शासित प्रदेश लक्षद्वीप द्वारा समान रूप से साझा की जाएगी।

डी) रेस्को (बीओटी) मोडल पर बीओटी जंक्शन और कन्ननघाट ब्रिज के बोकवे से दूर बैकावाटर में 1.5 मेगावाट की ग्रीड से जूडी प्लॉटिंग सीर ऊर्जा परियोजनाओं की स्थापना

कोचिन पोर्ट ट्रस्ट ने बीओटी जंक्शन और कन्ननगी ब्रिज के बीच बोकवे से दूर बैकावाटर में 1.5 मेगावाट की ग्रीड से जूडी प्लॉटिंग सीर ऊर्जा परियोजनाओं की स्थापना के लिए 11-12-2020 को मेसर्स सूर्यम इंटरनेशनल प्रा. लिमिटेड, पंजीकृत कार्यालय एच/ओ-एम शिवाजी, द्वितीय लेन, गांधी नगर, ब्रह्मपुर, गंजाम,



ओडिशा 76001 को कार्यदेशा जारी किया है। एलओए के अनुसार अधिकतम स्तरीय टैरिफ 3.89 रुपये प्रति किलोवाट है। बिजली खरीद समझौता 10-01-2021 को निष्पादित किया गया है और सर्वेक्षण पूरा हो गया है।

अनुबंध में अक्षय ऊर्जा सेवा कंपनी (रैस्कौ) मोडल के तहत 25 वर्षों के लिए संभालन और अनुरक्षण (ओ एंड एं) सेवाएं भी शामिल हैं।

IV जमा कार्य

1) कोचिन पोर्ट में भारत सरकार के लिए एक जेट्टी का निर्माण

भारत सरकार के अधीन एक रक्षा संगठन के लिए 122.32 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से पोर्ट के एरणाकुल वैनल में नौसेना के जेट्टी के उत्तर में रक्षा जहाजों के बर्थिंग के लिए एक समर्पित जेट्टी के निर्माण कार्य एक जमा कार्य के रूप में लिया गया था।

सीओपीटी और भारत सरकार के बीच 22-12-2016 को परियोजना के लिए समझौता ज्ञापन निष्पादित किया गया था और परियोजना के लिए पर्यावरण और वन्यजीव मंजूरी प्राप्त की गई थी।

परियोजना के निम्नलिखित अनुबंधों के माध्यम से निष्पादित किया गया था:

ए) जेट्टी निर्माण कार्य मेसर्स मैरीमाथा संक्ट्रक्शन कंपनी, मुम्बई को 59.75 करोड़ रुपये की राशि के लिए सौंपा गया था। और काम प्रगति पर है। 53.505 करोड़ रुपये की समापन लागत के साथ कार्य 14-05-2020 को पूरा हुआ।

बी) जेट्टी क्षेत्र के मैनुवेरिंग बेसिन के लिए कैपिटल ड्रेजिंग को ड्रेजिंग कोर्पोरेशन ऑफ इंडिया के माध्यम से

निष्पादित किया गया था। ड्रेजिंग की लागत 1.13 करोड़ रुपये है।

सी) नौसेना क्षेत्र के लिए वीज और भारत सरकार के लिए संबंधी सुविधाओं के निर्माण मेसर्स एसटीओ इटुष एंड एसोसिएट्स इंडिगोयर्स एंड कोन्ट्रैक्टर्स, कोच्चिन -12 को प्रदान किया गया और इसे 2.53 करोड़ रुपये की समापन लागत के साथ 15-02-2020 को पूरा किया गया।

डी) भारत सरकार के लिए दो भूक्षेत्र के विकास का कार्य मेसर्स सूर्या संस्ट्रक्शन्स के दिया गया एव 807.91 लाख रुपये की समापन लागत के साथ यह कार्य 20/04/2020 को पूरा किया गया।

ई) मेसर्स ह्यूबर्ट एनाविरो केयर सिस्टम्स (प्रा) लिमिटेड, चेन्नई द्वारा जेरी के निर्माण चरण के दौरान पर्यावरण की निगरानी, 11.22 लाख रुपये की लागत से 16-07-2020 को पूरे की गई।

एफ) भारत सरकार को आवंटित विभिन्न प्लॉटों को इर्टाइल आयरन ग्रेस वाटर पाइप लाइन करने का कार्य मेसर्स हेरा एंड कंपनी, कोचिन -03 को प्रदान किया गया और यह कार्य 64.71 लाख रुपये की समापन लागत के साथ 05-02-2020 को पूरा किया गया।

जी) अन्य शेष/अतिरिक्त कार्य/खरीद कार्यान्वयन के विभिन्न चरणों में हैं।

कोचिन पोर्ट इस परियोजना से पिएमएस शुल्क के रूप में 8.96 करोड़ रुपये कमाने की उम्मीद है जो कि निष्पादित कार्यों के मूल्य का 7% है।

2) कोचिन पोर्ट में भारतीय तटरक्षक बल के लिए बर्थ का निर्माण।

भारतीय तटरक्षक बल के लिए फोर्ट कोच्ची से भूसंयोजकता साथ पोर्ट के मटावेरी वैनल में बर्थ और



सबद्ध सुविधाओं के निर्माण का कार्य 117.48 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से जा कार्य के रूप में लिया गया है।

परियोजना के लिए 03-04-2017 को सीओपीटी और भारतीय तटरक्षक बल के बीच समझौता ज्ञापन निष्पादित किया गया था। जेटी निर्माण कार्य मेसर्स करगावाल कंस्ट्रक्शन प्राइवेट, मुंबई को 58.71 करोड़ रुपये में 14-09-2018 को सौंपा गया था। कार्य प्रगति पर है और अक्टूबर, 2021 में पूरा होने की संभावना है। मई 2022 तक 15 टन क्षमता वाले ईएलएल केन की स्थापना की जाएगी।

जेटी क्षेत्र के मैनवरिंग बेसिन के लिए कैपिटल ड्रेजिंग के लिए 08-12-2020 को निविदाएं आमंत्रित की गईं और सात निविदाओं की तकनीकी बोली 29-01-2021 को प्राप्त हुई। बोलीदाताओं के लिए सुरक्षा मंजूरी का प्रस्ताव फरवरी 2021 में मंत्रालय को भेज गया है, जिसके रीघ ही प्राप्त होने की संभावना है।

मेसर्स चेंबर्ड परिक्षण प्रयोगशाला प्रा. लिमिटेड, चेंबर्ड द्वारा जेटी के निर्माण चरण के दौरान पर्यावरण की निगरानी प्रगति पर है।

कोचिन पोर्ट को इस परियोजना से पीएमएस शुल्क के रूप में 7.21 करोड़ रुपये कमाने की उम्मीद है, जो निष्पादित कार्यों के मूल्य का 7% है।

3) नौसेना बेस, कोच्ची में भारतीय नौसेना के लिए नर्थ जेटी का पुनर्निर्माण

भारतीय नौसेना ने कोचिन पोर्ट ट्रस्ट को जमा कार्य के रूप में नौसेना बेस, कोच्ची में भारतीय नौसेना के लिए नर्थ जेटी के पुनर्निर्माण का सौंपा है जिसकी अनुमानित लागत रु 596.43 करोड़ (12% जीएसटी सहित) है।

सीओपीटी और भारतीय नौसेना बल के बीच परियोजना

के लिए 22-02-2019 को समझौता ज्ञापन निष्पादित किया गया। भारतीय नौसेना ने पहली दो किश्त के रूप में 204.75 करोड़ रुपये जारी किया गया।

परियोजना प्रबंधन के लिए परामर्श कार्य मेसर्स आईसीओएम को सौंपा गया है।

"ईपीसी अनुबंध के आधार पर नौसेना बेस, कोच्ची में नर्थ जेटी का पुनर्निर्माण का कार्य (अनुमानित लागत 461.60 करोड़ रुपये) मेसर्स एफकोन्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, मुंबई को 399.51 करोड़ में 22-10-2020 को प्रदान किया गया। कार्य प्रगति पर है और अनुबंध की अवधि 48 माह है। कार्य की समापन अक्टूबर 2024 को निर्धारित है।

समझौता ज्ञापन के अनुसार सीओपीटी द्वारा निर्माण कार्यों के लिए पहला कार्यदेश जारी करने की तारीख से परियोजना को पूरा करने की समय सीमा 48 माह है।

कोचिन पोर्ट को इस परियोजना से इंजीनियरिंग और पर्यवेक्षण प्रभार के रूप में लगभग 34 करोड़ रुपये इन्वैस्ट वास्तविक व्यय मिलने की संभावना है।

4 एलएनजी बेसिन के सामने अनुरक्षण ड्रेजिंग

कोचिन पोर्ट ने मेसर्स पेट्रोनेट एलएनजी लिमिटेड के लिए जमा कार्य शर्त पर वर्ष 2020-21 के लिए एलएनजी बेसिन में ड्रेजिंग कार्य शुरू किया है। 12.77 करोड़ रुपये की लागत पर अनुरक्षण ड्रेजिंग अनुबंध के साथ किए गए कार्य की लागत का 10% की दर से पीएमएस शुल्क जो लगभग 1.28 करोड़ रुपये है, का भुगतान पी एल द्वारा किया जा रहा है।

5) साउथ टैंकर बर्थ (एसटीबी) के बीच आईओसी जेटी बेसिन का ड्रेजिंग



कोचिन पोर्ट ने मेसर्स आईओसीएल के लिए जमा कार्य शर्तों पर आईओसी जेटी बेसिन में ड्रेजिंग कार्य शुरू किया है। यह कार्य 30-12-2020 को शुरू हुआ और 5/02/2021 को संपूर्ण हुआ है। कार्य की पूर्णता लागत रु 113.77 लाख है, जिसमें पीएमएस शुल्क @12% शामिल है। मेसर्स आईओसीएल ने 94.50 लाख रुपये की राशि जमा की है और उनसे शेष राशि जमा करने का अनुरोध किया गया है।

V. वर्ष के दौरान खरीदे गए जल

वर्ष 2020-21 के दौरान केरल जल प्राधिकरण से खरीदे गए पानी की मात्रा लगभग 1000.00 मिलियन लिटर थी और खरीदे गए जल का मूल्य 4.24 करोड़ रुपये है। खरीदे गये जल को पोर्ट उपयोगकर्ताओं को वितरित किया गया है, जिसमें 1.107 करोड़ रुपये कीमत की सिलिंग जल भी शामिल है।

VI ड्रेजिंग

ड्रेजिंग जी.एच.डी नेहरू शताब्दी पोर्ट के विभिन्न क्षेत्रों में ड्रेजिंग कर रही है। पोर्ट ने वर्ष के दौरान 264.5 दिनों के लिए काम किया और कुल 4.215 लाख घन मीटर की अपशिष्ट निकालीय पोर्ट के ड्रेजर्स की कार्यप्रणाली का विवरण परिशिष्ट में विवरण संख्या 30 में किया गया है।

वर्ष 2020-21 के दौरान, मेसर्स ड्रेजिंग किया गया। ड्रेजिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया द्वारा पोर्ट बैनलों (एलएनजी बिसिन सहित) में अनुरक्षण कार्य किया गया। पिछले वर्ष के 248 लाख क्यूबिक मीटर की तुलना में इस वर्ष के दौरान हटाए गए स्पाइल की कुल मात्रा 233 लाख क्यूबिक मीटर (1.30 टन/घन मीटर की घनत्व) थी और लगभग 85 करोड़ रुपये की लागत से काम पूरा हुआ।

VII. भंडार

31-03-2021 तक भंडार की स्थिति नीचे प्रदत्त है:

(रु. लाखों में)

क्र. सं.	विवरण	2020-21	2019-20
1	वर्ष के प्रारंभ में भण्डार	65	87
2	वर्ष के अंत में भण्डार शेष	72	65

VIII. मात्स्यकीय बंदरगाह

वर्ष (2020-21) के दौरान मात्स्यकीय बंदरगाह का सहज संचालन हुआ है। बंदरगाह प्रशासन में 3,06,07,723/- रुपये (एसवीएलडीआरएस के अंतर्गत भूगतान समेत) का व्यय की तुलना में 3,85,09,077/- रुपये का संचालन आय दर्ज किया है (एफडी पर ब्याज समेत)। कोचिन मात्स्यकीय हार्बर में 981 परसीन नेट बोट, 1061 गिल नेट बोट, 1956 ट्रोल नेट बोट एवं 311 बल्लम आए थे।

IX. विद्युत

सीओपीटी के विद्युतघर में 2880 यूनिट (केडब्लियूएच) विद्युत उत्पादन किया गया एवं विल्लिंगडन आईलैंड में 2,43,79,300 (243,793 लाख) लाख यूनिट (केडब्लियूएच) विद्युत एवं वल्लारपाडम में 1,08,26,900 लाख यूनिट विद्युत केएसईवी से खरीदा गया है। उपर्युक्त के अतिरिक्त, कोचिन पोर्ट ट्रस्ट ने 250 किलोवाट क्षमता के सौर ऊर्जा संयंत्र को स्थापित किया है जिसने 3,55,070 (3.55 लाख) यूनिट बिजली (के डब्लियू एच) उत्पन्न की है। वर्ष 2020-21 के दौरान उपभोक्ताओं को वितरण के लिए एर पोर्ट के नीजी उद्देश्य के लिए सीओपीटी द्वारा संचालित बिजली की कुल मात्रा 3,55,86,302 इकाइयों (के डब्लियू एच) यानी 355.841 लाख थी।



X. संपादन

पुतुवाईपींग, वल्लारपाडम, मुलवुकाड, पल्लूरुत्ति, एरणाकुलम, फोर्टकोव्वी एवं तेवरा के भूमि समेत पोर्ट सम्पदा का कुल क्षेत्र 2177 एकड़ है। पिछले वर्ष के

874.78 एकड़ की तुलना में वर्ष के दौरान 886.12 एकड़ भूमि ठेके पर दिये गये जो निम्न सारणी में देखे जा सकते हैं।

ठेका के प्रकार	2020-21		2019-20	
	ठेका की संख्या	क्षेत्र (एकड़)	ठेका की संख्या	क्षेत्र (एकड़)
सरकारी	36	74.12	34	83.16
अर्ध सरकारी	52	462.72	48	455.72
निजी	184	337.94	184	327.24
कुल	272	874.78	266	886.12

XI. सुरक्षा अंकेक्षण

पोत परिवहन मंत्रालय के निर्देशानुसार वर्ष 2020-21 के दौरान खतरनाक / विषाक्त माल के हस्तन क्षेत्र में तिमाही सुरक्षा अंकेक्षण का संचालन किया गया था।



1. श्रम स्थिति

इस वर्ष के दौरान पोर्ट की श्रम स्थिति शान्तिपूर्ण रही।

2. परिवार सुरक्षा विधि

सेवानिवृत्ति / इस्तीफा / मृत्यु पर परिवार सुरक्षा निधि से कर्मचारियों/ उनके परिवारों को 7,40,000/-रुपये प्रदान किया गया।

3. तटिय श्रमिकों की दुर्घटना

वर्ष 2020-2021, के दौरान 6 दुर्घटनाएं रिपोर्ट की गईं। सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 33 में इन दुर्घटनाओं के वर्गवार विश्लेषण प्रस्तुत किया गया है। मजदूर क्षतिपूर्ति अधिनियम या अस्पताल नियम के तहत अवकाश वेतन मजदूरों को 62,332/- रुपये भुगतान किए गए। अभिघात जनित अवकाश के रूप में 4,37,653/- रुपये भुगतान किए गए।

4. सामूहिक बीमा योजना

जीवन बीमा निगम के सामूहिक बचत संबंधी बीमा योजना के अंतर्गत सेवानिवृत्त / पद - त्याग कर्मचारियों एवं दिवंगत कर्मचारियों के आश्रितों को 43,22,298/- रुपये प्रदान किए गए।

5. कल्याण निधि से अनुग्रह सहायता

कल्याण निधि से अनुग्रह सहायता के रूप में कर्मचारियों तथा उनके परिवारजनों के उपचार एवं मृतक पोर्ट कर्मचारियों के अंत्येष्टि के लिए 90,000/- रुपये प्रदान किए गए।

6. छात्रवृत्ति

वर्ष के दौरान विभिन्न वर्ग के माध्यमिक विद्यालय स्तर से चिकित्सा, अभियंत्रण एवं प्रौद्योगिकी समेत स्नातकोत्तर पाठ्यक्रम तक अध्ययनरत पोर्ट कर्मचारियों

के बच्चों के लिए योग्यता सह जीवन साधन छात्रवृत्ति प्रदान करने के लिए 9300/- रुपये खर्च किए गए। 2 से 5 वर्ष के अवधि के साथ छात्रवृत्ति की राशि प्रतिवर्ष 250 से 1000 रुपये तक होगा।

7. बच्चों के लिए शिक्षा भत्ता

वर्तमान वेतन संशोधन समझौता में उल्लिखित एवं सरकारी नियमों के अनुसार पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों (दो बच्चों तक सीमित) के लिए अधिकतम 27,000/- रुपये बतौर ट्यूशन शुल्क की प्रतिपूर्ति एवं बच्चों के शैक्षिक भत्ता के रूप में मंजूर किया गया।

8. सहकारी समिति

कोचिन पोर्ट कर्मचारी समिति केरल सहकारी समिति अधिनियम, 1969 के अंतर्गत पंजीकृत है एवं पोर्ट कर्मचारियों के संपूर्ण संरक्षण से कोचिन पोर्ट ट्रस्ट में कार्यरत है। यह पोर्ट कर्मचारियों को ऋण प्रदान करने के साथ उनकी जमा प्राप्त करते हुये उनके कल्याण को प्रोत्साहित करता है।

समिति भी कर्मचारियों के बच्चों को शैक्षिक पुरस्कार एवं छात्रवृत्ति प्रदान करती है। इसके अतिरिक्त समिति कर्मचारियों के निधन के पश्चात भविष्य की देनदारियों से परिवार की सुरक्षा के लिये केरल सरकार द्वारा अनुसूत विपद निधि योजना का शुभारंभ किया है। प्रथम श्रेणी सुपर ग्रेड के साथ यह समिति पूरे केरल राज्य में प्रथम एवं सबसे बेहतरीन कर्मचारी समिति के रूप में मानी गयी है।

9. सर रोबर्ट ब्रिस्टो स्मारक लाभ निधि

सर रोबर्ट ब्रिस्टो स्मारक लाभ निधि, त्रावणकोर कोचिन लिटरेरी साइंटिफिक एवं चैरिटेबल सोसाइटी पंजीकरण अधिनियम 1955 के अंतर्गत एक दातव्य



संस्थान के रूप में सन 1956 में स्थापना एवं पंजीकृत हुआ और विल्लिंगडन आइलन्ड में कार्यरत है। यह भी सदस्यों के बच्चों को छात्रवृत्ति, सदस्यों एवं उनके परिवार को मृत्यु राहत एवं ब्रिस्टो निधि सदस्य और कर्मचारियों के साथ साथ कोचिन पोर्ट ट्रस्ट के अधीन कार्यरत अन्य कर्मचारियों को, कैंसर, हार्ट बाईपास सर्जरी, किडनी डायलिसिस, स्ट्रोक जैसी गंभीर बीमारियों के उपचार के लिये वित्तीय सहायता प्रदान करता है।

10. कैटीन

कोचिन पोर्ट ट्रस्ट में तीन कैटीन कार्यरत है। संबंधित विभागों में कैटीन प्रबंधन समिति द्वारा इन कैटीनों को चलाया जा रहा है। पोर्ट के सामान्य प्रशासनिक भवन में एक कफेटेरिया भी कार्यरत है। एरणाकुलम वार्क के कैटीन गोदी मज़दूरों (सुरक्षा स्वास्थ्य एवं कल्याण) विनियम 1990 के अंतर्गत एक सांविधिक कैटीन है।

11. स्कूल

क) शिशु विहार नर्सरी स्कूल

विल्लिंगडन आइलन्ड के नोर्थ एण्ड में महिला क्लब द्वारा शिशु विहार नर्सरी स्कूल संचालित है। कोचिन पोर्ट ट्रस्ट द्वारा इस नर्सरी स्कूल को आवश्यक बुनियादी संरचनाएं प्रदान किया गया था।

ख) सर रोबर्ट ब्रिस्टो प्राथमरी & सेकेंडरी स्कूल

इस प्राथमिक एवं माध्यमिक विद्यालय के संचालन के लिए केरल राज्य सरकार को भूमि एवं भवन निशुल्क प्रदान किया गया है। इन विद्यालयों को हर एक महीने में 10,000 गालन शुद्ध जल निशुल्क दिया जा रहा है।

ग) केंद्रीय विद्यालय

विल्लिंगडन आइलन्ड के साऊथ एण्ड में केंद्रीय विद्यालय कार्यरत है। पोर्ट ने केंद्रीय विद्यालय को 3 एकड़ भूमि लीस में दिया गया है तदनुसार हर कक्षा में 50% सीट पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों के लिए आवंटित है।

12. झीजा एवं खेल क्लब

कोविड-19 महामारी के प्रकोप और परिणामी लॉकडाउन और भारत/केरल सरकार द्वारा लगाए गए प्रतिबंधों के कारण वर्ष 2020-21 के लिए महापत्तन प्रतियोगिताओं सहित खेल गतिविधियों का आयोजन नहीं किया गया था। भले ही, खेल संघों द्वारा टूर्नामेंटों के कार्यक्रम की घोषणा की गई थी, परन्तु राज्य में कोविड के मामलों की संख्या में अचानक वृद्धि के कारण टूर्नामेंट स्थगित कर दिए गए थे।

एकमात्र खेल गतिविधि सीनियर डिस्ट्रिक्ट वोलिबॉल चैंपियनशिप 5 से 7 फरवरी 2021 तक पच्चालम, एलूर में आयोजित की गई, जिसमें कोचिन पोर्ट वोलिबॉल टीम ने 10 साल के अंतराल के बाद दूसरा स्थान प्राप्त किया।

13. आवासन

वर्ष के दौरान (31.3.2021 तक) 146 कर्मचारियों को आवास दिए गए। निम्न विवरण में वर्गवार ब्यौरा दिया गया है।



कर्मचारियों की श्रेणी	आवास का प्रकार (संख्या)								कुल आवंटन
	I	II	III	IV	V	VI	VII	अवर्गीकृत	
श्रेणी I			1	1	13	3	2		20
श्रेणी II			2	3	6	0			11
श्रेणी III	0	34	65	15	0	0			114
श्रेणी IV एवं शौर मजदूर	0	1	0	0	0	0			1
अन्य आवंटन	107	189	25	1	5	1	2		330
रिक्त और क्षतिग्रस्त	5	51	22	7	1	4	1	1	92
आवासों का कुल जोड़	112	275	115	27	25	6	5	1	568

14. सुरक्षा

कोयिन पोर्ट में सीआईएसएफ यूनिट की प्राधिकृत संख्या 286 है तथा तैनाती ताकत को 274 लगाया है उसमें से वर्तमान तैनाती 229 है। सहायक कमांडेंट, इस यूनिट के प्रमुख है सभी प्रमुख संस्थापनों एवं प्रशासनिक भवन के सुरक्षा कार्य सीआईएसएफ द्वारा किया जाता है। इसमें ओयल टैंकर बर्थ (ओटीबी), सीओटी, एरणाकुलम और मट्टांचेरी बार्फ, बीटीपी, दक्षिण कोयला बर्थ और एलएनजी टर्मिनल आदि शामिल है। शीघ्र प्रतिक्रिया टीम (क्यू आर टी) एवं बोट पैट्रोलिंग टोल गेट पर दो जांच केंद्र, अपरिवर्तित ड्यूटी केंद्र के रूप में सुरक्षा बल प्रदान किया जाता है। बाईपीन और विलिंगडन आईलैंड में किसी भी स्थिति से निपटने के लिये समर्पित याहन, अत्याधुनिक हथियार, बुलेटप्रूफ जैकेट और वायरलेस सेट से लैस विशेष रूप से प्रशिक्षित कर्मियों के साथ क्यूआरटी को तैनात किया गया है।

एरणाकुलम तथा मट्टांचेरी चैनलों में अत्याधुनिक हथियार और वायरलेस सेट से लैस प्रशिक्षित समुद्री

क्यूआरटी कर्मियों द्वारा चौबीसों घंटे और बोट पैट्रोलिंग किया जाता है।

सीओपीटी में बयों - मेट्रीक काई के माध्यम से सीआईएसएफ द्वारा प्रवेश मार्ग नियंत्रण किया जाता है एवं उचित सी एवं ए सत्यापन के बाद विभिन्न प्रकार के पास जारी किया जाता है। पोर्ट क्षेत्र में प्रवेश एवं निकासी के समय सख्ती से सुरक्षा जांच की जाती है।

पोर्ट क्षेत्र में सीसीटीवी निगरानी संचालित किया जाता है। सीओपीटी में 52 सीसीटीवी कैमरा संस्थापित किया गया है। प्रोकी-टोकी तथा इंटरकॉम के माध्यम से संचार प्राप्त किया जाता है। 27.06.2016 को एर्नाकुलम बार्फ गेट पर रेडियो फ्रीक्वेंसी पहचान प्रणाली स्थापित की गई है। पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा अनुमोदित एसओपी के अनुसार क्लज शिप ऑपरेशन के लिए विशेष सुरक्षा व्यवस्था की जा रही है। सुफिया विंग की एक समर्पित टीम अपराध/व्यापार संघ गतिविधियों पर अग्रिम सुफिया जानकारी के संग्रह, विश्लेषण और पहचान के लिए नियुक्त की गई है।



15. चिकित्सा सुविधाएं

कोचिन पोर्ट ट्रस्ट में 110 शया क्षमता सम्पन्न एक बहू विशिष्ट अस्पताल है एवं जो मुख्य चिकित्सा अधिकारी के साथ 1 उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी (जीडी), 3 वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारी (जी डी), 3 चिकित्सा अधिकारी एवं 3 ठेका चिकित्सा अधिकारी कुल 12 चिकित्सक डॉक्टरों एवं 28 विभिन्न अंशकालिक अतिथि विशेषज्ञों जिसमें से 8 अधिविशेषज्ञों समेत का एक समूह है। ये डीएलडी कर्मचारियों के समेत पोर्ट कर्मचारियों एवं उनके परिवारों, सीआईएसएफ कार्मिकों एवं उनके आश्रितों, पेंशनरों एवं उनके जीवनसाथियों एवं विलिंगडन आईलाण्ड में तैनात अन्य केन्द्रीय सरकारी संगठनों जैसे सीमाशुल्क, एफएसीटी और कोचीन शिपयार्ड लि कर्मचारियों तथा कोचिन पोर्ट से प्रतिनियुक्त आश्रितों, कोचीन में रहनेवाले अन्य पोर्ट के पेंशनरों तथा उनके आश्रितों (भुगतान आधार पर) आदि के स्वास्थ्य का यत्न लेते हैं।

ओपी विभाग सभी कार्य दिवसों में प्राप्त : 8 बजे से अपराह्न 3.15 बजे तक कार्य कर रहा है। 28 अंशकालिक विजिटिंग विशेषज्ञ कार्य दिवसों पर निश्चित समय में अपना ओपी आयोजित करते हैं।

कोचिन पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में चौबीसों घंटे हताहत विभाग कार्यरत है। मेडिकल, सर्जिकल सहित पुरुष और महिलाओं के लिए अलग-अलग आईपी वार्ड हैं और एक ब्लोक को कोविड उपचार और संगरोध के लिए परिवर्तित किया जाता है। इस उद्देश्य के लिए 10 सिंगल रुम और डॉरमेटरी तैयार रखी गई है। महिला वार्ड को अस्थायी रूप से कोविड टीकाकरण के लिए परिवर्तित किया गया है और अब तक 700 व्यक्तियों का टीकाकरण किया जा चुका है।

इस अस्पताल के आईसीयु में कार्डियाक मोनीटर्स, डेफिब्रिलियेटर्स एवं सैट्रलाइरड ऑक्सीजन एण्ड

सक्शन सिस्टम के साथ 7 शया उपलब्ध है। आईसीयु एवं ओपरेशन थियेटर में कार्डियाक मोनिटरों को प्रदान किया जाता है। आवश्यकता के अनुसार पलमोनरी फंक्शन टेस्ट एवं टिटमस आई टेस्ट भी किए जा रहे हैं।

अधिकारियों तथा उनके परिजनों के लिए विशेष रूप से 4 वातानुकूलित कमरों के साथ एक अलग अधिकारी वार्ड उपलब्ध है। हमारे पास 3 प्रमुख ऑपरेशन थिएटर कमरों के साथ एक पूर्ण ऑपरेशन थियेटर परिसर है। जनरल सर्जरी, आई, ईएनटी और गायनोकोलॉजी सर्जरी सहित सभी प्रकार की सर्जरी की जा सकती है। हालांकि कोविड के कारण ऑपरेशन थियेटर आंशिक रूप से बंद था।

सीओपीटी अस्पताल के स्त्री रोग और परिवार कल्याण अनुभाग में सभी प्रमुख प्रसूति और स्त्री रोग प्रक्रियाओं की सुविधाएं उपलब्ध हैं।

वर्ष 2020-21 के दौरान इस अस्पताल में 48863 बाह्य रोगी दाखिल हुए एवं आंतरिक रोगी की अधिग्रहता 3 था। कोविड महामारी के कारण ओपी और आईपी में काफी कमी आई है क्योंकि टेलीमेडिसिन प्रणाली शुरू की गई थी और कोविड के प्रसार को नियंत्रित करने के लिए प्रोत्साहित किया गया था। सीएफएस में स्थित प्राथमिक चिकित्सा पोस्ट पूरी तरह कार्यात्मक है। अस्पताल के लिए वातानुकूलित एम्बुलेंस सेवा उपलब्ध है और उप संरक्षक के अधीन अग्निशमन सेवा से जुड़ी है। जब भी कोई आपात स्थिति उत्पन्न होती है, किराए की एम्बुलेंस उपलब्ध कराई जाती है।

कोचिन पोर्ट ट्रस्ट एजुकेशनल सोसाइटी के अधीन हर साल 20 छात्रों के प्रवेश के साथ 2000 जनवरी से मुख्य चिकित्सा अधिकारी और एक चिकित्सा अधिकारी के मार्गदर्शन में एक प्रधानाचार्य, एक उप प्रधानाचार्य और 3 ट्यूटर्स स्टाफ के साथ स्कूल ऑफ नर्सिंग कार्यरत है।



एक अच्छी तरह से सुसज्जित स्वचालित प्रयोगशाला सभी कार्य दिवसों पर ओपी घंटे में कार्यरत है। दोनों ओपी और आईपी रोगियों के लिए लगभग सभी प्रकार के जैव रासायनिक जांच ड्राई तकनोलजी उपकरण द्वारा जांच किया जाता है।

मोबाइल एक्स-रे यूनिट के साथ नवीनतम उच्च प्रायिकता एक्स-रे मशीन सीआर सिस्टम अस्पताल में उपलब्ध हैं।

केरल राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के दिशानिर्देशों के अनुसार और केएसपीसीबी द्वारा प्रमाणित इंडियन मेडिकल एसोसिएशन की इमेज द्वारा और लिक्विड वेस्ट एफ्लुएंट ट्रीटमेंट प्लांट द्वारा ठोस अपशिष्ट का जैव चिकित्सा अपशिष्ट प्रबंधन किया जा रहा है। अस्पताल में सभी उपकरणों के लिए वार्षिक आधार पर वायो मेडिकल इक्विपमेंट कैलिब्रेशन किया जाता है।

वर्ष 2020-21 के दौरान चिकित्सा उपचार का विवरण नीचे प्रस्तुत है:-

(क) बाहरी मरीज़ अनुभाग	2019-20	2020-21
(i) पोर्ट कर्मचारियों एवं उनके परिवार	24366	16671
(ii) गैर पोर्ट कर्मचारियों	1233	898
(iii) सीएसएल/वर्कशॉप डिस्पेन्सरी	1600	1013
(iv) पेशानरों	39884	26524
(v) सीआईएसएफ	4891	3759
कुल	71974	48863
(ख) आंतरिक मरीज़ अनुभाग		
(i) पोर्ट कर्मचारियों एवं उनके परिवार	1379	188
कुल योग	73353	49051

16. अस्पताल / चिकित्सा प्रतिपूर्ति

कोचिन पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल द्वारा दी जा रही चिकित्सा सुविधाओं के अलावा वर्ष 2020-21 के दौरान अन्य अस्पतालों में ली गई चिकित्सा सुविधाओं के लिए 1, 58, 85, 345 रुपये की प्रतिपूर्ति की गई थी।

17. शिकायत निवारण

मंत्रालय के दिशानिर्देश के अनुसार कोचिन पोर्ट ट्रस्ट में 1991 में लोक शिकायत निवारण तंत्र की स्थापना की गई थी। सचिव लोक शिकायतों के निदेशक है। उप विभागाध्यक्षों संबंधित विभाग द्वारा प्राप्त लोक शिकायतों पर ध्यान देने के लिए प्रत्येक

विभाग में शिकायत अधिकारी के रूप में कार्य करते हैं। शिकायत / अभियोग प्राप्त करने के लिए प्रत्येक विभाग के प्रमुख स्थानों पर अभियोग / शिकायत बॉक्स प्रदान किया गया है। कोचिन पोर्ट ट्रस्ट नियमित रूप से भारत सरकार के केन्द्रीय लोक शिकायत निवारण एवं निरीक्षण तंत्र (सीपीजी आरएएमएस) वेबसाइट में कर्मचारियों/ जनताओं द्वारा ऑनलाइन भरे गये शिकायतों की जांच करता है एवं समयबद्ध रूप से प्राप्त शिकायतों का निवारण किया जाता है। केंद्रीकृत लोक शिकायत निवारण एवं निगरानी प्रणाली (सीपीजीआरएमएस) (सीपीजी आरएएमएस) द्वारा प्राप्त शिकायतों को भी समयबद्ध रूप से तैयार किया जाता है। शिकायतों के



ऑनलाइन प्रस्तुति के लिए कोचिन पोर्ट ट्रस्ट के वेबसाइट (www.cochinport.gov.in) में सीपीजीआर एएमएस की वेबसाइट (pgportal.gov.in) के लिए एक सीधा संपर्क दिया गया है। इस संबंध में एक सविशेष परिपत्र जारी किया गया है। पीड़ित कर्मचारी निवारण के लिए संबंधित अधिकारी/प्रभागीय अधिकारियों के समक्ष ऐसी शिकायतें प्रस्तुत कर सकते हैं। शिकायतों के निवारण न होने की स्थिति में, कर्मचारी मुद्दे को संबंधित विभाग प्रमुखों को एवं उनसे विफल होने पर उपाध्यक्ष के समक्ष प्रस्तुत कर सकते हैं। कर्मचारी व्यक्तिगत उपस्थिति के माध्यम से या लिखित प्रस्तुतियों के माध्यम से अपनी शिकायतें प्रस्तुत कर सकते हैं। पीड़ित कर्मचारी व्यक्तिगत रूप से अपनी शिकायतों के साथ अध्यक्ष से भी मिल सकते हैं क्योंकि शिकायत प्राप्त करने के लिए अध्यक्ष ने सप्ताह में एक बार सार्वजनिक समय निर्धारित किया है और ऐसी शिकायतों की प्राथमिकता पर जांच की जाती है और संबंधित कर्मचारियों को जवाब दिया जाता है।

18. नागरिक / ग्राहक का चार्टर

नागरिक / ग्राहक का चार्टर (सीसीसी) अपने करों / शुल्कों के बदले में प्राप्त सेवाओं की मात्रा और गुणवत्ता के संबंध में नागरिकों / ग्राहकों एवं एक सार्वजनिक सेवा प्रदाता के बीच आपसी समझ की एक अभिव्यक्ति है। यह अनिवार्य रूप से जनता के अधिकारों और लोक सेवकों के दायित्वों से संबंधित है। इस प्रकार के चार्टर के सफल कार्यान्वयन के लिए ग्राहकों के पास कुछ दायित्व भी होते हैं।

मंत्रिमंडलीय सचिवालय के परिणाम रूपरेखा प्रबंधन प्रणाली के अनुसार कोचिन पोर्ट ट्रस्ट का नागरिक / ग्राहकों के अधिकार पत्र गठन किया गया है। कोचिन पोर्ट ट्रस्ट में मौजूद ग्राहकों के नागरिक अधिकार पत्र

के गठन और समीक्षा करने के लिए (पोर्ट कार्यकर्ताओं एवं पणघारकों के प्रतिनिधियों समेत) एक कृतिक बल का गठन किया गया है, जो हर तिमाही में बैठक करते हैं एवं समय समय पर संशोधन के लिए नागरिक अधिकार पत्र पर अपने विचार प्रस्तुत करते हैं। नागरिक / ग्राहकों के अधिकार प्रमाण पत्र कोचिन पोर्ट ट्रस्ट की वेबसाइट और सभी विभागों में उपलब्ध है।

19. समूह उपदान योजना

वर्ष 2020-21 के दौरान जीजीएस के अधीन भारत जीवन बीमा निगम से उपदान राशि के रूप में 9,61,276/- रुपये प्राप्त किया गया है।

20. परिवहन सुविधाएं

कोचिन ऑयल टर्मिनल में तेनात ड्रेजर नाविकों एवं कर्मचारियों को लॉच द्वारा टट से जहाज / टर्मिनल एवं वापसी तक मुफ्त परिवहन सुविधाएं प्रदान की जाती हैं।

21. आंतरिक शिकायत समिति

कार्यस्थल में पीड़िता की शिकायतों के निवारण एवं महिलाओं के यौन उत्पीड़न के निवारणार्थ भारत के माननीय उच्चतम न्यायालय के निर्देशन के अनुपालन में वर्ष 2004 में शिकायत समिति (महिला प्रकोष्ठ) का गठन किया गया। कार्यस्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध और निवारण) अधिनियम, 2013 के लागू होने के बाद शिकायत समिति को आंतरिक शिकायत समिति के रूप में पुनर्गठित किया गया।

22. अन्य भ्रम कल्याण गतिविधियां

05 मृत पोर्ट कर्मचारियों के आश्रितों ने 2020-21 के दौरान अनुकंपा के आधार पर नौकरी के लिए अपना नाम दर्ज कराया है



23. गोदी श्रम प्रभाग कर्मचारियों को दी जा रही अतिरिक्त कल्याण सुविधाएं

(क) कर्मचारियों के संतान के विवाह के लिए आर्थिक सहायता

गोदी श्रम प्रभाग के कर्मचारियों की सेवा अवधि के दौरान उनके किसी एक संतान के विवाह के लिए आर्थिक सहायता के रूप में 500/- रुपये दिया जाता है। कुल शून्य राशि का भुगतान किया गया है।

(ख) चश्मा खरीदने के लिए आर्थिक सहायता 5 वर्षों में एक बार कर्मचारियों / मजदूरों को एक सौ रुपये अथवा चश्मे का वास्तविक मूल्य

इनमें से जो भी कम हो, का भुगतान किया जा रहा है। भुगतान किए गए रकम:- शून्य।

(ग) सेवानिवृत्ति के समय स्मृतिचिह्न के लिए 1000/- रुपये उपहार दिया जाता है वर्ष के 14,000/- रुपये भुगतान किया गया है।

(घ) पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों को योग्यता के आधार पर छात्रवृत्ति एवं पुरस्कार

5 वीं कक्षा से स्नातकोत्तर / व्यावसायिक पाठ्यक्रमों तक अध्ययनरत पोर्ट कर्मचारियों के बच्चे को योग्यता के आधार पर छात्रवृत्ति एवं पुरस्कार दिया जाता है। वर्ष के दौरान शून्य राशि का भुगतान किया गया है।



ए. मील के पत्थर / उपलब्धियाँ

पोर्ट ने 2019-20 से 7.461 % की कमी दर्ज करते हुये वर्ष 2020-21 के दौरान 31.50 मिलियन मेट्रिक टन कार्गो प्रवाह क्षमता प्राप्त किया है। इसी अवधि के दौरान कंटेनर यातायात 11.29% तक बढ़ है।

2019-20 के दौरान हस्तन किए गए कंटेनरों की कुल संख्या 6.20 लाख टीईयू से 11.29 % के वृद्धि दर्ज करते हुए वर्ष 2020-21 के दौरान 6.90 लाख टीईयू प्राप्त किया है।

बी. स्वच्छ भारत अभियान

स्वच्छ भारत अभियान भारत को स्वच्छ रखने के लिए स्वच्छता अभियान है। पोत परिवहन मंत्रालय ने सभी महापत्तनों को इस अभियान में उल्लेखनीय परिणाम दिखाने के लिए ठोस प्रयास करने के निर्देश दिया है। तदनुसार, कोचिन पोर्ट ट्रस्ट के विभिन्न विभागों एवं सी आईएसएफ कार्मिकों ने 15 सितंबर से 02 अक्टूबर 2020 तक स्वच्छता पखवाड़ा (स्वच्छता ही सेवा अभियान) मनाया। कोचिन पोर्ट के सभी प्रोटोकॉल को ध्यान में रखते हुए विभिन्न कार्यक्षेत्र कार्यालय भवनों और परिसरों, जेट्टी / वाफौपोर्ट क्षेत्र के चयनित सड़कों पर विशेष सफाई अभियान चलाया गया तथा एक साइकिल रैली का आयोजन किया।

कोचिन पोर्ट द्वारा स्वच्छता ही सेवा, राष्ट्रव्यापी स्वच्छता अभियान चलाया गया। कचरे के डंपिंग के संबंध में व भ्रम स्थानों पर चेतावनी बोर्ड स्थापित किए गए। स्वच्छता के पोस्टर अध्यक्ष द्वारा डिजाइन एवं जारी किए गए। विल्लिंगडन आईलैण्ड के नोर्थ एण्ड में सार्वजनिक शौचालय का नवीकरण किया गया।

कोचिन पोर्ट ट्रस्ट के कर्मचारियों ने वाइपिन के मात्स्यकीय बन्दरगाह और जल निकायों को साफ रखने के महत्व पर जागरूकता कार्यक्रम चलाया। मछुआरों से आग्रह किया कि वे बन्दरगाह को साफ रखें, प्लास्टिक का उपयोग कम करें और दूसरों को जल निकायों में कचरा फेंकने से रोकें। विभागों द्वारा सफाई की महत्व के बारे में तथा सिंगल यूज प्लास्टिक (एसयूपी) को कम करने के लिए जाने वाले कदम हेतु विविध जागरूकता कक्षाएं आयोजित किया गया।

श्रमदान, पोर्ट क्षेत्र के मध्य कार्यस्थलों, कार्यालय परिसरों और सार्वजनिक स्थानों की सफाई में जुड़े। विल्लिंगडन आईलैण्ड में अलग-अलग जगहों से 52 ट्रक भर के कचरा वनस्पति, लकड़ी के ले आदि निकाले गए। सीओपीटी की छोटी नावों, टोंगों आदि में भी स्वच्छता गतिविधियां आयोजित की गई हैं।

मट्टांचेरी टोल बूथ के पास पोर्ट के मुख्य प्रवेश द्वारा पर एक उद्यान विकसित किया गया है।

लघु अवधि में तत्काल प्रभाव पैदा करने के लिए नीयहन मंत्रालय को उनतीस सूत्री कार्यक्रम और मासिक कार्य योजना को भी अनुसूची के अनुसार अंग्रेजित किया गया था।

इस अवधि के दौरान कोचिन पोर्ट के कर्मचारियों के लिए बच्चों / पोते-पोतियों के लिए पोस्टर डिजाइनिंग कर्मचारियों के बीच माइक्रो ग्रीन गार्डन आदि जैसी प्रतियोगिताएं भी आयोजित किया गया है। स्वच्छता पखवाड़ा, 2020 के एक अंश के रूप में सीओपीटी के पैदारों / लाइसेंसधारकों के सर्वश्रेष्ठ अनुरक्षित कार्यालयों को सम्मानित किया गया।



सी. महत्वपूर्ण घटनाएँ

- ❖ समुद्र संतु परिचालन के एक अंश के रूप में, सीओपीटी ने मालदीव से क्रमशः 10.05.2020, 12.05.2020 और 17.05.2020 को 698, 202 और 568 शरणार्थियों समेत भारतीय नौसेना के तीन जहाजों की बर्thing की सुविधा प्रदान की। उपरोक्त के सुचारु संचालन के लिए सीओपीटी ने जिला प्रशासन को समर्थन दिया।
- ❖ अध्यक्ष एवं उपाध्यक्ष ने विश्व पर्यावरण दिवस 05.06.2020 के अवसर पर पौधारोपण किया।
- ❖ कोचिन पोर्ट ट्रस्ट ने स्वतंत्रता दिवस मनाया – अध्यक्ष डॉ. बीना, आईएएस, ने राष्ट्रीय ध्वज फहराया।
- ❖ कोचिन पोर्ट में साउथ कोल बर्थ (एससीबी) का पुनर्निर्माण परियोजना के निष्पादन पर 28.07.2020 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। यह परियोजना सागरमाला के तहत 50% वित्त पोषण के साथ शेष राशि को सीओपीटी और एफएसीटी के बीच समान रूप से साझा की जा रही है।
- ❖ एफएसीटी सीएमडी कार्यालय में पश्चिम बंगाल के लिए अमोनिया सल्फेट की पहली कंटेनर खेप को 28.07.2020 को झंडी दिखाकर रवाना किया गया।
- ❖ भारत और मालदीव के बीच कार्गो फेरी सेवा का उद्घाटन एरणाकुलम वार्फ के क्यू 8 बर्थ में 22.09.2020 को किया गया एवं तूतीकोरिन से एम.वी.एमसीपी लंज़ पौत के आगमन से भारत-मालदीव प्रत्यक्ष सेवाएं शुरू हुईं।
- ❖ 140 करोड़ रुपये की लागत से कोच्चि मत्स्यकीय बंदरगाह का आधुनिकीकरण परियोजना शुरू करने के लिए एमपीईडीए और सीओपीटी के बीच समझौता ज्ञापन 28.09.2020 को निष्पादित किया गया।
- ❖ वर्ष 2020-21 के न्यासी मण्डल की बैठक संख्या : 2, 28.09.2020 को सम्पन्न हुई।
- ❖ अध्यक्ष द्वारा 09.10.2020 को जन आंदोलन को बद 19 उपयुक्त व्यवहार की शपथ कर्मचारियों को दिलाई गई।
- ❖ माननीय प्रधान मंत्री द्वारा 05.01.2021 को गेल टर्मिनल पर कोच्चि-मंगलुरु प्राकृतिक गैस पाइपलाइन राष्ट्र को समर्पित किया गया।
- ❖ भारत के माननीय प्रधान मंत्री ने 14.02.2021 को सागरिका अंतर्राष्ट्रीय कूच टर्मिनल, पुनर्निर्मित एससीबी का उद्घाटन किया और विल्लिंगडन आईडब्ल्यूएआई के समर्पित रो-रो जहाजों की आधारशिला रखी।

भाग ॥

विवरणात्मक
टिप्पणियां

भाग 11 विषय सूची		पृष्ठ संख्या
1.	पोर्ट की संरचना	67
2.	घाट विवरण	68
3.	पथप्रदान	69
4.	जहाजीमाल विभाजन उपकरण	70
5.	मंडार सुविधाएँ	71
6.	सामग्रीकार एवं जर्गलर को अनुमत विविधता तथा माल प्रवाहफल	72-73
7.	फ्लोचार्ज यातायात का विवरण	74-75
8.	उत्प्रेषणस्थान एवं गंतव्यस्थान - वायु सहायकीय संरचनाएँ हस्तगत	76-80
9.	सामग्रीकार यातायात हस्तगत	81-83
10.	परिचालन के विभिन्न प्रणालियों द्वारा प्राप्त सामग्रीकार जखई माल	84
11.	परिचालन के विभिन्न प्रणालियों द्वारा रोकित सामग्रीकार जखई माल	85
12.	अन्य घेरा के माल का सामग्रीकार एवं जर्गलर प्रारम्भिक व्यवसाय	86
13.	हस्तगत किए गए कंटेनरों का संख्या एवं प्रकार	87
14.	कंटेनर भारी एवं हस्तगत किए गए कंटेनरों का धातुक भार	88
15.	जहाज में जखई प्रस्ताव पोर्ट से निर्दिष्ट अंतर्राष्ट्रीय (सुविधित) कंटेनर का प्रवाह	89-90
16.	जहाज में जखई के लिए पोर्ट में प्रवेश किए - अंतर्राष्ट्रीय (सुविधित) कंटेनर का प्रवाह	91-92
17.	महाप्रवाह का निष्पादन	93
18.	महाप्रवाह का निष्पादन	94
19.	पूर्व-प्राथमिक प्रतीक्षा समय का विवरण	95
20.	कार्यक्षम कार्य में गैर-कार्यक्षम समय का विवरण	96
21.	सामग्री कार निष्पादन सुचक	97
22.	सामग्री कार निष्पादन सुचक	98
23.	प्रार्थ अतिभोग	99
24.	कार्गी हस्तगत उपकरणों की उपलब्धता	100
25.	उद्योग मजदूर उत्पादकता	101
26.	गोदी मजदूर उत्पादकता	102
27.	उपकरणों की उपलब्धता एवं उपयोग (कंटेनर हस्तगत के अलावा)	103
28.	उपकरण हस्तगत कंटेनर की उपलब्धता और उपयोग	104
29.	कंटेनर हस्तगत उपकरणों का निष्पादन	105
30.	ट्रेजर का निष्पादन	106
31.	घाटित जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार	107
32.	महाप्रवाह में यात्री यातायात	108
33.	महाप्रवाह में सुरक्षा	109
34.	महाप्रवाह में रोजगार	110
35.	महाप्रवाह के आय एवं व्यय	111
36.	निधि एवं अन्य वित्तीय सांख्यिकीय का उपयोग	112
37.	व्यय शीर्षक द्वारा संचालित व्यय	113
38.	निजी टर्मिनल संचालक के वित्तीय ऋण	114
39.	वित्तीय सूचकांक	115
40.	योजनासूचक एवं गैर-योजनासूचक योजनाओं पर पूर्ण व्यय	116-117



विवरण - 1 पोर्ट की स्थलाकृति

वर्ष : 2020-21(मार्च 2021 तक)

पोर्ट:कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

अक्षांश	स्थान		प्रवेशद्वार चानल			मोड़ परिपथ		डॉक / पोर्ट टाइप
	देशांतर रेखा	लंबाई (कि. मीटर)	न्यूनतम गहराई (मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	सं	अयामीटर		
1	2	3	4	5	6	7	8	
09-58.2'एन	076-15.5 ई	16	15.95	260	2	500/600	रिवराइजिंग	



विवरण - 2 घाट विवरण

पोर्ट:कोविन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21(मार्च 2021 तक)

क्रम सं	घाट का नाम, सं	घाट के प्रकार	डिज़ाइन/डुबाव (मीटर)	उचित डुबाव (मीटर)	वर्षे लंबाई (मीटर)	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7
1	मट्टांचेरी बार्फ क्यू 1	सामान्य कार्गो	9.75	9.14	188	
2	मट्टांचेरी बार्फ क्यू 2 से 3 तक	सामान्य कार्गो	9.75	9.14	228	
3	मट्टांचेरी बार्फ क्यू 4	पीओएल उत्पन्न	9.75	9.14	251	
4	मट्टांचेरी बार्फ क्यू 5 & क्यू 6	सामान्य कार्गो	10.5	10	503	
5	एरणाकुलम बार्फ क्यू 7	सामान्य कार्गो	11	10.5		
6	एरणाकुलम बार्फ क्यू 8 & क्यू 9	सामान्य कार्गो	13.5	11	414	
7	क्यू 10	उर्वरक एवं कच्चा माल	10.7	11.5	278	
8	बीटीपी	विविधोद्देश्य एवं कूड़ा	10.5	10	270	
9	एनसीबी	सामान्य कार्गो	9.75	9.14	209	
10	सीओटी	कूड/उत्पन्न	13.2	12.5	430	
11	एनटीबी	पीओएल उत्पन्न	9.75	9.14	298	
12	एसटीबी	पीओएल उत्पन्न	9.75	9.14	266	
13	एससीबी	द्रव माल	9.75	9.14	192	
14	एसपीएम	कूड आंगल	लागू नहीं	22.5	लागू नहीं	
15	यूटीएल	यात्री	6	5.3	300	
16	आईसीटीटी- वी 2 & वी 3	कंटेनर	15.95	14.5	600	
17	एलएनजी	एलएनजी	13.5	12.5	376.5	

टिप्पणी : एलओए अथवा डीडब्ल्यूटी के आधार पर जहाजों के आकार पर कोई विशेष सूचना ली टिप्पणी स्तम्भ में सूचित किया जा सकता है।



विवरण - 3 प्लवयान

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21(मार्च 2021 तक)

क्रम सं	यान के प्रकार	पोर्ट द्वारा स्वामित्व		पोर्ट द्वारा किराया		टिप्पणी
		सं	नियत क्षमता	सं	नियत क्षमता	
1	2	3	4	5	6	7
1	ड्रेजर					
	i) जीएचडी नेहरू शताब्दी	1	1500 सी.एम			
	ii)					
2	टग					
	टग बल्लारपाडम	1	45 टी बीपी	3	60 टी बीपी	ओशियन एलाइट
						ओशियन पइनियर
	ii) टग चाइपिन	1	45 टी बीपी			ओशियन एंटरप्राइस
3	लांचस					
	i) सामान्य उद्देश्यवाले लांचस					
	ii) सर्वेक्षण लांचस					
	iii) मूरिंग लांचस	5	109बीएचपी - 3 सं 130 बीएचपी - 2 सं			
	iv) पाइलट लांचस	2	280 बीएचपी x2-1 सं 325 बीएचपी x2-1 सं	1	400 बीएचपीx2-1 सं	
4	वार्ज					
5	प्लव क्रेन					
	i) एम. वी. वेनाड	1	10 टी			
6	अन्य					
	i) हार्वर पट्रोल बोट	1	140 एचपी 40 एचपी- 1 सं &	1	15 व्यक्ति	प्रदूषण नियंत्रण बोट सीआईएसएफ
	ii) स्पीड बोट	2	2x16040 एचपी- 1 सं	1	15 व्यक्ति	हार्वर पट्रोल बोट
				1	24 व्यक्ति	टैंकर टर्मिनल कु चेज बोट

टिप्पणी : मिज़ी टर्मिनल संचालकों के उपकरणों को महापत्तनों के सभी उपकरणों में शामिल किया जाएगा

**विवरण - 4**
जहाजीमाल निपटान उपस्कर

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21(मार्च 2021 तक)

क्रम सं.	उपस्कार के प्रकार	पोर्ट द्वारा स्वामित्व		पोर्ट द्वारा किराया		टिप्पणी
		सं.	नियत क्षमता टन	सं.	नियत क्षमता टन	
1	2	3	4	5	6	7
1	बाफे क्रेन					
	(क) ई एल एल	1	40 टन			
	(ख) हार्बर मोबाइल क्रेन					
2	मोबाइल क्रेन					
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक	6 सं.	3 टन-का 5 सं क्षमता & 5 टन-का 1 सं क्षमता			
4	पै लीडर					
5	ट्रैक्टर					
6	ट्रसाफर क्रेन					
7	टॉप लिफ्ट ट्रक					
8	गैट्री क्रेन					
	क) याई गैट्री क्रेन					
	ख) रेल मॉडेड गैट्री क्रेन					
	ग)रबड टयोड गैट्री क्रेन					
9	रीच मॉडेड गैट्री क्रेन	2 सं.	45टन			
10	लोकोमोटीविस					
11	ट्रेलर					
12	विशेष यांत्रिक माल हस्तन उपस्कर					
13	द्रव हस्तन के लिए समुद्री लोडिंग आर्म					
14	अन्य					

टिप्पणी : बन्दरगाह पर सभी उपकरणों का वर्गीकृत किया जा सकता है।

(निजी टर्मिनल संचालकों के उपकरणों को महापतनों के सभी उपकरणों में शामिल किया जायेगा।)



विवरण - 6
सामग्रीवार एवं समूहवार के अनुसार निपटारा तथा माल यातायात

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

क्रम सं.	सामग्री	समुद्रपारीय			तटीय			कुल जोड़
		उत्तराया	भारत	कुल	उत्तराया	भारत	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	द्रव बल्क							
1	पी ओ एल - कूड़	13065.33	0	13065.33	377.69	0	377.69	13443.02
2	पी ओ एल - उत्पाद	174.76	1124.05	1298.81	1045.52	2854.87	3900.39	5199.2
3	एलएनजी	872.87	0	872.87	0	0	0	872.87
4	खाद्य तेल	0	0	0	0	0	0	0
5	एफ.आर एम-द्रव	441.46	0	441.46	10.5	0	10.5	451.96
6	अन्य	185.45	0	185.45	10.34	0	10.34	195.79
ख	सूखी बल्क							
1	कच्चा लोहा (सनी)							
	क) पेल्लेट्स	0	0	0	0	0	0	0
	ख) उत्कृष्ट	0	0	0	0	0	0	0
2	अन्य अदस्क	0	0	0	0	0	0	0
3	धर्मल कोयला	0	0	0	0	0	0	0
4	कोकिंग कोयला	0	0	0	0	0	0	0
5	अन्य कोयला	0	0	0	0	0	0	0
6	उर्वरक	0	0	0	0	0	0	0
7	एफ आर एम - सूखी	256.22	0	256.22	0	0	0	256.22
8	खाद्य (पाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0	0	0
9	वाल	0	0	0	0	0	0	0
10	सीनी	0	0	0	0	0	0	0
11	सीमेंट	0	0	0	1140.58	0	1140.58	1140.58
12	नमक	0	0	0	70.2	0	70.2	70.2
13	लोहा स्क्राप	0	0	0	0	0	0	0
14	अन्य	166.38	0	166.38	0	0	0	166.38
ग	ब्लैक बल्क							
1	लोहा एवं इस्पात	7.7	0.01	7.71	0.34	1.15	1.49	9.2

(जारी....)



('000 टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	समुद्रपारस्य			तृतीय			कुल जोड़
		उत्तराया	भारित	कुल	उत्तराया	भारित	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	लकड़ी एवं लोख	0	0	0	0	0	0	0
3	चाय एवं कोफी	0	0	0	0	0	0	0
4	खद्यान्न (वाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0	0	0
5	दाल	0	0	0	0	0	0	0
6	चीनी	0	0	0	0	0	0	0
7	सीमेंट	25.5	0	25.5	0	0	0	25.5
8	प्रोजेक्ट कार्गो	1.87	0	1.87	0	0	0	1.87
9	उर्वरक	0	0	0	0	0	0	0
10	मोटरकार (टनों)	0	0	0	0	0	0	0
	(संख्या)	0	0	0	0	0	0	0
11	अन्य	24.39	0.12	24.51	0.01	96.06	96.07	120.58
घ	कंटेनर (टनों)	1679.57	1778.38	3457.95	4275.01	545.32	4820.33	8278.28
	(टी ई यू)	138528	152846	291174	163140	148622	311762	602936
ङ	सानांतरण							
1	कंटेनर (टनों)	299.59	299.59	599.18	336.3	336.3	672.6	1271.78
	(टी ई यू)	19826	19826	39652	23555	23554	47109	86761
2	अन्य (ब्योरा) *	0	0	0	0	0	0	0
	कुल (क +ख +ग +घ +ङ)	17201.09	3202.15	20403.24	7266.49	3833.7	11100.19	31503.43

टिप्पणी : (i) सभी पोर्ट अपने प्रशासन रिपोर्ट प्रकाशित करते समय उनके द्वारा हस्तान किए गए अन्य महत्वपूर्ण सामग्रियों को भी शामिल करें।

उपयुक्त सामग्रियों पर सूचना संमूल्य से शामिल किया जाए। उपयुक्त सामग्रियों के अलावा वर्ष के दौरान हस्तान न किए सामग्रियों को मिलाया जाए।

(ii) वर्ष के अंत में कार्गो हस्तान परिचालन कर रहे जहाजों के लिए किन्तु जो कार्गो परिचालन संपूर्ण नहीं किए है वर्ष के अंत तक उनके द्वारा हस्तान किए गए कार्गो वह शामिल किया जाएगा। अगले वर्ष परिचालन जारी रखनेवाला जहाजों के हस्तान किए गए शेष जहाजों की मात्रा की गिनती अगले साल की जाएगी।

(iii)* ए एवं सी शामिल किए गए केवल उन सामग्रियों को गिनिटिड किया जाएगा। शेष सामग्रियों को अन्य के साथ समाविष्ट किया जाएगा। पोतान्तरण में परामन यातायात को शामिल किया जाएगा।



विवरण - 7
फ्लेगवार यातायात का विवरण

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21(मार्च 2021 तक)
('000 टनों में)

क्रम सं	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	कार्गो के मात्रा			कुल
			उत्तराई	लदाई	यानांतरण	
1	2	3	4	5	6	7
क	समुद्रपारी					
1	आटीग्वा तथा बरबुडा	1	0	7.809	0	7.809
2	बहामास	7	508.75757	0	0	508.75757
3	केमान आईलंड्स	7	205.28135	0	0	205.28135
4	साईप्रस	9	11.80332	0.79979	2.439	15.04211
5	डेनमार्क	2	5.455	4.829	16.423	26.707
6	ग्रीस	13	1801.03895	31.50292	0	1832.54187
7	हॉकोग	65	808.850085	491.772145	26.481	1327.10323
8	भारत	119	4615.63204	700.68245	244.70696	5561.02145
9	इरान	1	42.001	0	0	42.001
10	कॉरिया	3	32.7952	0	0	32.7952
11	लाईबीरिया	120	2250.42712	530.247905	115.78898	2896.464005
12	माल्टा	8	1657.2092	76.61486	0	1733.82406
13	मारशल आईलंड	33	1949.43415	112.26881	4.196	2065.89896
14	नेदरलैंड	4	2.649	0.022	2.5	5.171
15	नॉर्वे	5	291.3899	73.01965	0	364.40955
16	पनामा	47	919.15362	59.358	75.5392	1054.05082
17	फिलीपिन्स	3	20.05241	0	0	20.05241
18	खतार	4	25.72493	0	0	25.72493
19	रशियन फेडरेशन	1	1.032579	0	0	1.032579
20	सेंट विन्सेट आंड दी ग्रेनाडाइन्स	19	164.883	97.977	11.548	274.408
21	सिंगपूर	63	677.18685	405.07693	78.47526	1160.73904
22	यूनाईटेड किंगडम	4	45.50896	0	0	45.50896
23	अन्य	31	865.23457	310.578	21.087	1196.89957
	कुल समुद्रपारिय (क)	569	16901.5008	2902.55846	599.1844	20403.24366



('000 टनों में)

क्रम सं	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	कार्गो को मात्रा			कुल
			उतराई	लदाई	यानांतरण	
1	2	3	4	5	6	7
ख	तटिय					
1	कोयमान आईलान्ड्स	1	10.4988	0	0	10.4988
2	कोमोरोस	2	17.73907	0	0	17.73907
3	ग्रीस	1	8.94121	0	0	8.94121
4	हॉंग कोंग	1	10.3354	0	0	10.3354
5	भारत	438	5861.61835	2626.25485	529.88487	9017.75807
6	लाईबेरिया	4	98.88774	1.321	25.75814	125.96688
7	मार्शल आईलण्ड्स	9	108.28867	9.158	8.9024	126.34907
8	पनामा	32	157.78699	594.10509	16.76104	768.65312
9	पोर्चुगल	1	0.342	1.139	0	1.481
10	सेंट किट्स एण्ड नेवीस	1	0	10.294	0	10.294
11	सिंगपूर	38	583.87475	4.21077	69.55451	657.64003
12	अन्य	71.87404	250.902	21.749	344.52504	
	कुल तटीय (ख)	528	6930.18702	3497.38471	672.60996	11100.17169
	कुल जोड़ (क+ख)	1097	23831.68782	6399.94317	1271.78436	31503.42535

टिप्पणी : (i) वर्ष के अंत में कार्गो हस्तान परिचालन कर रहे जहाजों के लिए किन्तु जो कार्गो परिचालन संपूर्ण नहीं किए हैं वर्ष के अंत तक उनके द्वारा हस्तान किए गए कार्गो यह शामिल किया जाएगा। अगले वर्ष परिचालन जारी रखनेवाला जहाजों के हस्तान किए गए शेष जहाजों की मात्रा की गिनती अगले साल की जाएगी।

(ii) एक प्रकार से अधिक कार्गो हस्तान करनेवाले जहाजों की संख्या को एक बार गिनती की जाएगी।



विवरण - 8

उदगमस्थान एवं निवृत्तस्थान - वार समुद्रपारिय यसायत इत्सन

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट
(टर्नों में)
वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

क्रम सं	सामग्री	उत्पत्तियां/कार्गो		भारत कार्गो	
		उदगम देश	मात्रा	गंतव्य देश	मात्रा
1	द्रव बल्क	3	4	5	6
1	पी ओ एल (क्रुड)	अलजीरिया	104115.157		
		अंगोला	119975.987		
		ब्राजील	131686.43		
		घाना	127645		
		भारत	377692		
		इराक	2731682.382		
		केन्या	808826.451		
		लिबिया	276385.637		
		मलेशिया	217953.281		
		नेजीरिया	132955		
		ओमान	1217897.968		
		रूस फेडरेशन	1475889.21		
		साउदी अरेबिया	3059273.118		
		तुनी	843694.948		
		युनाइटेड अरब एमिरेट्स	1128986.11		
		युनाइटेड स्टेट्स	561065.37		
		उरुग्वे	127292.95		
			13443017		0
2	पी ओ एल (उत्पन्न)	होली सिटी (गणितकार्गो/स्टेट)	5718.213	बंगलादेश	36017.904
		भारत	1045523	ब्राजील	82628.208
		इराक	8702.392	चीन	219008.125
		मलेशिया	14865.18	भारत	2854869



(टनों में)

क्रम सं	सामग्री	उत्पत्तिका कार्गो		भारतिका कार्गो	
		उद्गम देश	मात्रा	भारतिका देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		सिगपूर	16538.333	जपान	176011.483
		यूनार्डटक अरब एमिरेट्स	12523.935	रिपब्लिक ऑफ कोरिया	104949.085
		यूनार्डटक स्टेट्स	116413.947	मोजाम्बिक	181207.341
				नेदरलार्ड्स	43296
				सिगपूर	166736.656
				टंगो	42673.841
				तुर्की	415419.031
				यूनार्डटक अरब एमिरेट्स	3004.44
			1220285		3978921.114
3	एलपीजी / एलएनजी	अंगोला	126723.18		
		आस्ट्रेलिया	141133		
		फ्रांस	71227		
		ओमान	137802		
		पापुवा न्यू गिनिया	78411		
		कतार	189842		
		यूनार्डटक स्टेट्स	127732.58		
			872870.76 0		
4	एफआरएम - ड्रव	चीन	42665.678		
		इंडिया	7875.002		
		भारत	34586.73		
		जपान	29039.059		
		रिपब्लिक ऑफ कोरिया	83549.339		
		एमए	220641.927		

(जारी....)



(टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	उत्तराया कार्गो		भारित कार्गो	
		उद्गम देश	मात्रा	गंतव्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		खतर	25724.933		
		साऊदी अरेबिया	7875.132		
			451957.8		
5	अन्य	जर्मनी	25989.559		
		इन्डोनेशिया	6295.293		
		रिपब्लिक ऑफ कोरिया	5246.618		
		खतर	29031.464		
		साउदी अरेबिया	129221.986		
			195784.92		
ख	सूखी बल्क				
1	इल्मीनइट सोड	मोजाम्बिक	21722.74		
			21722.74		
2	एक आर एम - सूखी	बहरिन	39471.305		
		खतर	24300.929		
		टोंगो	166200		
		युनाइटेड अरब एमिरेट्स	26249.986		
			256222.22		
3	सॉर्मेट	भारत	1140581.151		
			1140581.151		
4	नमक	भारत	70200		
			70200		
5	अन्य	युनाइटेड अरब एमिरेट्स	144655.698		
			144655.698		
					0

(जारी...)



(टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	उत्पत्तिका कार्गो		भारत कार्गो		
		उत्पत्तिका देश	मात्रा	गंतव्य देश	मात्रा	मात्रा
1	2	3	4	5	6	6
ग	ब्रेक बल्क					
1	लोहा एवं इस्पात	चीन	970.2	भारत		1138
		जापान	235.645	मालदीव		13
		भारत	342			
		विधतनाम	6497.839			
			8045.684			1151
2	अन्य	रूस फेडरेशन	4258.828	भारत		96060
		भारत	9			
		यूनाइटेड अरब एमिरेट्स	25500			
			29767.828			96060
घ	कंटेनर (टन)	मध्यपूर्व	511680	मध्यपूर्व		353331
		यूरोप	33501	यूरोप		107966
खीन	101334	चीन	96220			
		श्रीलंका	856055	श्रीलंका		902892
		दक्षिणपूर्व	12669	दक्षिणपूर्व		84873
		सिंगापुर	1006	सिंगापुर		545
		भारत	4275008	भारत		545320
		अन्य	163325	अन्य		232549
			5954578			2323696
(स)	टी.डी.यु.	मध्यपूर्व	35010	मध्यपूर्व		26477
		यूरोप	3064	यूरोप		10830
		यूरोप	7847	चीन		11069
		श्रीलंका	75492	श्रीलंका		75370

(जारी....)



(टर्नो में)

क्रम सं.	सामग्री	उत्तराया कार्गो		भारित कार्गो	
		उदगम देश	मात्रा	गंतव्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		दक्षिणपूर्व	7937	दक्षिणपूर्व	7656
		सिंगपुर	141	सिंगपुर	77
		भारत	163140	भारत	148622
		अन्य	9037	अन्य	21368
			301668		301269
३	गार्नितारण	मध्यपूर्व	197353	मध्यपूर्व	10289
	कंटेनर (टर्नो)	यूरोप	2700	यूरोप	32004
		चीन	45847	चीन	12788
		श्रीलंका	1043	श्रीलंका	20735
		दक्षिणपूर्व	27745	दक्षिणपूर्व	23478
		सिंगपुर	162	भारत	336302
		भारत	336302	अन्य	00298
		अन्य	24742		
			635894		635894
	(स). टी.ई. यु	मध्यपूर्व	12797	मध्यपूर्व	571
		यूरोप	779	यूरोप	1809
		चीन	3112	चीन	1541
		श्रीलंका	75	श्रीलंका	1407
		दक्षिणपूर्व	1729	केन्द्रीयपूर्व	1458
		सिंगपुर	9	भारत	23555
		भारत	23555	अन्य	13039
		अन्य	1325		
			43381		43380
	कुल जोड़		2444583.6		7035723.114



विवरण - 9
सामग्रीवार वातायात इस्तेमाल

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21(मार्च 2021 तक)

(000 टनों में)

क्र.सं.	सामग्री	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
1	2	3	4	5	6	7
I	लदाई(क+ख+ग+घ)					
क	द्रव बल्क					
1	पीओएल - कुंड	50	40	0	0	0
2	पीओएल - उत्पन्न	2367	3125	4224	4241	3979
3	एलपीजी/एलएनजी	58	128	69	2	0
4	खाद्य तेल	4	0	0	0	0
5	एफआरएम - द्रव	0	0	0	0	0
6	अन्य	16	5	0	0	0
ख	सूखी बल्क					0
1	लोहा अयस्क (सभी)					0
	(क) पीललेट्स	0	0	0	0	0
	(ख) फाइन	0	0	0	0	0
2	अन्य अयस्क	0	0	0	0	0
3	थर्मल कोयला	0	0	0	0	0
4	कोकिंग कोयला	0	0	0	0	0
5	अन्य कोयला	0	0	0	0	0
6	उर्वरक	0	0	0	0	0
7	एफआरएम - शुष्क	0	0	0	0	0
8	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
9	दाल	0	0	0	0	0
10	चीनी	0	0	0	0	0
11	सिमेंट	0	0	0	0	0
12	नमक	0	0	0	0	0
13	लोहा खंड	0	0	0	0	0
14	अन्य	2	55	0	0	0
ग	ब्रेक बल्क					
1	लोहा एवं इस्पात	0	0	0	0	0
2	लकड़ी एवं लोरेस	0	0	0	0	0
3	चाय एवं कॉफी	0	0	0	0	0
4	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0



(000 टनों में)

क्र.सं.	सामग्री	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
1	2	3	4	5	6	7
5	दाल	0	0	0	0	0
6	चीनि	0	0	0	0	0
7	सीमेंट	0	0	0	0	0
8	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0	0	0	0
9	उर्वरक	0	0	0	0	0
10	मोटोर कार (टन) (सं.)	0	0	0	0	0
11	अन्य	2	0	64	66	96
घ	कंटेनर (टनों) (टि ई यु)	1953 231182	2094 258594	2038 282476	2126 291246	2324 301268
ङ	यानांतरण					0
1	कंटेनर (टनों) (टि ई यु)	306 15749	333 17681	250 15079	297 18091	636 43380
2	अन्य (ओरा) *	0	0	0	0	0
	कुल	4759	5779	6646	6732	7036
॥	उत्तराई (क+ख+ग+घ)					
क	द्रव बल्क					
1	पी ओ एल (क्रूड)	12028	14171	16086	16855	13443
2	पी ओ एल - उत्पन्न	1348	1328	1029	1250	1220
3	एलपीजी व एलएनजी	373	778	506	891	873
4	खाद्य तेल	5	15	11	15	0
5	एफआरएम द्रव	256	224	390	401	452
6	अन्य	159	150	115	156	196
ख	सूखी बल्क					0
1	लोहा अयस्क (सभी) (क) पेल्लेट्स (ख) फाइल	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
2	अन्य अयस्क (सभी)	0	0	0	0	0
3	थर्मल कोयला	44	44	43	0	0
4	कोशिंग कोयला	0	0	0	0	0
5	अन्य	0	0	0	0	0
6	उर्वरक	17	35	15	22	0
7	एफआरएम शुष्क	235	188	218	184	256



(000 टनों में)

क्र.सं.	सामग्री	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
1	2	3	4	5	6	7
8	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	174	0	0	0	0
9	दाल	0	0	0	0	0
10	चीनी	0	0	0	0	0
11	सीमेंट	816	784	900	1109	1141
12	गमक	105	94	110	96	70
13	लोहा खंड	0	0	0	0	0
14	अन्य	74	221	67	68	166
ग	ट्रेक बल्क					0
1	लोहा एवं इस्पात	26	60	50	23	8
2	लकड़ी एवं लोमस	0	0	0	0	0
3	चाय एवं कॉफी	0	0	0	0	0
4	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
5	दाल	0	0	0	0	0
6	चीनी	0	0	0	0	0
7	सीमेंट		0	0	0	26
8	प्रोजेक्ट कार्गो	3	0	0	0	2
9	उर्वरक	0	0	0	0	0
10	मोटर कार (टन)	3	1	0	0	0
	(सं)	1970	515	0	0	0
11	अन्य	1	3	8	32	24
घ	कंटेनर (टनों)	4275	4933	5577	5908	5955
	(टी ई यु)	228407	261855	281958	292632	301668
ङ	यानांतरण					0
1	कंटेनर (टनों)	305.926	332.75	250	297	636
	(टी ई यु)	15749	17682	15079	18092	43381
2	अन्य (ब्योरा) *	0				
	कुल	20248	23359	25376	27307	24468
	कुल जोड़ (म्मा)	25007	29138	32022	34038	31803



विवरण - 10

परिचरन के विभिन्न प्रणालियों द्वारा प्राप्त सामग्रीयार लब्धई मूल

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष: 2020-21(मार्च 2021 तक)

क्रम सं	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क द्वारा प्राप्त	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्राप्त	पाइपलाइन द्वारा प्राप्त	कुल
1	पीओएल (कूड)	0	0	0	0	0
2	पीओएल (उत्पन्न)	0	2822	296721	3679378	3978921
3	एलपीजी / एलएनजी	0	0	0	0	0
4	अन्य द्रव बल्क	0	0	0	0	0
5	लोहा अयस्क	0	0	0	0	0
6	कोकिंग कोयला	0	0	0	0	0
7	सर्जल कोयला	0	0	0	0	0
8	उर्वरक सन्नाज	0	0	0	0	0
9	एफआरएम शुष्क	0	0	0	0	0
10	अन्य शुष्क बल्क	0	0	0	0	0
11	इस्पात उत्पन्न	0	0	0	0	0
12	अन्य ब्रेक बल्क	0	97329	0	0	97329
13	कंटेनर	71242	2231846	0	0	2303088
14	सभी सामग्री	71242	2331997	296721	3679378	6379338

* पोर्ट क्षेत्र के गैर फार्म टकी में



विवरण - 11
परिवहन के विभिन्न प्रणालियों द्वारा प्रेषित सामग्रीवार उत्तराई माल

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

क्रम सं	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क द्वारा प्रेषित	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्रेषित	पाइपलाइन द्वारा प्रेषित	कुल
1	पीओएल (कूड)	0	0	0	13443017	13443017
2	पीओएल (सत्त्वज)	0	707744	0	512541	1220285
3	एलपीजी / एलएनजी	0	0	0	872871	872871
4	अन्य द्रव बल्क	0	606268	41475	0	647743
5	लोहा अयस्क	0	0	0	0	0
6	कोकिंग कोयला	0	0	0	0	0
7	थर्मल कोयला	0	0	0	0	0
8	उर्बरक समाप्त	0	0	0	0	0
9	एफओएन शुल्क	0	0	256222	0	256222
10	अन्य शुल्क बल्क	0	1377160	0	0	1377160
11	इंधन उत्पन्न	0	0	0	0	0
12	अन्य बेंक बल्क	0	59815	0	0	59815
13	कंटेनर	64041	5869928	0	0	5933969
14	सभी सामग्री	64041	8620914	297697	14828429	2381108

* पोर्ट क्षेत्र के बंदार फार्म टंकी में



विवरण - 12

अन्व देश के माल का साप्ताहिक एवं वार्षिक आरगमन यत्तावत

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21(माघ 2021 तक)
(टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	उतराई	लदाई	कुल
1	2	3	4	5
क	द्रव बल्क			
1	पीओएल - कूड	13065.33	0	13065.33
2	पीओएल - उत्पन्न	174.76	1124.05	1298.81
3	एलपीजी / एलएनजी	872.87	0	872.87
4	खाद्य तेल	0	0	0
5	एफआरएम - द्रव	441.46	0	441.46
6	अन्य	185.45	0	185.45
ख	सूखी बल्क			
1	लोहा अयरक (समी)	0	0	0
	(क) पिलेट्स	0	0	0
	(ख) फाइन	0	0	0
2	अन्य अयरक	0	0	0
3	थर्मल कोयला	0	0	0
4	कोकिंग कोयला	0	0	0
5	अन्य कोयला	0	0	0
6	उर्वरक	0	0	0
7	एफ.आर.एफ. शुष्क	256.22	0	256.22
8	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0
9	दाल	0	0	0
10	चीनी	0	0	0
11	सीमेंट	0	0	0
12	नमक	0	0	0
13	लोहा खंड	0	0	0
14	अन्य	166.38	0	166.38
ग	ब्लैक बल्क			
1	लोहा एवं इस्पात	7.70	0.01	7.71
2	लकड़ी एवं लोख			0
3	चाय एवं कॉफी	0	0	0
4	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0
5	दाल	0	0	0
6	चीनी	0	0	0
7	सीमेंट	25.50	0.2	5.5
8	प्रोजेक्ट कार्गो	1.87	0	1.87
9	उर्वरक	0	0	0
10	मोटोर कार (टन)	0	0	0
	(स)	0	0	0
11	अन्य	24.39	0.12	25
घ	कंटेनर (टनों)	1679.57	1778.38	3457.95
	(टी ई यू)	138528	152646	291174
ङ	यानांतरण			
1	कंटेनर (टनों)	299.59	299.59	599.18
	(टी ई यू)	19826	19826	39652
2	अन्य (ब्योरा)*			0
	कुल (क+ख+ग+घ+ङ)	17201.09	3292.15	20493.24



विवरण - 13

हस्तान किए गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21(मार्च 2021 तक)

(संख्या में)

क्रम सं	मद	प्रकार	20 फीट सं		40 फीट सं		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0
		एफसीएल	45575	679	41360	8689	0	0	86935	9368
		खाली	128790	13	12816	241	0	0	141606	254
क	लदवाई	कुल	174365	692	54176	8930	0	0	228541	9622
		एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0
		एफसीएल	168792	51	40474	2053	0	0	209266	2104
		खाली	5463	615	13755	7091	0	0	19218	7706
क	उत्तराई	कुल	174255	666	54229	9144	0	0	228484	9810
		एलसीएल	0	0	0	0	0	0	0	0
		एफसीएल	26865	20	20881	707	0	0	47746	727
		खाली	9902	42	3364	14	0	0	13266	56
ग	यानोपारण	कुल	36767	62	24245	721	0	0	61012	783
घ	कुल जोड़(अन्वय)		385387	1420	132650	16795	0	0	518037	20215



वितरण - 14
कंटेनर कार्गो एवं हस्तन किए गए कंटेनरों का धारक भार

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21(मार्च 2021 तक)

(टनों में)

मद	कंटेनर कार्गो	धारक भार	कुल (2+3)
1	2	3	4
1. लदाई	1602078	721618	2323696
2. खतराई	5232095	722482	5954578
3. यानांतरण	1067368	204420	1271788
4. कुल (1+2+3)	7901542	1648520	9550063



विवरण - 15

जहाज में उतरवाई पश्चात पोर्ट से निर्गमित अंतर्देशीय (भूस्थित) कंटेनर का चलन

पोर्ट: कोच्चिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष: 2020-21(भाजं 2021 तक)

(सं. सं)

प्रणाली	20'			40'			अन्य			कुल (टीईस)		
	लदाई	खाली	कुल	लदाई	खाली	कुल	लदाई	खाली	कुल	लदाई	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
(क) आईसीडी												
सं	2808	1957	4766	38	44	82	0	0	0	2885	2045	4930
टन	26773	6786	33559	549	40	588	0	0	0	27321	6826	34147
(ख) सीएफएस												
सं	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
टन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ग) अन्य												
सं	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
टन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. सबक द्वारा												
(क) आईसीडी												
सं	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
टन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ख) सीएफएस												
सं	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
टन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



(क. सं.)

प्रणाली	20'			40'			अन्य			कुल (टीईय)		
	लदाई	खाली	कुल	लदाई	खाली	कुल	लदाई	खाली	कुल	लदाई	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
(ग) अन्य												
सं	165722	3941	169663	41980	20587	62567	0	0	0	249682	45115	294797
टन	4697517	7252	4704769	1109098	85956	1195053	0	0	0	5806614	93208	5899822
3. आईक्यूटी द्वारा												
(क) आईसीडी												
सं	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
टन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ख) सीएनएस												
सं	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
टन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ग) अन्य												
सं	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
टन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



विवरण - 16

जहाज में लवाई के लिए पोर्ट में प्रवेश किए - अंतर्देशीय (मृस्थित) कंटेनर का चलन

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष: 2020-21 (मार्च 2021 तक)

(स. अ)

प्रणाली	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	लवाई	खाली	कुल	लवाई	खाली	कुल	लवाई	खाली	कुल	लवाई	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
(क) आईसीडी												
सं	4038	762	4800	16	4	20	0	0	0	4070	770	4840
टन	32433	875	33308	68	18	86	0	0	0	32500	893	33393
(ख) सीएफएस												
सं	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
टन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ग) अन्य												
सं	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
टन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. सड़क द्वारा												
(क) आईसीडी												
सं	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
टन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(ख) सीएफएस												
सं	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
टन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



(सं. म)

प्रणाली	20'				40'				अन्य				कुल (टीईयू)		
	लवाई	खाली	कुल		लवाई	खाली	कुल		लवाई	खाली	कुल	खाली	लवाई	कुल	
1	2	3	4		5	6	7		8	9	10	11	12	13	
(स) अन्य															
सं	41903	127861	169764	49524	12838	62362	0	0	140951	153537	294488				
टन	800003	307570	1107573	1106153	55969	1162122	0	0	1906156	363539	2269695				
3. आईडब्लियुटी द्वारा															
(क) आईसीडी															
सं	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
टन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(ख) सीएफएस															
सं	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
टन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(ग) अन्य															
सं	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
टन	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



विवरण - 17 महापत्तन का निष्पादन

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21(मार्च 2021 तक)

क्रम सं.	मद	शुष्क बल्क		द्रव्य बल्क	ब्रेक बल्क	कंटेनर	सभी
		यांत्रिक	पारंपरिक				
1	2	3	4	6	6	7	8
1	चालित जहाजों की संख्या (कुल सं.)	98	7	406	23	563	1097
क)	बर्थ में - (सं)	98	7	406	23	563	1097
(i)	समुद्रपारीय	8	5	210	22	324 5	69
(ii)	तटीय	90	2	196	1	239 528	
ख)	प्रवाह में (सं)	0					
2	कुल हस्तगत किए गए घातायात माल(000-टन)	1388599	236578.769	20162838	165346	9550063	1503424.77
क)	बर्थ में (000 टन)	1388599	236578.769	20162838	165346	9550063	1503424.77
3	पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय (घंटे)-कुल	733.83	10.62	10673.01	110.99	5231.58	16760.03
क)	पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय (घंटे)- पोर्ट खाता	0	0	0	0	0	0
ख)	पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय (घंटे)- गैर पोर्ट खाता	733.83	10.62	10673.01	110.99	5231.58	16760.03
4	कार्यशील समय (घंटे)	4171.87	529.21	10239.34	949.31	8566.84	24456.57
5	कार्यशील बर्थ में एन.डब्ल्यू समय(घंटे)-कुल	1020.93	422.71	5020.69	353.12	1955.89	8773.34
क)	कार्यशील बर्थ में एन.डब्ल्यू समय (घंटे)-पोर्ट खाता	5.55	11.75	28.37	19.08	960.62	1025.37
ख)	कार्यशील बर्थ में एन. डब्ल्यू समय (घंटे)-गैर पोर्ट खाता	1015.38	410.96	4992.32	334.04	995.27	7747.97
6	गैर कार्यशील बर्थ में समय (घंटे) - कुल	542.72	0	618.39	15.99	430.45	1607.55
क)	गैर कार्यशील बर्थ में समय (घंटे)- पोर्ट खाता	0	0	0	0	0	0
ख)	गैर कार्यशील बर्थ में समय (घंटे)- गैर पोर्ट खाता	542.72	0	618.39	15.99	430.45	1607.55
7	नीवहन समय (घंटे) - कुल	391.46	28.26	2615.19	81.11	1104.83	4220.85
क)	आंतरिक चलन (घंटे)	209.88	14.83	1350.01	41.09	582.04	2197.85
ख)	बाहरी चलन (घंटे)	181.58	13.43	1265.18	40.02	522.79	2023
8	बदलाव समय	24.31	0	161.66	13.42	46.88	246.27
9	आवर्तन समय (घंटे)-कुल	6885.12	990.8	29328.28	1523.94	17336.47	56064.61
क)	आवर्तन समय (घंटे)-पोर्ट खाता	4593.19	569.22	13044.56	1062.92	10679.17	29949.06
ख)	आवर्तन समय (घंटे)-गैर पोर्ट खाता	2291.93	421.58	16283.72	461.02	6657.30	26115.55
10	टीआरटी-बोर्डिंग से डिबोर्डिंग (घंटे)	6151.29	977.41	18655.27	1412.95	12104.89	39304.58

टिप्पणी : केवल बर्थिंग किए गये जहाजों के लिये निष्पादन मानकों को संकलित किया जायेगा। प्रवाह में हस्तगत किए गये जहाजों को शामिल नहीं किया जायेगा।

टिप्पणी में, क), कार्यशील
यांत्रिक यांत्रिक हस्तगत

न), प), ख) गैर पत्तन खाता
पारंपरिक - पारंपरिक हस्तगत



विवरण - 18 महापत्तन का निष्पादन

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

क्र. सं.	विवरण	कंटेनर	ट्रेक बल्क	शुष्क बल्क		द्रव्य बल्क	कुल
				यांत्रिक	पारंपरिक		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	मालवाहक जहाजों की संख्या	563	23	98	7	406	1097
2	हस्तन किए गए माल (टनों में)	9550063	165346	1388599	236579	20162838	31503425
3	औसत पारसल आकार (टनों में)	16963	3012	14169	36457	49035	28415
4	औसत आवर्तन समय (घंटों में)	30.79	66.26	70.26	141.54	72.24	51.11
5	कार्यशील वर्ष में औसत उहराव (घंटों में)	18.69	63	52.99	135.99	37.59	30.29
6	दरियु पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (घंटों में)	9.29	4.83	7.49	1.52	26.29	15.28
	(क) पोर्ट खाता	0	0	0	0	0	0
	(ख) गैर पोर्ट खाता	9.29	4.83	7.49	1.52	26.29	15.28
7	औसत गैर कार्यशील समय (घंटों में)	3.48	5.35	10.42	60.39	12.37	7.99
	(क) पोर्ट खाता	1.71	0.83	0.06	1.68	0.07	0.93
	(ख) गैर पोर्ट खाता	1.77	14.52	10.36	58.71	12.3	7.06
8	कार्यशील वर्ष में गैर कार्यशील समय की प्रतिशतता (घंटों में)	18	27	18	44	31	25
9	प्रति जहाज वर्ष दिनों के औसत उत्पादकता	21782	1277	6418	8434	31310	22513

नोट: बंकरिंग, नीसेना, भरमत्त एवं पर्यवेक्षण जैसे जहाजों को छोड़कर गैर कार्गो जहाज



विवरण - 19
पूर्व - वार्षिक प्रतीक्षा समय का वितरण

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक) (घंटों में)

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

क्र. सं.	वर्ग	कटेनर		ब्रेक बल्क	शुद्ध बल्क		कुल
		सेल्युलर	मिश्रण		यांत्रिक	पारंपरिक	
1	2	3	4	5	6	7	8
क	पोर्ट खाता						
1	की अनुपलब्धता						
	(i) बवं						0
	(ii) टग क्रॉफ्ट						0
	(iii) पाइलट						0
2	हस्ताक्षर/उहराव						0
3	सैनिकालीन नौवहन प्रतिबंध						0
4	बुद्धाव प्रतिबंध						0
5	अन्य						0
ख	रीर पोर्ट खाता						
1	सहायकों की खाता	110.30					137.25
2	जहाज मालिकों की खाता	3545.89					6395.09
3	एजेंट्स अभिकर्ता	791.86		78.61	178.60	4.24	4472.14
4	कमी की मांग		3580.63		370.31		3950.93
5	अप्रस्तुत प्रतिक्रिया						0
6	ज्वारीय प्रतिबंध	40.36			124.95	6.38	743.66
7	गोसम प्रतिबंध						0
8	कार्गो की मांग						0
9	मजदूर अवकाश/मध्यावकाश						0
10	बिजली गिरावट						0
11	कार्गो प्रचलता						0
12	अन्य	743.17		32.38	59.98		1060.95
	कुल	5231.58	0	110.99	733.84	10.62	16760.03

टिप्पणी : 1. ब्रेक बीएलके में लेप और रो-रो को शामिल किया जाए।

(पोर्ट) उनके महत्व के अनुसार विवरण प्रकाशित करें। हालांकि प्रपत्र के अनुसार सूचनाएं समरूप से टीआरडबल्यू और आईपीए को मुहैया किया जाए।



विवरण - 20

कार्यशील वर्ष में गैर कार्यशील समय का वितरण

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)
(घंटों में)

क्र. सं.	मद	कंटेनर		व्रेक बल्क	शुष्क बल्क		द्रव्य बल्क	कुल
		सेल्यूलार	मिश्रण		यान्त्रिक	पारंपरिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पोर्ट खाता							
(क)	कार्यशील वर्ष							
1	उपकरणों की अनुपलब्धता	0	0	0	0	0	0	0
2	उपकरण गतिरोध	322.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	322.33
3	मजदूरों की अनुपस्थिति	0	0	0	0	0	0	0
4	इडताल / बंदी	0	0	0	0	0	0	0
5	शेड संकुलन	0	0	0	0	0	0	0
6	विद्युत गिरावट	19.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.58
7	फुल्का प्रारंभ/समाप्ती	0	0	0	0	0	0	0
8	मजदूर अवकाश	0	0	0	0	0	0	0
9	रात्रि नौवहन प्रतिबंध	0	0	0	0	0	0	0
10	अन्य	270.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	270.05
(ख)	गैर कार्यशील वर्ष में अतिवाहित समय	0	0	0	0	0	0	0
ख	गैर पोर्ट खाता							
(क)	कार्यशील वर्ष							
1	जहाजों की खाता	467.52	0.00	42.39	149.1	19.74	1048.71	1727.45
2	जहाज मालिकों की खाता	274.19	0.00	28.35	0	0.00	1929.00	2231.53
3	अभिकर्ता विकल्प	137.38	0.00	37.08	170.4	68.75	0.00	413.61
4	गैर पोर्ट मजदूरों की अनुपस्थिति	0	0	0	0	0	0	0
5	कागों की मांग के लिए	0	0	0	0	0	0	0
6	प्रस्थान औपचारिकताएं	0.00	0.00	30.24	246.64	0.00	1874.49	2151.36
7	मौसम प्रतिबंध	208.08	0.00	152.59	62.15	259.15	83.13	766.11
8	अवकाश	0	0	0	0	0	0	0
9	भंडार/साइलो की कमी	0	0	92	0	0	92	
10	उपयुक्त उपकरण मरम्मत	0	0	0	64	0.00	34.29	98.06
11	तटीय नियोजन	0	0	0	0	0	0	0
12	अन्य	256.77	0.00	62.47	236.56	75.07	51.07	681.94
(ख)	गैर कार्यशील वर्ष में अतिवाहित समय	430.45	0	15.99	542.72	0	618.39	1607.55
	कुल							
(क)	कार्यशील वर्ष क (क)+(ख)	1955.89	0.00	353.12	1020.93	422.71	5020.69	8773.33
(ख)	गैर - कार्यशील वर्ष (क) (ख)+(ख)	430.45	0	15.99	542.72	0	618.39	1607.55



विवरण - 21
सामग्री घर निष्पादन शुरूक

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

पोर्ट: कोविन पोर्ट ट्रस्ट

क्रम सं	सामग्री	चालित जहाजों की संख्या	कार्गो इस्तान (टनों)	असत आकर्तन समय दिनों		असत बरिग पूरा अवरोधन दिनों		असत कार्यशील वर्ष में ठहराव (दिनों)		
				कुल	गैर-पोर्ट खाता दलील पर अतिवर्ति समय	कुल	गैर-पोर्ट खाता दलील	कुल	कार्यशील समय	गैर कार्यशील समय
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पीजीएल (कूड)	90	13443017	165.22	21.89	65.82	65.82	136.19	94.58	41.62
2	पीजीएल (उत्पादों)	227	5199206	504.67	163.18	159.80	159.80	350.13	238.54	111.59
3	एलपीजी/एलएनजी	13	872871	16.76	10.61	8.26	8.26	14.42	13.66	0.76
4	अन्य ड्रय बल्क	76	647743	90.67	38.11	29.84	29.84	135.08	79.86	55.22
5	लोहा अगस्त	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	कोकिंग कोयला	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	बर्मल कोयला	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	उर्वरकों एवं एक आरएम	8	256222	69.01	38.83	2.93	2.93	46.69	14.94	31.75
9	अन्य शुष्क बल्क	97	1377160	228.05	43.22	27.97	27.97	209.35	180.95	28.39
10	इस्पात उत्पादों	8	9198	16.02	6.57	0.13	0.13	14.71	13.76	0.96
11	अन्य त्रेक बल्क	15	147945	42.81	8.01	4.51	4.51	39.52	25.80	13.72
12	कंटेनरों	563	9550063	504.37	59.41	217.98	217.98	438.45	356.95	81.50
13	सभी सामग्रियाँ	1097	31503425	1637.69	389.81	698.33	698.33	1384.58	1019.02	365.56

- *1. इस्तान किए गए कार्गो नौकायन किए गए जहाजों की अनुरूप होगा चाहिए।
2. स्ट्रीम इस्तान को अलग रखा जाए लेकिन संबंधित सेल के ब्रोकट में अलग से दर्शाया जाए।



विवरण - 22
सामग्री वार रिमाइन शुल्क

पोर्ट:कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21(मार्च 2021 तक)

क्रम सं	सामग्री	मिलित जहाजों की संख्या	कार्गो इस्तन (टनों)	औसत आवर्तन समय दिनों	औसत बर्धिंग पूर्व प्रतीक्षा समय (दिनों)	प्रति जहाज बर्ध दिवस का औसत उत्पादन (टनों)
1	2	3	4	5	6	7
1	पीओएल (ब्लड)	90	13443017	4.57	2.74	98707
2	पीओएल (उत्पादों)	227	5199206	2.93	0.70	12706
3	एलसीजी/एलएनजी	13	872871	1.93	0.64	60546
4	अन्य द्रव्य बल्क	76	647743	1.59	0.39	8514
5	लोहा अयस्क	0	0	0	0	0
6	कोकिंग कोयला	0	0	0	0	0
7	थर्मल कोयला	0	0	0	0	0
8	उर्वरकों समाप्त एवं एफआरएम शुष्क	8	6222	8.94	0.38	5488
9	अन्य शुष्क बल्क	97	1377160	2.65	0.28	6578
10	इस्पात उत्पादों	8	9198	2.05	0.02	625
11	अन्य ब्रेक बल्क	15	147945	3.14	0.30	3743
12	कंटेनरों	563	9550063	1.28	0.39	21782
13	सभी सामग्रियां	1097	31503425	2.13	0.64	22513

विवरण - 23
वर्ष अधिमोग

पोर्ट:कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21(मार्च 2021 तक)

क्रम सं	वर्ष	घंटों की संख्या		अधिमोग की प्रतिशतता
		उपलब्ध	अधिकृत	
1	2	3	4	5
1	क्यू 1	330	117.44	36
2	क्यू 2	330	0	0
3	क्यू 3	330	0	0
4	क्यू 4	330	127.33	39
5	क्यू 5	330	179.93	55
6	क्यू 6	330	120.28	36
7	क्यू 7	330	100.15	30
8	क्यू 8	330	123.47	37
9	क्यू 9	330	102.74	31
10	क्यू 10	330	145.12	44
11	बीटीपी	330	148.34	45
12	एनसीबी	330	135.94	41
13	सीजोटी	330	173.61	53
14	एन टी बी	330	135.47	41
15	एस टी सी	330	13.36	4
16	एस सी बी	330	4.04	1
17	एसपीएम	330	124.98	38
18	एलएनजी	330	17.84	5
19	वी 2	330	223.28	68
20	वी 3	330	225.29	68
21	यूटीएल	330	535.05	100*
	कुल जोड़	6930	2753.66	40



विवरण - 24
कार्यों हस्तन उपकरणों की उपलब्धता

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

क्रम सं	उपकरणों का विवरण	उपकरणों की संख्या	कार्यवाह की प्रति दिन औसत		(पतिशलता) के कारण कम आपूर्ति				पूर्ण मरम्मातीय युनिट की संख्या	प्रमुख मरम्मातीय युनिट की संख्या	टिप्पणी
			प्रति दिन औसत मांग (सं.)	प्रति दिन औसत आपूर्ति (सं.)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपकरणों की कमी	उपकरण गतिरोध	कार्य का तहराव			
1	मोबाइल हार्बर केन	1 सं.	1 सं.	1 सं.	शून्य	शून्य	0.00%	शून्य	शून्य	शून्य	उपलब्धता = 92.69%
2	फोर्कलिफ्ट ट्रक	6 सं.	6 सं.	6 सं.	शून्य	शून्य	1.00%	शून्य	शून्य	शून्य	उपलब्धता = 94.78%
3	रीच-स्टाकर	2 सं.	2 सं.	2 सं.	शून्य	शून्य	20.90%	शून्य	शून्य	शून्य	उपलब्धता = 75.66%



विवरण - 26
 राष्ट्रीय मजदूर उत्पादकता

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

पोर्ट-कोमिन पोर्ट ट्रस्ट

क्रम सं	आधारस रेखा एवं कार्गो	कार्यान्वित हुक की संख्या	कार्यान्वित हुक घंटे	कार्यान्वित प्रभावी हुक घंटे	कार्यान्वित मानव घंटे	हस्तन किए गए टन भार	औसत उत्पादकता (टनों)											
							प्रति हुक घंटा	प्रति प्रभावी हुक घंटा	प्रति मानव घंटा	प्रति प्रभावी मानव घंटा	9	10	11	12	13			
1	उतराई	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13						
1	जबो शैली में अलुमिना	74	588	497	6801	5730	22001	287.32	37.45	44.26	3.24	3.84						
2	सिमेंट	67	5358	504	5120	4820	25500	380.60	47.54	50.57	4.98	5.29						
3	थोक में क्लिंकर	218	1738	1623	9654	8988	144656	663.56	83.26	89.11	14.98	16.09						
4	सुरक्षा कार्गो	24	185	137	2375	1761	1891	78.78	10.25	13.78	0.80	1.07						
5	इलमनाइट सोड	38	299.5	256	1964	1680	21723	571.65	72.53	84.89	11.06	12.93						
6	घातु एवं घातु उत्पादों	52	413	319	4298	3255	9671	185.97	23.43	30.33	2.25	2.97						
7	थोक में नमक	118	942	8639	4915	4588	70200	594.92	74.50	79.50	14.28	15.30						
	कुल (क)	591	4698	4220	35127	30622	295641	500.24	62.91	70.06	8.42	9.59						
ख	लदाई																	
1	अन्य ब्रेक बल्क	6	43	43	531	531	39	6.57	0.93	0.93	0.07	0.07						
2	मशीनरी	1	7	7	91	91	92	92.00	13.14	13.14	1.01	1.01						
3	घातु एवं घातु उत्पादों	9	70	50	904	651	800	88.94	11.52	15.98	0.89	1.23						
	कुल (ख)	16	119	100	1526	1273	932	58.24	7.83	9.36	0.61	0.73						
	कुल सोड (क +ख)	607	4818	4319	36653	32095	296673	488.58	61.55	68.86	8.09	9.24						

नोट: एक अवधि के दौरान घालित जहाजों के संबंध में हस्तन किए गए टन धारिता।



विवरण - 26
गोदी गजदर उत्पादकता

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

क्रम सं.	सामग्रियाँ	कार्यान्वित हुक की संख्या	हुक घंटा/ कार्यान्वित प्रभावी हुक घंटे	मानव घंटे/ कार्यान्वित प्रभावी मानव घंटे	हस्तन किए गए टनेज	औसत उत्पादकता (टनों)	
						प्रति हुक	प्रति टनेज
क	ब्रेक बल्क						
1	जम्बो थैली में अलुमिना	74	497.05	5730.31	22001.38	297.32	44.26
2	अन्य ब्रेक बल्क	6	42.5	531.25	39.40	6.57	0.93
3	सुरक्षा कार्गो	24	137.25	1761.20	1890.74	8.78	13.78
4	मशीनरी	1	7	91.00	92.00	92.00	13.14
5	धातु एवं धातु उत्पादों	61	368.93	3995.97	10471.17	171.66	28.38
6	सीमेंट	67	504.3	4819.79	25500.00	380.60	50.57
कुल (क)		233	1557.03	16840	59995	257.49	38.53
ख	सूखी बल्क						
1	ब्लॉक में क्लिक्ल	218	1623.4	8988.10	144655.70	663.56	89.11
2	इलमनाइट सांड	38	255.9	1679.70	21722.74	571.65	84.89
3	ब्लॉक में नमक	118	883.03	4588.29	70200.00	594.92	79.50
कुल (ख)		374	2762.33	15256.09	236578.44	632.56	85.64
कुल (क + ख)		607	4319.36	32096.61	296573.13	488.59	68.66

नोट: एक अवधि के दौरान चालित जहाजों के संबंध में हस्तन किए गए टन धारिता।



विवरण - 27
उपकरणों की उपलब्धता एवं उपयोग (कंटेनर हस्तन के अलावा)

पोर्ट:कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21(मार्च 2021 तक)

क्रम सं	मद	मोबाईल क्रेन	वार्फ क्रेन	फॉर्ट लिफ्ट ट्रक	भारक भुगतान	ट्रैक्टर /ट्रेलर	लोको मोटीव	अन्य (मोबाईल हावर क्रेन)
1	थोक में कोयला			6				1
2	उपकरण की क्षमता (संख्या के साथ यूनिट)			3 टन क्षमता का 5 सं एवं 5 टन क्षमता का 1 सं				40 टन
3	उपलब्ध कुल घंटों की कुल संख्या (दिनों की संख्या x उपकरणों की संख्या x24#)			24880.5				82
4	के कारण अनुपलब्ध घंटे							
	(i) पूर्ण जांच एवं अनुक्षण			1050				600
	(ii) गतिरोध			249				0
	(iii) अवकाश एवं विराम समय							
	(iv) अन्य							
5	अनुपलब्ध कार्यशील घंटे (3-4)			23581.5				76
6	% उपलब्धता (7/3)x100			94.78				92.69
7	वार्षिक कार्य समय			11890				405.5
8	के आधार पर % उपयोग							
	(क) कुल उपलब्ध घंटे (7/3)x100			47.79				4.94
	(ख) निवल उपलब्ध घंटे (7/5)x100			50.42				5.33
9	उपयोग मानदंड			0.35				0.35

- टिप्पणी : 1. दिनों की संख्या : डॉक कार्यशील दिनों की संख्या
2. उपकरणों की संख्या : सभी उपकरण विभाग में उपलब्ध है।
3. सम्पूर्ण जांच और अनुक्षण : केवल निवारक अनुक्षण एवं सावधिक जांच।
4. ब्रेकडाऊन : उपकरण 15 मिनट से अधिक समय तक कार्यशील नहीं है।
यदि पोर्ट दोहरे पारी में कार्यक्षम है तो, तबी 24 घंटों के बदले घंटों तक विचार किया जा सकता है।



पोर्ट-कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

क्रम सं.	सद	क्वे साइड गैन्ट्री क्रैन	रबड टार्ड गैन्ट्री क्रैन	रेल माउंटड गैन्ट्री क्रैन	टाटा पी एल एच क्रैन	टॉप लिफ्ट ट्रक	फॉक लिफ्ट ट्रक/फ्रंट एण्ड सोडर	रीच ट्रक	ट्रैक्टर ट्रेलर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	खाड़ी सामग्री	4	15				3	2	
	क्षमता / उपकरण	70	40				8	40	
2	कुल संभाव्य उरकरण घंटे (24 X दिनों की संख्या X उपकरणों की संख्या	35040	131400				26280	17520	
3	निर्धारित अनुरक्षण के कारण नष्ट घंटे	2235.93	4208.81				259.85	206.72	
4	गतिरोग के अंतर्गत नष्ट घंटे	54.31	115.49				69.19	26.59	
5	विश्राम के कारण नष्ट घंटे	0	0				0	0	
6	वास्तविक उपकरण उपलब्ध घंटे (2-(3+4+5)	32749.86	127075.70				25950.96	17287	
7	% उपलब्धता (6/2)*100	93.46	96.71				98.75	98.67	
8	माहक-दौरान वास्तव कार्यान्वित घंटे	18825.06	79632				12838	4358	
9	के आधार पर % उपयोग								
(क)	उपलब्ध घंटे (8/6)*100	57.48	62.67				49.47	25.21	
(ख)	कुल संभाव्य उपकरण घंटे (8/2)*100	53.72	60.60				48.85	24.87	
10	उपयोग मानदंड								

- टिप्पणी : 1. दिनों की संख्या : ठीक कार्यशील दिनों की संख्या
 2. उपकरणों की संख्या : सभी उपकरण विभाग में उपलब्ध है।
 3. सम्पूर्ण जोच और अनुरक्षण : केवल निवारक अनुरक्षण एवं सावधिक जोच।
 4. अवकाश : पोर्ट द्वारा सूचित मील ब्रेक
 5. ब्रेकडाऊन : उपकरण 15 मिनट से अधिक समय तक कार्यशील नहीं है।
 6. यदि पोर्ट बोर्डे पारी में कार्यक्षम है तो, तब 16 घंटे तक विचार किया जा सकता है।

**विवरण - 29**
कंटेनर हस्तन उपकरणों का निष्पादन

पोर्ट:कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21(मार्च 2021 तक)

क्रम सं.	मद	क्वे साइड गैन्ट्री क्रेन	रेल माउटेन गैन्ट्री क्रेन	आरटीजी क्रेन
1	2	3	4	5
1	उपकरण की कुल संख्या	4		15
2	कार्यान्वित परियों की कुल संख्या	730		730
3	उपकरण कार्यशील घंटे की कुल संख्या (समापन समय-प्रारम्भ समय)	18825.06		79632
4	हस्तन किए गए कंटेनरों की कुल संख्या	499155		741419
5	प्रति कार्यशील घंटा हस्तन किए गए कंटेनरों की संख्या (4/3)	26.52		9.31
6	कुल व्यर्थ समय	4050.06		37998
7	वास्तव में कार्यान्वित घंटों की कुल संख्या (3-6)	14775		41634
8	वास्तविक कार्यशील प्रति घंटा हस्तन किए गए कंटेनरों की कुल संख्या (4/7)	33.78		17.81



विवरण - 30
ड्रेजर का निष्पादन

पोर्ट:कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21(मार्च 2021 तक)

क्रम सं.	विवरण	इकाई	ड्रेजरी के नाम (एस)				टिप्पणी
			4				
			जीएचडी नेहरू शताब्दी (पोर्ट ड्रेजर)	डीसीआई ड्रेज XV (किराए पर)	डीसीआई ड्रेज VIII (किराए)	डीसीआई ड्रेज XI (किराए पर)	
1	2	3				5	
1	निकर्षित मात्रा	लाख मी ³	4.215	151.45	27.563	54.241	कोचिन पोर्ट में वर्ष 2020-2021 के लिए यैनलों और बॉसिलों के रखरखाव हेतु ड्रजिंग डीसीआईएल द्वारा अनुबंध (एकमुश्त)पर किया गया था। सालभर लगातार दो ड्रेज XV और ड्रेज VIII को तैनात करके ड्रजिंग किया गया था। वर्ष 2020-21 के दौरान सामग्री की कुल मात्रा 233 लाख घन मीटर है (1.30 टी/घन मीटर) वर्ष 2020-21 के लिए एकमुश्त अनुबंध राशि 83.90 करोड़ रुपए थी।
2	कार्य दिवस	दिनों	264.5	322	90	241	
3	गैर-कार्य दिवस	दिनों		43	9	28	
	क) रविवार एवं छुट्टी दिन	दिनों	68	-	-		
	ख) ड्राई-डाकिंग	दिनों	शून्य	-	-		
	ग) संपूर्ण मरम्मत	दिनों	5	-	-		
	घ) मरम्मत, अनुरक्षण एवं बंकरिंग	दिनों	8				
	ङ) खराब मौसम	दिनों	शून्य	-	-		
	च) नाविक कमी	दिनों	18.5	-	-		
	छ) अन्य (लॉक डाउन)	दिनों	1	-	-		
4	कुल दिनों (2+3)	दिनों	365				
5	प्रति कार्य दिवस निकर्षित मात्रा		1500/3000				
6	निकर्षण के प्रति क्यूबिक मी. दर	मी ³	425				एकमुश्त उदघृत राशि और 22 मिलियन घन मीटर की अनुमानित मात्रा के आधार पर ड्रजिंग की दर 38.14/घन मीटर है।
	क) अवमूल्यन और ब्याज को जोड़कर	रु	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
	ख) अवमूल्यन और ब्याज को जोड़कर	रु	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	

**विवरण - 31**
चालित जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

क्रम संख्या	जहाजों की संवर्ग	चालित जहाजों की संख्या	एनआरटी	जीआरटी	डीडब्लियूटी
क	कागों परिचालन				
1	कटेनर	563	9262515	17525898	21981703
	क) सेल्युलार	563	9262515	17525898	21981703
	ख) मिश्रण				
2	ब्रेक बल्क	23	94665	205215	277038
3	शुष्क बल्क				
	क) यांत्रिक	98	530896	1361536	2008644
	ख) पारंपरिक	7	93584	166124	276057
4	द्रव्य बल्क	406	9668661	18153873	31084809
5	कोड़ा				
6	रो - रो				
	कुल	1097	19650321	37412646	55628251
ख	यात्री वाहक	332	431619	1379642	616656
ग	अन्य	46	403914	740645	603867
घ	कुल जोड़	1475	20485854	39532933	56846774



विवरण - 32
महाप्रान में यात्री यतायात

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

पोर्ट: कोविन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष	विदेशी			तटीय			कुल		
	चिह्नित 1	गर-चिह्नित 2	कुल 3	चिह्नित 4	गर-चिह्नित 5	कुल 6	चिह्नित 7	गर-चिह्नित 8	कुल 9
2015-16	31610	35541	67151	88975	95523	184498	120585	131064	251649
2016-17	54789	54265	109054	97522	102404	199926	152311	156669	308980
2017-18	44232	45337	89569	92045	98371	190416	136277	143708	279985
2018-19	57699	57555	115254	98396	107451	205847	156095	165006	321101
2019-20	61478	61352	122830	98660	113137	211797	160138	174489	334627
2020-21	0	0	0	17640	22922	40562	17640	22922	40562



विक्रम - 33
महापत्तनों में दुर्घटना

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

(सं. में)

क्रम संख्या	सावधानी	घातक		गैर घातक		कुल	
		पोर्ट क्षेत्र	गैर पोर्ट क्षेत्र	पोर्ट क्षेत्र	गैर पोर्ट क्षेत्र	पोर्ट क्षेत्र	गैर पोर्ट क्षेत्र
1	2	3	4	5	6	7	8
1	गिरते लोग	शून्य	शून्य	1	शून्य	1	शून्य
2	शून्य	1	शून्य	शून्य	शून्य	1	शून्य
3	सामग्री द्वारा गैर फिसलना, टकराना, फटना	शून्य	शून्य	1	शून्य	1	शून्य
4	सामग्रियों के बीच फटना	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
5	अति श्रम और गलत चलन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
6	अति तापमान के साथ संपर्क अथवा प्रदर्शक	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
7	विस्फोरण	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
8	विकिरण समेत हाथिमारक सामग्रियों के साथ संपर्क अथवा प्रदर्शक	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
9	अन्यगामले	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
	कुल	1	शून्य	2	शून्य	3	शून्य



विवरण - 34
महापत्तनी में रोजगार

क. महापत्तन में रोजगार (31 मार्च तक)

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

अधिकारीगण		गैर-कार्गो हस्तान मज़दूरों			तटीय मज़दूरों के अलावा कार्गो हस्तान मज़दूरों		तटीय मज़दूर	आकस्मिक मज़दूर	कुल
श्रेणी I	श्रेणी II	श्रेणी III	श्रेणी IV	अन्य	श्रेणी III	श्रेणी IV			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
96	86	867	71	-	99	27	-	-	1246

ख . महापत्तन गोदी श्रम बोर्ड में रोजगार (31 मार्च तक)

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

डीएलबी रोजगार					गोदी मज़दूरों				कुल जोड़
श्रेणी I	श्रेणी II	श्रेणी III	श्रेणी IV	कुल	पंजीकृत	सूचीबद्ध	अन्य	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
शून्य									

ग. महापत्तन में मानवदिवस हानि

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

मानवदिवस नियोजित			मानवदिवस हानि				प्रति 1000 नियोजित मानवदिवस पर हानि मानवदिवस		
पीई	डीई	कुल	कारण	पीई	डीई	कुल	पीई	डीई	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
436468	0	436468	26.11.2020 को हड़ताल	437	0	437	1.00	0.02	1.00



विवरण - 35
महापत्तनों के आय एवं व्यय

पोर्ट: कोंचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

(रु करोड़ों में)

क्र. संख्या	शीर्ष	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
1	आय		
क	संचालित आय		
क	हस्तन किये गए माल (राजस्व आय छोड़कर)		
	(i) पेट्रोलियम, तेल एवं लुब्रिकंट	95.67	107.45
	(ii) अन्य	30.85	25.84
ख	जहाज़ संबंधी आय	320.06	293.89
ग	रेलवे आय	0	0
ख	संपदा आय	106.27	109.62
2	व्यय		
क	संचालित व्यय		
क	हस्तन किये गए माल		
	(i) पेट्रोलियम, तेल एवं लुब्रिकंट	7.13	7.58
	(ii) अन्य	45.75	48.80
ख	जहाज़ संबंधी व्यय	155.26	152.33
ग	रेलवे व्यय	0	0
ख	संपदा गैर-संचालित व्यय	135.29	149.16
3	संचालित अधिशेष (1क - 2क)	238.45	220.47
4	वित्त एवं विविध आय	43.66	43.20
5	राजस्व आय	130.46	112.23
6	वित्त एवं विविध व्यय	376.35	315.05
7	कुल आय (1+4+5)	726.98	692.23
8	कुल व्यय (2+6)	719.78	670.93
9	निवल अधिशेष (7-8)	7.20	21.30

- दिप्पणि 1. संकल्पना एवं परिभाषा में यथा अनुशासित परिचालन व्यय को विभाजित किया जाएगा।
2. सभी सामग्रियों के परिचालन आय एवं व्यय जिनका हस्तन किये गये माल में 15% से ज्यादा है। अलग से प्रस्तुत किया जाएगा।



विवरण - 36
निधि एवं अन्य वित्तीय सांख्यिकीय का उपयोग

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

(रु करोड़ों में)

क्र. संख्या	शीर्ष	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
क	स्थिर संचालित संपदाएं (निवल खंड)		
क	माल हस्तान एवं मंडारण	147.38	129.68
ख	पोर्ट एवं गोदी सुविधाएं	106.06	111.99
ग	रेलवे	0	0
घ	संपदा (संचालित संपदा)	37.55	38.19
ङ	प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन	87.06	90.75
	कुल निवल खंड	378.05	370.61
ख	पूंजी कार्य प्रगति पर	3.71	28.23
ग	निवेश *	1.15	1.15
घ	मौजूदा संपदाएं	502.97	370.23
ङ	मौजूदा देनदारियां	799.47	694.21
घ	निवल मौजूदा संपदाएं (घ-ङ)	(296.50)	(323.98)
छ	पीपीपी के अधीन पूंजी व्यय		
क	पोर्ट द्वारा		
	(i) मूअधिग्रहण हेतु		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय		
ख	निजी संचालकों द्वारा		
क	(i) मूअधिग्रहण हेतु		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	5289.67	5289.06
क	पूंजी नियोजित (निवल)	-90.04	-127.55

* भविष्य निधि पेंशन, उपदान, छुट्टी नकदीकरण जैसे सांख्यिक निवेश आदि को छोड़कर निवेश।

**विवरण - 37**
व्यय शीर्ष द्वारा संचालित व्यय

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

(रु करोड़ों में)

क्र. संख्या	शीर्ष	2020-21	2019-20
1	2	3	4
क	संचालित व्यय		
1	वेतन एवं पारिश्रमिक	143.15	150.34
2	भंडार	21.95	16.09
3	संचालन/अनुरक्षण	108.75	115.19
4	विद्युत	25.38	26.78
5	मूल्यहास	20.29	18.67
6	सुरक्षा	16.33	16.84
7	चिकित्सा	3.04	3.69
8	कार्यालय प्रशासन	4.55	8.29
9	अन्य व्यय	0	0
	कुल संचालित व्यय	343.43	355.87
ख	पी एल खाता के अनुसार प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन व्यय	112.12	122.08



विवरण - 38
निजी टर्मिनल संचालक के वित्तीय डेटा

टर्मिनल संचालक का नाम : इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवट लिमिटेड

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

(रु करोड़ों में)

क्र. संख्या	शीर्ष	2020-21	2019-20
1	2	3	4
1	संचालन आय	345.54	296.29
क	हस्तान किये गए माल (राजस्व आय छोड़कर)	345.54	296.29
ख	जहाज़ संबंधी आय	345.54	296.29
	कुल संचालन आय		
2	संचालन व्यय		
क	हस्तान किये गए माल	263.28	315.78
ख	जहाज़ संबंधी व्यय		
	कुल संचालन व्यय	263.28	315.78
3	कुल आय (1+4+5)	345.54	296.29
4	कुल व्यय (2+6)	0	0
5	पीपीपी के अधीन पूंजी व्यय	0.61	6.63
	(i) भूअधिग्रहण के लिए		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	0.61	6.63
6	निवल पूंजी नियोजित	-112.45	-196.08

टिप्पणी

1. संकल्पना एवं परिभाषा में यथा अनुशासित परिचालन व्यय को विभाजित किया जाएगा।
2. एक महापत्रक में प्रत्येक टर्मिनल संचालकों के ये पृथक डेटा प्रस्तुत किया जायेगा।

विवरण - 39
वित्तीय सूचकां

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)

(रु करोड़ों में)

क्र. संख्या	विवरण	वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
1	पूंजी पर प्रतिदान		
क	नियोजित पूंजी (प्रगति पर कार्य को छोड़कर)	-90.04	-127.55
ख	कर पूर्व निवल अधिशेष	7.20	21.3
ग	आरओसीई समेत राजस्व आय (1ख/1क)	-0.08	-0.17
घ	कर पूर्व निवल अधिशेष (राजस्व आय छोड़कर)	-123.26	-90.93
ङ	आरओसीई छोड़कर राजस्व आय (1घ/1क)	1.37	0.71
च	मुनाफ़ा अनुपात (निवल अधिशेष/कुल आय)	0.01	0.03
छ	व्यापार अनुपात (निवल अधिशेष/संचालन आय)	0.01	0.03
2	संचालन अनुपात		
क	संचालन व्यय	343.43	355.87
क	संचालन आय	683.32	649.03
क	संचालित अनुपात (2क/2ख) %	50.26	54.83
3	आय की लागत का अनुपात (गतिविधि वार) (कमाई लागत की प्रतिशतता)		
क	कार्गो हस्तान एवं भंडारण	0.42	0.41
ख	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	0.49	0.52
ग	रेलवे कार्यकरण		
घ	भाड़े योग्य भूमि एवं भवनों	0.22	0.25
क	सीधी लागत (अवमूल्यन एवं अतिरिक्त छोड़कर)		
क	कार्गो हस्तान एवं भंडारण	44.84	47.62
ख	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	149.33	146.34
ग	रेलवे कार्यकरण	0	0
घ	भाड़े योग्य भूमि एवं भवनों	21.46	25.39
ख	कुल लागत (अवमूल्यन एवं अतिरिक्त समेत)		
क	कार्गो हस्तान एवं भंडारण	52.88	54.38
ख	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	155.26	152.33
ग	रेलवे कार्यकरण	0	0
घ	भाड़े योग्य भूमि एवं भवनों	23.18	27.09



विवरण - 40

योजनाबद्ध एवं गैर-योजनाबद्ध योजनाओं पर पूंजी व्यय

पोर्ट: कोचिन पोर्ट ट्रस्ट

वर्ष : 2020-21 (मार्च 2021 तक)
(रु करोड़ों में)

क्र. सं.	विवरण	चालू वर्ष 2020-21					31-03-2021 तक उपचायी				
		अनुमोदित परियोजना 2020-21	आंतरिक स्रोत	बजटीय सहायता	अन्य (ब्यौरा)	कुल	आंतरिक स्रोत	बजटीय सहायता	अन्य (ब्यौरा)	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
क	योजना कार्य										
1	राबवे (बी.एस्) के निर्माण	0.00	0.00	0.16	0.00	0.16	0.00	28.05	0.00	28.05	
2	बल्लारपाडम (बी.एस्) में रेल-ओवर ब्रिज का निर्माण	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.18	0.00	26.18	
3	रातीय सरल टर्मिनल (बीएस्) की नवीकरण	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.35	0.00	18.35	
4	आर एण्ड डी अध्ययन- सीओपीटी (बीएस्) में समुद्री गहराई अकारणा के कार्यान्वयन के लिए निस्तारण पर अध्ययन	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.93	0.00	10.93	
5	आईसीटीटी के बर्थ बेसिन सज्जन के लिए पूंजीगत ड्रेडिजिंग - चरण-III (300 तक बेसिन का लंबाई की विस्तार (बीएस्)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
6	एसटी बी का पुनर्निर्माण	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
7	कार्गो हस्तन उपकरण का प्रतिस्थापन और संशोधन	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.95	0.00	0.00	21.95	
8	एसईइजेड क्षेत्र में विकास	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	ए) (i) पीबीएसईजेड पर प्रशासनिक और वाणिज्यिक कार्यालयों और संबंधित प्रतिष्ठान लागत का निर्माण	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.92	0.00	0.00	0.92	



क्र. सं.	विवरण	सालू वर्ष 2020-21						31-03-2021 तक उपघायी			
		अनुमोदित परिव्यय 2020-21	आंतरिक स्रोत	बजटीय सहायता	अन्य (ब्योरा)	कुल	आंतरिक स्रोत	बजटीय सहायता	अन्य (ब्योरा)	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	ए) (ii) पुनुवाइपीन, एसईजेड में प्रशासनिक कार्यालय भवन में अतिरिक्त सविधाएं प्रदान करना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29	0.00	0.00	0.29	
	बी) एसईजेड में सामान्य आधारभूत सुविधाएं प्रदान करना	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	20.91	0.00	0.00	20.91	
	सी) पीकीएसईजेड पर भूमि विकास	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	1.09	0.00	0.00	1.09	
	डी) भूमि अधिग्रहण	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
9	विलिंगडन आईलैंड में विद्युत शक्ति आपूर्ति वितरण नेटवर्क के मानकीकरण	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.7	0.00	0.00	6.7	
	क) आईपीडीएस, भारत सरकार के अधीन विलिंगडन आईलैंड में सब ट्रांसमिशन व वितरण नेटवर्क के मजदूरीकरण										
	ख) आईपीडीएस काम के भाग के रूप में आरएनएस क्वार्टरों के आवासीय मकान में 150 के डब्ल्यूपी समता वाले सोलार रैनल से संबद्ध ग्रिड, प्रतिस्थापन आपूर्ति रूफ टॉप के टेस्टिंग एवं कमीशनिंग साइट कडीशन के अनुसार अभिकल्पन	1.21	0.11	0.00	0.84	0.95	3.02	0.00	2.19	5.21	
10	व्यवहार्यता अध्ययन	1	0.00	0.00	0.00	0.00	3.57	0.00	0.00	3.57	
11	गहरा जल पोर्ट के निर्माण हेतु बाहरी हाबेर परियोजना का निर्माण (i) बाहरी हाबेर के लिए पर्यावरण मंजूरी प्राप्त करने की लिए परामर्शी सेवा की उपलब्धी	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.34	0.00	0.00	4.34	



क्र. सं.	विवरण	सालू वर्ष 2020-21					31-03-2021 तक उपचायी				
		अनुमोदित परियोजना 2020-21	आंतरिक स्रोत	बजटीय सहायता	अन्य (ब्यौरा)	कुल	आंतरिक स्रोत	बजटीय सहायता	अन्य (ब्यौरा)	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
12	पर्यावरण प्रबंधन एवं मोनिटरिंग परियोजना का कार्यान्वयन (ईएमएमपी)	0.00	0.03	0.00	0.00	0.03	1.13	0.00	0.00	1.13	
13	पुल्लवाइपिन में चार्ज जेट्टी का निर्माण (एएस आईडीई योजना)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.55	0.00	0.00	35.55	
14	बंकरिंग टर्मिनल (सुवि. विकासन) एमयूएलटी ईआईए अध्ययन एवं केएसपीसीबी के लिए आवेदन और एमयूएलटी के लिए के सीजेडएमए	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
15	यूटीएल में शोर मिश्रित आपूर्ति की उपलब्धि	0.82	0.25	0.00	0.57	0.82	0.63	0.00	0.57	1.25	
16	साउथ कोयला ब्लॉक का पुनर्निर्माण	10.05	1.25	0.00	0.00	1.25	1.25	0.00	0.00	1.25	
	कुल	13.15	1.65	0.16	1.41	3.22	101.35	83.51	2.76	187.62	
सी	निर-योजना कार्य	34.5	2.74	0.00	11.31	14.05	2.74	0.00	11.31	14.05	
सी	कुल बॉग (ए+बी)	47.65	4.39	0.16	12.72	17.27	104.09	83.51	14.07	201.6	

भाग III

**कोचिन पोर्ट ट्रस्ट
का वार्षिक लेखा
2020-21**

विषय सूची

		वार्षिक लेखा	पृष्ठ संख्या
अनुसूची	उप-अनुसूची	तुलन पत्र	123
		लाभ और हानि लेखा	124
		तुलन पत्र हेतु अनुसूचियाँ:	
I		संचय एवं अधिशेष	125
		सांविधिक संचय	125
		अनुदान सहायता	125
II		ऋण निधियाँ	125
III		अवमूल्यन के लिये पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ और प्रावधान	127
IV		नियेश	126
V		विविध देनदार	126
VI		नकद एवं बैंक में जमा राशि	126
VII		ऋण एवं अग्रिम	126
VIII		मौजूदा देनदारियाँ एवं प्रावधानों	126
		तुलन पत्र के लिए अनुसूचियाँ हेतु उप अनुसूचियाँ:	
	क	निधियाँ एवं सांविधिक संचय	128
	ख	बैंक में जमा राशि एवं नकदी	129
		लाभ और हानि लेखा के लिये उप अनुसूचियाँ	
		आय	
	ग	कार्गो हस्तान एवं भण्डार प्रभार	130
	घ	पोर्ट और गोदी शुल्क	130
	ङ	रेलवे आमदनी	130
	ज	संपदा किराया	130
		व्यय	
	झ	कार्गो हस्तान एवं भण्डार प्रभार	131
	ञ	नौयहन के लिये पोर्ट एवं गोदी सुविधाएं	131
	ट	रेलवे कार्य	131
	ठ	भाड़ा योग्य भूमि और भवनों	132
	ड	प्रबंधन और सामान्य प्रशासन	132
	ढ	वित्त और विविध आय	133
	ण	वित्त और विविध व्यय	133
		लाभ और हानि लेखा के लिये अतिरिक्त अनुसूची	
IX		कौचिन माल्यकीय बंदरगाह के तुलन पत्र	138
		सी.एफ. एच के आय और व्यय लेखा	137
		सी.एफ. एच के प्राप्ति और भगतान खाता	139
X		वार्षिक लेखा के लिए टिप्पणियाँ	142-155



31 मार्च 2021 तक तुलन पत्र

विवरण	अनुपूर्वी	2020-21		2019-20	
I निधि के स्रोत					
संचय और अधिशेष	I	84,84,07,574		84,84,07,574	
क पूंजीगत संचय		67,25,221	85,51,32,795	16,72,81,794	85,50,37,669
ख निधियाँ			16,72,81,794		16,72,81,794
ग सांविधिक संचय			20,01,86,094		16,86,69,429
घ सहायता अनुदान					
ऋण निधियाँ	II				
क सरकारी ऋण		4,46,82,33,147		4,46,82,33,147	
ख असुरक्षित ऋण		2,56,53,064	4,49,38,86,211	2,52,64,168	4,49,34,97,315
कुल			5,71,64,86,894		5,68,44,86,207
कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह	IX		11,86,366		11,86,366
कुल योग			5,71,76,73,260		5,68,56,72,573
II निधियों का प्रयोग					
स्थिर/पूंजीगत परिसंपत्तियाँ	III				
सकल ब्लॉक		7,02,35,90,890		6,76,59,97,577	
न्यूनतम अवमूल्यन हेतु प्रावधान		3,24,30,48,307		3,05,98,94,951	
निवल ब्लॉक			3,78,05,42,383		3,70,61,02,626
पूंजीगत कार्य प्रगति पर			3,70,61,742		28,23,42,207
निवेश	IV		1,15,00,000		1,15,00,000
मीजूदा परिसंपत्तियाँ ऋण एवं अग्रिम					
क चालू परिसंपत्तियाँ					
i अर्जित ब्याज		5,34,17,670		4,59,13,266	
ii संपत्ति सूची		4,59,13,266		64,76,599	
iii विविध देनदार	V	51,85,02,701		62,14,31,954	
iv नकद एवं बैंक में जमा राशि	VI	3,68,90,98,379		2,27,56,18,217	
ख ऋण एवं अग्रिम	VII	76,15,15,694		75,28,53,152	
कुल		5,02,96,68,913		3,70,22,93,189	
न्यूनतम चालू देनदारियाँ एवं प्रावधान	VIII	7,99,46,57,572		6,94,21,08,702	
निवल चालू परिसंपत्तियाँ			-2,96,49,68,659		-3,23,98,15,513
ग लाभ और हानि लेखा			4,85,23,51,429		4,92,43,56,887
कुल			5,71,64,86,894		5,68,44,86,207
कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह	IX		11,86,366		11,86,366
कुल योग			5,71,76,73,260		5,68,56,72,573

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

अध्यक्ष



31 मार्च 2021 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ और हानि लेखा

विवरण	उप अनुसूची	2020-21	2019-20
आय			
कार्गो हस्तन एवं भण्डार प्रभार	ग	2,56,98,66,070	2,45,51,80,349
पोर्ट एवं गादी प्रभार (मार्गदर्शन प्रभार समेत)	घ	3,20,06,11,809	2,93,89,33,340
रेलवे आमदनी	ङ	0	0
संपदा भाड़ा	च	1,06,27,11,760	1,09,62,00,509
कुल		6,83,31,89,639	6,49,03,14,198
कम व्यय:			
कार्गो हस्तन एवं भण्डार	छ	52,67,70,468	54,38,03,851
नौहान के लिये पोर्ट एवं गोदी सुविधाएँ (मार्गदर्शन प्रभार समेत)	ज	1,55,26,20,786	1,52,33,15,536
रेलवे कार्य	झ	0	0
भाड़ा योग्य भूमि एवं भवनों	ञ	23,17,76,956	27,08,53,747
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन (विशेष गतिविधि के लिये सीधे उत्तरदायी नहीं)	ट	1,12,11,55,979	1,22,07,72,982
कुल		3,43,43,24,189	3,55,87,46,115
परिचालन लाभ (+) / हानि (-)		3,39,88,65,449	2,93,15,68,0
योग: वित्त और विविध आय	ठ	43,66,33,392	43,19,86,772
कुल		3,83,54,98,842	3,36,35,54,855
न्यून: वित्त और विविध व्यय		3,39,88,65,449	2,93,15,68,0
कर पूर्व लाभ	ड	7,20,05,457	21,30,29,360
न्यून: कराधान हेतु प्रावधान			
कर पश्चात लाभ		7,20,05,457	21,30,29,360
न्यून: विनियोजन			
पूजीगत संचय		0	0
कुल			
राजस्व संघय के लिये शेष स्थानान्तरित		7,20,05,457	21,30,29,360
कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह			
आय		3,06,07,724	4,45,33,735
व्यय		3,85,09,077	4,50,74,613
अधिशेष (+) / घाटा (-)		-79,01,354	-5,40,878

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

अध्यक्ष



31 मार्च 2021 तक तुलन पत्र के लिए अनुसूची

विवरण	अनुसूची	उप अनुसूची	2020-21	2019-20
संचय और अधिशेष	।	क		
मूलीगत संचय			84,84,07,574	84,84,07,574
सीपीई (एचबीए) परिवार लाभ निधि			38,48,145	35,77,158
कर्मचारी कल्याण निधि			27,43,191	29,81,211
परिवार सुरक्षा निधि			1,33,884	29,81,211
कुल			85,51,32,795	85,50,37,669
सांविधिक संचय				
मूलीगत संपदाओं के प्रतिस्थापन, पुनर्वास और आधुनिकीकरण हेतु निधि			9,83,85,897	9,83,85,897
विकास, आकस्मिक व्यय और ऋण के पुनर्मुगलान हेतु निधि			6,88,95,897	6,88,95,897
कुल			16,72,81,794	16,72,81,794
सहायता अनुदान				
पैदल रास्ता और पार्किंग सुविधाओं के विकास हेतु सहायता अनुदान			-1,06,29,246	-19,21,399
अतिरिक्त पर्यटन सुविधा - पैदल रास्ता सृजन हेतु सहायता अनुदान			-83,53,072	72,89,222
अंतर्राष्ट्रीय कंटेनर पोस्ट-नारंग टर्मिनल (आईसीटीटी) के				
सामने सबवे/प्ललाई जीवर के निर्माण हेतु सहायता अनुदान			3,29,80,847	3,39,26,942
रेल ओवर ब्रिज के लिए सहायता अनुदान		॥	8,50,27,216	8,30,89,349
आर एच डी योजना के अंतर्गत "अवसादन एवं इष्टता सुधारक				
उपायों पर अध्ययन" पर सहायता अनुदान		॥	-10,10,380	-10,10,380
प्रदूषण प्रतिक्रियाओं (पीआर) उपकरण / सामग्री की खरीद				
के लिए सहायता अनुदान		॥	67,65,462	65,81,258
आईपीडीएस के अंतर्गत परियोजनाओं का कार्यान्वयन				
एरणाकुलम मार्ग के सर्व एवं पिछले क्षेत्र की पुनरुद्धारण		॥	-28,32,794	-1,19,66,651
के लिए सहायता अनुदान		॥	-73,48,675	61,25,425
कुल टर्मिनल के लिए बुनियादी संरचना विकास हेतु सहायता अनुदान (सामुहिक)			-3,62,738	-11,38,043
कुल टर्मिनल के लिए अतिरिक्त बुनियादी संरचना विकास हेतु सहायता अनुदान		॥	3,08,05,673	3,89,46,455
साउथ कोयला बर्ब के पुनरुद्धारण हेतु सहायता अनुदान		॥	4,46,06,897	
कुल			16,96,49,189	14,53,43,734
न्यून सहायता अनुदान से खर्च किए जातिके रकम-वाले पत्राचारों के				
अंतर्गत अनापत मंत्रालय से प्राप्त		॥	-3,05,36,905	-2,33,25,694
कुल अनुदान			20,01,86,094	16,86,69,429
ऋण निधियाँ		॥		
क. सरकार से ऋण		॥	4,46,82,33,147	4,46,82,33,147
कुल			4,46,82,33,147	4,46,82,33,147
घ अंतरक्षित ऋण				
(क) अन्य रकम ऋण		॥	29,91,508	29,91,508
ऋण की मूल राशि				
योगा अर्पित व्यय		॥	2,26,61,556	2,22,72,660
कुल			2,56,53,064	2,52,64,168

वित्तीय सहायकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी



31 मार्च 2021 तक तुलन पत्र के लिए अनुसूचियाँ

विवरण	अनुसूची	उप अनुसूची	2020-21	2019-20
निर्देश				
क दिर्घकाली निवेश मेराती कौचिन बीज इनफार्मेटिव्स कं. लि. के शेयरों में प्रति 10 रु की 1,50,000 (ईकुटी शेयर)			15,00,000	15,00,000
ख वर्तमान निवेश र्यूचल निधि में निवेश - एसबीआई गारंजम सी टूरेश फण्ड इन्वेस्टमेंट ग्रीन (3865.844 इकाई रु 2586.757 प्रति इकाई का अंश एनएडी)			1,00,00,000	1,00,00,000
कुल			1,15,00,000	1,15,00,000
विविध देनदार				
सरकारी देय - 6 माह से कम 6 माह से अधिक			11,02,34,847 10,34,51,980	11,01,96,343 5,42,11,823
गैर सरकारी देय - 6 माह से कम 6 माह से अधिक			10,20,48,805 30,27,03,994	24,56,04,647 30,64,69,651
भुना संविध्य अर्थों के लिए प्रावधान			61,84,39,625	71,64,82,464
कुल			9,99,36,925	9,50,50,510
कुल			51,85,02,701	62,14,31,954
नकद एवं बैंक में जमा राशि				
नकदी			55,368	82,425
बैंक में शेष: वर्तमान लेखा भियादी जमा 2,09,75,50,303 केच कार्ड			21,37,86,163 2,09,75,50,303 4,52,532	17,60,39,291 19,46,198
कुल			3,68,90,98,379	2,27,56,18,217
ऋण एवं अधिम (नकद या प्रकार में वसूलियोग्य अथवा प्राप्त किये जाने के लिये मूल्य अधिम में भुगतान एवं शेष ऋण जमा)				
योग संभालन से प्राप्त सहायता अनुदान से खर्च किए अधिक रकम			70,13,94,123	70,25,59,441
			2,95,84,686	2,69,68,016
			3,05,36,905	2,33,25,694
कुल			76,15,15,694	75,28,53,152
वर्तमान दिनवारीयों एवं प्रावधानों				
वर्तमान दिनवारीयों				
सामान्य भविष्य निधि			70,90,39,237	68,28,52,692
देय वेतन व मजदूरी			10,93,55,060	17,14,56,936
देय ईएसआई अंशदान			1,01,803	1,02,600
देय ईपीएफ अंशदान			6,43,754	5,85,738
अर्जित मूल्य			97,55,80,504	97,33,69,243
विविध लेनदार और जमा शेष			2,85,74,86,059	2,87,35,20,124
व्यापारी, वेकेंदार और दूसरों से जमा			3,34,24,51,155	2,24,02,21,369
वर्तमान लेखा			7,99,46,57,572	6,94,21,08,702

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी



31.03.2021 तक पूंजीगत परिसंपत्ति रजिस्टर

राशि रुपये में

क्र. सं.	परिसंपत्तियाँ	सकल ब्लॉक			अवमूल्यन हेतु प्रावधान				निवल ब्लॉक		
		01-04-2020 तक	योग	विलोपन	31-03-2021 तक	01-04-2020 तक	विलोपन पर	वर्ष के दौरान	31-03-2021 तक कुल	31-03-2021 तक	01-04-2020 तक
1	भूमि	51,49,16,218	0	0	51,49,16,218	0	0	0	0	51,49,16,218	51,49,16,218
2	पूजी भू-भाग	84,39,51,873	0	0	84,39,51,873	19,07,58,553	0	84,53,940	19,92,12,463	69,47,49,380	65,32,03,320
3	भवन, सड़क और अन्य संरचनाएँ	74,32,96,476	4,92,356	3,28,968	74,34,59,834	37,94,58,288	40,024	2,26,29,182	40,20,47,426	34,14,12,408	36,35,38,188
4	जंगल, सड़कें और वाहदियाँ	1,86,47,74,460	25,73,77,135	0	2,12,21,51,596	59,93,84,597	0	5,66,86,670	65,62,51,267	1,46,59,00,329	1,28,54,09,864
5	दस माल	1,31,63,88,646	0	95,31,000	1,30,68,57,646	91,73,87,638	95,30,989	4,34,77,251	95,13,33,890	35,55,23,756	39,90,01,008
6	गाँवों, खसूरी बांध आदि	18,18,56,439	0	0	18,18,56,439	16,74,28,076	0	,89,679	16,94,67,755	1,23,88,664	1,44,29,363
7	क्रेनों और गाड़ियों	17,34,98,080	0	1,02,23,650	18,32,74,440	13,45,30,702	1,02,23,641	1,41,80,010	13,84,87,071	2,47,87,369	3,89,87,388
8	संयंत्र और मशीनरी	39,23,08,005	0	0	39,23,08,005	25,48,58,761	0	2,71,95,632	28,20,54,393	11,02,53,612	13,74,49,
9	जल, बिजली, अग्निशामक एवं सुरक्षा के लिए खर्च	68,66,94,482	1,98,07,289	0	70,65,01,751	37,03,67,150	0	2,76,85,373	39,80,22,523	30,84,79,228	31,63,37,332
10	तेल पाईपलाइन (स्थापना)	3,83,25,308	0	0	3,83,25,308	3,76,73,720	0	46,542	3,77,20,262	6,05,046	6,51,586
11	विविध परिसंपत्तियाँ	89,77,582	0	0	99,77,582	80,77,488	0	3,73,781	84,51,229	15,26,353	19,00,114
	कुल	6,76,69,97,577	27,76,76,761	2,00,83,646	7,02,35,90,690	3,05,98,94,951	1,97,94,664	20,29,48,020	3,24,30,48,307	3,78,05,42,383	3,70,61,02,626
	पूंजीगत कार्य प्रगति पर	28,23,42,207	2,46,80,540	20,99,64,005	3,70,61,742	0	0	0	0	3,70,61,742	28,23,42,207
	कुल योग	7,04,93,39,784	30,23,57,301	23,00,47,651	7,09,96,97,432	3,05,98,94,951	1,97,94,664	20,29,48,020	3,24,30,48,307	3,81,76,04,124	3,98,84,44,833

वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी



निधियों एवं सांविधिक संचयों का विवरण

जी/एल कोड	भवन निर्माण अग्रिम एफवीएफ	कर्मचारी कल्याण निधि	परिवार सुरक्षा निधि	प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं संपदाओं के आधुनिकीकरण हेतु संचय	ऋणों एवं आकस्मिक व्ययों के पुनर्मुग्तान विकास हेतु संचय
	110100	110101	110102	110200	110201
1 अप्रैल 2020 तक शेष	35,77,158	29,81,211	71,726	9,83,85,897	6,88,95,897
योग: जीआरएफ से अंशदान	28,163	0	9,20,000		
कर्मचारियों से अंशदान	59,784	0	1,33,158		
बीमा निगम से दुर्घटना दावा	0	0	0		
निवेश पर ब्याज	1,83,041	0	0		
कुल	38,48,145	29,81,211	11,24,884	9,83,85,897	6,88,95,897
न्यून: निधि से श्रय / समायोजन	0	2,38,020	9,91,000		
31 मार्च 2021 तक शेष	38,48,145	27,43,191	1,33,884	9,83,85,897	6,88,95,897

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी



उप अनुसूची ख

31-03-2021 तक बैंक में जमा राशि और नकदी

विवरण	₹.	₹.
नकदी		55,368
कैश कार्ड		4,52,532
राष्ट्रीय एवं अनुसूचित बैंकों के साथ वर्तमान खाता बैंकों के साथ मियादी जमा		21,37,86,163
सामान्य संचय निधि	63,99,99,981	
जमा कार्य	2,01,95,39,077	
अनुदान	13,96,42,092	
कुल जमा		2,79,91,81,150
सामान्य भविष्य निधि		67,26,23,166
एचडीए एफडीएफ निवेश		30,00,000
कुल		3,68,90,98,379
राष्ट्रीय बैंकों के साथ शेष		3,68,90,43,011
अनुसूचित बैंकों के साथ शेष		शून्य

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी



31-03-2021 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ और हानि लेखा हेतु उप अनुसूचियाँ

आय

विवरण	2020-21	2019-20
	₹.	₹.
उप-अनुसूची - ग		
कार्गो हस्तन एवं भण्डार प्रभार		
कामान्य कार्गो पर हस्तन एवं भण्डार प्रभार	27,54,75,970	23,40,66,483
क्रेन - भाड़ा	79,450	4,97,992
पेट्रोलियम, तेल एवं लूब्रिकण्ट के हस्तन प्रभार	95,67,07,778	1,07,44,78,576
सामान्य कार्गो पर विलंब शुल्क	1,10,28,259	66,90,311
कंटेनरों पर हस्तन एवं भण्डार प्रभार	70,77,463	30,68,586
विविध प्रभार - कार्गो	1,48,67,247	1,40,34,102
आईसीटीटी से राजस्व रोयर	1,14,66,47,303	96,23,37,894
बंदरगाह अधिशुल्क - एलएनजी बेसिन	15,64,36,398	16,00,06,406
स्टीवजोरिंग एवं शोर हस्तन के लिए रोयल्टि	15,46,200	0
कुल	2,56,98,66,070	2,45,51,80,349
उप - अनुसूची - घ		
पोर्ट और गोदी प्रभार		
नौकर्यण एवं नौबन्धन प्रभार	36,76,80,631	22,33,26,814
बर्थ किराया प्रभार	37,64,99,631	28,31,23,536
पोर्ट देय	77,08,99,163	76,29,15,762
कन्वारी शुल्क	1,61,72,31,085	1,52,99,24,841
नौबहन के लिये जल आपूर्ति	10,00,718	12,21,219
विविध प्रभार - जहाज़	40,83,458	64,28,678
नौकर्यण सेवाओं से आय	4,39,19,310	2,94,52,737
मारिटाइम सेवा प्रभार सहित क्रूइस जहाज़ से आय	2,02,97,813	10,25,39,753
कुल	3,20,06,11,809	2,93,89,33,340
उप - अनुसूची - ङ		
रेलवे आमदनी	0	0
उप - अनुसूची - च		
संपदा भाड़ा		
ज़मीन से किराया	59,91,16,368	60,53,08,921
भवनों, शेड और गोदामों से किराया	10,70,76,515	10,57,87,091
विविध आय	34,30,72,000	36,72,26,936
विविध आस	1,34,46,876	1,78,77,561
कुल	1,06,27,11,760	1,09,62,00,509

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी



31-03-2021 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ एवं हानि लेखा हेतु उप अनुसूचियों व्यय

	2020-21	2019-20
	₹.	₹.
उप अनुसूची - छ		
कागों हरस्तन एवं भण्डार		
शेड एवं चाफों में सामान्य कागों के हरस्तन एवं भण्डारण	35,77,83,596	36,92,94,646
कंटेनरों के हरस्तन एवं भण्डारण	17,61,909	17,45,900
केन के प्रचालन एवं अनुरक्षण	2,09,65,374	2,29,39,582
पेट्रोलियम, तेल एवं लुब्रीकेंट के हरस्तन	7,13,14,480	7,58,45,109
चाफों एवं चौहदियों में सामान्य सुविधाओं पर व्यय	33,92,609	39,02,030
प्रशासन एवं सामान्य व्यय	7,35,28,500	6,99,78,083
नये लघु कार्य	24,000	98,500
कुल	52,87,70,468	54,38,03,851
उप अनुसूची - ज		
कन्हारी शुल्क समेत पोर्ट एवं गोदी सुविधाएँ		
नौकर्यण, बर्षिंग एवं नौबंद	18,02,97,435	17,69,06,465
कन्हारी शुल्क	6,57,33,525	6,41,94,815
नौचहन के लिये जल आपसि	28,46,425	66,54,463
अग्निशमन	9,09,43,313	8,83,01,128
निकर्षण एवं समुद्री पर्यवेक्षण	80,01,45,708	82,24,42,653
हाबेर गहरी दल	81,64,065	67,34,923
नौसंचालन संबंधी सहायता के प्रचालन एवं अनुरक्षण	3,39,50,563	2,71,68,969
प्रशासन एवं सामान्य व्यय	37,04,73,279	33,09,09,217
नये लघु कार्य	66,474	2,901
कुल	1,55,26,20,786	1,52,33,15,536
उप अनुसूची - झ		
रेलवे कार्य		
स्टेशन, अन्य भवनों एवं संरचनाओं का अनुरक्षण	0	0

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31-03-2021 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ एवं हानि लेखा हेतु उप अनुसूचियों
व्यय

	2020-21	2019-20
	रु.	रु.
उप अनुसूची - ज		
किराये योग्य भूमि और भवनों		
संपदा अनुरक्षण	14,57,76,740	17,34,88,472
प्रशासन एवं सामान्य व्यय	8,60,00,216	9,73,87,275
कुल	23,17,76,956	27,08,53,747
उप अनुसूची - ट		
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन		
प्रबंधन एवं सचिवालय व्यय	32,35,75,951	36,12,40,916
चिकित्सा व्यय	12,26,25,218	13,49,80,940
भण्डार रक्षण	2,09,00,371	2,18,95,472
लेखांकन एवं लेखा परीक्षा	22,95,45,052	23,82,23,428
मुख्य कार्यालय भवन एवं दूरभाष	91,52,220	96,73,400
अभियंत्रण एवं शिल्पशाला प्रशासन	13,73,57,458	15,41,38,530
अतिरिक्त और विविध व्यय	27,79,73,061	30,05,04,146
नये लघु कार्य	26,649	1,16,151
कुल	1,12,11,55,979	1,22,07,72,982

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी



जीएल कोड	विवरण	2020-21	2019-20
		₹.	₹.
	उप अनुसूची - ट		
	वित्त और विविध आय		
540000	विविध प्राप्तियों	7,73,23,125	6,76,56,395
540001	पूँजीगत परिसंपत्तियों के निपटान पर लाभ / हानि	30,96,517	91,83,018
540003	आईजीटीपीएल से प्राप्य ब्याज	0	88,07,766
540004	पूँजीगत परिसम्पत्तियों पर बीमा दावा की वसूली	5,11,037	5,71,527
540005	व्याज आय	7,87,28,060	8,89,72,092
540006	बिना कारामद भंडारण का क्रय	1,09,54,222	27,03,523
540007	मोटर लॉरी और विविध संयंत्रों का किराया	54,272	44,087
540008	परियोजना प्रबंधन सेवाओं के लिये प्रभार	4,55,44,584	4,95,67,618
540009	पिछले वर्ष से संबंधित भर्त्ते	16,95,44,813	8,30,15,474
540010	पेंशनभोगियों के लिये चिकित्सा योजना	61,660	74,962
540011	गैर हकदार लोगों के लिये चिकित्सा उपचार	2,11,636	6,22,581
540012	भूमि के लीज हेतु प्रीमियम	4,97,63,989	4,19,38,395
540013	इंडिया योजना (एस-ई आई एस) से सेवा निर्यात	8,39,478	7,88,49,334
	कुल	43,66,33,392	43,19,86,772
	उप अनुसूची - ड		
	वित्त और विविध व्यय		
670002	बैंक प्रभार	9,26,602	4,99,664
670004	संदिग्ध ऋण के लिये प्रावधान	48,86,415	46,30,937
670006	कर्मचारी कल्याण निधि के लिये अंशदान	0	7,20,000
670007	परिवार सुरक्षा निधि के लिये अंशदान	9,20,000	8,50,000
670008	पेंशन भुगतान समेत पेंशन निधि न्यास के लिये अंशदान	3,48,99,39,800	2,62,35,24,947
670009	पिछले वर्षों से संबंधित भर्त्ते	2,87,53,343	20,25,80,137
670010	सीपीटीई एचबीए एफबीएफ के लिये अंशदान	28,163	39,350
670012	सीपीई नई पेंशन योजना के लिये अंशदान	1,14,67,549	1,13,68,322
670014	उपदान निधि न्यास के लिये अंशदान	21,70,93,427	29,54,19,734
670023	बिजली जमा पर ब्याज	23,51,980	33,19,850
670026	अन्य स्रोत ऋणों पर ब्याज	3,88,896	3,88,896
670027	स्ववहार्यता एवं अनुसंधान व विकास अध्ययनों पर व्यय	3,46,329	4,70,112
670031	सरकारी सामाजिक उत्तरदायित्व	63,90,881	67,13,546
	कुल	3,76,34,93,384	3,15,05,25,494

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31-03-2021 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ और हानि लेखा हेतु अतिरिक्त अनुसूची
परिचालन व्यय

जीएल कोड	विवरण	2020-21	2019-20
		₹.	₹.
	वेतन एवं मजदूरी:		
600000	वेतन एवं मजदूरी (सामान्य)	20,52,55,119	19,64,51,743
600002	पीएलआर	1,99,39,716	2,28,64,227
600003	समयोपरि	94,16,840	1,37,46,223
600004	प्रोत्साहन	23,85,323	28,06,761
600005	मानदेय	23,92,269	84,71,890
600006	अवकाश नकदीकरण	6,14,16,651	7,08,96,934
600007	वेतन एवं मजदूरी (परिचालन)	65,50,32,062	66,85,33,080
600008	वेतन एवं मजदूरी (आर एण्ड एम)	36,13,61,966	39,20,79,142
600010	अवकाश यात्रा खियायत	89,609	14,83,022
600011	कर्मधारी सुविधा और कल्याण उपाय	16,780	28,810
600012	नियोक्ता ईएसआई अंशदान	10,04,325	11,80,698
600013	नियोक्ता ईपीएफ अंशदान	36,24,266	36,94,632
640000	वेतन (पतन सुरक्षा)	1,88,20,138	2,33,69,353
650000	वेतन एवं मजदूरी - चिकित्सा	9,07,04,041	9,77,45,708
	कुल (क)	1,43,14,59,106	1,50,33,72,223
	भण्डार		
610000	भण्डार - सामान्य	11,13,801	9,27,950
610001	भण्डार - सुनिफार्म	9,21,091	6,41,032
610002	भण्डार - परिचालन	68,85,762	68,26,000
610003	भण्डार - ईंधन	19,92,44,040	14,34,39,252
610004	भण्डार - (आर एण्ड एम)	1,13,25,310	90,37,034
	कुल (ख)	21,94,90,004	16,08,71,267
	कार्यालय और प्रशासनिक व्यय		
620000	स्टोर - स्टेशनरी की खपत	3,20,458	5,52,108
620001	पुस्तकें व पत्रिकाएं	0	22,648
620002	यात्रा व्यय	10,43,108	40,08,637
620004	कुरियर शुल्क	1,54,435	1,96,627
620005	लाइसेंस शुल्क व अधिशुल्क	31,17,756	29,08,031
620006	उपकरण और फर्नीचर	1,65,611	2,09,766

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31-03-2021 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ और हानि लेखा हेतु अतिरिक्त अनुसूची
परिचालन व्यय

जीएल कोड	विवरण	2020-21	2019-20
		₹.	₹.
620010	विविध व्यय	48,10,723	58,77,239
620011	नये लघु कार्य	1,60,395	12,78,340
620013	मनोरंजन	21,56,356	2,93,439
620014	प्रशिक्षण कार्यक्रम	42,319	11,83,425
620015	क्रीडा और खेल कूद	1,69,292	9,00,000
620016	विधिक प्रभार	55,00,700	99,21,090
620017	मुद्रण प्रभार	6,88,431	6,18,833
620018	कार्यालय मशीन किराया और सेवा शुल्क	31,846	45,480
620019	प्रचार और विज्ञापन	13,08,248	41,35,137
620020	लेखा परीक्षा और लेखांकन	47,34,873	41,86,648
620021	किराया, दरों और शुल्कों	34,74,081	55,47,830
620022	दूरभाष	15,11,699	12,80,092
620023	अभिधान	1,33,183	1,59,017
620025	आईपीए शेयर अंशदान	1,46,83,211	3,82,44,079
620026	विपणन व्यय	12,51,021	12,86,550
कुल (ग)		4,54,57,746	8,28,55,017
परिचालन एवं अनुरक्षण व्यय			
630000	ढेका सड़कों द्वारा आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	1,00,29,114	48,97,252
630001	ढेका भवनों द्वारा आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	92,06,723	92,76,892
630002	ढेका-संयंत्र एवं उपकरणों द्वारा आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	30,38,307	32,00,962
630004	प्लव यान का शुष्क नोदीयन	2,88,88,476	6,08,58,653
630005	ढेका सड़कों द्वारा विशेष आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	7,75,356	3,15,84,637
630006	ढेका भवनों द्वारा विशेष आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	43,10,924	1,32,46,793
630007	ढेका-संयंत्र एवं उपकरणों द्वारा विशेष आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	75,72,560	44,31,528
630008	वाहनों का किराया और परिवहन प्रभार	97,44,036	98,72,077
630009	जल प्रभार	4,66,01,333	4,66,57,178
630012	बिजली प्रभार	25,37,76,577	26,77,98,762
630013	घोट, टॉग एवं लॉन्च का किराया	20,75,80,939	19,85,16,420
630015	निकर्षण अनुरक्षण	69,96,72,471	70,58,99,815
630016	विविध व्यय	4,09,33,539	3,95,12,396
630017	सीमा	60,83,372	54,89,626
630018	स्व खपत-बिजली	1,30,34,432	1,84,31,563
कुल (घ)		1,34,12,46,158	1,41,96,54,554

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31-03-2021 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ और हानि लेखा हेतु अतिरिक्त अनुसूची
परिचालन व्यय

जीएल कोड	विवरण	2020-21	2019-20
	सुरक्षा व्यय		
640001	गश्त के लिए नाव का किराया	29,51,257	27,05,311
640002	आई एस पी एस	2,00,000	0
640004	के.ओ.सु.म- तैनाती प्रभार	15,30,62,144	15,80,43,412
640005	एसईजेड - लागत वसूली	10,67,586	13,41,702
640006	निजी सुरक्षा प्रभार	60,50,143	63,57,977
	कुल (अ)	16,33,31,131	16,84,48,402
	चिकित्सा व्यय		
650001	विशेषज्ञों को पेंशन, शुल्क और मानदेय	22,33,347	34,76,859
650002	भण्डार - चिकित्सा	1,97,67,145	2,21,07,678
650003	प्राक्धान - चिकित्सा	95,079	4,47,722
650004	अस्पताल उपकरण	90,302	43,067
650005	चिकित्सा व्यय	16,19,788	15,09,470
650006	बाहरी अस्पतालों को भुगतान प्रभार	65,84,362	93,01,679
	कुल (ब)	3,03,90,024	3,68,86,474
	मूल्यहास		
	वर्ष के लिये अवमूल्यन	19,17,69,609	18,59,60,550
670021	पूर्वावधि अवमूल्यन	1,11,78,411	6,97,629
	कुल (छ)	20,29,48,020	18,66,58,179
	कुल योग (क) से (छ) तक	3,43,43,24,189	3,55,87,46,115

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी



अनुसूची IX

आवित् मात्स्यकीय संदर्भाह
31 मार्च 2021 तक कुल्लन पत्र

(राशि रुपय में)

व्यय	राशि 2020-21	राशि 2019-20	आय	राशि 2020-21	राशि 2019-20
बेलन और अन्य लाभ	2,70,11,518	2,97,42,402	टोल संग्रह	57,82,765	98,70,301
बिजली प्रभार	17,53,487	22,82,425	बिजली प्रभार	14,87,345	21,35,174
सुरक्षा प्रभार	31,64,832	27,31,032	मत्स्य गृहरी- इस्तान प्रभार	33,64,059	52,99,868
जल प्रभार	12,03,236	12,77,522	भूमि पर लीज भाडा	74,70,541	1,13,91,045
मरम्मत और अनुरक्षण	15,62,712	31,31,701	भवन एवं जमीन भाडा	47,98,361	60,98,113
व्यावसायिक प्रभार	5,17,705	5,78,650	विधिव प्राप्तिवाँ	19,14,505	9,10,828
मुद्रण और लेखन सामग्री	58,615	2,12,929	स्त्रीपते का लीज	20,48,886	20,15,181
विधिव व्यय	58,813	48,551	जल प्रभार	7,37,850	9,99,628
यात्रा व्यय	14,383	45,237	लाइसेंसकरण एवं लाइसेंस शुल्क	4,82,874	6,19,858
पूर्व अवधि व्यय	1,39,479	16,91,930	मत्स्य अवतरण प्रभार	4,55,345	5,42,892
दूरभाष प्रभार	50,397	46,913	बैंक ब्याज	19,74,366	44,58,269
राजस्व एवं अक टिकट	2,634	2,657	मत्स्य ग्रहण यानों का नामांकन	90,827	1,92,577
सेवानिवृत्त फायदा के लिए प्रावधान	29,71,267	32,71,664	निचल घाटा	79,01,354	5,40,878
	3,85,09,077	4,50,74,613		3,85,09,077	4,50,74,613

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी



अनुसूची IX

कोविड मात्साकीय केंद्रगृह
31 मार्च 2021 तक तुलन पत्र

(राशि रुपये में)

विवरण		2020-21		2019-20	
क	निधियों के स्रोत				
	भारत सरकार से प्राप्त अनुदान सहायता	19,10,32,261		19,10,32,261	
	न्यून अनुदान प्रयुक्त	18,98,45,895	11,86,366	18,98,45,895	11,86,366
	कुल		11,86,366		11,86,366
ख	निधि का उपयोग				
	अचल सम्पत्ति				
	सकल ब्लॉक	18,98,45,895		18,98,45,895	
	कार्य प्रगति पर	0		0	
		18,98,45,895	0	18,98,45,895	0
	न्यून : प्राप्त अनुदान	18,98,45,895	0	18,98,45,895	0
	घालू परिसंपत्तियों, ऋण एवं अग्रिम				
	क घालू परिसंपत्तियों :				
	(i) निवेश पर अर्जित ब्याज	7,65,498		18,88,895	
	(ii) विविध देनदार	1,26,51,679		1,24,40,267	
	(iii) नकद और बैंक में जमा राशि	3,83,74,463		4,76,87,706	
	ख. ऋण एवं अग्रिम	2,78,687		2,58,103	
	कुल	5,20,70,327		6,22,74,971	
	न्यून : घालू देनदारियों और प्राक्धानों	8,59,61,443		8,82,64,733	
	निवल वर्तमान परिसंपत्तियों		-3,38,91,116		-2,59,89,762
	लाम और हानि लेखा (संचित घाटा)	3,50,77,482	3,50,77,482		2,71,76,127
	कुल		11,86,366		11,86,366

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी



अनुसूची IX

कोचिन मात्स्यकीय बंदरगाह
31 मार्च 2021 को समाप्त वर्ष के लिये प्राप्तियों और भुगतान
(राशि रुपये में)

प्राप्तियों	राशि 2020-21	राशि 2019-20	भुगतान	राशि 2020-21	राशि 2019-20
हाथ में आदि नकद	82,210	2,04,879	वेतन और पीएलआर	3,12,17,383	2,16,42,575
बैंक में आदि नकद	4,76,05,496	3,79,07,402	यात्रा खर्च	22,501	29,915
मात्स्य ग्रहण यानों का पंजीकरण	90,827	1,92,577	भुद्रण एवं लेखन सामग्री	58,259	1,91,383
लाईसेंसिंग एवं लाइसेंस शुल्क	4,82,674	6,19,858	राजस्व और डाक टिकट	2,634,2,306	
भूमि पर लीज बाड़ा	83,35,520	89,58,183	मरम्मत और अनुरक्षण	15,62,712	14,52,784
भवन और जमीन बाड़ा	38,10,885	41,63,256	एसडी/जमीन बाड़ा का प्रतिदाय	3,46,160	4,70,170
जलावतरण (रस्तीपदे) का लीज	19,87,534	32,47,016	चूरभास प्रभार	50,540	46,076
मात्स्य अवतरण प्रभार	4,55,345	5,42,892	विजली प्रभार	17,53,487	22,92,425
मात्स्य बाहरी हस्तान प्रभार	33,64,059	52,99,868	जल प्रभार	12,03,236	12,77,522
विजली प्रभार	13,05,551	18,90,549	सेक प्रभार	10,162	13,921
टोल संग्रह	57,82,765	98,70,301	विविध व्यय	48,755	34,042
विविध जमा/प्रतिभूति	3,39,946	6,55,377	व्यावसायिक प्रभार	6,06,205	5,04,650
विविध प्राप्तियों	19,13,068	8,90,266	सुरक्षा प्रभार	29,17,080	27,31,032
बैंक ब्याज	30,97,763	45,82,128	टी डी एस देयिता भुगतान	1,29,905	1,24,024
टी डी एस देयिता	1,38,067	1,22,548	प्राण्य टीडीएस	40,581	31,784
जल प्रभार	5,95,413	8,65,487	पूर्वावधि व्यय	50,872	21,94,471
संग्रहित जी एस टी	48,90,437	62,38,913	जी एस टी भुगतान	52,54,827	48,68,747
			जी एस टी संघाट क्रेडिट	6,27,977	6,55,966
			इति लफ्ट शेष	91,655	82,210
			इति बैंक शेष	3,82,82,808	4,76,05,496
	6,42,77,760	8,62,51,500		8,42,77,760	8,62,51,500

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी



वार्षिक लेखा पर टिप्पणी 2020-21 भाग 1 - महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियाँ

1. लेखांकन की व्यापारिक प्रणाली के आधार पर आय और व्यय का हिसाब किया गया है।
2. आय का हिसाब करते समय रूढ़िवाद के सिद्धांत का पालन किया गया है।
3. अवल संपत्ति और वस्तुसूचियों का हिसाब ऐतिहासिक लागत विधि पर किया गया है।
4. जीवन काल के अंत में संपत्ति का मूल्य 1/- रुपये मानकर सीधे तौर पर लेखा में अवमूल्यन प्रदान किया जाता है। संपत्ति का जीवन काल भारत सरकार द्वारा समय-समय पर जारी दिशा-निर्देशों के आधार पर तय किया जाता है। पूंजीकरण की तिथि से आनुपातिक रूप से अवमूल्यन का शुल्क लिया जाता है।
5. लंप्री अवधि के निवेश का मूल्यांकन लागत पर किया जाता है। वर्तमान निवेशों का मूल्यांकन लागत से कम या उचित मूल्य, जो भी कम हो, पर किया जाता है।
6. भूमि की लीज पर प्राप्त अग्रिम भुगतान संपूर्ण लीज अवधि पर लागू है।
7. भूमि की लीज पर प्रीमियम वित्त एवं विविध आय के तहत प्राप्ति के वर्ष में आय के रूप में स्वीकार जाता है।
8. पूर्व अवधि के मद, यानी, आय या व्यय जो वित्तीय विवरणों की तैयारी में त्रुटियों या चूक या भ्रमों में संशोधन के कारण या एक या अधिक पूर्व अवधि के दावे के परिणामस्वरूप उत्पन्न हुए हैं, को वित्त व विविध आय या वित्त व विविध व्यय के तहत शामिल किया गया है।
9. विभिन्न कोष में निवेश से प्राप्त आय को संग्रहित कोष में जमा किया जाता है।
10. आकस्मिक देनदारियों का प्रकटीकरण लेखा के "अन्य नोट्स" किया जाता है।
11. विशिष्ट अवल संपत्तियों से संग्रहित अनुदान में अंकित मूल्य पर पहुंचने से संग्रहित परिसंपत्तियों के सकल मूल्य में कटौती के रूप में अनुदान को दर्शाते हुए तुलन पत्र में प्रस्तुत किया जाता है।
12. कार्गो और मोत संग्रहित सेवाओं पर राजस्व को सेवा के पूरा होने पर स्वीकार किया जाता है। संपदा से राजस्व समय के आधार पर स्वीकार्य है।
13. निर्यात प्रोत्साहन तन्त्र स्वीकार्य है जन्म शतों को पूरा किए जाने और प्रोत्साहन प्राप्त होने का एक उचित आश्वासन हो।
14. मौजूदा कार्यों के लिए सभी नए कार्य या परिवर्धन/परिवर्तन या सभी नए संयंत्र या उपकरण या क्राफ्ट या प्रतिस्थापन जिसकी कीमत 1 लाख रुपये से अधिक न हो या जीवन काल पाँच वर्ष से अधिक न हो, से नए सामान्य कार्य के रूप में राजस्व शुल्क लिया जाता है।
15. (हाधारियों से लिए गए भवन का लेखांकन वर्णन इस प्रकार होगा:
मामला ६: जन्म भवन किसी पट्टेदार से लागत के साथ या भिना किसी लागत के लिया जाता है और प्राद में पट्टे के साथ या भिना पट्टे के या स्वयं के उपयोग के लिए भाड़े पर दिया जाता है इस तरह के भवन को लेखा पुस्तिका में 1 रुपये या कार्यभार ग्रहण करने की तिथि के अनुसार लागू स्वीकार्य/मूल्यद्वारा लागत पर पूंजीकृत किया जाएगा।
मामला 11: जन्म भवन पट्टेदार से लिया जाता है (जो सीओपीटी के अस्थायी प्रकृति के अधिकार में है) और



नए पट्टेदार को भवन की लागत एवं भूमि के साथ पट्टे पर दिया जाना है, ऐसे में नए पट्टेदार से प्राप्त राशि पुराने पट्टेदार को पोर्ट को देय यदि कोई हो, को समायोजित करने के प्राद दी जाएगी। इस मामले में भवन/परिसंपत्ति लेखा पुस्तिका में पूजीकृत नहीं किया जाएगा परन्तु वर्ष के अंत में अभी तक लीज पर नहीं ली गई भवन का विवरण वार्षिक लेखा का एक भाग लेखा पर टिप्पणियों में प्रकट किया जाएगा।

ऐसी स्थिति में जहां पुराने पट्टेदार द्वारा पोर्ट को भवन को शून्य मूल्य पर स्थानांतरित किया जाता है लेकिन नए पट्टेदार ने नीलामी के प्राद भवन के मूल्य का भुगतान किया है, भुगतान किए गए ऐसे मूल्य को पोर्ट के वित्त और विविध आय के रूप में स्वीकार किया जाएगा।

भाग II- अन्य टिप्पणियाँ

16. वर्ष के दौरान जहां भी आवश्यक हो, मदों के परिणामी परिवर्तन के आधार पर तुलन पत्र के ऑकड़े, पी एण्ड एल लेखा व अनुसूचियों को फिर से एकत्र किया गया है।

17. (पोर्ट का निष्पादन

कोचिन पोर्ट वर्ष 2019-20 में 34.04एमएमटी की तुलना में वर्ष 2020-21 में 31.50 एमएमटी कार्गो हस्तान किए। वर्ष 2020-21 में पोर्ट से 1475 जहाजों का निर्गम हुआ जिनकी 2019-20 में यह 1589 था। पोर्ट ने वर्ष 2019-20 के 6,20,06 टीईयू की तुलना में वर्ष 2020-21 में 6,89,697 टीईयू कंटेनरों का हस्तान किया है।

18 अनुदान सहायता:

- ए) विभिन्न मंत्रालयों से पोर्ट द्वारा प्राप्त अनुदान को राष्ट्रीयकृत फ्रैंकों में मियादी जमा के रूप में रखा जाता है और आवश्यकतानुसार उसका नकदीकरण किया जाता है। इस तरह के निवेश से प्राप्त प्रयाज को संग्रहित अनुदानों में जमा किया जाता है। वर्ष 2020-21 के दौरान विभिन्न अनुदानों से प्राप्त प्रयाज 0.37 करोड़ रुपये है। वर्ष 2020-21 के दौरान पर्यटन मंत्रालय को 0.83 करोड़ रुपये का प्रयाज प्रतिदान किया गया।

प्रिी) 31.03.2021 को अनुदान की स्थिति इस प्रकार है:

विवरण	राशि (रुपये करोड़ में)
01.04.2020 तक अनुदान की शेष राशि(मंत्रालय से प्राप्य अनुदान का निवल)	14.53
योग: विभिन्न परियोजनाओं के लिए वर्ष के दौरान प्राप्त अनुदान	15.14
योग: 2020-21 के दौरान अर्जित प्रयाज	0.37
2020-21 के दौरान किया गया न्यून व्यय	12.25
(गििएफएमएस पोर्टल के अनुसार पर्यटन मंत्रालय को चुकाए गए न्यून प्रयाज	0.83
31.03.2021 तक शेष अनुदान	16.96



सी) वाणिज्य मंत्रालय ने वर्ष 2013 में एमयूएलटी परियोजना के एक अंश के रूप में एसआईडीई योजना के अंतर्गत पुत्तुवाईपीन में प्रार्ज प्रार्थ के निर्माण के लिए 31.92 करोड़ रुपये की कुल प्राक्कलित लागत से 15 करोड़ रुपये मंजूर किया था। इसके एवज में पोर्ट ने दि.05.08.2013 को 7.50 करोड़ रुपये एवं दि.30.03.2017 को 0.88 करोड़ रुपये प्राप्त किया था। मार्च, 2018 में मंत्रालय के अनुदेश के अनुसार इस अनुदान पर अर्जित 1.40 करोड़ रुपये के प्रयाज को अनुदान खाते में डाला गया था। इसके अतिरिक्त मंत्रालय ने सीएफएस का सुधार मूल परियोजना यानी कोचिन पोर्ट में प्रंकर हरतन हेतु प्रार्ज प्रार्थ के निर्माण जिसकी लागत सीओपीटी के अंकित मूल्य के अनुसार 0.70 लाख रुपये है, परियोजना से अप्रयुक्त शेष के उपयोग को भी मंजुरी दी थी। 31.03.2021 तक परियोजना के लिए कुल व्यय 36.16 करोड़ रुपये है जिसमें से 50% यानी 18.08 करोड़ रुपये को प्राप्त प्रयाज सहित 90.84 करोड़ रुपये की अनुदान सहायता में समायोजित किया गया है।

पोर्ट ने "निर्यात योजना के लिए व्यापार अवसंरचना (टीआईईएस)" या "सागरमाला" योजनाओं के तहत शेष निधि के लिए प्रयास किया। हालांकि, मंत्रालय ने पोर्ट ट्रस्ट को सूचित किया कि इन योजनाओं में से किसी के तहत प्रार्ज प्रार्थ परियोजना हेतु वित्तपोषण के लिए विचार नहीं किया जा सकता है।

चूंकि लेखा परीक्षा के सुझावों के अनुसार इस परियोजना के खिलाफ अनुदान प्रदान की संभावना

प्राप्त क्षीण है, वर्ष 2019-20 के दौरान परियोजना में 7.61 करोड़ रुपये की अतिरिक्त लागत को पूंजीगत कार्य प्रगति में स्थानांतरित कर दिया गया है। इसे 2020-21 के दौरान 25.69 करोड़ रुपये की पूर्ण लागत पर पूंजीकृत किया गया है क्योंकि संपत्ति उपयोग के लिए तैयार है।

19. भारत सरकार से लिया गया ऋण

आर्थिक मामलों की मंत्रिमंडलीय समिति (सीसीईए) द्वारा अनुमोदित 31.03.2016 को भारत सरकार के ऋण की अंतिम देनदारी 558.53 करोड़ रुपये है। प्रतिप्रदता के अनुसार पोर्ट ने मार्च 2019 और मार्च 2020 प्रत्येक में 55.85 करोड़ रुपये की पहली और दूसरी किस्त का भुगतान किया है।

कोविड-19 महामारी और परिणामतः पोर्ट के यातायात और वित्तीय स्थिति में आई गिरावट के कारण भारत सरकार के ऋण की तीसरी किस्त का भुगतान हेतु 3 वर्षों का समय प्रदान के लिए 02.07.2020 को मंत्रालय को एक प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया था। इस संसंध में मंत्रालय द्वारा कुछ स्पष्टीकरण मांगे गए जिनका उत्तर पोर्ट द्वारा दिया गया। प्राद में मंत्रालय ने पत्र दिनांक 27.01.2021 में पोर्ट को भारत सरकार के ऋण का भुगतान करने के लिए महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 66 के अनुसार या अन्य पोर्ट या मुक्त प्राजार से ऋण लेने के लिए कहा। चूंकि उधार की उच्च लागत के मद्देनजर भारत सरकार के ऋण का भुगतान करने के लिए एक और ऋण का विकल्प चुनना प्रुद्धिमानी नहीं थी, मंत्रालय को तदनुसार उत्तर दिया गया था।



तत्पश्चात् मंत्रालय ने पत्र दिनांक 09.03.2021 में पोर्ट को प्रोर्ड द्वारा अनुमोदित अधिस्थगन की मांग के लिए प्रस्ताव प्राप्त करने के लिए कहा और उसके प्राद कैप्रिनेट नोट प्रस्तुत किया जाएगा। तदनुसार, प्रस्ताव को प्रोर्ड द्वारा संकल्प संख्या 156 दिनांक 26.03.2021 को अनुमोदित किया गया और मंत्रालय को अदगत कराया गया।

20. पूंजीकरण:

वर्ष 2020-21 के दौरान 27.77 करोड़ रुपये की संपत्ति का पूंजीकरण किया गया है। 3.71 करोड़ रुपये राशि के साथ 31.03.2021 तक पूंजीगत कार्य प्रगति पर है।

21. पूंजीगत व्यय:

वर्ष 2020-21 के दौरान किए गए पूंजीगत व्यय इस प्रकार है:

राशि क्रमशः 6.88 करोड़ एवं 0.96 करोड़ रुपये का भी भुगतान किया गया।

23. निगम सामाजिक उत्तरदायित्व

गृह, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के सीएसआर दिशानिर्देशों के अनुसार सीएसआर के लिए 63,90,881 रुपये प्रदान की गई है। (2019-20 के दौरान लाभ का 3% यानि 21,30,29,360 रुपये)

24. सेवा शुल्क

केंद्रीय उत्पाद शुल्क अधिकारियों ने एस्टेट किराया, जेटी पर किराया, लाइसेंस शुल्क, अग्रिम भुगतान, मैसर्स आईजीटीपीएल से रॉयल्टी पर दी गई सेवाएँ, और सेनवैट क्रेडिट, अयोग्य सेनवैट क्रेडिट, सुरक्षा सेवाओं के लिए सीआईएसएफ आनुपातिक शुल्क, कानूनी शुल्क, एमपीएसओ चालान पर सेवा कर का

क्र.सं.	विवरण	राशि (रुपये करोड़ में)
1.	सरकारी प्राजतीय सहायता से प्राप्त (जीपीएस)	0.16
2.	आंतरिक और अतिरिक्त प्राजतीय संसाधनों में से (आईईपीआर)	
	ए) आंतरिक संसाधन	4.39
	बी) विभिन्न मंत्रालयों से अनुदान	12.15
	सी) अन्य अभिकरणों	0.57
	कुल पूंजीगत व्यय	17.27

22. प्रावधान:

2020-21 के दौरान, श्रेणी I और II के अधिकारियों को देय संशोधित वेतन प्रकाया का 50%, 5.90 करोड़ रुपये है और वर्ष के दौरान पेंशन और ग्रेज्युटी प्रकाया

गैर-भुगतान, निर्णीत हर्जाना आदि पर दी गई सेवाओं पर सेवा शुल्क के गैर संग्रहण के लिए कुल 70.36 करोड़ रुपये का दावा करते हुए 26 कारण प्रताओं नोटिस जारी किया है। कानूनी राय के



आधार पर, पोर्ट ट्रस्ट ने अपील दायर की है और सभी मामले उचित प्राधिकरण/न्यायाधिकरण/केरल के उच्च न्यायालय के समक्ष विचाशधीन है।

25. आय कर

ए) आयकर निर्धारण मूल्यांकन वर्ष 2018-19 तक पूरा हो गया है।

प्री) वर्ष 2020-21 के दौरान मूल्यांकन वर्ष 2017-18, 2018-19 एवं 2019-20 के लिए क्रमशः 5.60 करोड़, 10.48 करोड़ और 10.49 करोड़ रुपये का आयकर रिफंड (प्रयाज सहित) प्राप्त हुआ।

सी) माननीय आईटीएटी के आदेश के अनुसार पिछले मूल्यांकन वर्षों की आय के अधिक आवेदन पर विचार करने हेतु मूल्यांकन वर्ष 2007-08 के लिए पतन द्वारा दायर किए गए सुधार याचिका क्षेत्राधिकार निर्धारण अधिकारी के पास लम्बित है।

26. आस्थगित कर

आय एएस-22 पर करों के लिए लेखांकन पर लेखा मानक के संदर्भ में भविष्य में कर योग्य मुनाफे की आभासी/उचित निश्चितता के अभाव में खातों में आस्थगित कर संपदा (नेट) को स्वीकार नहीं किया गया है।

27. अप्रॉट्रिशन व कानूनी कार्यवाही

ए) मेसर्स आईजीटीपीएल ने अप्रॉट्राल ट्रीप्रूनल के समक्ष 300 करोड़ रुपये का दावा दायर किया है, जवाब में पोर्ट ने 1070.71 करोड़ रुपये का जवाबी दावा किया है जिसमें, भुजीगत व अनुरक्षण ड्रेजिंग कार्य, पोत संप्रबंधी प्रमारों में छूट के कारण नुकसान, सुविधाओं के उपयोग के कारण राजस्व हिस्सेदारी

का नुकसान, आईसीटीटी में सीआईएसएफ की तैनाती की लागत एवं 01.04.2005 से 28.02.2011 तक आईजीटीपीएल में प्रतिनियुक्त पोर्ट कर्मचारियों के संप्रबंध में अवकाश वेतन और ग्रेज्युटी योगदान की प्रतिपूर्ति आदि शामिल है। 12.05.2017 को अप्रॉट्रल ट्रीप्रूनल ने आवर्ड पारित किया। लाइसेंस अवधि शुरू होने की तिथि संप्रबंधी मामला आईजीटीपीएल के पक्ष में गया। आईसीटीटी में सीआईएसएफ की तैनाती संप्रबंधी लागत और अवकाश वेतन, पेंशन व ग्रेज्युटी योगदान की प्रतिपूर्ति के मुद्दे के संप्रबंध में, न्यायाधिकरण ने कहा कि आईजीटीपीएल को लागत वहन करना है, लेकिन भुगतान की जाने वाली राशि को विनिर्दिष्ट नहीं किया है। अप्रॉट्रल ट्रीप्रूनल ने अपने आदेश में कहा कि पार्टियों को दावेदार द्वारा भुगतानयोग्य राशि को तय करना होगा और यह सुलह आपस में मिलकर करना होगा। भारत के अटॉनी जनरल के विशेषज्ञ की राय के आधार पर सीओपीटी ने अप्रॉट्रल ट्रीप्रूनल द्वारा दिनांक 16.08.2017 को पारित आवर्ड के खिलाफ जिला न्यायालय, एरणाकुलम में 12.05.2017 को याचिका दायर की। 12.05.2017 को पारित अप्रॉट्रल आवर्ड को चुनौती देते ओपी (आर्भि) सं. 866-2017 लम्बित है।

प्री) मेसर्स जैशु शिपिंग कं प्रा लि., जो "वर्ष 2007-08 के लिए कोचिन पोर्ट में चैनलों के अनुरक्षण हेतु ड्रेजिंग कार्य" के अनुबंध को कार्यान्वित किया था, ने अनुबंध में अप्रॉट्रेशन खण्ड को शुरू किया एवं 3.51 करोड़ रुपये का दावा किया। अप्रॉट्रल ट्रीप्रूनल ने 15.05.2013 को पारित अप्रॉट्रेशन आवर्ड में कोचिन पोर्ट को दावे की तिथि (19.04.2012) से आवर्ड



पारित होने की तिथि तक सालाना ९5 प्रयाज दर के साथ मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी को 0.87 करोड़ रुपये एवं उसी दर में भुगतान होने की शिति तक भुगतान करने का निर्देश दिया। इस आवर्ड से असंतुष्ट कोचिन पोर्ट ने 15.05.2013 को एरणाकुलम के माननीय जिला न्यायालय में आर्बिट्रेशन व सुलह अधिनियम 1996 की धारा 34 के तहत आर्बिट्रेशन आवर्ड को चुनौती दी। माननीय जिला न्यायालय ने अपने आदेश दि.31.01.2020 के अनुसार ओ.पी.(आर्बि) सं.512/2013 को खारिज किया, जो पोर्ट को 29.02.2020 को प्राप्त हुआ। पोर्ट ने 03.03.2020 को विधि सलाहकार मेसर्स जोसेफ एण्ड कुरियन से इस आदेश के विरुद्ध अपील दायर करने के अवसर के संग्रंघ में कानूनी राय मांगा है। विधि सलाहकारों की राय के आधार पर कि अधिनियम की धारा 3७ के तहत आगे अपील दायर करने की कोई गुंजाइश कोई नहीं है, ओ.एस संख्या.175/2011 में निर्णय और डिक्री के तहत इस संदर्भ में मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्राइवेट लिमिटेड, कांडला से पोर्ट को देय राशि 19-04-2012 से भुगतान किए जाने तक प्रति वर्ष 9% प्रयाज के साथ मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्राइवेट लिमिटेड, कांडला को देय राशि यानी रु.87 लाख रुपये के समायोजन एवं इस मामले को प्रंद करने के लिए इसे अध्यक्ष द्वारा अनुमोदित किया गया था।

सी) मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्रा.लि. से देय प्रायोजन शुल्क के संग्रंघ में मुकदमा को 26.09.2013 को कोचिन पोर्ट ट्रस्ट के पक्ष में वोल्वो ओशन रिस के लिए 12% प्रति वर्ष की दर से प्रयाज के साथ 2.98 करोड़ रुपये की राशि प्रदान की गई है। पोर्ट द्वारा प्राप्त

कानूनी राय के अनुसार, सीओपीटी डिक्री की तारीख से 12 वर्षों के भीतर राशि की वसूली के लिए निष्पादन याचिका दायर कर सकता है। हालांकि, इसके लिए मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्राइवेट लिमिटेड के स्वामित्व वाली संपत्तियां जिनके पास संलग्न करने के लिए कोई भार नहीं है, उनकी पहचान की जानी है और अन्य सिविल प्रक्रिया का पालन किया जाना है।

(हले ओएस 175/2011 में डिक्री के निष्पादन के लिए जांच में मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्रा. लिमिटेड की कोई संपत्ति नहीं पाई गई थी। चूंकि सीओपीटी के पक्ष में डिक्री मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्रा. लिमिटेड को देय राशि से काफी अधिक है कानूनी सलाहकार मेसर्स जोसेफ एण्ड कुरियन अधिवक्ताओं ने पहले समायोजन की मांग करते हुए मेसर्स जैसू को एक पत्र जारी करके इसे समायोजित करने का विचार किया और उसके प्राद या तो समायोजन दर्ज करने के लिए या डिक्री की कुर्की के लिए अदालत में आवेदन दायर करने के लिए कदम उठाने होंगे। प्राद में राक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्रा. लिमिटेड को समायोजन के लिए दिनांक 13.04.2021 का एक पत्र जारी किया गया है। हालांकि, कोई इस पर उत्तर प्राप्त नहीं हुआ है और उसकी प्रतीक्षा की जा रही है।

डी) अनुग्रंघ संख्या 52 वर्ष 2008-09 के अंतर्गत 01.09.2008 से 31.12.2010 तक कोचिन पोर्ट के अनुरक्षण ड्रेजिंग एवं 14.50 मीटर ड्राफ्ट कंटेनर जहाजों के लिए यथा अपेक्षित गहराई प्रदान करने हेतु आईसीटीटी प्रार्थ प्रोसिन एवं आप्रोच चैनल के पूंजीगत ड्रेजिंग के लिए अनुग्रंघ मेसर्स जैसू शिपिंग



कं.प्रा.लि. को सीमा गया था, जो प्रदेय प्रदान करने में असफल रहा जिसके कारण पोर्ट द्वारा भुगतान को रोक दिया गया। जेशु शिपिंग कं.प्रा.लि. द्वारा प्रस्तुत 19.25 करोड़ रुपये की प्रीक गारंटी को 2011-12 में नकदीकरण किया गया। पार्टी ने इसके प्राद अनुबंध में आर्बिट्रेशन क्लॉज लागू किया।

केरल के माननीय उच्च न्यायालय के आदेशानुसार जेशु शिपिंग कं.प्रा.लि. ने पुनर्गीत आर्बिट्रल ट्रिब्यूनल के समक्ष उनके द्वारा लगाए गए सभी अतिरिक्त दावों के साथ 795 करोड़ रुपये की संशोधित दावा प्रस्तुत किया है जिसके लिए सीओपीटी ने अपने प्राचाव में प्रयाग प्रस्तुत किया है। जेशु शिपिंग कं.प्रा.लि. ने पहले से किए गए काम के लिए अंतिम प्रिल के भुगतान, सुरक्षा जमा की जारी व प्रतिदेय, प्रतिधारण राशि एवं नकदीकृत निष्पादन गारंटी के भुगतान का भी दावा किया है। पोर्ट ने 332 करोड़ रुपये की राशि का दावा किया है। आर्बिट्रल ट्रिब्यूनल द्वारा दावेदार की दलीलें ने सुनवाई की गई। चूंकि जेशु शिपिंग कं.प्रा.लि. ने कई सुनवाई के लिए आर्बिट्रेटर की फीस के भुगतान में चूक किया है, उनके द्वारा प्रस्तुत दावों की कार्यवाही को आर्बिट्रल ट्रिब्यूनल ने समाप्त कर दिया और उसके प्राद केवल सीओपीटी के जप्राधी दावा की सुनवाई की जाएगी। आर्बिट्रल ट्रिब्यूनल की अंतिम प्रीक 14.03.2020 को हुई थी। दावेदार के वकील ने अपना वकालत वापस ले लिया। आर्बिट्रल ट्रिब्यूनल के निर्देश के अनुसार प्रतिवादी के कानूनी वकील ने दावेदार को व्यक्तिगत रूप से या नए वकील के माध्यम से पेश होने के लिए अगली सुनवाई की तारीख 03.04.2020 निर्दिष्ट करते हुए नोटिस दिया।

परन्तु कोविड-19 महामारी के कारण 03.04.2020 को होने वाली प्रीक को अगली तिथि विनिर्दिष्ट किए प्रिना स्थगित कर दिया गया। इस प्रीच पीसीन आर्बिट्रेटर का 05.10.2020 को निघन हो गया। आर्बिट्रल ट्रिब्यूनल का अभी तक पुनर्गीत नहीं किया गया है।

चूंकि आवश्यक प्रासंगिक दस्तावेज प्रस्तुत नहीं की गई है अनुरक्षण इंजिंग के लिए जनवरी 2011 एवं मार्च 2011 के लिए 3.69 करोड़ रुपये की प्रिल को पास नहीं किया गया है।

ई) मेसर्स जखाउ साल्ट कंपनी प्रा.लि. द्वारा मट्टावेरी वार्फ के पतन के कारण 1.47 करोड़ रुपये की माल के नुकसान के लिए मुकदमा दायर किया गया था जो पोर्ट के खिलाफ गया। पोर्ट ने केरल के माननीय उच्च न्यायालय के समक्ष अपील दायर की है, जो अभी भी लंप्रित है।

एफ) कोचिन पोर्ट ट्रस्ट में 110 केवी सप्ल-स्टेशन और तत्संप्रधी कार्यों की स्थापना और कमीशनिंग कार्य 16.03.2007 को मेसर्स सीमेस लिमिटेड, चेन्नई को दी गई और मेसर्स सीमेस लिमिटेड को समझौते के अनुसार 12 महीने की अवधि में इस कार्य को पूरा करना था। चूंकि काम पूरा करने में 9 महीने की देरी हुई, इसलिए समझौते के अनुसार अंतिम भुगतान करते समय, 1.76 करोड़ रुपये निर्णीत हर्जाना की कटौती की गई। आर्बिट्रेशन आर्डर पोर्ट के खिलाफ था और इसलिए पोर्ट ने माननीय जिला न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष आर्डर के खिलाफ अपील की। सुनवाई बालू है। पिछली सुनवाई 03.03.2021 को हुई। 18.05.2021 को अगली सुनवाई होनी है।



जी) सीओपीटी ने दो 45 टन प्रोलार्ड पुल टॉग के निर्माण और वितरण के लिए मेसर्स टेफ्रमा शिपयार्ड लिमिटेड, चेन्नई के साथ क अनुबंध किया है। चूंकि टॉगों की डिलीवरी में देरी हो रही थी सीओपीटी ने 'केंदार से 8.09 करोड़ रुपये की निर्णीत हर्जाना की वसूली किया। उन्होंने सीओपीटी के उपरोक्त निर्णय पर आपत्ति जलाई और मामला आर्बिट्रेशन के लिए भेजा गया। 'केंदार के दावे को खारिज करते हुए आर्बिट्रल ट्रिब्यूनल ने 10.09.2013 को एक आर्डर पारित किया और सीओपीटी के 8.09 करोड़ रुपये की राशि को प्ररकरार रखने के दावे को सही 'हराया गया था। इसके प्राव मेसर्स टेफ्रमा शिपयार्ड लिमिटेड ने प्रयाज के साथ 8.09 करोड़ रुपये की निर्णीत हर्जाना जारी करने हेतु निर्देश देने एवं आर्डर को निरस्त करने के अनुरोध के साथ माननीय जिला न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष 21.12.2013 को अपील दायर किया। सीओपीटी ने मेसर्स टेफ्रमा शिपयार्ड लिमिटेड द्वारा प्रस्तुत तथ्यों के प्रायान पर आपत्तियां दर्ज की। न्यायालय की कार्यवाही जारी है। पिछली सुनवाई 14.08.2020 को हुई। हालांकि पोर्ट के विधि सलाहकार ने सूचित किया कि नई वाणिज्यिक न्यायालय अधिसूचना के अनुसार उपरोक्त मामला प्रधान उप-न्यायालय एरणाकुलम को स्थानांतरित कर दिया गया है। प्रधान उप-न्यायालय में आगे की कार्यवाही शुरू होनी प्रांकी है।

एच) कोर्ट ने मेसर्स टेफ्रमा शिपयार्ड लिमिटेड द्वारा आपूर्ति की गई टॉगों में पाई गई कमिओं को ठीक करने के लिए पोर्ट द्वारा खर्च किए गए राशि को 15% प्रयाज दर के साथ 1.05 करोड़ रुपये की वसूली के लिए

कोच्ची के माननीय उप न्यायालय के समक्ष मेसर्स टेफ्रमा शिपयार्ड लिमिटेड के विरुद्ध 28.03.2014 को एक सिविल मामला दायर किया है। उन्होंने माननीय उप न्यायालय के समक्ष अनुबंध दिनांक 05.10.2006 के खंड 45.0 के संदर्भ में यथा निर्धारित मामले को आर्बिट्रेशन के लिए प्रस्तुत करने हेतु निर्देश देने के अनुरोध के साथ 06.02.2015 को एक हलफनामा दायर किया है। न्यायालय ने मामले को आर्बिट्रेशन के लिए संदर्भित करने का निर्देश दिया था और दोनों पक्षों ने आर्बिट्रटर नियुक्त किए हैं। हालांकि, मेसर्स टेफ्रमा शिपयार्ड लिमिटेड द्वारा नामित आर्बिट्रटर ने मेसर्स टेफ्रमा शिपयार्ड को सूचित किया कि वह उपरोक्त विवाद में आर्बिट्रटर के रूप में कार्य करने की स्थिति में नहीं है। इस प्रीच मेसर्स कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड ने टेफ्रमा शिपयार्ड को अपनी पूर्ण स्वामित्व वाली सहायक कंपनी के रूप में ले लिया है। इस मुद्दे को मेसर्स सीएसएल के साथ उ'ने के लिए मामले की जांच की जा रही है।

आई) विभिन्न ग्राहकों के खिलाफ 75 दिनों (लगभग 1.58 करोड़ रुपये) से अधिक संग्रहित अतिरिक्त जमीन के किराए के प्रतिदाय संग्रही करल के माननीय उच्च न्यायालय के निर्णय के संग्रह में भारत के सर्वोच्च न्यायालय के पास मामले लक्षित है।

भारत के माननीय सर्वोच्च न्यायालय ने 2018 की सिविल अपील संख्या 2525 पर दिनांक 05.08.2020 के अपने निर्णय में अपेक्षित निर्णय की प्रति प्राप्त होने की तिथि से दो माह के मध्य स्टीमर एजेंटों की देयता की पुनः गणना और और शेष राशि संग्रहित पक्षों को वापस करने के लिए अपीलकर्ता (कोचीन पोर्ट ट्रस्ट) को आदेश दिया है।



तदनुसार, फाइल विभिन्न पक्षों को प्रतिदेय राशि की गणना के लिए प्रक्रिया में है। वर्ष 1999 के दौरान एकत्र की गई राशि के अभिलेखों की अनुपलब्धता के कारण फाइल के प्रसंस्करण में विलम्ब हुआ है।

जे) सीओपीटी ने उप न्यायालय, कोच्ची में पुत्तुवाईपीन में एसईजेड क्षेत्र को सीधी सड़क संयोजकता प्रदान परियोजना के लिए भूमि अधिग्रहण से संप्रथित मामलों में निष्पादकों/दावेदारों द्वारा निष्पादित निष्पादन याचिका में सशर्त स्थगन आदेश के लिए डिक्ली त्रण का 50% यानि 1.07 करोड़ रुपये अग्रिम जमा किया है। शेष राशि का प्रेषण अंतिम निर्णय के अधीन है। पुत्तुवाईपीन एसईजेड के सह-डेवलपर्स यानि पीएलएल, प्रीपीसीएल-केआर और आईओसीएल से सीओपीटी द्वारा अग्रिम जमा 50% राशि में उनके हिस्से की प्रतिपूर्ति करने का अनुरोध किया गया था एवं सभी तीन सह-डेवलपर्स ने अपने हिस्से की 26.97 लाख रुपये की प्रतिपूर्ति की है।

के) मेसर्स लॉट्स शिपिंग लि. ने निविदा में अनुमानित मात्रा, चार्टर लागत/प्रतिदिन, कर्मचारियों के अनुरक्षण की लागत, करों और प्रभारों का भुगतान, लगातार मरम्मत की लागत और लाभ की हानि की तुलना में कम औसत दैनिक मात्रा के नुकसान के लिए 18.386 करोड़ रुपये का दावा करते हुए विलिंगडन आईलैण्ड एवं प्रोलघाटी के प्रीच रो-रो/लो-लो प्रार्च सेवा के परिवालन के संप्रबंध में सीओपीटी के विरुद्ध आर्प्रिट्रेशन शुरू किया है। अनुसंध शर्तों के अनुसार मेसर्स लॉट्स शिपिंग लिमिटेड की ओर से डिफॉल्ट/देय राशि के आधार पर सीओपीटी ने व्यापार हानि, टर्मिनल उपयोग शुल्क का भुगतान न करने, पार्किंग शुल्क, क्षतिपूर्ति आदि के लिए 15.905 करोड़

रुपये का जम्मावी दावा उठाया है। दि.26.09.2019 को पारित आर्प्रिट्रेशन आर्वार्ड के अनुसार मेसर्स लॉट्स शिपिंग (दावेदार)को आर्वार्ड की तिथि से प्राप्त तक सीओपीटी (प्रतिवादी) से 9% प्रयाज के साथ 57,99,411/- रुपये वसूल करने का आर्वार्ड प्राप्त हुआ है। सीओपीटी द्वारा लगाए गए सभी जवाफ़ी दावों को अस्वीकार कर दिया गया है। सीओपीटी ने जिला न्यायालय, एरणाकुलम में आर्प्रिट्रेशन व सुलह अधिनियम की धारा 34 के तहत आवेदन दायर किया जो लंबित है।

एल) कोचिन पोर्ट ट्रस्ट ने 3 महीने की समापन अवधि के साथ 02.07.2012 को कुल अनुसंध मूल्य रु.16,77,000/- के साथ मेसर्स अंप्लीगोला एक्सपोर्टर्स, प्रेंगलूरु को कोचिन मत्स्यकीय प्रंदरगाह में 3, 20 मीटर हाई मास्ट लाइटिंग सिस्टम की आपूर्ति, निर्माण, परीक्षण और कमीशनिंग के लिए कार्यदेश जारी किया था। लेकिन केंदार द्वारा काम पूरा करने में पांच महीने की देरी हुई। फर्म द्वारा प्रस्तुत अंतिम बिल से रु.5,02,278/- राशि की कटौती की गई, जिसमें एलडी के लिए केप्रल खाइयों के प्रभार को प्रहाल करना और क्रमशः जेसीपी का उपयोग करके नींव के गड्डे को भरना आदि के लिए क्रमशः तीन राशियां 1,59,825/-, 3,40,578/- और 1875/- रुपए शामिल हैं। मेसर्स अंप्लीगोला एक्सपोर्टर्स ने कोचिन पोर्ट ट्रस्ट के खिलाफ माननीय मुंसिफ कोर्ट, कोच्चि के समक्ष मामला दायर किया। कोर्ट का फंसला प्लांटिफ मेसर्स अंप्लीगोला एक्सपोर्टर्स के पक्ष में गया, जिसमें सीओपीटी को मेसर्स अंप्लीगोला एक्सपोर्टर्स को 45 प्रति वर्ष की दर से प्रयाज के



साथ 5,16,708/- रुपये का भुगतान करने का निर्देश दिया। माननीय मुंसिफ कोर्ट द्वारा 15.03.2019 को पारित निर्णय के खिलाफ माननीय जिला न्यायालय के समक्ष एक अपील दाखल की गई है। पिछली सुनवाई 21.01.2021 को आयोजित की गई थी। निचली अदालत के रिकॉर्ड जमा करने के लिए मामला को 02.06.2021 को पोस्ट किया गया।

एम) विलिंगडन आईलैण्ड के विभिन्न स्थानों पर हॉल्ट क्षेत्र में यूजी टैंको से 200 मिमी डकटाइल आयरन पंपिंग लाइन उपलब्ध कराने और सड़क सुधार के कार्य 1.91 करोड़ रुपये के कार्यादेश मूल्य के साथ 12.05.2015 को मेसर्स ईस्ट इंडिया इंजीनियर्स को सौंपा गया था। केंदार ने रेलवे प्राधिकारियों से लभित अनुमोदन के कारण 3 रेलवे क्रॉसिंग को छोड़कर पाइप फ्रिजने का कार्य पूरा किया लेकिन सड़क सुधार कार्य पूरा नहीं किया गया। केंदार ने प्रतिधारण राशि जारी करने और सड़क सुधार कार्य आदि को क्रियान्वित करने के लिए संशोधित दरों से संशोधित कुछ मुद्दे उँए और इस कार्य के लिए एकमात्र आप्रीट्रेटर नियुक्त किया। एकमात्र आप्रीट्रेटर द्वारा जारी अंतिम आदेश के अनुसार, केंदार 74.59 लाख रुपये के दावा के पात्र है और पोर्ट 18.48 लाख रुपये के दावों के लिए पात्र है। पोर्ट ने माननीय जिला न्यायालय के समक्ष आदेश को चुनौती दी है। मामला माननीय वाणिज्यिक सिद्धांत उप न्यायालय के समक्ष सुनवाई के लिए 20.03.2021 को पोस्ट किया गया था। उस दिन मामले को सुनवाई के लिए 21.05.2021 तक के लिए स्थगित कर दिया गया था।

एन) “वर्ष 2017-18 के लिए कोचिन पोर्ट में चैनलों और प्रोसिनो के अनुरक्षण के लिए ड्रेजिंग” कार्य 88.511 करोड़ रुपये की लागत पर मेसर्स डीसीआईएल को सौंपा गया। अनुबंध में दो भाग शामिल हैं, जैसे कि (i) भाग-ए-एकमुश्त आधार- 75.041 करोड़ रुपये एवं (ii) भाग-प्री-आवश्यकता/मात्रा आधार-13.47 करोड़ रुपये। अनुबंध की शर्तों के अनुसार टेकेंदार को अनुबंध अवधि के दौरान अनुबंध के एकमुश्त भाग के तहत आने वाले पूरी चैनल में (-) 15.90 मीटर की गहराई प्रदान रखना है।

डीसीआई द्वारा यह बताया गया कि पूर्व ड्रेज सर्वेक्षण के अनुसार लगभग 8 मिलियन क्यूमीटर की ग्रीक लॉग मात्रा थी जिसे (-) 15.90m की गहराई प्राप्त करने के लिए हटाया जाना है और काम शुरू करने की तिथि से पूर्ण गहराई प्रदान के लिए दी गई समय अवधि 2 माह है। डीसीआई ने उन्हें प्रिना किसी जुर्माना के अनुबंध को पूरा करने तक उन्हें सौंपे गए चैनल और प्रोसिन प्रदान रखने की अनुमति देने का अनुरोध किया है। चूंकि कि डीसीआई के दावे समझौते की शर्तों के अनुरूप नहीं है, सीओपीटी ने इस पर ध्यान नहीं दिया है।

न्यासीमण्डल ने 2 माह की स्वीकार्य अवधि के बाद अनुबंध के एकमुश्त हिस्से के तहत आने वाले चैनलों में गहराई से भारी कमी को देखते हुए संकल्प संख्या 927 (कार्यसूची मद सं.प्री4) में निम्नलिखित को अनुमोदन करने का संकल्प लिया, (ए) कार्यसूची मद संख्या प्री 4 में एएमआरसीडी के माध्यम से विवादों को निपटाने के मदेनजर 19-02-2018 के पूर्व किए गए सर्वेक्षण के आधार पर मेसर्स डीसीआई के साथ



चल रहे अनुप्रबंध को जारी रखना एवं (प्री) जप्रा तक विवादों को एमआरसीडी के माध्यम से हल नहीं किया जाता है निष्पादित कार्य के लिए मई 2018 से डीसीआई के मासिक प्रिलों के खिलाफ भुगतान जारी करना, जैसे कि: (i) भाग ए एकमुश्त आधार के तहत सकल प्रिल राशि के लिए ७५5की दर से, (ii) भाग प्री-आवश्यकता/मात्रा आधार के तहत किए गए कार्य के लिए पूर्ण भुगतान; (iii) गहराई और चौड़ाई में कमी के कारण गैर प्रदर्शन के लिए वसूली को छोड़कर, अनुप्रबंध के निष्पादन के लिए डीसीआई द्वारा प्राप्त सेवाओं के लिए शुल्क वसूल करना और समझौते की शर्तों के अनुसार अन्य वसूलियाँ, एवं (iv) ड्रेजिंग समिति द्वारा यथा अनुशंसित ऊपर दिए गए भुगतान के आधार पर ईंधन मूल्य भिन्नता भुगतान को प्रभावित करने। तदनुसार, मई 2018 की अवधि के लिए डीसीआई द्वारा उाए गए प्रिलों का भुगतान किया गया।

प्रोर्ड संकल्प संख्या 197 दि. 20.02.2020 के अनुमोदन के साथ 11.10.2019 को आयोजित अपनी अधिकार प्राप्त समिति की प्री'क के दौरान मंत्रालय के निर्देशों के अनुसार सीओपीटी के पत्र दि.06.03.2020 में मूल्य कार्य के संप्रबंध में विवादों के निपटान हेतु आईआईटी, मद्रास के महासागर अभियंत्रण विभाग के प्रोफेसर आर. सुंदरवडिवेलु को मध्यस्थ के रूप में नियुक्त किया गया है। अभी इस संप्रबंध में प्री'क होना प्राकी है। सुलहकर्ता द्वारा जारी किए गए आवार्ड दिनांक 20.06.2020 के अनुसार यह सिफारिश की गई थी कि रोकी गई प्रिल राशि के 25% में से, सीओपीटी 10% राशि के साथ-साथ सुरक्षा जमा भी रख सकता है और प्रिल राशि का १५5 डीसीआई को जारी कर सकता है। तदनुसार (संकल्प सं.50 (एजेडा मद संख्या प्री2)

दिनांक 28.08.2020] में प्रोर्ड का विधिवत अनुमोदन लेते हुए सुलहकर्ता के आदेश के अनुसार डीसीआई का वचन प्राप्त करना कि 11.95 करोड़ रुपये और जीएसटी (कुल राशि 14.09 करोड़ रुपये) जारी करना विषय अनुप्रबंध के लिए पूर्ण और अंतिम समझौता है, और डीसीआई किसी भी फोरम में विषय अनुप्रबंध पर आगे कोई दावा नहीं करेगा, भाग ए प्रिल राशि की १५5 राशि इमार्च और अप्रैल 2018 को छोड़करट जीएसटी के साथ रु. 14.09 करोड़ रुपये डीसीआईएल को जारी किया गया था।

ओ) आईओसीएल के जमा कार्य के लिए अनुप्रबंध, अनुप्रबंध के आधार पर अभियंत्रण, खरीद एवं निर्माणपर पुत्तुवाईपीन, कोचिन पोर्ट में प्रह-प्रयोक्ता द्रव्य टर्मिनल भाग:ए- समझौता संख्या 16, वर्ष 2015-16 एवं समझौता संख्या 16, वर्ष 2015-16 के अनुपूरक समझौता के अधीन एमयूएलटी जेड्री के अंतर्गत कार्य का अवसर मैसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. को सौंपा गया था, जो दिनिर्दिष्ट विस्तारित अनुप्रबंध अवधि के भीतर काम पूरा नहीं कर सका। लिहाजा, निर्णीत हर्जाना वसूल किया गया। उन्होंने वसूल किए गए निर्णीत हर्जाना का प्रतिदेय, उपकरण के किराया शुल्क, श्रम के लिए अतिरिक्त शुल्क, प्रीक गारंटी, मूल्य वृद्धि, विस्तारित अवधि के दौरान व्यापार की हानि, प्रॉनस, विविधताओं के लिए अतिरिक्त भुगतान आदि के लिए रु.84,76 दावा करते हुए 27.04.20219 को आर्बिट्रेशन शुरू किया। सीओपीटी और आईओसीएल द्वारा दायर किए गए प्रतिदावे क्रमशः 31.06 करोड़ रुपये और 43.98 करोड़ रुपये हैं। आर्बिट्रेटर की कार्यवाही जारी है।

पी) अनुप्रबंध के आधार पर अभियंत्रण, खरीद एवं



निर्माणपर पुत्तुवाईपीन, कोचिन पोर्ट में "ब्रह्म-प्रयोक्ता ब्रव्य टर्मिनल" का निर्माण कार्य-भाग ली: प्रार्ज जेटी (2015-16 का समझौता संख्या 17 और 2015-16 का समझौता संख्या 17 के लिए अनुपूरक समझौता) के अंतर्गत कार्य मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड को सौंपा गया था, जो विनिर्दिष्ट विस्तारित अनुबंध अवधि के भीतर काम पूरा नहीं कर सका। लिहाजा, निर्णीत हर्जाना वसूल किया गया। उन्होंने वसूल किए गए निर्णीत हर्जाना का प्रतिदेय, उपकरण के किराया शुल्क, श्रम के लिए अतिरिक्त शुल्क, प्रीक गारंटी, मूल्य वृद्धि, विस्तारित अवधि के दौरान व्यापार की हानि, प्रॉनस, विविधताओं के लिए अतिरिक्त भुगतान आदि के लिए 17.26 करोड़ रुपये का दावा करते हुए आर्प्रिटेशन शुरू किया। 12.57 करोड़ रुपये के लिए सीओपीटी द्वारा दायर किए गए जवाब्री दावों की आर्प्रिटेशन कार्यवाही प्रगति पर है।

क्यू) मेसर्स जीपीटी जीओ(जेवी) ने "वल्लारपाडम में जीआईडीए ब्रीज संख्या 2 के सुधार समेत फ्लाइओवर व आरओपी के निर्माण" कार्य पूरा होने में देरी के कारण उनके विभिन्न शुल्कों के मुआवजे के लिए 11.74 करोड़ रुपये दावा करते हुए 3.10.2018 को आर्प्रिटेशन शुरू किया। उपरोक्त दावों को मुख्य अभियंता द्वारा दिनांक 02-11-2018 को खारिज कर दिया गया और ठेकेदारों की अपील दिनांक 16.11.2018 को भी अध्यक्ष द्वारा 15.12.2018 को खारिज कर दिया गया। ठेकेदारों ने दिनांक 09.09.2019 के पत्र द्वारा जीसीसी के खंड 25 को लागू करते हुए उनके द्वारा प्रस्तुत 3 आर्प्रिटेटर्स की सूची में से एकमात्र आर्प्रिटेटर नियुक्त करने का अनुरोध किया। इसे सीओपीटी द्वारा 22.01.2019 को

पोर्ट के विधि परामर्शदाता मेसर्स मेनोन एंड पाई की राय के आधार पर खारिज कर दिया गया था। ठेकेदारों ने 11.04.2019 को केरल के माननीय उच्च न्यायालय में आर्प्रिटेशन अनुरोध दायर किया। केरल के माननीय उच्च न्यायालय ने निर्णय दिनांक 03.09.2021 के द्वारा श्री. पी. भवदासन (केरल के उच्च न्यायालय के पूर्व न्यायाधीश) आर्प्रिटेटर के रूप में नियुक्त किया। ठेकेदारों ने आर्प्रिटेशन ट्रीफ्यूनल के समझ 11.56 करोड़ रुपये की मांग की थी।

दि.20.02.2020 को आयोजित सीओपीटी प्रोर्ड ने मेसर्स जीपीटी जियो जेवी और सीओपीटी के प्रीच विवादों का संदर्भ एकमात्र आर्प्रिटेटर श्री पी भवदासन को दिया और और मूल कार्य के लिए सीओपीटी के पास उपलब्ध परियोजनाओं की शेष निधि से आर्प्रिटेशन ध्यय को पूरा करने का अनुमोदन किया और मुख्य अभियंता को आर्प्रिटेशन कार्यवाही के संप्रबंध में आवश्यक सभी कार्य करने के लिए प्राधिकृत किया।

आर्प्रिटल ट्रीफ्यूनल की पहली प्रीक 18/02/2020 को हुई और मील के पत्थर की तारीखों को अंतिम रूप दिया गया। सीओपीटी ने 11.09.2020 को 11.05 करोड़ रुपये के लिए जवाब्री विवरण और जवाब्री दावा दायर किया। आर्प्रिटेशन ट्रीफ्यूनल की आगे की प्रीकें 18.03.2020, 22.06.2020, 26.06.2020, 26.06.2020, 14.08.2020, 14.10.2020, 16.11.2020, 17.12.2020, 14.01.2021, 15.03.2021, 20.03.2021 और 29.03.2021 को आयोजित की गई जिसमें आर्प्रिटल ट्रीफ्यूनल द्वारा



15.03.2021 और 29.03.2021 को दायेदार के हिस्से की मीखिक सुनवाई हुई। अगली सुनवाई 4 मई 2021 से निर्धारित है।

28. सेवानिवृत्ति लाभ:

ए) 31.03.2021 के आंकड़ों के आधार पर एलआईसी द्वारा की गई देयता का प्रीमांकिक मूल्यांकन 3453.55 करोड़ रुपये है। पेंशनभोगियों और मौजूदा कर्मचारियों के लिए पेंशन की देयता क्रमशः 2355.74 करोड़ रुपये और 977.20 करोड़ रुपये है, जो कुल मिलाकर 3332.94 करोड़ रुपये है और मौजूदा कर्मचारियों के लिए ग्रेच्युटी देयता लगभग 120.61 करोड़ रुपये है। इसके लिए, कोचिन पोर्ट में 31.03.2021 को क्रमशः 472.38 करोड़ रुपये और पेंशन और ग्रेच्युटी फंड में 8.18 करोड़ रुपये का निवेश हो रहा है, जो वर्ष 2020-21 के लिए प्रयाज को छोड़कर है, क्योंकि एलआईसी द्वारा 2020-21 के लिए प्रयाज दरों को घोषित किया जाना प्राची है।

बी) पेंशन फंड ट्रस्ट को 348.99 करोड़ रुपये के योगदान में वर्ष के लिए 221.25 करोड़ रुपये का पेंशन संवितरण शामिल है।

सी) दि.22.08.2015 को आयोजित कोचिन पोर्ट ट्रस्ट की प्रॉड प्रीक के दौरान पेंशन फंड की खराब स्थिति को देखते हुए पेंशन फंड ट्रस्ट को पूर्ण रूप से भूमि की लीज पर प्राप्त प्रीमियम को हस्तांतरित करने का निर्णय लिया गया। 2020-21 के दौरान एलआईसी के साथ किए गए 131.75 करोड़ रुपये के शुद्ध निवेश में भूमि के पट्टे पर प्रीमियम के रूप में प्राप्त 4.98 करोड़ रुपये शामिल हैं।

29. अन्य प्रकटीकरण:

i) रो-रो परिचालन के लिए आईडब्ल्यूआई के साथ संयुक्त उद्यम

रो-रो टर्मिनल 25.02.2011 को परिचालन में आया। आईडब्ल्यूआई एवं सीओपीटी के प्रीच 08.10.2009 को प्रीई समझौता ज्ञापन के अनुसार प्रोलगाटी एवं विल्लिंगडन आईलैण्ड में रो-रो टर्मिनल के प्रबंधन व परिचालन दोनों पक्षों के प्रतिनिधियों के एक संयुक्त प्रबंधन समिति (जेएमसी) का गठन कर दोनों पक्ष यानि पोर्ट एवं आईडब्ल्यूआई द्वारा किया जाएगा। समझौता ज्ञापन के अनुसार, पोर्ट केदार से टर्मिनल शुल्क के संग्रह की व्यवस्था करेगा और टर्मिनलों के उपयोग से संग्रहित सभी लेनदेन का वार्षिक लेखा-जोखा तैयार करेगा। प्रशासनिक व्यय राजस्व से अर्जित किया जाएगा एवं सृजित शुद्ध अधिशेष के अनुपात 70% आईडब्ल्यूआई और 30% सीओपीटी में साझा किया जाएगा। केदार से टर्मिनल उपयोग शुल्क के रूप में प्राप्त राशि का भुगतान करने हेतु जेएमसी के नाम से एक अलग बैंक खाता खोला गया।

निविदा शर्तों के अनुपालन में विफलता के कारण पोर्ट ने पार्टी मेसर्स लॉटस शिपिंग को जून 2017 से परिचालन को रोकने का निर्देश दिया और प्राद में पार्टी ने पोर्ट के खिलाफ अप्रिटेशन शुरू किया।

31.03.2018 को जेएमसी के लेखा परीक्षित खातों में 35.17 लाख रुपये के संवित लाभ दर्शाये गए हैं। कोचिन पोर्ट ट्रस्ट के लिए लाभकारी शेयर का 30% यानि 10.55 लाख रुपये को वर्ष 2017-18 के दौरान सीओपीटी की लेखा में "विविध प्राप्तियाँ" के तहत



आय के रूप में दर्शाया गया है। लाभ का 70% हिस्सा यानि 24.62 लाख रुपये मेसर्स आईडप्रत्युएआई को देय है, जिसे सीओपीटी के खाते में मेसर्स आईडप्रत्युएआई को देय के रूप में दर्शाया गया है एवं मेसर्स लॉट्स शिपिंग लिमिटेड के साथ विवाद के निपटारे के प्राद इसका निपटारा किया जाएगा।

ii) 1996 पूर्व पट्टाधारियों से प्रकाया देय

1996 पूर्व पट्टाधारियों के संग्रह में, पोर्ट ने वर्ष 2014 में टाम्प अधिसूचित दर 2010 पर आधारित संशोधित लीज भाड़ा लगाया है। हालांकि, कोचिन पोर्ट लीज होल्डर्स एसोसिएशन के माध्यम से केरल के माननीय उच्च न्यायालय में मुकदमे दायर किए गए और मामले में यथास्थिति फनाए रखने के लिए 25.02.2015 को अंतरिम आदेश जारी किया गया। इस प्रीच, संपदा भाड़ा को एक प्रार फिर से टाम्प अधिसूचना संख्या 304 दिनांक 22.07.2016 में संशोधित किया गया और यह 21.08.2016 से प्रभावी हुआ। पोर्ट द्वारा प्राप्त कानूनी राय के आधार पर, टाम्प अधिसूचित दर पर फिली को 21.08.2016 से 1996 पूर्व पट्टाधारियों सहित सभी पट्टों के संग्रह में उ'त्वा गया था। हालांकि कोचिन पोर्ट लीजहोल्डर्स एसोसिएशन डप्रत्युपी(सी) सं.12138/2017 (एन) के साथ 2 अन्य याचिकाकर्ताओं (1996 पूर्व पट्टाधारी) ने केरल के माननीय उच्च न्यायालय में एक याचिका दायर की। दिनांक 06.04.2017 के आदेशानुसार यर्द्धित राशि की वसूली के लिए अंतरिम स्थगन आदेश पारित किया गया था। माननीय उच्च न्यायालय ने दि.04.09.2019 के निर्णय के अनुसार सीओपीटी के पक्ष में डप्रत्युपी सं.5974/2015 एण्ड 29/2015 को

खारिज कर दिया। तदनुसार सीओपीटी ने फरवरी 2020 को टाम्प 2010 यानि 01.10.2014 से 20.08.2016 तक लीज भाड़ा में अंतर राशि के लिए प्रकाया फिली की मांग की। 31.03.2021 तक मुकदमेप्राजी के तहत कुल प्रकाया 4.79 करोड़ रुपये है, जिसमें से 3.19 करोड़ रुपये उपरोक्त निर्णय से संग्रहित है।

iii) जेष्टियों पर लाइसेंस शुल्क

(पोर्ट, सीओपीटी(जेष्टियों, स्लीपवेज एण्ड फोट पेस के लाइसेंसिंग) विनियम, 1968 एवं 1996 में इसके संशोधनों के आधार पर जेष्टियों एण्ड पायरो से लाइसेंस शुल्क संग्रह करता है। शुरू में लाइसेंस शुल्क 1,297 रुपये प्रति जेष्टी प्रति वर्ष था जिसे प्राद में उन लोगों, जो दूसरों से संग्रहित बल्लोम/नीकाओं को प्राधने के लिए अपने जेष्टी को किराए पर देते हैं, के लिए 1,00,000 रुपये प्रति जेष्टी प्रति वर्ष तक ऋढ़ाया गया था। महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 123(एन) के तहत यथा अपेक्षित संशोधनों को 13.05.2014 में सरकारी राजपत्र में प्रकाशित किया गया एवं उसे 16.06.2014 को जेष्टी मालिकों को संचारित किया गया। जेष्टी मालिकों ने माननीय उच्च न्यायालय केरल में रिट याचिका दायर की और अंतरिम आदेश पारित किया गया कि यदि याचिकाकर्ता मांगी गई राशि का एक/चौथाई भुगतान करते हैं, तो याचिकाकर्ताओं के खिलाफ कोई कार्रवाई शुरू नहीं की जाएगी। उपयोग में आ रहे 287 जेष्टियों में से केवल 65 मालिकों ने लाइसेंस शुल्क का भुगतान किया है। शेष राशि मुकदमे के कारण लंप्रित है। इसके प्राद पोर्ट ने दरों में कमी की और जेष्टी के विवरण के आधार पर रु.2000/- से



₹.100000/- के प्रीच एक स्लैब दर पेश किया। इन्हें केरल राजपत्र में प्रकाशित किया गया है और केंद्रीय राजपत्र में प्रकाशन की प्रतीक्षा की जा रही है। इन दरों को वर्ष 2016 में टाम्प द्वारा पोर्ट के एसओआर में सामान्य संशोधन में प्रताया गया है जो 21.08.2016 को लागू हुआ है।

iv) एनटीपी और एसटीपी के फ्रिजली प्रिल

नर्थ एवं साउथ टैकर प्रार्थों में पोर्ट के एचटी फ्रिजली संयोजन को एचटीआईआई (गैर औद्योगिक - गैर वाणिज्यिक) टैरिफ के तहत प्रिल किया गया। टैरिफ में संशोधन के परिणामस्वरूप केएसईपी ने 15.05.1999 से एचटी II से एचटी IV (वाणिज्यिक) टैरिफ का पुनर्वर्गीकरण किया और केएसईपी ने मई 1999- जुलाई 2010 की अवधि के लिए संशोधित प्रिल जारी किया और प्रकाया राशि की मांग की। कोचिन पोर्ट ट्रस्ट ने प्रकाया की मांग के खिलाफ केएसईपीएल के उपभोक्ता शिकायत निवारण फोरम (सीजीआरएफ) के समक्ष एक याचिका दायर की और एचटी-II के रूप में टैरिफ को प्रनाए रखने का अनुरोध किया। हालांकि सीजीआरएफ ने केएसईपीएल के फंसले को सही 'हराया। इस पर असंतुष्ट सीओपीटी ने माननीय विद्युत लोकपाल के समक्ष अपील की एवं लोकपाल ने आखिरकार आदेश दिया कि एनटीपी और एसटीपी पर सीओपीटी के टैरिफ को केवल एचटी-II के तहत प्रारकरार रखा जाए। केएसईपी ने केरल के माननीय उच्च न्यायालय के समक्ष लोकपाल के आदेश के खिलाफ एक रिट याचिका दायर की। केरल के माननीय उच्च न्यायालय से निर्णय प्राप्त होना प्रतीक है। पोर्ट वर्तमान में एचटी-II टैरिफ के तहत प्रिल का भुगतान कर रहा है।

31.03.2021 तक विवादों के लिए अंतर राशि 1.17 करोड़ रुपये है।

v) संपदा भाड़ा के मामले में, उन मामलों में फ्रिलिंग नहीं की गई है, जिनके लिए पोर्ट ने फिर से शुरू करने का नोटिस दिया है और प्रोदखली की प्रक्रिया चल रही है।

vi) ड्यूटी क्रेडिट स्क्रप:

पोर्ट ने विदेश व्यापार नीति (एफटीपी) 2015-20 के अनुसार वर्ष 2018-19 तक एसईआईएस शेयरों के लिए आवेदन दायर किया है और 2019-20 तक स्क्रप की प्रिक्री से आय को मान्यता दी है। हालांकि एफटीपी को 31.03.2021 तक प्रदा दिया गया है, भारत सरकार द्वारा लगाए गए कोविड 19 महामारी और प्राजतीय प्रतिप्रार्थों के कारण, एसईआईएस योजना के लाभों को ऑनलाइन दाखिल करने के लिए विण्डो अभी तक नहीं खोली गई है, जिसके कारण पोर्ट वर्ष 2019-20 के लिए ड्यूटी क्रेडिट स्क्रप के लिए आवेदन नहीं कर सका। अनिश्चितता के कारण, पोर्ट ने 2019-20 के लिए ड्यूटी क्रेडिट स्क्रप के संप्राध में वर्ष 2020-21 के लिए एसईआईएस आय को मान्यता नहीं दी है।

इसी तरह, मैसर्स आईजीटीपीएल ने भी वर्ष 2015-16, 2016-17 और 2017-18 के लिए क्रमशः 6.77 करोड़, 5.74 करोड़ और 5.57 करोड़ रुपये स्क्रप प्राप्त किया है। नियंत्रक व महालेखा परीक्षक और राजस्व लेखा परीक्षकों द्वारा किए गए अवलोकनों के आधार पर कि आईजीटीपीएल ने एसईआईएस स्क्रप्स की प्रिक्री पर राजस्व हिस्सेदारी का भुगतान नहीं किया है, पोर्ट ने हमारे कानूनी सलाहकारों और



अतिरिक्त सॉलिसिटर जनरल से कानूनी राय मांगी और आईजीटीपीएल पर अपनी मांग उठाया। हालांकि, आईजीटीपीएल ने पोर्ट को प्रताया कि एसईआईएस स्क्रिप पर सॉयल्टी देय नहीं है।

लाइसेंस समझौते की धारा 15.1 के अनुसार इस मुद्दे और विचारों के अंतर की आपसी हल के लिए 02.09.2019 को एक प्रैक आयोजित की गई थी। हालांकि, यह व्यर्थ था। इसलिए इस मुद्दे को हल करने के लिए विशेषज्ञ की सहायता लेने के लिए लाइसेंस समझौते की धारा 15.2 को लागू करने के लिए पारस्परिक रूप से निर्णय लिया गया। तदनुसार, माननीय न्यायमूर्ति (सेवानिवृत्त) एस. सिरी जगन को सीओपीटी और आईजीटीपीएल द्वारा कानूनी विशेषज्ञ के रूप में नियुक्त किया गया। प्राहरी विशेषज्ञ न्यायाधीश (सेवानिवृत्त) एस. सिरी जगन ने एक विस्तृत राय प्रस्तुत की और निष्कर्ष निकाला कि "आईजीटीपीएल द्वारा एसईआईएस ड्यूटी क्रेडिट स्क्रिप के तीसरे पक्ष को हस्तांतरण से उत्पन्न राजस्व" सकल राजस्व "का गन करेगा, जैसा कि

लाइसेंस समझौते में परिभाषित किया गया है। और पार्टियों के प्रीच लाइसेंस समझौते के अनुच्छेद 15.2 के अनुसार, आईजीटीपीएल अनुमति रूपा से उसी का 33.33 हिस्सा सीपीटी के साथ साझा करने के लिए प्राध्य है।" हालांकि, आईजीटीपीएल ने सूचित किया कि न्यायमूर्ति (सेवानिवृत्त) एस. सिरी जगन द्वारा प्रस्तुत राय उन्हें स्वीकार्य नहीं है।

चूंकि अनुच्छेद 15.1 'सौहार्दपूर्ण समाधान' और अनुच्छेद 15.2 'विशेषज्ञ की सहायता' पर आईजीटीपीएल के साथ लाइसेंस समझौते में विवाद समाधान पर कार्रवाई की गई है और कोई परिणाम नहीं निकला है, पोर्ट लाइसेंस समझौते के अनुच्छेद 15.3 के अनुसार आप्रीट्रेशन क्लज को लागू करने की प्रक्रिया में है।

30. कोचिन मत्स्यकीय प्रंदरगाह की लेखा का एक अलग सेट लेखा में दर्शाने के लिए संलग्न है।

वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी