

मुंबई पत्तन प्राधिकरण
Mumbai Port Authority



143^{वां}
rd

प्रशासन रिपोर्ट
Administration Report
2021-22





Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Minister for Ports, Shipping and Waterways flagging off the Azadi Ka Amrut Mahotsav Celebrations in MbPA



Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Minister for Ports, Shipping and Waterways addressing the gathering during Azadi Ka Amrut Mahotsav Celebrations in MbPA



मुंबई पत्तन प्राधिकरण
Mumbai Port Authority

(ISO 9001:2015)
(ISO 14001:2015)
(ISO/IEC 27001:2013)

143वां
प्रशासन रिपोर्ट 2021-2022

143rd
Administration Report
2021-22



C O N T E N T S

PART -I	GENERAL & DESCRIPTIVE	PAGE NOS.
1	Chairperson's Report	1 - 4
2	Board of Trustees & Members of the Board 2021-22 Members of Traffic Committee 2021-22 Members of CSR Committee 2021-22	5 - 7
3	Management Team	8
4	Performance Highlights	
	A. Port Operations	9 - 11
	B. Port Finance	12 - 13
5	Overview	14 - 22

PART -II	STATISTICAL /FINANCIAL TABLES	PAGE NOS.
1	Vital Port Statistics	
	A. Topography of Mumbai Port	23
	B. Storage Capacities at Port	24 - 25
	C. Berth Particulars	26
	D. Floating Craft	27 - 28
	E. Cargo Handling Equipment	29 - 30
2	Traffic handled according to Principal Commodities	31
3	Flag-wise distribution of cargo handled	32 - 37
4	Distribution of export cargo handled according to destination	38 - 39
5	Distribution of import cargo handled according to origin	40 - 43
6	Number and type of containers handled during the year	44
7	Number and size of ships called at the Port during the year	45
8	Performance of ships that left the Port after cargo operations during the year	46
9	Distribution of pre-berthing delay according to reasons	47
10	Distribution of non-working time at berth according to reasons	48
11	Berth Occupancy	49
12	Utilization of cargo handling equipment	50 - 51
13	Labour productivity	52
14	Output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2021-2022	53
15	Container cargo and tare weight of containers handled	54
16	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport	55
17	Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port	56 - 57
18	Quantity dredged	58
19	Employment at Port- class-wise	59
20	Particulars of accidents	60
21	Financial Indicators	61
22	Capital expenditure on Major and Minor Schemes	62
23	Income and Expenditure Statement	63



PART -III	STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS	PAGE NOS.
1	Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled	64 - 66
2	Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled	67 - 69
3	A - Type-wise number of wagons received/ despatched B - Traffic handled during the year and previous year	70
4	Progress of Capital (Plan) works A-Civil Works B-Mechanical Works	71 - 74 75 - 78
5	Particulars of salaries/ wages and earning per employee	79- 80
6	Particulars of SC/ ST Reservations	81
7	Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost	82
8	Particulars of residential quarters	83
9	Revenue Account - Income under the various heads	84 - 85
10	Summary of Operating expenditure by Types	86 - 88
11	Revenue Account - Expenditure under the various Heads	89 - 92
12	Summarised Revenue Account	93 - 94
13	Summarised Balance Sheet	95 - 96
14	Sources and Application of Funds	97 - 98
15	Approved outlay of Annual plans and the Actual Expenditure incurred	99

PART -IV	CHARTS	PAGE NOS.
1.	Imports (Docks, Bunders & Streams) Exports (Docks & Bunders)	100
2.	Total Income Total Expenditure	101

खण्ड 'I'
PART 'I'

सामान्य और विवरणात्मक
GENERAL & DESCRIPTIVE



अध्यक्षजी की मेज से

1. मुंबई पत्तन प्राधिकरण की वर्ष 2021-22 की प्रशासनिक रिपोर्ट, प्रस्तुत करने में मैं गौरवान्वित महसूस कर रहा हूँ. केन्द्र सरकार ने दिनांक 03 नवम्बर 2021 को महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 (2021 का I) के प्रावधान प्रभावी होने की तिथि, दिनांक 29.10.2021 के राजपत्र की अधिसूचना सं.एस.ओ.4504 (ई) के अनुसार नियत की है. तदनुसार दिनांक 3.11.2021 से महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 प्रभावी हुआ है. मुंबई पत्तन के बोर्ड के सदस्यों ने "मुंबई पोर्ट ट्रस्ट" का नाम बदल कर "मुंबई पत्तन प्राधिकरण" करने को अनुमोदन प्रदान किया है. मुंबई पत्तन प्राधिकरण की प्रथम प्रशासनिक रिपोर्ट प्रस्तुत करने के लिए मैं वाकई सौभाग्यशाली हूँ.
2. मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने जैसे कि, भारत की आजादी के 75वीं वर्षगांठ के दौरान (आजादी का अमृत महोत्सव) के दौरान अपने ऐतिहासिक डेढ़ सौ वर्ष में आगे बढ़ते हुए, परिश्रम से संघर्ष पूर्वक वर्ष 2020-21 में 53.32 दशलक्ष मेट्रिक टन की तुलना में वर्ष 2021-22 में 59.89 दशलक्ष मेट्रिक टन की सम्वलई कर, 12.32% की वृद्धि दर्ज कर प्रशंसनीय रूप से अपने आप को प्रस्तुत किया है.

वर्ष 2021-22 के दौरान उल्लेखनीय उपलब्धियां

- मुंबई पोर्ट ने 3.07 दशलक्ष टन इस्पात कार्गो की सम्वलई की, जो पिछले 5 वर्षों में उच्चतम है. इसमें से, इस्पात निर्यात कार्गो 1.42 दशलक्ष टन है. यह अब तक का एक वर्ष में सम्वलई किया गया उच्चतम इस्पात निर्यात कार्गो है जो वर्ष 2013-14 में सम्वलई किये गये 1.04 दशलक्ष टन को पीछे छोड़ चुका है.
- जवाहर द्वीप में अब तक की सबसे उच्चतम 20.54 दशलक्ष टन कच्चे तेल की सम्वलई रिकार्ड की है (वर्ष 2012-13 में 20.03 दशलक्ष टन). साथ ही तटीय कच्चे तेल के लदान में वर्ष 2012-13 के 4.55 दशलक्ष टन के पिछले उच्चांक को पछाड़ते हुए 5.27 दशलक्ष टन का सबसे अधिक उच्चांक रिकार्ड किया है.
- वर्ष 2021-22 के दौरान मुंबई पोर्ट ने वर्ष 2006-07 के दौरान 0.399 दशलक्ष टन के पिछले उच्चांक को पीछे छोड़ते हुए 0.509 दशलक्ष टन चीनी का निर्यात किया है. फरवरी 2022 के दौरान एल मैटाडोर जहाज पर 48535 टन चीनी का लदान किया गया जो मुंबई पोर्ट द्वारा लदान की गई चीनी के उच्चतम आकार का पार्सल है.
- एक नई वस्तु अर्थात प्योर टैरेफ्थेलिक एसिड (पीटीए) का जंबो बैगों में तथा गैर-जोखिमी रसायनों का जंबो बैगों में अन्य पोर्टों से छुड़ाकर आयात शुरू किया गया. दिनांक 23.01.2022 को एम.वी. एचटीके लक्की जहाज पर पीटीए जंबो बैगों का 4811 एमटी उच्चतम जहाजी दिवस उत्पादन हासिल किया गया.
- मुंबई पोर्ट ने अपतट कंटेनर टर्मिनल (ओसीटी) पर जहाजों की रात्रि बर्थिंग सुविधा प्रारंभ की है. इस प्रकार का पहला जहाज एम.वी. प्रेशियस एस, दिनांक 30 अप्रैल 2021 को 2240 बजे घाट पर लगा था तथा दिनांक 3 मई को स्थानीय समय 0018 बजे रवाना हुआ. 36 घंटों के प्रचालन के समय में, रो-रो जहाज 2,105 वाहन तथा 378 पैकेजों का स्पष्ट दृश्यता से लदान कर सका. जहाज ने अपेक्षित समय के पूर्व लदान कार्य समाप्त कर दिया, चूंकि रात्रि में बर्थिंग होने के परिणाम स्वरूप टर्न-अराउंड जल्दी हो गया और जहाज समय से पहले रवाना हो सका.



- मुंबई पोर्ट में लिफ्ट ऑन/ऑफ प्रचालन के रूप में मुंबई पोर्ट भारी पैकेजों की सम्वहलाई कर सका. दिनांक 7 मई 2021 को 2 आईडी घाट पर लगा जहाज पूलग्राट 2 X एच/एल पैकेजों, प्रत्येकी 961.125 एमटन वजन का लदान करके, कुल 6 पैकेजों /1,928 एमटन/7,242 सीबीएम का वहन करते हुए दिनांक 11 मई को रवाना हुआ.

प्रचालन, कार्गो का वजन और लंबाई को देखते हुए, प्रचालन काफी जोखिम भरा था, उसे जहाज के चालक दल के सख्त पर्यवेक्षण में किया गया चूंकि उसकी स्थिरता की, लदान अवधि के दौरान मास्टर/चीफ अफसर द्वारा निगरानी रखी जानी थी. मुंबई पोर्ट के अनुभवी कर्मचारियों सहित एजेन्सी तथा स्टीविडोरिंग टीम ने, भारी पैकेजों को सुरक्षा पूर्वक बगैर जहाज अथवा पोर्ट की संपत्ति को कोई क्षति पहुँचाये लदान करने में जहाज चालक दल को पूर्ण सहयोग प्रदान किया.

- दिनांक 15 जून, 2021 को, मुंबई पोर्ट में अन्य आयात कार्गो सहित तरल मेडिकल ऑक्सीजन के 14x20 फुट आईएसओ टैंक कंटेनरों की दुलाई कर रहे एम.वी. बहरी जेदा जहाज ने प्रवेश किया था. जहाज को अपतट कंटेनर टर्मिनल (ओसीटी-1) घाट पर उच्चतम वरीयता प्रदान की गई थी.

वर्ष 2020-21 की तुलना में वर्ष 2021-22 के दक्षता मापदण्ड

- (ए) पोर्ट में वर्ष 2020-21 में प्रवेश करने वाले 5140 जहाजों की तुलना में 5941 ने प्रवेश किया, जो पिछले वर्ष से 5.58% की वृद्धि है.
- (बी) औसत घाट-पूर्व अवरोध (पोर्ट खाता) (घंटों में) 0.46.
- (सी) जहाजों का औसत आवागमन समय (दिनों में) 3.21 रहा.

मुंबई पोर्ट की वित्तीय वर्ष 2021-22 की वित्तीय निष्पादन की विशिष्टता

- वर्ष 2020-21 की 1,705.96 करोड रुपये की तुलना में वर्ष 2021-22 के दौरान परिचालन आय 1,896 करोड रुपये रही जो 11.20% की वृद्धि दर्शाता है. वर्ष 2020-21 का परिचालन व्यय 1122.09 करोड रुपये की तुलना में वर्ष 2021-22 के दौरान परिचालन व्यय 1110.57 करोड रुपये था जिससे 1.03% की गिरावट दर्ज की गई.
- वर्ष 2020-21 की 583.87 करोड रुपये की तुलना में वर्ष 2021-22 में परिचालन लाभ 786.39 करोड रुपये था, जिससे 34.68% की वृद्धि दर्ज की गई.
- वर्ष 2020-21 के 95.03 करोड रुपये के अधिशेष की तुलना में, वर्ष 2021-22 में कर पूर्व लाभ (पीबीटी) की राशि (-) 28.69 करोड रुपये थी. 598 करोड रुपये पेंशन फंड ट्रस्ट में अंशदान किया गया था.

3. मुंबई पोर्ट ने स्वच्छता को अपनी संस्कृति तथा चल रही व्यवस्था में आत्मसात कर स्वच्छ भारत अभियान को प्रतिपाद दिया. मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने 16 से 30 सितम्बर 2021 तक स्वच्छता पखवाडा गतिविधियों का आयोजन किया तथा मुंबई पत्तन प्राधिकरण के परिसरों तथा रिहायशी कॉलोनियों में अनेक कार्यक्रमों का आयोजन किया गया, जिसमें कोविड-19 प्रोटोकॉलों का ध्यान रखते हुए सभी विभागों/प्रभागों तथा कॉलोनियों के रहवासियों का सक्रिय सहभागिता रही.



4. दिनांक 21 जून, 2021 से अंतरराष्ट्रीय योग दिवस मनाया गया. कोविड-19 महामारी के प्रकोप के कारण, वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से कार्यक्रमों का ऑनलाईन आयोजन किया गया.
5. दिनांक 26.11.2021 को मुंबई पत्तन प्राधिकरण में संविधान दिवस मनाया गया. डॉ. बाबासाहेब अम्बेडकर, भारतीय संविधान के जनक की जीवन यात्रा पर व्याख्यात आयोजित किया गया.
6. भारत सरकार द्वारा भारत की स्वतंत्रता के 75वीं वर्षगांठ (आजादी का अमृत महोत्सव) मनाने के आह्वान के पालन में मुंबई पोर्ट ने भारत की स्वतंत्रता की विषय-वस्तु एवं देश-भक्ति पर अपने कर्मचारियों, स्टेकहोल्डरों, परिवार के सदस्यों आदि के लिए अनेक प्रतियोगिताएं आयोजित कीं जैसे निबंध, देश-भक्ति गीत, प्रश्नोत्तरी, चित्रकला, रंगोली, स्लोगन, मैराथान आदि. मुंप्रा ने आजादी के अमृत महोत्सव के संबंध में रोजगार मार्गदर्शन, योग, पोषण और व्यायाम, आत्मरक्षा तकनीक, ऊर्जा बचाव पानी बचाव, स्वतंत्रता सेनानियों पर व्याख्यान माला का आयोजन किया, मुंप्रा ने हरित और सुरक्षित पोर्ट पर एक वेबिनार का आयोजन किया, साइकिल रैली, वृक्षारोपण अभियान, विद्यार्थियों के लिए गोदी की सैर, स्वास्थ्य जाँच कार्यक्रम, स्वतंत्रता सेनानियों के परिवारों का सत्कार किया, अनाथालयों/वृद्धाश्रमों को सहायता प्रदान की, संकट में लोगों को घर तथा पोर्ट के आस पास के जिले के वंचित बच्चों को होस्टल प्रदान किये.
7. मुंबई पोर्ट देश का प्रीमियम पोर्ट है जो राष्ट्र की लगभग 150 वर्षों से एक बहु-उद्देशीय कार्गो सम्वहलाई के पोर्ट के रूप में सेवा कर रहा है जिसने अपने समर्पित प्रयास से बड़े ऑटो निर्माताओं को आकर्षित किया है. निर्माता जैसे स्कोडा, वॉक्स वैगन, मारुति सुजुकी, टाटा मोटर्स, महिन्द्रा एंड महिन्द्रा, फियाट क्रिसलर, मर्सिडीस बेंज, अशोक लेलैंड, आइशर मोटर्स अपने निर्यात के लिए मुंप्रा का उपयोग करते हैं. 8वें अंतरराष्ट्रीय समुंद्र मंथन पुरस्कार, 2021 में मुंबई में एक भव्य समारोह में मुंबई पत्तन प्राधिकरण को 'टर्मिनल ऑफ ईयर - कार टर्मिनल' पुरस्कार से सम्मानित किया गया.
8. श्री सर्बानंद सोनोवाल, माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग केंद्रीय मंत्री ने श्री शांतनु ठाकुर, केंद्रीय राज्य मंत्री तथा सभी महा पत्तनों के अध्यक्षों, भारतीय अंतर्देशीय जल परिवहन के प्रतिनिधियों तथा पदाधिकारियों की उपस्थिति में पीएम गतिशक्ति राष्ट्रीय योजना के अधीन व्यापार करने की सुलभता (ईओडीबी) के उपाय तथा तकनीक के माध्यम से परिचालन क्षमता के विकास की सुविधा बढ़ाने के लिए विभिन्न पत्तनों द्वारा की गयी पहल की विस्तृत समीक्षा की. श्री सोनोवाल, माननीय मंत्रीजी ने आत्म निर्भर भारत अभियान तथा कौशल विकास को प्रोत्साहित करने के लिए अधिकारियों को जोर देने के लिए प्रेरित किया जिससे देश के नौजवानों को लाभ मिल सके. डॉ. संजीव रंजन, सचिव (पोत परिवहन) ने मल्टी मॉडल कनेक्टिविटी पर बात की. उन्होंने प्रधान मंत्री गति शक्ति, स्मार्ट, मेगा और ग्रीन पोर्ट्स, ईओडीबी तथा मेरीटाइम इंडिया विजन (एमआईवी) 2030 के अधीन 7 स्तम्भों को रेखांकित किया.
9. दिनांक 3 मार्च 2022 को मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने स्टेक होल्डरों की उपस्थिति में मल्टी मॉडल कनेक्टिविटी को प्रधान मंत्री गतिशक्ति - राष्ट्रीय मास्टर प्लान के सिद्धांत पर हुई प्रगति तथा उसका परिणाम प्रदर्शित करने हेतु मीडिया से पारस्परिक संवाद आयोजित किया था. व्यापकता, प्राथमिकता, इष्टतमीकरण, समक्रमण, विश्लेषणात्मक



तथा गतिशीलता को प्रधान मंत्री गति शक्ति के छह स्तंभों को प्रस्तुत किया गया. मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने प्रधान मंत्री गति शक्ति-राष्ट्रीय मास्टर प्लान के अंतर्गत दो महत्वाकांक्षी परियोजनाएं लाई गई हैं, मुंबई अंतरराष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल (एमआईसीटी) तथा फ्लोटिंग स्टोरेज रीगैसिफिकेशन यूनिट (एफएसआरयू).

10. देश में भारत की 7500 किमी लंबी तटरेखा, 14500 किमी अंतर्निहित नौगम्य जलमार्गों तथा मुख्य अंतरराष्ट्रीय समुद्री व्यापार मार्गों पर अनुकूल स्थान का उपयोग कर पोर्ट के नेतृत्व में विकास को बढ़ावा देने के लिए सागरमाला वर्ष 2015 में शुरू किया गया पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार का एक सर्वोत्कृष्ट कार्यक्रम है. मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने, सागरमाला कार्यक्रम के लाभार्थियों में से एक होने के कारण, सागरमाला के 7 वर्ष पूरे होने पर इन सात वर्षों में पोर्ट की विभिन्न उपलब्धियां चल रही अन्य परियोजनायें तथा भविष्यकाल की परियोजनाओं जो सागरमाला के तत्वावधान के अंतर्गत होंगी यह दिखाने के लिए नई दिल्ली में एक प्रदर्शनी आयोजित की थी. मुंबई पोर्ट की पहल से न केवल रोजगार के अवसर उत्पन्न होंगे, परंतु राष्ट्र की समुद्री अर्थनीति, पर्यटन को बढ़ावा तथा सहयोगी उद्योगों का भी संवर्धन होगा, मुंबई शहर की समृद्धी को बढ़ायेगी तथा राष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय पर्यटकों के प्रवाह में भी जबरदस्त वृद्धि होगी.

11. मुंबई पोर्ट प्राधिकरण की भूमिधारिता में बढ़िया सड़क और रेल कनेक्टिविटी सहित, इस वाणिज्यिक महत्व के मुंबई शहर की कुछ उत्तम वॉटरफ्रंट संपत्तियां हैं. अतः भूमि को पर्यटन को बढ़ावा देने तथा वाणिज्यिक गतिविधियों के लिए जिनकी मुंबई में आज कमी है, वॉटरफ्रंट आधारित विकास परियोजना के रूप में विकास के लिए प्रचुर अवसर हैं. मुंबई पोर्ट प्राधिकरण ने, इसलिए निर्णय लिया है कि कुछ पोर्ट भूमि को मास्टर प्लान के अनुपालन को विकसित कर इस्तेमाल किया जाये.

12. मैं, माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री, मंत्रालय के पदाधिकारियों का इस चुनौती काल के दौरान उनके मार्गदर्शन और समर्थन के लिए कृतज्ञता व्यक्त करता हूँ. मैं मुंबई पोर्ट प्राधिकरण बोर्ड के सदस्यों का महत्वपूर्ण निर्णय लेने में उनके द्वारा दी गई निरंतर सहायता तथा मूल्यवान सूचनाओं के लिए धन्यवाद देता हूँ. मैं सभी स्टैकहोल्डरों का उनके पोर्ट को दिए गए सतत समर्थन के लिए धन्यवाद देता हूँ. मैं श्रमिक नेताओं के सहयोग को अभिलिखित करता हूँ तथा लक्ष्यों की प्राप्ति में कंधे से कंधा मिलाकर खड़े रहने के लिए पोर्ट के कर्मचारियों तथा अधिकारियों के प्रति आभार व्यक्त करता हूँ.

13. मैं यह दोहराता हूँ कि मुंबई पत्तन प्राधिकरण अर्धशताब्दी वर्ष (150वीं वर्षगांठ) में प्रवेश कर रहा है. वर्ष के दौरान अनेक समारोहों की रूपरेखा तय की गयी है. मैं समारोह को भव्य सफल बनाने के लिए सभी बोर्ड के सदस्यों, स्टैक होल्डरों, अधिकारियों तथा कर्मचारियों की सहभागिता का अनुरोध करता हूँ- ताकि ऐतिहासिक क्षण की सभी के जेहन में अमिट छाप बनी रहे.

(राजीव जलोटा)

अध्यक्ष



From the Chairperson's Desk

1. I take privilege in presenting the Administration Report, 2021-22 of the Mumbai Port Authority. The Central Government has appointed the 3rd day of November 2021 as the date on which the provision of the Major Port Authorities Act, 2021 (I of 2021) shall come into force, vide Gazette Notification No.S.O.4504 (E) dated 29.10.2021. Accordingly, the MPA Act, 2021 came into force w.e.f. 3.11.2021. The Members of the Board of Mumbai Port have accorded approval to the change the name of “Mumbai Port Trust” as “Mumbai Port Authority”. I am indeed fortunate to present the first Administration Report of Mumbai Port Authority.

2. As the Mumbai Port Authority, during the 75th Anniversary Year of India's Independence (Azaadi Ka Amrut Mahotsav), forges into its historic sesquicentennial year, Mumbai Port assiduously strived to acquit itself creditably by handling 59.89 million metric tonnes in the year 2021-22 as against 53.32 million metric tonnes in the year 2020-21, thereby registering an increase of 12.32%.

Notable achievements during the year 2021-22

- Mumbai Port handled 3.07 million tonnes of Steel Cargo, which is highest in the last 5 years. Out of this, the Steel export cargo is 1.42 million tonnes. This is highest ever Steel export cargo handled in a year, surpassing previous high of 1.04 million tonnes handled in 2013-14.
- Crude Oil handled at Jawahar Dweep recorded all time high tonnage of 20.54 million tonnes. (20.03 million tonnes in 2012-13). Also Coastal Crude loading recorded all time high of 5.27 million tonnes surpassing previous high of 4.55 million tonnes during 2012-13.
- Sugar export at Mumbai Port during the year 2021-22 was 0.509 million tonnes surpassing previous high of 0.399 million tonnes during 2006-07. 48535 tonnes of Sugar was loaded on Vessel El Matador during February 2022, which is highest parcel size of Sugar Loaded at Mumbai Port.
- Import of new commodity i.e. Pure Terephthalic Acid (PTA) in jumbo bags and other non-hazardous chemicals in jumbo bags commenced by weaning it from other ports. The highest ship day output of 4811 MTs was achieved for PTA jumbo bags on vessel M.V. HTK Lucky on 23.01.2022.
- Mumbai Port introduced vessel berthing facility at night at the offshore container terminal. The first such vessel, M.V. Precious Ace, was berthed on April 30, 2021 at 2240 hours and sailed out on May 3 at 0018 hours local time. During the 36-hour operation, the Ro-Ro vessel managed to load 2,105 vehicles and 378 packages with clear visibility. The vessel was able to complete loading earlier than expected, as berthing at night led to quick turnaround and the vessel could sail out early.



- Mumbai Port handled heavy packages as a Lift On/Off operation at Mumbai Port. The vessel Poolgracht berthed on May 7, 2021 at 2 ID and sailed out on May 11, loading 2 X H/L packages, weighing 961.125 MTon each, carrying a total of 6 packages/1,928 MTons/7,242 CBM.

The operation, given the weight and length of the cargo, was quite critical and was carried out under the strict supervision of the vessel's crew as its stability had to be monitored by the Master/Chief Officer during the course of loading. The agency and stevedoring team along with the experienced staff of Mumbai Port, provided full support to the vessel crew in loading the heavy packages safely without causing any damage to the vessel or port property.

- On June 15, 2021, the vessel M.V. Bahri Jeddah carrying 14 x 20 ft ISO tank containers of liquid medical oxygen along with other import cargo, arrived at Mumbai Port. The vessel was accorded highest priority berthing at the Offshore Container Terminal (OCT-1) berth.

Efficiency parameters for the year 2021-22 as compared to 2020-21

- (a) Number of ships which entered the port were 5941 as against 5140 in 2020-21, an increase of 5.58% over the previous year.
- (b) Average pre-berthing detention (Port Account) (in hrs.) was 0.46.
- (c) Average Turn-Round Time of Vessels (in days) was 3.21.

Mumbai Port's Finance Performance highlights for the year 2021-22

- Operating Income during the year 2021-22 was Rs.1,896 crore as against Rs.1,705.96 crore in 2020-21 showing an increase of 11.20%. Operating Expenditure during the year 2021-22 was Rs.1110.57 crore as against the Operating Expenditure of Rs.1122.09 crore in the year 2020-21 registering a decrease of 1.03%.
- Operating Profit during the year 2021-22 was Rs.786.39 crore as against Rs.583.87 crore in 2020-21, thereby registering an increase of 34.68%.
- Profit Before Tax (PBT) amounted to (-) Rs.28.69 crore in 2021-22, as against a Surplus of Rs.95.03 crore in the year 2020-21. Rs.598 crore was contributed to Pension Fund Trust.

3. Mumbai Port has responded to the Swachha Bharat Abhiyan by imbibing Swachhata in its culture and is an ongoing process. Mumbai Port Authority undertook the Swachhata Pakhwada activities from 16th to 30th September 2021 and a slew of programmes were organized in MbPA premises and residential colonies, with active participation of all departments/divisions and residents of colonies keeping in mind the COVID-19 protocols.



4. The International Yoga Day was celebrated on 21st June 2021. Due to the raging Pandemic COVID-19, the programmes were conducted online through Video Conferencing.
5. Constitution Day was celebrated at Mumbai Port Authority on 26.11.2021. A lecture was organized on the Life Journey of Dr.Babasaheb Ambedkar, Father of Indian Constitution.
6. In keeping with the call of the Government of India for celebrations of the 75th Anniversary of India's Independence (Azaadi Ka Amrut Mahotsav), Mumbai Port undertook a slew of competitions with the theme of Independence of India and patriotism for its employees, stakeholders, family members, etc., viz., Essay, Patriotic Songs, Quiz, Drawing, Rangoli, Slogan, Marathon, etc. MbPA also organized a series of lectures in connection with Azaadi Ka Amrut Mahotsav, viz., Career Guidance, Yoga, Nutrition & Exercise, Self-Defence Techniques, Save Energy Save Water, on freedom fighters. MbPA also organized a Webinar on Green and Safe Port, Cycle Rally, Tree Plantation Drive, Dock visits for students, Health Check-up programme, felicitation of families of freedom fighters, provided assistance to orphanages/old age home, home for people in distress and hostels for under privileged children surrounding the port district.
7. Mumbai Port being the country's premium port serving the nation for close to 150 years, as a multi-purpose cargo handling port with dedicated efforts has attracted major auto manufacturers. Manufacturers like Skoda, Volkswagon, Maruti Suzuki, Tata Motors, Mahindra & Mahindra, Fiat Chrysler, Mercedes Benz, Ashok Leyland and Eicher Motors use MbPA for their exports. At the 8th International Samundra manthan Awards, 2021, Mumbai Port Authority was awarded 'Terminal of Year – Car Terminal' in a glittering ceremony held in Mumbai.
8. Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Minister of Ports, Shipping & Waterways took a comprehensive review of initiative taken by various ports for facilitating the Ease of Doing Business (EoDB) measures and Operational Efficiency Through Technology (OETT) to boost growth under PM Gati Shakti National Plan in presence of Shri Shantanu Thakur, Union Minister of State and Chairmen of all Major Ports, Inland Waterways Authority of India representatives and senior officials. Shri Sonowal, Hon'ble Minister urged the officials to put emphasis on promotion of Atma Nirbhar Bharat mission and skill development so that the youth of the country can be benefitted. Dr.Sanjeev Ranjan, Secretary (Shipping) spoke on multi-modal connectivity, highlighting the seven pillars of growth under PM Gati Shakti, Smart, Mega and Green Ports, EoDB and Maritime India Vision (MIV) 2030.
9. Mumbai Port Authority conducted a media interaction on 3rd March 2022 to showcase the progress and the outcome of the projects on the principle of PM Gati Shakti – National Master Plan for Multi-Modal connectivity in the presence of its stake holders. Comprehensiveness, Prioritization, Optimization, Synchronization, Analytical and Dynamic were outlined as the six pillars of PM Gati Shakti. Mumbai Port Authority has



brought two ambitious projects, viz., Mumbai International Cruise Terminal (MICT) and Floating Storage Regasification Unit (FSRU) under PM Gati Shakti – National Master Plan.

10. Sagarmala is the flagship programme of the Ministry of Shipping, Government of India initiated in the year 2015, to promote port-led development in the country by harnessing India's 7500 km. long coastline, 14500 km of potentially navigable waterways and strategic location on key international maritime trade routes. Mumbai Port Authority being one of the beneficiaries from the Sagarmala Programme, on the completion of 7 years of Sagarmala held an exhibition in New Delhi to showcase the Port's various achievements in these seven years, along with ongoing projects and future projects that are under the aegis of Sagarmala. The initiative by the Port will not only generate employment opportunities, but will also add to maritime economy of the nation, enhance tourism and allied industries, add to the prosperity of Mumbai City and increase tremendous tourist flow nationally and internationally also.

11. Mumbai Port Authority's land holding are some of the best waterfront properties in this commercially important City of Mumbai, with excellent Road and Rail connectivity. The land thus has immense opportunity to be developed as waterfront based development project to promote tourism and commercial activities, which are presently lacking in Mumbai. Mumbai Port Authority, therefore, decided that an implementation of Master Plan is to be developed to utilize some of the Port Land.

12. I express my gratitude to the Hon'ble Minister for Ports, Shipping & Waterways, the Ministry Officials for their guidance and support during these testing times. I also thank the Members of the Board of Mumbai Port Authority for their unstinted support and valuable inputs while making crucial decisions. I thank all the stake holders for their continued patronization of the Port. I also place on record the co-operation of the Labour Leaders and express my gratitude to the employees and officers of the Port who stood shoulder to shoulder in achieving the targets.

13. I also reiterate that the Mumbai Port Authority is entering its SESQUICENTINIAL YEAR (150th Anniversary Year). A slew of celebrations have been outlined during the year. I solicit the participation of all Board Members, Stake Holders, Officers and employees of the Port in these celebrations to make it a grand success - historical moments etched in the memories of one and all.

(RAJIV JALOTA)
CHAIRPERSON



मुंबई पोर्ट ट्रस्ट

MUMBAI PORT TRUST

न्यासी मंडल 2021-2022 / BOARD OF TRUSTEES 2021-2022

अ.क्र. SR.No.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. राजीव जलोटा Shri Rajiv Jalota	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. आदेश तितरमारे Shri Adesh Titarmare	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	श्री. संजय बंधोपाध्याय, अपर सचिव (सागरमाला), भारत सरकार, पत्तन, पोत परिवहन तथा जलमार्ग मंत्रालय Shri Sanjay Bandopadhyay, Additional Secretary (Sagarmala) Government of India, Ministry of Ports, Shipping & Waterways)	पत्तन, पोत परिवहन तथा जलमार्ग मंत्रालय Ministry of Ports, Shipping & Waterways
4.	श्री आशिषकुमार सिंह, प्रधान सचिव, (परिवहन तथा पत्तन) Shri Ashishkumar Singh, Principal Secretary (Transport & Ports)	महाराष्ट्र सरकार Government of Maharashtra
5.	श्री. मनोज कुमार केडिया, सीमाशुल्क आयुक्त (आयात-I तथा II) Shri Manoj Kumar Kedia, Commissioner of Customs (Import-I&II)	सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
6.	श्री. मुकुल जैन, प्रधान मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्य रेल Shri Mukul Jain, Principal Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railways
7.	कमोडोर जिलेट कोशी, नौसेना प्रभारी अधिकारी (एनडीआईसी) Cmde. Jilet Koshy, Naval Officer-in-Charge (NDIC)	रक्षा सेवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy)
8.	डीआईजी कैलाश नेगी, चीफ ऑफ स्टाफ, तटरक्षक, क्षेत्रीय मुख्यालय (पश्चिम), मुंबई DIG Kailash Negi, Chief of Staff, Coast Guard, Regional Head Quarters (W), Mumbai	तटरक्षक Coast Guard
9.	कै. के.पी. जयकुमार, प्रधान अधिकारी, मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट, मुंबई Capt K.P.Jayakumar, Principal Officer, Mercantile Marine Department, Mumbai	मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट Mercantile Marine Department
10.	श्री. केरसी ई.पारेख, सचिव, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Secretary, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
11.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
12.	श्री. व्ही.एन. अंबाडे, डीडीजीएफ (मध्य), क्षेत्रीय कार्यालय (डब्ल्यूसीड), नागपुर Shri V.N.Ambade, DDGF (Central), Regional Office (WCZ) ,Nagpur	पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय M/o Environment, Forest & Climate Change

रिपोर्टिंग वर्ष में 1.4.2021 से 31.12.2021 तक की अवधि में मंडल में 12 न्यासी थे. रिपोर्टिंग वर्ष में दिनांक 1.4.2021 से 31.12.2021 तक की अवधि में न्यासी मंडल की 10 बैठकें हुई.

There were 12 Trustees on the board for the period from 1.4.2021 to 31.12.2021 in the reporting year. The Board of Trustees met 10 times for the period from 1.4.2021 to 31.12.2021 in the reporting year.



मुंबई पत्तन प्राधिकरण
MUMBAI PORT AUTHORITY

केंद्र सरकार की दिनांक 29.10.2021 की गजट अधिसूचना सं. एस.ओ.4504(ई) के अनुसार महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 दिनांक 3.11.2021 से लागू हुआ, तदनुसार मुंबई पत्तन के बोर्ड के सदस्यों ने "मुंबई पोर्ट ट्रस्ट" को नाम में "मुंबई पत्तन प्राधिकरण" इस प्रकार परिवर्तन करने के लिए अनुमोदन प्रदान किया।

The MPA Act, 2021 came into force w.e.f. 3.11.2021 in accordance with the Central Government's Gazette Notification No.S.O.4504 (E) dated 29.10.2021. Accordingly, the Members of the Board of Mumbai Port accorded approval to change the name of "Mumbai Port Trust" as "Mumbai Port Authority".

बोर्ड के सदस्य 2021-2022
MEMBERS OF THE BOARD 2021-2022

अ.क्र. SR.No	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. राजीव जलोटा Shri Rajiv Jalota	अध्यक्ष Chairperson
2.	श्री. आदेश तितरमारे Shri Adesh Titarmare	उपाध्यक्ष Dy. Chairperson
3.	श्री. पी.के. रॉय, निदेशक (भारत सरकार, पत्तन, पोतपरिवहन तथा जलमार्ग मंत्रालय) Shri P.K. Roy, Director, (Government of India, Ministry of Ports, Shipping & Waterways)	पत्तन, पोत परिवहन तथा जलमार्ग मंत्रालय Ministry of Ports, Shipping & Waterways
4.	श्री. प्रमोद कुमार अग्रवाल, मुख्य सीमाशुल्क आयुक्त, ज़ोन-I Shri Pramod Kumar Agrawal, Chief Commissioner of Customs, Zone -I	सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
5.	श्री. मुकुल जैन, प्रधान मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्य रेल Shri Mukul Jain, Principal Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railways
6.	कमोडोर जिलेट कोशी, नौसेना प्रभारी अधिकारी (एनडीआईसी) Cmde. Jilet Koshy, Naval Officer-in-Charge (NDIC)	रक्षा सेवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy)

रिपोर्टिंग वर्ष में फरवरी 2022 से 31.3.2022 तक की अवधि में मुंबई पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड में 6 सदस्य थे. रिपोर्टिंग वर्ष में फरवरी 2022 से 31.3.2022 तक की अवधि में बोर्ड के सदस्यों की 2 बैठकें हुईं.

There were 6 Members of the Board of Mumbai Port Authority for the period from February-2022 to 31.3.2022 in the reporting year. The Members of Board met 2 times for the period from February-2022 to 31.3.2022 in the reporting year.



2021-22 के दौरान यातायात समिति के सदस्य
Members of Traffic Committee during 2021-2022

अ.क्र. SR.No.	सदस्य का नाम / Name of the Member
1.	श्री. आदेश तितरमारे उपाध्यक्ष, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Shri Adesh Titarmare, Dy. Chairperson, Mumbai Port Authority
2.	सीमा-शुल्क उप आयुक्त (निपटान) Deputy Commissioner of Customs (Disposal)
3.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai
4.	श्री. केरसी ई. पारेख, ट्रांसपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai
5.	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Financial Adviser & Chief Accounts Officer, MbPA
6.	यातायात प्रबंधक, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Traffic Manager, MbPA

2021-22 के दौरान कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व समिति के सदस्य
Members of Corporate Social Responsibility Committee during 2021-22

अ.क्र. SR.No.	सदस्य का नाम / Name of the Member
1.	श्री. राजीव जलोटा, अध्यक्ष, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Shri Rajiv Jalota, Chairperson, Mumbai Port Authority
2.	श्री. आदेश तितरमारे, उपाध्यक्ष, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Shri Adesh Titarmare, Dy. Chairperson, Mumbai Port Authority
3.	श्री. केरसी ई. पारेख, ट्रांसपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai
4.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai
5.	सचिव, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Secretary, Mumbai Port Authority
6.	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पत्तन प्राधिकरण Financial Adviser & Chief Accounts Officer, Mumbai Port Authority



प्रबंधन समिति 2021-2022
MANAGEMENT TEAM 2021-2022

1	अध्यक्ष Chairperson	श्री. राजीव जलोटा Shri Rajiv Jalota
2	उपाध्यक्ष Dy. Chairperson	श्री. आदेश तितरमारे Shri Adesh Titarmare
3	मुख्य सतर्कता अधिकारी Chief Vigilance Officer	श्री. राकेश श्रीवास्तव Shri Rakesh Srivastava
4	सचिव Secretary	श्री. यु.आर. मोहन राजू Shri U.R. Mohan Raju
5	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी (प्रभारी) Financial Adviser & Chief Accounts Officer (I/c)	श्रीमती प्रिया एम. दभोलकर Smt. Priya M. Dabholkar
6	उप संरक्षक Deputy Conservator	कैप्टन भबतोष चंद Capt. Bhabatosh Chand
7	यातायात प्रबंधक Traffic Manager	श्री. गौतम डे Shri Gautam Dey
8	मुख्य अभियंता Chief Engineer	श्री. एन.जी. मिरजकर Shri N.G. Mirajkar
9	मुख्य यांत्रिकी अभियंता Chief Mechanical Engineer	श्री मानस मंडल Shri Manas Mandal
10	मुख्य चिकित्सा अधिकारी Chief Medical Officer	डॉ. ए. अण्णादुराई Dr.A. Annadurai



विशिष्ट निष्पादन

Performance Highlights

ए - पोर्ट प्रचालन

A - PORT OPERATIONS

सारांश SUMMARY		2020-2021	2021-2022
1. यातायात सम्भलाई / TRAFFIC HANDLED			
आयात Import	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	35.94	40.70
निर्यात Export		17.38	19.19
कुल यातायात Total Traffic		53.32	59.89
2. जहाजों की संख्या (कार्गो + गैर कार्गो) No. of ships (Cargo + Non-Cargo)			
पोर्ट में प्रविष्ट जहाजों की संख्या No. of ships entered the Port		5140	5941
पोर्ट में प्रविष्ट जहाजों का कुल जी.आर.टी. Aggregate G.R.T. of ships entered the Port	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tonnes)	60.39	70.09
रवाना किये गये जहाजों की कुल संख्या Total no. of ships left		5025	5839
पोर्ट से रवाना जहाजों का कुल जी.आर.टी. Aggregate G.R.T. of ships left the Port	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tonnes)	60.43	69.75
3. कंटेनर यातायात / CONTAINER TRAFFIC			
सम्भलाई टीईयूज की संख्या No. of TEUs handled		24658	22251
कार्गो की सम्भलाई Cargo handled	(दशलक्ष टनों में) (in Million Tones)	0.25	0.24
4. रेल यातायात / RAILWAY TRAFFIC			
प्राप्त तथा रवाना किये वगनों की संख्या No. of Wagons received & dispatched		8408	17751
भारतीय रेल द्वारा सम्भलाई किये गये पोतभार का यातायात Cargo traffic handled through Indian Railways	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	0.5463	1.1635
5. निर्जल गोदियां / DRY DOCKS			
- मुंप्रा के निर्जल गोदियों का प्रचालन दिनांक 18.1.2019 के प्रभाव से 29 वर्षों की अवधि के लिए मेसर्स कोचिन शिपयार्ड लि. द्वारा अनन्य रूप से किया जाता है. 18,38,53,072/- रुपये की वार्षिक शुल्क मेसर्स कोचिन शिपयार्ड लि. से 01.04.2021 से 31.03.2022 तक की अवधि के लिए दिनांक 20.10.2018 को निष्पादित रियायत करार (धारा संख्या 9.1.1) के तहत मात्र परियोजना के उद्देश्य से भूमि, भवन के उपयोग के लिए प्रदान किये गए मर्यादित अधिकारों के लिए वसूला गया है. - Operation of MbPA's Dry Docks is exclusively handled by M/s Cochin Shipyard Limited w.e.f. 18.1.2019 for a period of 29 years. An annual fee of Rs. 18,38,53,072/- has been collected from M/s Cochin Shipyard Limited for the period from 01.04.2021 to 31.03.2022 for limited rights granted to use land, building solely for the purpose of project under the Concession Agreement executed on 20.10.2018(Clause No.9.1.1)			
6. अनुरक्षण निकर्षण / MAINTENENCE DREGDING			
निकर्षण किया गया गाद (अन्य द्वारा) Silt dredged (By Others)	(दशलक्ष घन मीटर में) (in million cubic meter)	2.46	6.0



विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

ए - पोर्ट प्रचालन (जारी)

A - PORT OPERATIONS (Contd.)

विवरण/DETAILS		2020-21	2021-22
1	माल प्रचालन के पश्चात पत्तन से बाहर गए जहाजों की संख्या (प्रवाह में सहलाई किये जहाजों सहित) No. of ships which left the port after cargo operations (inclusive of vessels handled in stream)		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	971	1104
(ii)	सूखा माल Dry Bulk	295	327
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0	0
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	325	467
	कुल Total	1591	1898
2	घाट में बिताया गया औसतन समय (दिन) Average time spent at berth (days)		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	1.71	1.84
(ii)	सूखा माल Dry Bulk	9.59	9.48
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	2.86	4.07
	समग्र कुल Overall	2.16	2.68
3	प्रति जहाज औसतन अवरोधन अवधि पत्तन खाता (घंटों में) Average detention per ship Port accounts (hrs)		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	1.76	0.68
(ii)	सूखा माल Dry Bulk	0.00	0.00
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	0.00	0.00
	समग्र कुल Overall	1.26	0.46
4	जहाजों का औसतन टर्नअराउंड समय (प्रस्थान के लिए तैयार) (दिन) Average turn-round time (Readiness to Departure) (days)		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	2.41	2.44
(ii)	सूखा माल Dry Bulk	10.01	10.31
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	3.08	4.40
	समग्र कुल Overall	2.73	3.21
5	घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज घंटों की हानि की संख्या No. of ships hours lost on account of non-availability of berth		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	1511	641
(ii)	सूखा माल Dry Bulk	0	0
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0	0
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	0	0
	कुल Total	1511	641
6	रुकाये हुए जहाजों की संख्या No. of ships detained		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	32	9
(ii)	सूखा माल Dry Bulk	0	0
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0	0
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	0	0
	कुल Total	32	9



विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

ए - पोर्ट प्रचालन (समाप्त)

A - PORT OPERATIONS (Concl'd.)

विवरण/DETAILS		2020-21	2021-22
7	प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन (घंटों में) Average detention per affected ship (hrs)		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	47.21	71.22
(ii)	सूखा माल Dry Bulk	0	0
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0	0
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	0	0
	समग्र कुल Overall	47.21	71.22
8	प्रति जहाज पार्सल का औसतन आकार (टन) Average size of parcel per ship (Tonnes)		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	29394	31192
(ii)	सूखा माल Dry Bulk	18311	25364
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0	0
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	6822	9461
	समग्र कुल Overall	23152	24377
9	प्रतिदिन सम्वहलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (माल चढाना और उतारना) (समग्र कुल टन) (लदान और उतराई) Average Quantum of Cargo handled per diem (overall Tonnes) (Loading and unloading)	*122505	*142854
10	प्रति जहाज घाट दिन सम्वहलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (टन) Average Quantum of Cargo handled per ship berth day (Tonnes)		
(i)	द्रव माल Liquid Bulk	17156	16987
(ii)	सूखा माल Dry Bulk	1909	2675
(iii)	कन्टेनर्स Containers	0	0
(iv)	सामान्य पोतभार General Cargo	2389	2325
	समग्र कुल Overall	10694	9091
11	सामान्य माल का प्रति टोली प्रति पाली औसतन निष्पादन (टन) Average gang shift output for General Cargo (Tonnes)	384.96	329.88
12	घाट व्यस्त रहने का प्रतिशत (कार्गो तथा क्रुइज जहाज) (%) Percentage berth occupancy (Cargo and Cruise Vessels) (%)		
(i)	इंदिरा गोदी Indira Dock	20.82	32.40
(ii)	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	51.74	49.22
(iii)	ओ.सी. टी O.C.T	14.26	23.74
(iv)	पिर पाव (नया पिर पाव + नया पिर पाव 2) Pir Pau (New Pir Pau + New Pir Pau 2)	73.33	78.26

टिप्पणी: वर्ष में जहाज के निष्पादन की गणना वर्ष में जहाज के सम्वहलाई के लिए बर्थ पर बीताया समय और पोर्ट छोड़ने के समय पर की गई है. (स्ट्रीम जहाजों को छोड़कर)

Note: Performance of the vessels have been calculated for the vessels handled at berths and left the port during the year. (excluding Stream Vessels)

* पाइपलाईनों के जरिये वहन किए गए ओ.एन.जी.सी. कूड और तट पर स्थित पाइपलाईनों द्वारा अंतरित किये गये पीओएल उत्पाद तथा रेलवे द्वारा लाये गये सीमेंट का समावेश नहीं है.

*ONGC crude passing through pipelines, POL products transferred through on shore pipelines and Cement brought by Railway is excluded.



विशिष्ट निष्पादन

Performance Highlights

बी - पोर्ट की वित्तीय स्थिति / B - PORT FINANCE

		2020-2021	2021-2022
1. परिचालन आय Operating Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1705.96	1896.96
2. परिचालन व्यय Operating Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1122.09	1110.57
3. परिचालन लाभ Operating Profit	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	583.87	786.39
4. परिचालन अनुपात Operating Ratio	(प्रतिशत) (Percentage)	65.77	58.54
5. वित्तीय तथा फुटकर आय Finance & Miscellaneous Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	24.23	82.41
6. वित्तीय तथा फुटकर व्यय Finance & Miscellaneous Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	511.08	926.57
7. कुल आय Total Income	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1730.19	1979.37
8. कुल व्यय (पेंशन निधि/ ग्रुप ग्रेच्युटी निधि में अंशदान सहित) Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund)	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1633.17	2037.14
9. शुद्ध घाटा (-)/अधिशेष Net Deficit(-)/Surplus	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	95.03	-28.69
10. पूँजी व्यय Capital Expenditure	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	225.52	211.61
11. पूँजी आरक्षित Capital Reserves	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1683.68	1592.68
12. राजस्व आरक्षित Revenue Reserves	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	181.97	181.97
13. प्रतिस्थापन और विकास निधि Replacement and Development Funds	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	797.99	900.90
14. निवल मूल्य Net Worth	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	2669.66	2681.57
15. नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोड़कर) Capital Employed (Excluding Investments)	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	1263.00	993.89
16. नियोजित पूँजी पर प्राप्त लाभ (मेजर पोर्ट कमिशन सूत्र के अनुसार) Return on Capital Employed (according to Major Ports Commission Formula)	(प्रतिशत) (Percentage)	12.84	5.70
17. कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		5368* *(36 कर्मचारी कोचीन शिपियार्ड में प्रतिनियुक्ति में है उनके सहित.) *(Includes 36 employees on deputation on Cochin shipyard Ltd.)	4583* *(27 कर्मचारी कोचीन शिपियार्ड में प्रतिनियुक्ति में है उनके सहित.) *(Includes 27 employees on deputation on Cochin shipyard Ltd.)
18. कुल मजदूरी बिल Total Wage Bill	(रुपये करोड में) (Rs. in crore)	687.48	645.15



विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

बी - पोर्ट की वित्तीय स्थिति (समाप्त)/B - PORT FINANCE (Concltd.)

19. पूंजी निवेश CAPITAL INVESTMENT		2021-22
पूंजी व्यय (आंतरिक संसाधनों से पूर्णतः किया गया) Capital Expenditure (Fully met from Internal Resources)	रुपये करोड़ में (Rs. in crore)	211.61
बड़े निर्माण कार्य Major Works		199.46
छोटे निर्माण कार्य Minor Works		12.15
- वर्ष 2021-22 के दौरान पोत परिवहन मंत्रालय (सागरमाला) तथा पर्यटन मंत्रालय से क्रमशः 100.23 करोड़ रुपये तथा 18.75 करोड़ रुपये अंतर्राष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल के उन्नयन/आधुनिकीकरण हेतु प्राप्त हुए. - कान्होजी आंग्रे दीपघर के आसपास के क्षेत्र में पर्यटन अवसंरचना के विकास हेतु पोत परिवहन मंत्रालय से 0.38 करोड़ रुपये प्राप्त हुए. - पीएमएमएसवाय योजना के तहत मैलेट बंदर मत्स्य बंदरगाह के विकास हेतु मत्स्य मंत्रालय से 24.00 करोड़ रुपये प्राप्त हुए. - तीसरे रसायन पोतघाट के निर्माण हेतु एमएमआरडीए से 40.25 करोड़ रुपये की राशि प्राप्त हुई. - For upgradation / modernization of International Cruise Terminal Rs.100.23 Cr. and Rs.18.75 Cr. received from Ministry of Shipping (Sagarmala) and Ministry of Tourism respectively during 2021-22. - Rs.0.38 Cr. received from Ministry of Shipping for Development of Tourism Infra alongside Kanhoji Angre Light House. - Rs.24.00 Cr. received from Ministry of Fisheries for Development of Mallet Bunder Fishing Harbour under PMMSY scheme. - Rs.40.25 Cr. received from MMRDA for Construction of Third Chemical Berth.		
20. आंतरिक संसाधन INTERNAL RESOURCE		
निवल संचित आंतरिक संसाधन Net accumulated internal resources (महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) के अनुसार यह राशि निवेश की गई.) (Amount is invested in accordance with the provision of the Section 88(2) of the MPT Act, 1963.)	रुपये करोड़ में (Rs. in crore)	979.11
21. राजस्व में छूट REMISSION OF REVENUE		
पोतभार से संबंधित प्रभारों के प्रति बोर्ड द्वारा छूट प्रदान की गई. Remission granted by the Board towards cargo related charges	(रुपये लाख में) (Rs. in lakhs)	6,02,839.97



सिंहावलोकन 2021-22

1. प्रशुल्क समीक्षा:

ए. विधि तथा न्याय मंत्रालय ने महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 को दिनांक 18 फरवरी 2021 के भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया है। दिनांक 29 अक्टूबर 2021 को पत्तन, पोत परिवहन तथा जलमार्ग मंत्रालय ने दि. 3 नवंबर 2021 को इस प्रकार दिनांक के रूप में अधिसूचित किया है जिस दिन महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम 2021 के प्रावधान लागू हो गये हैं।

पत्तन, पोत परिवहन तथा जलमार्ग मंत्रालय ने दिनांक 3.11.2021 के पत्र संख्या पीडी-14024/5/2020-पीडी-1(इ 343443) द्वारा महा पत्तनों की सेवाओं हेतु दरों के नियतन के लिए महा पत्तन प्राधिकरणों हेतु प्रशुल्क नीति, 2021 को अग्रेषित किया है।

महा पत्तन प्राधिकरण 2021 हेतु प्रशुल्क नीति की धारा 1.6 के अनुसार, महा पत्तन प्राधिकरणों का बोर्ड महा पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021 की धारा 14 के प्रावधान तथा सरकार द्वारा उसके बाद बनाए गए नियमों के अनुसार, दरमानों, शुल्कों तथा शर्तों के नियतन तथा क्रियान्वयन के उद्देश्य के लिए एक समिति का गठन करेगा।

बोर्ड ने दिनांक 16.3.2022 के बोर्ड संकल्प संख्या 45 द्वारा महा पत्तन प्राधिकरण (दरमानों, शुल्कों तथा शर्तों का नियतन क्रियान्वयन) नियम, 2021 के अनुसार निम्नानुसार एक समिति गठित करने को अनुमोदन दिया है।

ए)	उपाध्यक्ष	-	समिति के अध्यक्ष
बी)	वित्तीय सलाहकार तथा मुख्य लेखा अधिकारी	-	सदस्य
सी)	उपसंरक्षक	-	सदस्य
डी)	यातायात प्रबंधक	-	सदस्य
ई)	मुख्य यांत्रिक अभियंता	-	सदस्य
एफ)	मुख्य अभियंता	-	सदस्य

महा पत्तन प्राधिकरण (दरमानों, शुल्क तथा शर्तों का नियतन तथा क्रियान्वयन) नियम 2021 की धारा 7 के अनुसार, बोर्ड ने दिनांक 16.3.2022 के बोर्ड संकल्प संख्या 44 द्वारा वर्तमान दरमानों, शुल्कों तथा शर्तों को 2.10.2022 तक अपनाने के लिए अनुमोदित किया है तथा 14-20 अप्रैल 2022 को राज्य के राजपत्र में प्रकाशित किया है तथा वे ऐसी तिथि को प्रभावी होंगे जो बोर्ड द्वारा उक्त राजपत्र में अधिसूचित की गई हो।

टैम्प ने दिनांक 22.4.2022 के उनके ई-मेल द्वारा सूचित किया है कि दिनांक 1.1.2019 तथा 1.1.2020 के बीच हुए थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में 100% परिवर्तन को ध्यान में लेते हुए प्राधिकरण ने वर्ष 2020-21 के लिए महा पत्तन न्यासों द्वारा दरमानों के स्वयंचालित सूचकांक हेतु 1.88% की वार्षिक



वृद्धि को अनुमोदित किया है बशर्ते कि वचनबद्ध निष्पादन मानकों की उपलब्धि प्राप्त की जाए. मुंबई पत्तन प्राधिकरण ने कोविड-19 महामारी के आलोक में पोतभार संबंधित प्रभारों हेतु सूचीबद्ध दरमानों के क्रियान्वयन को रोक कर रखा है तथा लॉकडाउन के हटने के बाद समीक्षा की गयी है तथा उसे दिनांक 10.4.2021 से प्रभावी कार्यों संबंधित प्रभारों तथा नए दरों (दरमानों के अध्याय III, IV, V, VI तथा धारा 9.4) में क्रियान्वित किया गया है (डब्ल्यूपीआई-1.88%).

टैम्प ने दिनांक 19.3.2021 की पत्र संख्या टैम्प/12/2009- फुटकर द्वारा सूचित किया है कि वर्ष 2021-22 हेतु सूचीबद्ध दरमानों की संगणना के लिए 0.55% का सूचकांक घटक अनुमोदित है. पत्तन ने मात्र पोतभार संबंधित सेवाओं के संबंध में वचनबद्ध निष्पादन मानकों को प्राप्त किया है. तदनुसार 0.55% के सूचकांक घटक को क्रियान्वित किया गया है तथा नई दरों (दरमानों के अध्याय III, IV, V, VI तथा धारा 9.4) को दिनांक 1.5.2021 से प्रभावी किया गया है.

बी. वित्तीय वर्ष 2021-22 के दौरान, टैम्प ने संशोधन हेतु संपदा से संबंधित विभिन्न आदेश पारित किये हैं जिनको निम्नानुसार सारणीबद्ध किया जाता है:

क्र. सं	शीर्षक	आदेश संख्या	आदेश की तिथि
1.	मुंपोट्ट के विशेष किराए के मार्गाधिकार हेतु दरों की अनुसूची संबंधित दिनांक 8 सितंबर 2020 की आदेश संख्या टैम्प/62/2019-एमबीपीटी में किराए के मार्गाधिकार शुल्क की संगणना हेतु दरमानों की नोट संख्या 4(i) में निर्धारित सूत्र में संशोधन के लिए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट (एमबीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव अनुमोदित है.	टैम्प/62/2019- एमबीपीटी	15 सितंबर 21
2.	मुंपोट्ट स्थित ई-निविदा तथा नीलामी द्वारा आबंटित किए जानेवाले मुंबई में विभिन्न स्थानों पर उपस्थित 9 रिक्त भुखंडों के संबंध में पट्टा किरायों की अनुसूची को अनुमोदित करते हुए प्राधिकरण द्वारा पारित दिनांक 16 मार्च 2021 के आदेश संख्या टैम्प/26/2020/एमबीपीटी को संशोधन करने की मांग हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट (एमबीपीटी) से प्राप्त आवेदन.	टैम्प/26/2020- एमबीपीटी	15 सितंबर 21
3.	मुंपोट्ट नगर क्षेत्रों में गैर-आवासीय अधिभोगों के लिए दिनांक 1.10.2012 से 30.9.2017 के लिए दरमानों के नियतन तथा किराए/क्षतिपूर्ति में सुधार हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (दरमानों को अधिसूचित करना).	टैम्प/43/2021- एमबीपीटी	22 अक्टूबर 21
4.	1 अक्टूबर 2012 से 30 सितंबर 2022 तक की अवधि के लिए मुंपोट्ट के लिराए के मार्गाधिकार/विशेष किराए के मार्गाधिकार के शुल्क हेतु दरमानों के नियतन के लिए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से द्वारा प्राप्त प्रस्ताव (दरमानों को अधिसूचित करना).	टैम्प/49/2021- एमबीपीटी	25 अक्टूबर 21
5.	वेयरहाउस के रूप में उपयोग हेतु अस्थायी साइलों के निर्माण तथा 10 भूखंडों के आबंटन के लिए दरमानों के नियतन हेतु अनुमोदन की मांग करने के लिए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से द्वारा प्राप्त प्रस्ताव (दरमानों को अधिसूचित करना).	टैम्प/47/2021- एमबीपीटी	25 अक्टूबर 21



क्र. सं	शीर्षक	आदेश संख्या	आदेश की तिथि
6.	मुंपोट्ट के विभिन्न रेडी रेकनर झोन्स के अंतर्गत किराए पर दी गई भूमि के लिए दिनांक 1.10.2012 से 30.9.2017 तक की अवधि हेतु (12 झोन्स) तथा दिनांक 1.10.2017 से 30.9.2022 तक की अवधि हेतु (09 झोन्स) दरमानों (एसओआर) नियतन तथा किराए/क्षतिपूर्ति में सुधार हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (दरमानों को अधिसूचित करना).	टैम्प/60/2021- एमबीपीटी	1 नवंबर 21
7.	दिनांक 1.10.2012 से 30.9.20217 तथा 1.10.2017 से 30.9.2022 तक की अवधि के लिए मुंपोट्ट घोडी अर्थात पुराना परिपाव (ओपीपी), प्रथम रसायन पोतघाट (एफसीबी) तथा द्वितीय रसायन घाट (एससीबी) के किराए के मार्गाधिकार के लिए अनुसूची हेतु अनुमोदन की माँग के लिए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (दरमानों को अधिसूचित करना).	टैम्प/59/2021- एमबीपीटी	1 नवंबर 21
8.	विभिन्न आरआर झोन्स के अंतर्गत पोर्ट ट्रस्ट संरचनाओं के लिए दिनांक 1.10.2012 से 30.9.20217 तथा 1.10.2017 से 30.9.2022 तक की अवधि के लिए दरों की अनुसूची का नियतन तथा किराए/क्षतिपूर्ति में सुधार के लिए अनुमोदन की माँग हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (दरमानों को अधिसूचित करना)	टैम्प/55/2021- एमबीपीटी	1 नवंबर 21
9.	आवासिय तथा मिश्रित उपयोगित अधिभोगों के लिए दिनांक 1.10.2012 से 30.9.20217 तथा 1.10.2017 से 30.9.2022 तक की अवधि के लिए दरमानों के नियतन तथा किराए/क्षतिपूर्ति में सुधार के लिए अनुमोदन की माँग हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (दरमानों को अधिसूचित करना)	टैम्प/54/2021- एमबीपीटी	1 नवंबर 21
10.	मुंपोट्ट के विभिन्न आरआर झोन्स के अंतर्गत किराए पर दी गई भूमि हेतु दिनांक 1.10.2012 से 30.9.20217 तथा 1.10.2017 से 30.9.2022 तक की अवधि हेतु 7 भूखंडों के संबंध में दरमानों के नियतन तथा किराए/क्षतिपूर्ति में सुधार के लिए अनुमोदन की माँग हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (दरमानों को अधिसूचित करना).	टैम्प/53/2021- एमबीपीटी	1 नवंबर 21
11.	मुंपोट्ट के नगरक्षेत्रों में गैर आवासीय अधिभोगों के लिए दिनांक 1 अक्टूबर 2017 से 30 सितंबर 2022 तक की अवधि हेतु 19 रेडी रेकनर झोन्स के संबंध में दरमानों के नियतन तथा किराए/क्षतिपूर्ति में सुधार के लिए अनुमोदन की माँग हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (दरमानों को अधिसूचित करना).	टैम्प/52/2021- एमबीपीटी	1 नवंबर 21
12.	माझगांव डॉक शिपबिल्डर्स लि. आरआर झोन 10/80 (माझगांव डिविजन) को पट्टे पर दी गई भूमि/जल क्षेत्र हेतु दिनांक 1.10.2017 से 30.9.2022 तक की अवधि के लिए दरों की अनुसूची के नियतन तथा किराए/क्षतिपूर्ति में सुधार के लिए अनुमोदन की माँग हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (दरमानों को अधिसूचित करना).	टैम्प/51/2021- एमबीपीटी	1 नवंबर 21
13.	मुंपोट्ट के नगरक्षेत्रों में गैर-आवासीय अधिभोगों के लिए दिनांक 1 अक्टूबर 2017 से 30 सितंबर 2022 तक की अवधि के लिए दरमानों के नियतन तथा किराए/क्षतिपूर्ति में सुधार हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (दरमानों को अधिसूचित करना).	टैम्प/42/2021- एमबीपीटी	1 नवंबर 21



क्र. सं	शीर्षक	आदेश संख्या	आदेश की तिथि
14.	मुंपोट्ट के नगरक्षेत्रों में गैर-आवासीय अधिभोगों के लिए दिनांक 1 अक्टूबर 2017 से 30 सितंबर 2022 तक की अवधि हेतु 19 रेडी रेकनर झोन्स के संबंध में दरमानों के नियतन तथा किराए/क्षतिपूर्ति में सुधार के लिए अनुमोदन की मांग हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (स्पीकिंग ऑर्डर को अधिसूचित करना).	टैम्प/52/2021- एमबीपीटी	1 नवंबर 21
15.	माझगांव डॉक शिपबिल्डर्स लि. आरआर झोन 10/80 (माझगांव डिविजन) को पट्टे पर दी गई भूमि/जल क्षेत्र के लिए दिनांक 1.10.2017 से 30.9.2022 तक की अवधि के लिए दरों की अनुसूची के नियतन हेतु अनुमोदन की मांग के लिए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (स्पीकिंग ऑर्डर को अधिसूचित करना).	टैम्प/51/2021- एमबीपीटी	1 नवंबर 21
16.	दिनांक 1.10.2017 से 30.9.2022 तक की अवधि के लिए मुंपोट्ट के किराए के मार्गाधिकार/ विशेष किराए के मार्गाधिकार शुल्कों हेतु दरों की अनुसूची के नियतन के लिए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (स्पीकिंग ऑर्डर को अधिसूचित करना).	टैम्प/49/2021- एमबीपीटी	25 अक्टूबर 21
17.	वेयरहाउस के रूप में उपयोग के लिए अस्थायी साइलोज के निर्माण तथा 10 भूखंडों के आबंटन हेतु दरों की अनुसूची के नियतन के लिए अनुमोदन की मांग हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (स्पीकिंग ऑर्डर को अधिसूचित करना).	टैम्प/47/2021- एमबीपीटी	25 अक्टूबर 21
18.	मुंपोट्ट के विभिन्न रेडी रेकनर झोन्स के अंतर्गत किराए पर दी गई भूमि के लिए दिनांक 1.10.2012 से 30.9.2017 तक की अवधि हेतु (12 झोन्स) तथा दिनांक 1.10.2017 से 30.9.2022 तक की अवधि हेतु (09 झोन्स) दरमानों (एसओआर) नियतन तथा किराए/क्षतिपूर्ति में सुधार हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (स्पीकिंग ऑर्डर को अधिसूचित करना).	टैम्प/60/2021- एमबीपीटी	1 नवंबर 21
19.	आवासिय तथा मिश्रित उपयोगित अधिभोगों के लिए दिनांक 1.10.2012 से 30.9.20217 तथा 1.10.2017 से 30.9.2022 तक की अवधि के लिए दरमानों के नियतन तथा किराए/क्षतिपूर्ति में सुधार के लिए अनुमोदन की मांग हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (स्पीकिंग ऑर्डर को अधिसूचित करना).	टैम्प/54/2021- एमबीपीटी	1 नवंबर 21
20.	दिनांक 1.10.2012 से 30.9.2017 तथा 1.10.2017 से 30.9.2022 तक की अवधि के लिए मुंपोट्ट घोडी अर्थात पुराना परिपाव (ओपीपी), प्रथम रसायन पोतघाट (एफसीबी) तथा द्वितीय रसायन पोतघाट (एससीबी) के किराए के मार्गाधिकार के लिए अनुसूची हेतु अनुमोदन की मांग के लिए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (स्पीकिंग ऑर्डर को अधिसूचित करना).	टैम्प/59/2021- एमबीपीटी	1 नवंबर 21
21.	विभिन्न आरआर झोन्स के अंतर्गत पोर्ट ट्रस्ट सरचनाओं के लिए दिनांक 1.10.2012 से 30.9.20217 तथा 1.10.2017 से 30.9.2022 तक की अवधि के लिए दरों की अनुसूची का नियतन तथा किराए/क्षतिपूर्ति में सुधार के लिए अनुमोदन की मांग हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (स्पीकिंग ऑर्डर को अधिसूचित करना).	टैम्प/55/2021- एमबीपीटी	1 नवंबर 21
22.	मुंपोट्ट के नगरक्षेत्रों में गैर-आवासीय अधिभोगों के लिए दिनांक 1 अक्टूबर 2017 से 30 सितंबर 2022 तक की अवधि के लिए दरमानों के नियतन तथा किराए/क्षतिपूर्ति में सुधार हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (स्पीकिंग ऑर्डर को अधिसूचित करना).	टैम्प/42/2021- एमबीपीटी	1 नवंबर 21



क्र. सं	शीर्षक	आदेश संख्या	आदेश की तिथि
23.	मुंपोट्ट के विभिन्न आरआर झोन्स के अंतर्गत किराए पर दी गई भूमि हेतु दिनांक 1.10.2012 से 30.9.2021 तथा 1.10.2017 से 30.9.2022 तक की अवधि हेतु 7 भूखंडों के संबंध में दरमानों के नियतन तथा किराए/क्षतिपुर्ति में सुधार के लिए अनुमोदन की मांग हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (स्पीकिंग ऑर्डर को अधिसूचित करना).	टैम्प/53/2021-एमबीपीटी	1 नवंबर 21
24.	मुंपोट्ट के नगरक्षेत्रों में गैर-आवासीय अधिभोगों के लिए दिनांक 1.10.2012 से 30.9.2017 तक की अवधि के लिए दरों की अनुसूची का नियतन तथा किराए/क्षतिपुर्ति में सुधार हेतु मुंबई पोर्ट ट्रस्ट से प्राप्त प्रस्ताव (स्पीकिंग ऑर्डर को अधिसूचित करना).	टैम्प/43/2021-एमबीपीटी	22 अक्टूबर 21

2. मानव संसाधन और कल्याणकारी उपाय :

2.1 प्रशिक्षण : मुंबई पत्तन प्राधिकरण के स्ट्रैटेजिक प्लान में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए कुशलता विकास, बहुकुशलता, कार्यपद्धति में सुधार, गुणवत्ता प्रणाली में जागरूकता तथा गहन प्रशिक्षण पर जोर दिया गया है. यद्यपि, कोविड-19 वैश्विक महामारी ने अप्रैल 21 से जुलाई 21 तक तथा जनवरी 22 में पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र को ठप कर दिया था. फिर भी, पीएमटीसी ने कुल मिलाकर 35 बेंचस में 560 पत्तन कर्मचारियों को प्रशिक्षण प्रदान किया जब कि, लक्ष्य 725 कर्मचारियों का था. आंतरिक तथा बाहरी प्रशिक्षकों के जरिए विभिन्न विषयों पर प्रशिक्षण पाठ्यक्रम संचालित किए गए जिसमें विभिन्न पहलू शामिल थे जैसे कि, (i) पोर्ट यातायात एवं पोतभार प्रचालन प्रबंधन (ii) पोर्ट संरक्षा एवं सुरक्षा (iii) ईआरपी प्रशिक्षण तथा (iv) व्यवहार विज्ञान एवं जीवन शैली प्रबंधन. सेवानिवृत्त होनेवाले कर्मचारियों के लिए भी विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाये गये थे और लगभग 77 से अधिक कर्मचारी प्रशिक्षण में उपस्थित हुए. सरकार के निर्देशों को ध्यान रखते हुए, कार्यस्थल पर लैंगिक उत्पीड़न की शिकायतों में जागरूकता, प्रतिषेध तथा निवारण पर प्रशिक्षण कार्यक्रमों तथा आर्थिक दृष्टिसे कमजोर घटकों सहित अजा/अजजा/अपिव/शारिरीक विकलांगों के आरक्षण नीति तथा रोस्टर तैयार करने हेतु प्रशिक्षण पाठ्यक्रम चलाया गया और मेसर्स सनरिस्क मैनेजमेंट अॅन्ड इनश्युरन्स ब्रोकिंग एसआरएस प्रा.लि. द्वारा बीमा कार्यशाला तथा मुंपप्रा की महिला कर्मचारियों के लिए पर्सनल फायनान्स मैनेजमेंट पर व्याख्यान का भी आयोजन किया गया. पीएमटीसी द्वारा सामूहिक ध्यान सत्र नियमित रूप से आयोजित किये गए थे.

2.2 राजभाषा कार्यान्वयन: कर्मचारियों के बीच राजभाषा हिंदी के प्रति जागरूकता फैलाने और हिंदी में अधिक से अधिक कार्य करने के लिए अनेक कार्यक्रमों की व्यवस्था की गई. सितंबर 2021 में, दि.14.9.2021 से 22.9.2021 तक हिंदी सप्ताह उत्साहपूर्वक मनाया गया. कोविड -19 वैश्विक महामारी के कारण हिंदी सप्ताह के दौरान विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसे हिंदी निबंध लेखन प्रतियोगिता, हिंदी कहानी लेखन प्रतियोगिता और हिंदी काव्य लेखन प्रतियोगिता का ऑनलाईन तरीके से आयोजन किया गया. एक कार्यशाला मार्च 2022 में की गयी.

2.3 कल्याणकारी योजनाएँ: विविध कर्मचारी कल्याणकारी गतिविधियों के खर्च की व्यवस्था करने हेतु "कर्मचारी कल्याण निधि" बनाया गया है. कल्याण केंद्र, वाचनालय, क्रीडा कार्यक्रम, आर्थिक सहायता दिए गए जलपान, ग्राहकोपयोगी भंडार चलाना, खेल तथा मनोरंजन गतिविधियों को अनुदान, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति तथा पुरस्कार देना, आदि व्ययों के लिए इस निधि का उपयोग किया जाता है. वर्ष 2021-22 के दौरान इस निधि से 66.44 करोड रुपये कल्याणकारी गतिविधियों के लिए खर्च किए गए.



(ए) **चिकित्सा सुविधाएँ :** पोर्ट के पास 3 दवाखाने और 185 शायिकावाला एक अस्पताल है, लेकिन 66 शायिकाओं का ही उपयोग हो रहा है जिसमें आधुनिक निदान और उपचार की सुविधाएँ हैं। पोर्ट ट्रस्ट अपने कर्मचारी, उनके परिवार के सदस्यों, सेवानिवृत्त कर्मचारी एवं उनके पति/पत्नी और मुंपोट्ट में तैनात सीआयएसएफ कर्मचारियों एवं उनके परिवार सदस्यों को चिकित्सा सुविधाएँ प्रदान करता है। अस्पताल का कार्य मुख्यतः (i) बाह्य रुग्ण सेवा; (ii) उपचार सेवा; (iii) रोगनिदान सेवा; (iv) आंतररुग्ण सेवा; (v) वैद्यकीय सामाजिक कार्य; (vi) अल्कोहोलिक अनॉनिमस; (vii) पुनर्वसन; (viii) एआरटी केंद्र और (ix) गुणवत्ता नियंत्रण में विभाजित किया गया है। वित्त वर्ष 2021-22 की शुरुवात में वैश्विक महामारी कोविड- 19 तीसरी लहर का प्रकोप था। वर्ष 2021-22 में कोविड वाडों में कुल 1519 आंतररुग्णों का इलाज किया गया और गैर-कोविड वाडों में 1555 रोगियों का इलाज किया गया जबकि, वित्तीय वर्ष 2020-21 में कुल गैर कोविड आंतररुग्णों की संख्या 724 थी तथा कोविड आंतररुग्णों की संख्या 2969 थी। वर्ष 2021-22 के दौरान बाह्य रुग्ण विभाग (ओपीडी) की उपस्थिति 1519 रोगियों की थी, जबकि, 2020-21 में वह 4583 रोगियों की थी। वर्ष 2021-22 में गैर कोविड कैजुअल्टी विभाग में 2459 रोगियों पर इलाज किया गया तथा कोविड कैजुअल्टी में 1519 रोगियों का इलाज किया गया, जबकि पिछले वर्ष 2020-21 में कोविड कैजुअल्टी अटेंडेंस 4583 थी। नॉन कोविड कैजुअल्टी सेवाएं 24 घंटे प्रदान की जाती हैं जिसमें अस्पताल में 5 शायिकाएँ, 2 बेसिक लाईफ सपोर्ट (बीएलएस) तथा 1 कार्डियाक एंबुलेस चौबीस घंटे उपलब्ध होती है।

अस्पताल को स्नातकोत्तर प्रशिक्षण के लिए उन्नयन करने के एक भाग के रूप में, जनरल औषधि, स्त्री रोग और प्रसूती विभाग, विकलांग विज्ञान, बाल चिकित्सा विज्ञान, नेत्र विज्ञान, सामान्य शल्य चिकित्सा विज्ञान, विकिरण चिकित्सा विज्ञान, एनेस्थेसिया विज्ञान, इएनटी और डरमेटोलॉजी में विविध उपाधियाँ (डीएनबी) तथा डिप्लोमा (सीपीएस) पाठ्यक्रम 1.2.1996 से आरंभ किए गये। राष्ट्रीय परीक्षा मंडल, नई दिल्ली ने पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में जनरल सर्जरी तथा जनरल मेडिसीन, संबंधी विषयों में विशेष पाठ्यक्रम चलाने के लिए आधिकारिक मान्यता प्रदान करने की मंजूरी दी है। इस वर्ष (2021-22) के दौरान चिकित्सा विभाग द्वारा 124.11 करोड़ रु का व्यय किया गया।

पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल को पीपीपी के जरिए 600 शायिका वाला सुपर स्पेशलिटी हॉस्पिटल के रूप में उन्नयन करने की प्रक्रिया जारी है। 600 शायिकाओं के सुपर स्पेशलिटी अस्पताल की स्थापना हेतु एक कार्य आदेश 13.8.2019 को न्यासी मंडल द्वारा मेसर्स अजिंक्य डी.वाय.पाटील इंफ्रा प्रा.लि. को जारी किया गया था जिसके साथ एक मेडिकल कॉलेज विकसित करने तथा मुंपोट्ट के अस्पताल के वर्तमान कैंपस के अंदर सार्वजनिक निजी सहभागीता (पीपीपी) आधार पर अस्पताल का आगे विस्तार करने का विकल्प भी दिया गया था। रियायतग्राही ने कंपनी अधिनियम 2013 के तहत मेसर्स झोडियाक हीलोट्रोनीक्स प्रा.लि. के नाम एक विशेष उद्देश्य वाहन (एसपीव्ही) पंजीकृत किया है। तत्पश्चात 3 अक्टूबर 2019 को मुंपोट्ट तथा रियायतग्राही के बीच रियायत करार पर हस्ताक्षर हुए थे। मुंपोट्ट अस्पताल को रियायत करार के आर्टिकल 4 के अनुसार शर्तों की प्रक्रियाओं का पालन करने तथा मंत्रालय से अनापत्ति प्राप्त करने के बाद रियायतग्राही को हस्तांतरित किया जाएगा।



- (बी) **कल्याण केंद्र** : वर्ष के दौरान विभिन्न आवासीय कॉलोनियों नामतः (1) नाडकर्णी पार्क, वडाला (2) तेजस नगर (रेनॉल्डस् रोड) (3) कॉटनग्रीन कॉलोनी तथा (4) सागरगीत कॉलोनी वरली, स्थित 4 (चार) कल्याण केन्द्रों में कर्मचारियों तथा उनके परिवार सदस्यों के लिए कल्याणकारी गतिविधियाँ चलायी गयी.
- (सी) **कैंटीन्स** : कर्मचारियों तथा पोर्ट उपभोक्ताओं को विविध कार्यस्थलों पर बसी हुई 6 विभागीय कैंटीनों, 1 मध्य किचन और 3 सहकारी सोसायटी कैंटीनों के जरिए विभिन्न खानपान की चीजें, स्नैक्स, भोजन तथा चाय और ठंडा, आदि सेवा दी जाती है. गोदी तथा गोदी विस्तारित क्षेत्र में 24 x 7 घंटे कामकाज संभव हो सके इसलिए गोदी में 2 कियोस्क प्रदान किये गये हैं. जवाहर द्वीप स्थित विभागीय कैंटीन में कर्मचारियों तथा पत्तन उपयोगकर्ता को खानपान सुविधा प्रदान करने के लिए मेसर्स सानवी स्टार हॉस्पिटैलिटी प्रा.लि. को दिनांक 13.4.2018 से 30.4.2022 तक ठेका दिया गया है.
- (डी) **ग्राहक सोसायटीज** : पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों में सहकार की भावना बढ़ाने के उद्देश्य से इन सहकारी सोसायटियों और कैंटीनों को परिसर तथा फर्निचर आदि नाममात्र दर से दिए जाते हैं तथा सोसायटियों को स्टाफ के आंशिक वेतन के भुगतान के लिए उन्हें वार्षिक आर्थिक सहायता भी प्रदान की जाती है. वर्तमान में (1) एमबीपीटी स्टाफ कंड्युमर कॉ-ऑप सोसायटी लि., माझगांव (2) एमबीपीटी सहकारी सहयोग सोसायटी लि. नाडकर्णी पार्क, पुरानी कॉलोनी (3) मुंबई डॉक वर्क्स को-ऑप क्रेडिट सोसायटी लि. नाम की 3 ग्राहक सहकारी सोसायटियाँ विभिन्न कॉलोनियों में रहनेवाले पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों को सेवाएँ प्रदान कर रही हैं.
- (ई) **कार्यस्थल पर महिलाओं के लैंगिक उत्पीड़न का निवारण**: कार्यस्थल पर महिलाओं के लैंगिक उत्पीड़न का, (निवारण प्रतिषेध और प्रतितोष) अधिनियम, 2013 की धारा 4 के अनुसार मुंबई पत्तन प्राधिकरण में आंतरिक समिति गठित की गई है. आंतरिक समिति की प्रत्येक तिमाही में और आवश्यकतानुसार बैठकें होती हैं.

कैलेंडर वर्ष 2021 में समिति को कोई भी नया मामला प्राप्त नहीं हुआ. तथापि, कोविड-19 महामारी प्रतिबंधों के कारण इस वर्ष संवेदनशील बनाने हेतु केवल दो कार्यशालायें चलाई जा सकी.

पत्तन, पोत परिवहन तथा जलमार्ग, मंत्रालय के निर्देशों के अनुसार 9 दिसंबर 2021 को "कार्यस्थल पर महिलाओं के लैंगिक उत्पीड़न की रोकथाम (निवारण प्रतिषेध और प्रतितोष) अधिनियम, 2013" की 9वीं वर्षगाँठ मनाने के लिए मुंप्रा में एक दिन का जागरूकता कार्यक्रम का आयोजन किया गया था और महिला कर्मचारियों के लिए दिनांक 25.2.2022 को "पर्सनल फायनान्स मैनेजमेंट" पर एक कार्यशाला का आयोजन किया गया.

2.4 खेल एवं सांस्कृतिक गतिविधियाँ

मेजर पोर्टस् स्पोर्ट्स कंट्रोल बोर्ड ने कोविड -19 पश्चात, कैलेंडर वर्ष 2021-22 में स्पोर्ट्स को पुनर्जीवित किया है. मुंबई पत्तन प्राधिकरण की टीम ने 13 गतिविधियों में सहभाग लिया. मुंप्रा ने ऑल इंडिया मेजर पोर्टस् टूर्नामेंट में शरीर सौष्ठव तथा हॉकी में स्वर्ण पदक जीता, कॅरम, क्रिकेट तथा टेबल टेनिस प्रतियोगिता में द्वितीय स्थान प्राप्त किया. मुंप्रा की टीमों ने शतरंज तथा शटल बैडमिंटन में तीसरा स्थान प्राप्त किया तथा वे व्हॉलीबॉल की सेमी फायनलिस्ट भी रही. मुंप्रा ने मुंबई ऑल इंडिया मेजर



पोर्ट्स हॉकी टूर्नामेंट में 2021-22 में यजमानी की जिसमें वे अव्वल रहे. इसके अलावा कुछ दैर्घ्यमान वैयक्तित निष्पदान भी देखने को मिले विशेषकर ऑल इंडिया मेजर पोर्ट्स टूर्नामेंट्स 2021-22 में अथलेटिक्स तथा शतरंज, कैरम, शटल बैडमिंटन, भारोत्तोलन, शरीर सौष्ठव तथा टेबल टेनिस में ढेर सारे मेडल जाते गये.

3. सुरक्षा तथा नागरी सुरक्षा-

3.1 सुरक्षा कक्ष: दिनांक 4.3.2022 को पोर्ट में 'राष्ट्रीय सुरक्षा दिवस' मनाया गया. दिनांक 21.3.2022 से 25.3.2022 तक मुंबई पत्तन में "गोदी सुरक्षा सप्ताह" मनाया गया. सुरक्षा सप्ताह में मुंप्रा के अधिकारियों, स्टाफ तथा कर्मचारियों के लिए तथा पत्तन उपयोगकर्ता के कर्मचारियों के लिए सुरक्षा पहलुओं पर प्रशिक्षण कार्यक्रम तथा कार्यशालायें आयोजित की गयी. सुरक्षा कक्ष ने पत्तन में विभिन्न कार्यस्थलों पर 170 ऑन-दी-जॉब सुरक्षा प्रशिक्षण आयोजित किये जिसमें 1864 कर्मी लाभान्वित हुये. इसके अलावा पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र तथा सुरक्षा प्रबंधन कक्ष में 22 सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाये गये जिनमें 400 कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया.

3.2 नागरी सुरक्षा: पुरुषों तथा स्त्रियों के नागरी सुरक्षा दलों ने मुंबई पत्तन प्राधिकरण द्वारा आयोजित स्वतंत्रता दिवस कवायद में सहभाग लिया. कोविड की स्थिति के कारण मर्यादित गतिविधियाँ की जा सकी. स्वयंसेवकों के लिए वार्डन तथा रिफ्रेशर पाठ्यक्रमों का आयोजन किया गया.

4. पर्यावरण सुरक्षा:

4.1 मुंबई पोर्ट के पास अपना स्वतंत्र पर्यावरण प्रबंधन कक्ष है जो (i) समुद्र पानी में प्रदूषण (ii) बंदरगाह के पानी के गुणवत्ता, परिवेश वायु गुणवत्ता तथा ध्वनी प्रदूषण का अनुवीक्षण करता है. पर्यावरण संरक्षण नियम, 1986 के अनुसार हर महिने में पानी तथा वायु गुणवत्ता का अनुवीक्षण पर्यावरण तथा वन मंत्रालय द्वारा अनुमोदित प्रयोगशालाओं जैसे तीसरे पक्ष के जरिए किया जाता है (iii) जहाजों द्वारा उत्पन्न कूड़ा कचरा तथा जोखमी अपशिष्ट के सुरक्षित निपटान हेतु अधिप्राप्ति सुविधाएँ प्रदान करता है (iv) समुद्र के पानी से प्लावित कचरा उठाता है.

4.2 भारत 'समुद्री प्रदूषण की रोकथाम (मारपोल)' संबंधी अन्तर्राष्ट्रीय समुद्री संगठन सम्मेलन का हस्ताक्षरकर्ता है. इस प्रकार मुंप्रा सम्मेलन का अनुपालन करता है और मुंबई पत्तन में आनेवाली जहाजों को शोर रिसेप्शन फैसिलिटी प्रदान करता है और "सहमति और प्रचालन" शर्तों के अनुसार मुंबई पत्तन प्राधिकरण 'वायु अधिनियम-81, जल अधिनियम-74, पर्यावरण संरक्षण अधिनियम-86 का अनुपालन करता है. मुंबई पत्तन प्राधिकरण के पास पर्यावरण प्रबंधन तथा अनुश्रवण योजना है तथा मुंबई पोर्ट को एक ग्रीन पोर्ट बनाने के लिए कदम उठाये जा रहे हैं.

4.3 सेंट्रल किचन की टेरेस पर विकसित किया गया बगीचा पर्यावरण हितैषी ढंग से सेंद्रिय कचरे को रिसाइकिल करने का एक आदर्श बना है. इस बगीचे नॅशनल काउंसिल फॉर फ्रेंड्स ऑफ ट्रीज द्वारा आयोजित बगीचों की प्रतियोगिता सहित कई पुरस्कार जीते हैं.



5. सतर्कता गतिविधियाँ:

सतर्कता विभाग सतत सक्रिय है. प्रणाली को मजबूत बनाने तथा भ्रष्टाचार के प्रसंगों को सीमित रखने की दृष्टि से आकस्मिक निरीक्षण, कार्यपद्धतियों का अध्ययन करने के बाद प्रणाली में सुधार जैसे उपाय किये गये हैं. भ्रष्टाचार के संभाव्य क्षेत्रों का नियमित आधार पर निरीक्षण किया गया है. इसके अलावा बड़े ठेकें तथा खरीदों का निरीक्षण किया गया है. इस वर्ष के दौरान 59 शिकायतों की समीक्षा की गई जिसमें से 57 शिकायतों का निपटारा आवश्यक जाँच-पड़ताल तथा कार्रवाई के बाद कर दिया गया. सतर्कता विभाग ने पोर्ट कार्यों में पारदर्शिता हेतु प्रभावन प्रौद्योगिक क्षमता (लीवरेजिंग टेक्नोलॉजी) के अपने प्रयास जारी रखे हैं.

मुंबई पत्तन प्राधिकरण में 26.10.2021 से 1.11.2021 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया. वैश्विक महामारी की स्थिति के कारण सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान, कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों के बीच विभिन्न ऑनलाइन प्रतियोगिताओं जैसे कविता पठन प्रतियोगिता, लघु ऑडियो संदेश प्रतियोगिता और भाषण प्रतियोगिता का आयोजन किया गया. मुंबई पत्तन प्राधिकरण के अधिकारियों तथा स्टाफ के लिए अनुशासनिक कार्यवाही विषय पर एक व्याख्यान-सह-कार्यशाला ऑनलाइन आयोजित की गयी. श्री दिनेश कुमार जैन, भाप्रसे, माननीय भारत के लोकपाल के गैर न्यायीक सदस्य द्वारा मुंप्रा के अधिकारियों के लिए "स्वतंत्र भारत के 75 वर्ष: सत्यनिष्ठा के साथ आत्मनिर्भरता" विषय पर एक वार्ता आयोजित की गयी. "स्वतंत्र भारत के 75 वर्ष: सत्यनिष्ठा के साथ आत्मनिर्भरता" का संदेश प्रसारित करने के लिए एफएम रेडियो के चार चैनलों पर एक पूर्ण दिवसीय कैम्पेन का प्रसारण किया गया.

मुंप्रा ई-सेवा के तहत पोर्ट के स्टैकहोल्डरों के उपयोग हेतु उनकी सतर्कता दृष्टीकोण से होनेवाली शिकायतें दर्ज करने के लिए सतर्कता विभाग ने मोबाईल एप्लिकेशन 'सतर्कता शिकायतें' शुरू किया है. इस मोबाईल ऐप में शिकायत के साथ जेपीईजी / पीडीएफ दस्तावेज जोड़ने की भी व्यवस्था है.

मुंप्रा के कर्मचारियों सहित स्टैकहोल्डरों के लिए मुंप्रा ने 'व्हिसल ब्लोअर पॉलिसी' (पर्दाफाश शिकायत नीति) अधिनियमित की है. व्हिसल ब्लोअर पॉलिसी में मुंबई पत्तन प्राधिकरण के किसी भी कर्मचारी द्वारा जानबूझकर विवेकाधिकार का दुरुपयोग अथवा जानबूझकर अधिकार का दुरुपयोग अथवा भ्रष्टाचार के किसी आरोप का प्रकटीकरण संबंधी शिकायतों को प्राप्त करने के लिए तथा ऐसे प्रकटीकरण में जाँच करने अथवा जाँच कराने तथा ऐसी शिकायत करनेवाले व्यक्ति के उत्पीड़न के खिलाफ पर्याप्त सुरक्षा मुहैया कराने तथा इसके साथ जुड़े और आनुषंगिक मामलों के लिए कार्यविधि शामिल है.



Overview 2021- 2022.

1. **TARIFF REVIEW:**

- A. The Ministry of Law and Justice has notified the Major Port Authorities Act, 2021 in the Gazette of India dated 18th February 2021. The Ministry of Ports, Shipping and Waterways on 29th October 2021 has notified 3rd November 2021 as the date on which the provisions of Major Port Authorities Act, 2021 has come into force.

Ministry of Ports, Shipping & Waterways, vide letter No.PD-14024/5/2020-PD-1(e343443) dated 03.11.2021 has forwarded Tariff Policy for Major Port Authorities, 2021 for fixation of Rates for Major Port's services.

As per clause 1.6 of Tariff Policy for Major Port Authorities, 2021, Board of the Major Port Authorities shall constitute a committee, as per the provision of Section 14 of the Major Port Authorities Act, 2021 and the rules made thereafter by the Government, for the purpose of fixation and implementation of Scale of Rates, Fees and Conditions.

Board vide BR No.45 of 16.03.2022 has approved to constitute a Committee as per the Rule 4 of Major Port Authorities (Fixation and Implementation of Scale of Rates, Fees and Conditions) Rules 2021, an under:

- | | | |
|----|---------------------------|--------------------------------|
| a) | Deputy Chairman | – Chairperson of the Committee |
| b) | FA & CAO | - Member |
| c) | Deputy conservator | – Member |
| d) | Traffic Manager | - Member |
| e) | Chief Mechanical Engineer | – Member |
| f) | Chief Engineer | - Member |

As per clause-7 of The Major Port Authorities (Fixation and implementation of Scale of Rates, Fees and Conditions) Rules 2021, Board vide BR No.44 of 16.03.2022 has approved to adopt existing Scale of Rates, fees and conditions upto 02.10.2022 and published in the State Gazette on 14-20 April 2022 and the same shall come into force from such date as may be notified by the Board in the said Gazette.

TAMP by its email dated 22.04.2020 had informed that considering 100% of variation in WPI occurring between 01.01.2019 and 01.01.2020, Authority has approved Annual Escalation of 1.88% for automatic indexation of SOR by Major Port Trusts for the year 2020-21 subject to



achievement of committed Performance Standards. MbPA has hold the implementation of indexed SOR for Cargo Related Charges in the light of COVID-19 pandemic and reviewed after lifting of the lockdown and same has been implemented (WPI – 1.88%) in cargo related charges and new rates (chapter III, IV, V, VI & Section 9.4 of SOR) with effect from 10.04.2021.

TAMP by letter No.TAMP/12/2009-Misc dated 19.03.2021 has communicated that an indexation factor of 0.55% approved for computation of indexed SOR for the year 2021-22. The port has achieved committed Performance Standards in respect of Cargo Related services only. Accordingly, indexation factor of 0.55% implemented and new rates (chapter III, IV, V, VI & Section 9.4 of SOR) are made effective from 01.05.2021.

- B. During the financial year 2021-22, TAMP has passed Estate Related various order for revision is tabulated as given below:

Sl. No.	Title	Order No.	Order Date
1	Proposal received from Mumbai Port Trust (MBPT) for amendments of the formula prescribed at Note No.4 (i) of the Scale of Rates approved for computation of way leave fees in the Order No. TAMP/62/2019-MBPT dated 08 September 2020 relating to Schedule of Rates for Special Way Leave charges of MBPT	TAMP/62/2019- MBPT	15-Sep-21
2	Application received from Mumbai Port Trust (MBPT) for seeking amendment to the Order No. TAMP/26/2020-MBPT dated 16 March 2021 passed by the Authority approving the Schedule of Lease Rentals in respect of 9 Vacant Plots at various places in Mumbai to be allotted by E-Tender-cum-Auction method at MBPT.	TAMP/26/2020 MBPT	15-Sep-21
3	Proposal Received from Mumbai Port Trust for fixation of Schedule of Rates and revision of rent / compensation for the period 01.10.2012 to 30.09.2017 for non-home occupations in Township Areas of MBPT. (Notifying Scale of Rates).	TAMP/43/2021 MBPT	22-Oct-21
4	Proposal Received from Mumbai Port Trust for fixation of Schedule of Rates for way leave / special way leave fees of MBPT for the period 01 October 2017 to 30 September 2022. (Notifying Scale of Rates).	TAMP/49/2021 MBPT	25-Oct-21
5	Proposal Received from Mumbai Port Trust seeking approval for fixation of Schedule of Rates for erection of temporary silos and allotment of 10 plots for use as warehouse. (Notifying Scale of Rates).	TAMP/47/2021-MBPT	25-Oct-21



Sl. No.	Title	Order No.	Order Date
6	Proposal received from Mumbai Port Trust for fixation of Schedule of Rates (SOR) and revision of rent/compensation for the period 01.10.2012 to 30.09.2017 (12 Zones) and 01.10.2017 to 30.09.2022 (09 Zones) for let out land falling under various Ready Reckoner Zones of MBPT. (Notifying Scale of Rates).	TAMP/60/2021-MBPT	01-Nov-21
7	Proposal Received from Mumbai Port Trust seeking approval for schedule of Way Leave charges of MBPT Trestle i.e. Old Pir Pau (OPP), First Chemical Berth (FCB) and Second Chemical Berth (SCB) for the period from 01.10.2012 to 30.09.2017 and 01.10.2017 to 30.09.2022. (Notifying Scale of Rates).	TAMP/59/2021 MBPT	01-Nov-21
8	Proposal Received from Mumbai Port Trust seeking approval for fixation of Schedule of Rates and revision of rent / compensation for the period 01.10.2012 to 30.09.2017 and 01.10.2017 to 30.09.2022 for Port Trust structures falling under various RR Zones. (Notifying Scale of Rates).	TAMP/55/2021-MBPT	01-Nov-21
9	Proposal Received from Mumbai Port Trust seeking approval for fixation of Schedule of Rates and revision of rent / compensation for the period 01.10.2012 to 30.09.2017 and 01.10.2017 to 30.09.2022 for residential and mixed used occupations. (Notifying Scale of Rates).	TAMP/54/2021-MBPT	01-Nov-21
10	Proposal received from Mumbai Port Trust for fixation of Schedule of Rates and revision of rent / compensation in respect of 7 plots for the period 01.10.2012 to 30.09.2017 and for the period 01.10.2017 to 30.09.2022 for let out land falling under various RR Zones of MBPT(Notifying Scale of Rates).	TAMP/53/2021 MBPT	01-Nov-21
11	Proposal Received from Mumbai Port Trust for fixation of Schedule of Rates and revision of rent / compensation in respect of 19 Ready Reckoner Zones for the period 01 October 2017 to 30 September 2022 for non-home occupations in Township Areas of MBPT. (Notifying Scale of Rates).	TAMP/52/2021-MBPT	01-Nov-21
12	Proposal Received from Mumbai Port Trust seeking approval for fixation of Schedule of Rates for the period 01.10.2017 to 30.09.2022 for Land / Water area leased to Mazagaon Dock Shipbuilders Limited – RR Zone 10/80 (Mazgaon Division). (Notifying Scale of Rates).	TAMP/51/2021MBPT	01-Nov-21
13	Proposal Received from Mumbai Port Trust for fixation of Schedule of Rates and revision of rent / compensation for the period 01.10.2017 to 30.09.2022 for non-home occupations in Township Areas of MBPT. (Notifying Scale of Rates).	TAMP/42/2021-MBPT	01-Nov-21



Sl. No.	Title	Order No.	Order Date
14	Proposal Received from Mumbai Port Trust for fixation of Schedule of Rates and revision of rent / compensation in respect of 19 Ready Reckoner Zones for the period 01 October 2017 to 30 September 2022 for non-home occupations in Township Areas of MBPT. (Notifying Speaking Order).	TAMP/52/2021-MBPT	01-Nov-21
15	Proposal Received from Mumbai Port Trust seeking approval for fixation of Schedule of Rates for the period 01.10.2017 to 30.09.2022 for Land / Water area leased to Mazgaon Dock Shipbuilders Limited – RR Zone 10/80 (Mazgaon Division). (Notifying Speaking Order).	TAMP/51/2021 MBPT	01-Nov-21
16	Proposal Received from Mumbai Port Trust for fixation of Schedule of Rates for way leave / special way leave fees of MBPT for the period 01 October 2017 to 30 September 2022. (Notifying Speaking Order).	TAMP/49/2021 MBPT	25-Oct-21
17	Proposal Received from Mumbai Port Trust seeking approval for fixation of Schedule of Rates for erection of temporary silos and allotment of 10 plots for use as warehouse. (Notifying Speaking Order).	TAMP/47/2021-MBPT	25-Oct-21
18	Proposal received from Mumbai Port Trust for fixation of Schedule of Rates (SOR) and revision of rent / compensation for the period 01.10.2012 to 30.09.2017 (12 Zones) and 01.10.2017 to 30.09.2022 (09 Zones) for let out land falling under various Ready Reckoner Zones of MBPT. (Notifying Speaking Order).	TAMP/60/2021-MBPT	01-Nov-21
19	Proposal Received from Mumbai Port Trust seeking approval for fixation of Schedule of Rates and revision of rent / compensation for the period 01.10.2012 to 30.09.2017 and 01.10.2017 to 30.09.2022 for residential and mixed used occupations. (Notifying Speaking Order).	TAMP/54/2021-MBPT	01-Nov-21
20	Proposal Received from Mumbai Port Trust seeking approval for schedule of Way Leave charges of MBPT Trestle i.e. Old Pir Pau (OPP), First Chemical Berth (FCB) and Second Chemical Berth (SCB) for the period from 01.10.2012 to 30.09.2017 and 01.10.2017 to 30.09.2022. (Notifying Speaking Order).	TAMP/59/2021 MBPT	01-Nov-21
21	Proposal Received from Mumbai Port Trust seeking approval for fixation of Schedule of Rates and revision of rent / compensation for the period 01.10.2012 to 30.09.2017 and 01.10.2017 to 30.09.2022 for Port Trust structures falling under various RR Zones. (Notifying Speaking Order).	TAMP/55/2021-MBPT	01-Nov-21
22	Proposal Received from Mumbai Port Trust for fixation of Schedule of Rates and revision of rent / compensation for the period 01.10.2017 to 30.09.2022 for non-home occupations in Township Areas of MBPT. (Notifying Speaking Order).	TAMP/42/2021-MBPT	01-Nov-21



Sl. No.	Title	Order No.	Order Date
23	Proposal received from Mumbai Port Trust for fixation of Schedule of Rates and revision of rent / compensation in respect of 7 plots for the period 01.10.2012 to 30.09.2017 and for the period 01.10.2017 to 30.09.2022 for let out land falling under various RR Zones of MBPT.(Notifying Speaking Order).	TAMP/53/2021-MBPT	01-Nov-21
24	Proposal Received from Mumbai Port Trust for fixation of Schedule of Rates and revision of rent / compensation for the period 01.10.2012 to 30.09.2017 for non-home occupations in Township Areas of MBPT. (Notifying Speaking Order).	TAMP/43/2021-MBPT	22-Oct-21

2. HUMAN RESOURCES AND WELFARE MEASURES:

2.1 Training : For effective implementation of Human Resource Development Policy defined in the Strategic Plan of MbPA, thrust was given on Skill Development, Multi-skills, Improving Work Culture, Quality System Awareness & imparting intensive training. Although COVID 19 Pandemic had put the Port Management Training Centre(PMTC) on hold during April 21 to July 21 and in January 22, the PMTC has imparted training to 560 Port employees in 35 batches against the target of 725 employees. The training courses were conducted through internal and external faculties on various subjects covering various aspects such as (i) Port Traffic and Cargo Operation Management, (ii) Port Safety and Security, (iii) ERP Training and (iv) Behavioral Science and Life Style Management. Special training courses for retiring employees were also conducted and more than 77 employees attended the training. Keeping in view the Govt. directives, training programs on Awareness, prevention and redressal of sexual harassment complaints at work place and training course on SC/ST/OBC/PH Reservation policy including EWS and preparation of Roaster were conducted. Further Insurance Workshop by M/s.Sunrisk Management and Insurance Broking Srs. Pvt. Ltd. and lecture on Personal Finance Management for Women employees of MbPA were also organised. Group Meditation sessions were regularly conducted by PMTC.

2.2 Implementation of Official Language: Many programs were arranged to spread awareness of the official language Hindi amongst employees and to encourage them to carry out their day to day work in Hindi. In September 2021, Hindi Saptah was celebrated with enthusiasm from 14.9.2021 to 22.9.2021. During Hindi Saptah, various competitions such as Hindi Essay writing, Hindi Story writing & Hindi Poem writing were held through online mode due to Covid-19 pandemic. One workshop was held in the month of March 2022.

2.3 Welfare Measures: An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilized to meet the expenditure such as running Welfare Centers/activities, Libraries, Sports events, subsidized canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, Scholarships and prizes to children of employees. Rs.66.44 crore were spent for the Welfare activities during 2021-2022.



- (a) **Medical facilities:** The Port is running a hospital having 185 beds but operating 66 beds with 3 dispensaries having modern diagnostic and therapeutic facilities. The Port Trust is providing medical facilities to the employees, their family members, retired MbPT employees & their spouse, CISF personnel posted at MbPT and their family members. Hospital activity is divided into (i) Out-patient service; (ii) Curative service; (iii) Diagnostic service; (iv) In patient service; (v) Medico-social work; (vi) Alcoholic Anonymous; (vii) Rehabilitation (viii) ART Center and (ix) Quality control. At the beginning of the financial year 2021-22, there was outbreak of the third wave of pandemic COVID-19. During the year 2021-22 a total of 1519 in-patients were treated in the COVID wards and 1555 patients were treated in Non-COVID wards, whereas as in financial year 2020-21, the Non-COVID in-patient total was 724 and the COVID inpatient total was 2969. The COVID Out-patient Department (OPD) attendance during the year 2021-22 was 1519 patients, whereas in 2020-21 it was 4583 patients. During the year 2021-22, in Non-COVID casualty section 2459 patients and in COVID casualty 1519 patients were treated, whereas in the earlier year 2020-21 the COVID Casualty attendance was 4583. The Non-COVID casualty services are provided for 24 hours with 5 beds. 2 Basic Life Support (BLS) and 1 Cardiac Ambulances are also available round the clock in the hospital.

As a part of up-gradation of hospital for post-graduation training, various degrees (DNB) and diploma (CPS) courses in General Medicine, Obstetrics & Gynecology, Orthopedics, Pediatrics, Ophthalmology, General Surgery, Radiology, Anesthesia, ENT & Dermatology were introduced w.e.f 1.2.1996. National Board of Examination, New Delhi, has accorded sanction to accreditation to Port Trust hospital for conducting courses in the specialties of General Surgery & General Medicine. The expenditure during the year 2021-22 incurred by the Medical Department was ₹ 124.11 crore.

Port Trust hospital is in the process of upgradation to a 600 bedded Super Speciality hospital through PPP. A work order was issued to M/s. Ajinkya D. Y. Patil Infra Pvt. Ltd. on 13.8.2019 by the Board of Trustees for establishment of 600 bedded super specialty hospital with an option to develop a medical college and further expansion of hospital on Public Private Partnership (PPP) module within the existing MbPT hospital campus. The Concessionaire has registered Special Purpose Vehicle (SPV) in the name of M/s. Zodiac Healotronics Pvt. Ltd. under the Company Act 2013. Subsequently, on 3rd October, 2019, Concession Agreement was signed between MbPA, Concessionaire. The MbPA hospital will be handed over to the concessionaire once the fulfilment of conditions procedures as per Article 4 of the Concessionaire Agreement occurs and Ministry clearance.



- (b) **Welfare Center** : During the year, several various Welfare activities were conducted for employees and their family members at 4 (four) Welfare centers located at different residential colonies namely (1) Nadkarni Park, Wadala (2) Tejas Nagar (Reynolds Road) (3) Cotton Green Colony and (4) Sagargeet Colony, Worli.
- (c) **Canteens** : Various articles of food and beverages including snacks, meals etc. are served to employees as well as port users in 6 departmental canteens, 1 Central Kitchen and 3 Co-operative society canteens located at various work places. 2 Kiosks in Docks are provided to cope up with 24 X 7 working in Docks and extended docks area. Catering services of Departmental Canteen at Jawahar Dweep for employees and port users have been outsourced to M/s. Saanvi Star Hospitality Pvt. Ltd. from 13.4.2018 till 30.4.2022.
- (d) **Consumer Societies:** To encourage co-operative movement among the Port Trust employees, co-operative canteens and societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and also they are paid an annual subsidy to meet a part of wages of the staff of the societies. At present, there are three consumers' Co-operative Societies namely (1) MbPT Employees Consumer Co-op. Society Ltd. Mazgaon. (2) MbPT Sahakari Sahyog Society Ltd., Nadkarni Park old colony and (3) Mumbai Dock Workers Co-op. Credit Society Ltd. serves the Port Trust employees residing in the colonies.
- (e) **Protection against Sexual Harassment of Women at Workplace:**

As per provisions of Section 4 of 'The Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition and Redressal) Act, 2013', the Internal Committee has been constituted in Mumbai Port Authority. The Internal Committee meets every quarter and also as and when required.

In the calendar year 2021, committee did not receive any new case. Due to Covid-19 pandemic restrictions, only 2 workshops, for sensitization of the employees could be conducted during the year.

As per the directives of MoPSW, to commemorate the 9th anniversary of the 'Prevention of Harassment of Women at workplace (Prevention, Prohibition and Redressal) Act, 2013' on 9th December 2021, a one day Awareness programme was organized in MbPA. Also, a workshop on 'Personal finance management' was organized on 25.2.2022 for women employees.

2.4 Sports and Cultural Activities :

The Major Ports Sports Control Board revived the Sports, post COVID-19, in the Calendar Year, 2021-22. Mumbai Port Authority's Team participated in 13 events. MbPA won the All India Major Ports Tournaments' Gold in Body-Building and Hockey, Runners-up in Carrom, Cricket and Table Tennis events. The MbPA



Teams secured third place in Chess and Shuttle Badminton and also were the Semi-Finalists in Volley Ball. MbPA also hosted the All India Major Ports Hockey Tournament, 2021-22 in Mumbai where they emerged as the Winners. Apart from these there were stellar individual performances especially in Athletics winning many medals and also in Chess, Carrom, Shuttle Badminton, Weight Lifting, Body Building, and Table-Tennis, in the All India Major Ports Tournaments, 2021-22.

3. SAFETY AND CIVIL DEFENCE:

3.1 Safety Cell : 'National Safety Day' was observed on 4.3.2022. The 'Dock Safety Week' was celebrated in the Mumbai Port from 21.03.2022 to 25.03.2022. During the safety week, training programs and workshops on safety aspects have organized for officers, staff, workers of MbPA and employees of Port Users. The Safety Cell has conducted 170 On-the-job safety training at various workplaces in the Port, in which 1864 workers have benefitted. Apart from that 22 nos. safety training programs were conducted at Port Management Training Centre and Safety Management Cell, in which 400 employees have been trained.

3.2 Civil Defence: The Civil Defence squads of men and women participated in the Independence Day parade held by Mumbai Port Authority. Due to Covid situation limited activities were carried out. Warden and Refresher courses were conducted for volunteers.

4. ENVIRONMENTAL PROTECTION:

4.1 Mumbai Port has its own dedicated Environment Management Cell which monitors i) Pollution in sea water ii) Quality of Harbour water, Ambient Air Quality and Noise Pollution. Monitoring of water and air quality is carried out every month through third party MoEF approved laboratories as per EP Rule, 1986 iii) Providing reception facilities for safe disposal of Garbage and Hazardous Waste generated from ships. iv) Collection of floating debris from sea water.

4.2 India is signatory to IMO convention on 'Prevention of Pollution at Sea' (MARPOL). Hence, Mumbai Port Authority complies with the convention and provides Shore Reception Facility to vessels calling Mumbai Port. Also, as per 'Consent to Operate' terms and conditions Mumbai Port Authority complies with 'Air Act-81, Water Act-74, Environment Protection Act-86'. Mumbai Port Authority has Environmental Management and Monitoring plan in place and steps are being taken to make Mumbai Port a Green Port.

4.3. A garden developed on the terrace of Central Kitchen is a model to re-cycle organic waste in an eco-friendly manner. The garden has won many awards including the garden competitions held by the National Council for Friends of Trees.



5. VIGILANCE MEASURES :

Vigilance Department continued to be proactive. Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen the system and restrict the incidence of corruption. Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases was done. During the year, 59 complaints were handled. Of these, 57 complaints have been disposed off after investigation & necessary action. Vigilance Department continued its efforts of leveraging technology in Port functions for transparency.

Vigilance Awareness Week was observed in Mumbai Port Authority from 26.10.2021 to 1.11.2021. During the Vigilance Awareness Week due to the pandemic situation, various online competitions like Poem Narration competition, Short Audio Messages Competition & Elocution Competition among the employees and their family members were organized. Also online Lecture-cum-Workshop on Disciplinary Proceedings was arranged for the officers and staff of Mumbai Port Authority. A talk by Shri Dinesh Kumar Jain, IAS, Hon'ble Non-Judicial Member of Lokpal of India, on the subject "Independent India @75: Self Reliance with Integrity" was arranged for officers of MbPA. One full day campaign for spreading the message of "Independent India @75: Self Reliance with Integrity" was aired on four channels of FM Radio.

Vigilance department has introduced a mobile application 'Vigilance complaints' under MbPA e-Seva for the use of Port's stakeholders for lodging their complaints having Vigilance angle. In the mobile app, the provision is also there to attach JPEG/ PDF documents along with the complaint.

MbPA has enacted 'Whistle Blower Policy' for the stakeholders including the employees of MbPA. The Whistle Blower Policy contains the procedure for receiving the complaints relating to disclosure of any allegation of corruption or willful misuse of power or willful misuse of discretion by any MbPA employee and to inquire or cause an inquiry into such disclosure and to provide adequate safeguard against victimization of the person making such complaint and for matters connected therewith and incidental thereto.



खण्ड 'II'
PART 'II'

सांख्यिकीय/वित्तीय सारणी
STATISTICAL /FINANCIAL TABLES



सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े VITAL PORT STATISTICS

ए. मुंबई पत्तन की स्थलाकृति

A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

स्थान Location		प्रवेश चैनल Entrance Channel			घुमाव वृत्त Turning Circle		गोदी / बंदर के प्रकार Type of Dock /Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (माइल्स) Length (Miles)	कम से कम गहराई (मीटर्स) Minimum Depth (Meters)	कम से कम चौड़ाई (मीटर्स) Minimum Width (Meters)	संख्या Number	व्यास (मीटर्स) Diameter (Meters)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
प्रमुख चैनल - पाइलट स्थानक से 4 जवाहर द्वीप Main Channel - Pilot Station to 4 Jawahar Dweep 18° 51.5 N 72° 49.0 E		7	14.4	360	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
जवाहर द्वीप से न्यू पीर पाव Jawahar Dweep to New Pir Pau 18° 57.8 N 72° 55.0 E		2.5	8.7	200	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
इन्दिरा गोदी Indira Dock 18° 55.0 N 72° 52.0 E		1.7	8.0	320	N.A.	N.A.	गोदी/Docks

सारणी - 1

TABLE - 1



पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े VITAL PORT STATISTICS

बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ B. STORAGE CAPACITIES AT PORT सूखा माल भंडारण स्थान DRY STORAGE ACCOMMODATION

प्रकार Type	संख्या No.	क्षेत्र (वर्ग मीटर)/क्षमता Area (Sq.Mtrs.)/ Capacity	स्थान Location
(ए) पत्तन के मालिकाना/ A. PORT OWNED			
(ए) ढँके हुए (A) COVERED			
(i) ट्रांजिट शेड Transit Shed	गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS		
	11	72675	इंदिरा गोदी Indira Dock
	1	5088	व्हिक्टोरिया गोदी (14 व्हीडी) Victoria Dock (14 VD)
	-	-	प्रिन्सेस गोदी Prince's Dock
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS		
	6	15048	1. सीएफएस CFS
	1	3795	2. हाजी बंदर Haji Bunder
	3	6563.85	3. हे बंदर Hay Bunder
(ii) वेअरहाउसेस Warehouses	गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS		
	1	17983	इंदिरा गोदी (1 अनिकालित वेअरहाउस) Indira Dock (1 uncleared W/H)
	2	3960	प्रिन्सेस गोदी (5 & 7 प्रिन्सेस गोदी वेअरहाउस) Prince's Dock (5 & 7 PD W/H)
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS		
	16	119946.96	1. सीएफएस CFS
	1	11250	2. मॉलेट बंदर वेयर हाऊस Mallet Bunder W/H
	2	9884	3. फ्रियर बेसिन (न्यू फ्रियर बेसिन वेयर हाऊस एफआरबी -4) Frere Basin (NFB W/H FRB-4)
(बी) खुले OPEN	गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS		
	31	249356	इंदिरा गोदी Indira Dock
	4	9571	व्हिक्टोरिया गोदी Victoria Dock
	4	10832	प्रिन्सेस गोदी Prince's Dock
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS		
	18	431697	1. सीएफएस CFS
	1	38202	2. हाजी बंदर Haji Bunder
	1	9000	3. हे बंदर Hay Bunder
(iii) कंटेनर भंडारण यार्ड Container Storage Yard	5	4903 टीईयूज TEUs	
(बी) अन्य (B) OTHERS			
कुछ नहीं NIL			

सारणी - 1

TABLE - 1



पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े VITAL PORT STATISTICS

बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

द्रव भंडारण टंकियाँ LIQUID STORAGE TANKS

Number of Tanks	स्थान (मालिकाना) Location (Owned by)	क्षमता (कि.लि/ टन) Capacity (KLs/Tonnes)	पोतभार का प्रकार Types of cargo
(ए) पोर्ट के मालिकाना (A) PORT OWNED			
2	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	स्लॉप टंकी/Slop Tank - 2650 KL सर्ज टंकी/Surge Tank – 2650 KL	टंकी संख्या 5 को गिराया गया है तथा स्लॉप टंकी और सर्ज टंकी निर्माणाधीन है. Tank No.5 is demolished and Slop Tank & Surge Tank are under construction.
	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	4545 (टंकी संख्या 6) /(Tank No.6)	उपयोग हो रहा है. In use.
(बी) अन्य (B) OTHERS			
4	जवाहर द्वीप (बीपीसीएल) Jawahar Dweep (BPCL)	1) TK12 29857 (जब तक टीके 14एन उपलब्ध नहीं होता क्षमता 18000 कि. लि. तक सीमित है.) (capacity restricted to 18000 KLs till TK 14N is made available)	BS VI HSD (मार्च 22 में प्रचालन शुरू हुआ) (Commissioned in March 22)
		2) TK14N 21362	BS VI HSD (निर्माणाधीन. सितंबर 22 में प्रचालन शुरू होगा) (Under construction. To be commissioned in Sept. 22)
		3) TK 17 8595	VLSFO (अक्टूबर 2020 में प्रचालन शुरू हुआ) (Commissioned in Oct 2020)
		4) TK 18 8595	VLSFO (अक्टूबर 2020 में प्रचालन शुरू हुआ) (Commissioned in Oct 2020)
		Total 68409	
		(टंकी संख्याएँ 11, 13, 15, 16, 14, को बीपीसीएल टैंक फार्म स्थित गिराया गया है. टंकी संख्या 14 की जगह 14N निर्माणाधीन है.) (TK. No. 11, 13, 15, 16, 14 are demolished at BPCL Tank farm. In place of Tk. No. 14, Tk. No. 14N is under construction)	
6	जवाहर द्वीप (मुंभप्रा*) Jawahar Dweep (MbPA*)	1) TK 1 6752.83	रिक्त Empty *बंकरिंग परियोजना के तहत एचपीसीएल को सुपुर्द किया गया है. *Handed over to HPCL under Bunkering Project.
		2) TK 2 7513.61	
		3) TK 3 2647.40	
		4) TK 4 2572.47	
		5) TK 7 4544.61	
		6) TK 8 10224.00	
		Total 34254.92	

सारणी - 1 /TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS



(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sl. No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अधिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी* Displacement/ DWT*
1	इन्दिरा गोदी (सं. 23) Indira Dock (23 No.)	बहुउद्देशीय घाट Multi-purpose berth	7.30 - 9.40	130 - 183	160 - 200	21.34 - 32.00	*इन्दिरा गोदी में डेडवेटन/विस्थापन के अनुसार घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई बीम और उसके तलछतपर निर्भर होगा. *Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/ Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.
2.	बेलाड पीयर स्टेशन Ballard Pier Station	बहुउद्देशीय घाट Multi Purpose Berth	9.60	244	182.88	25.91	
3.	बेलाड पीयर विस्तारित Ballard Pier Extn.	बहुउद्देशीय घाट/यात्री Multi Purpose Berth / Passenger	10.40	244	221.00	28.56	
4.	जवा-र द्वीप -1 Jawahar Dweep- 1	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	11.30	244	225.55	39.62	70,000
5.	जवा-र द्वीप-2 Jawahar Dweep- 2	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	10.80	244	225.55	39.62	48,000
6.	जवा-र द्वीप-3 Jawahar Dweep- 3	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	11.30	244	225.55	39.62	70,000
7.	जवा-र द्वीप-4 Jawahar Dweep- 4	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	12.50	493	300.00	39.62	1,25,000
8.	जवा-र द्वीप-5 Jawahar Dweep- 5	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	15.8	363	333	NA	2,25,000
9.	पुरानी पिर पाव जेटी Pir Pau Jetty - old	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट/ रसायन P.O.L./Chem	3.5	NA	NA	NA	NA
10.	नई पिर पाव जेटी -1 New Pir Pau Jetty-1	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट/ रसायन P.O.L./Chem	10.50	197	197.00	28.00	47,000
11	नई पिर पाव जेटी -2 New Pir Pau Jetty-2	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट/ रसायन P.O.L./Chem	11.00	230	230.00	34.00	72,600

टिप्पणियाँ :Notes :

- (1) इन्दिरा गोदी बेसिन घाटों में घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मी. इस आकार का जहाज संलग्न घाट का कुछ हिस्सा भी व्याप्त करेगा.
In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26 m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.
- (2) बर्थ क्र. 5,6,7 एवं 8 इन्दिरा गोदी पोत मरम्मत के लिए कोचिन शिपयार्ड लि. को सौंपे गये हैं. उसी तरह बर्थ क्रमांक 17 लॉक गेट के निकट होने के कारण उसका पोतभार प्रचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किया जाता है.
Berth Nos.5,6,7 and 8 Indira Dock are handed over to Cochin Shipyard Ltd. for ship repairs. Also Berth No.17 is not utilized for cargo operation due to its proximity to lock gate.



सारणी - 1

TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े VITAL PORT STATISTICS

(डी) प्लवन नौकाएं / D. FLOATING CRAFT

अनु.क्र SL. No.	प्लवन नौका का प्रकार Type of Floating Craft	संख्या Numbers	क्षमता Capacity	गति (समुद्री मील में) Speed (in Knots)
1	निकर्षक Dredger	-	-	-
2	टग / Tugs			
	(a) हारबर टग Harbour Tugs	6 (4 किराये पर) (4 Hired)	मुंपप्रा के मालिकाना हारबर टग/MbPA owned Harbour Tugs (i) 2 x 1500 बीएचपी/BHP एच.टी.अजित/H.T. Ajit (ii) 2 x 1500 बीएचपी/BHP एच.टी. अजिंक्य/H.T. Ajinkya किराये पर लिये गये हारबर टग/Hired Harbour Tugs (iii) 2 x 1972 बीएचपी/BHP ओशन डिग्नटी/Ocean Dignity (iv) 2 x 1972 बीएचपी/BHP ओशन लीजेंड/Ocean Legend (v) 2 x 2217 बीएचपी/BHP केएनके ज्योती/KNK Jyoti (vi) 2 x 2680 बीएचपी/BHP वॉटर लिली/Water Lily	12 12 12 12 12 12
	(b) गोदी टग Dock Tugs	6	(i) 2 x 475 बीएचपी/BHP डी.टी राम/D.T. Ram (ii) 2 x 475 बीएचपी/BHP डी.टी रजत/D.T. Rajat (iii) 2 x 475 बीएचपी/BHP डी.टी रीशी/D.T. Rishi (iv) 2 x 475 बीएचपी/BHP डी.टी रावी/D.T. Ravi (v) 2 x 475 बीएचपी/BHP डी.टी राहुल/D.T. Rahul (vi) 2 x 475 बीएचपी/BHP डी.टी रणवीर/D.T. Ranveer	10 – 11 10 – 11 10 – 11 10 – 11 10 – 11 10 – 11
	(c) निकर्षण टग Dredging Tugs	--	--	--
3	नौकाएँ Launches			
	(a) सुरक्षा नौकाएँ Security Launches	2 (किराये पर) (Hired)	(i) 2 x 247 बीएचपी/BHP एसएचएम-एक्सएक्स/SHM-XX (ii) 2 x 247 बीएचपी/BHP एसएचएम-एक्सएक्सआय/SHM-XXI	20 20
	(b) नौबंध नौकाएँ Mooring Launches	2 (2 किराये पर) (2 Hired)	(i) 2 x 185 बीएचपी/BHP एम.एल.खुशी/M.L.KHUSHI (ii) 2 x 185 बीएचपी/BHP एम.एल.मुस्कान/M.L. MUSKAAN	10 10



अनु.क्र SL. No.	प्लवन नौका का प्रकार Type of Floating Craft	संख्या Numbers	क्षमता Capacity	गति (समुद्री मील में) Speed (in Knots)
	(c) पायलट नौकाएँ Pilot Launches	6 (2 किराये पर) (2 Hired)	मुंपप्रा की मालिकाना पाईलट लॉन्चेस/MbPA owned Pilot Launches (i) 2 x 475 बीएचपी/BHP पी.एल.पुर्वा/P.L. PURVA (ii) 2 x 475 बीएचपी/BHP पी.एल.प्राची/P.L. PRACHI (iii) 2 x 475 बीएचपी/BHP पी.एल.प्रगति/P.L. PRAGATI (iv) 2 x 475 बीएचपी/BHP पी.एल.प्रंजली/P.L. PRANJALI किराये पर लिये पायलट लॉन्चेस /Hired Pilot Launches (v) 2 x 345 बीएचपी/BHP पी.एल.शारदा/P.L. SAARDA (vi) 2 x 345 बीएचपी/BHP पी.एल.सरस्वती/P.L. SARASWATI	13 13 13 13 13 13
4.	प्लवन क्रेन Floating Cranes	--	--	--
5.	अन्य नौकाएँ Other Launches	2	(i) 2 x 276 बीएचपी/BHP एम.एल. कल्पना/.M.L.Kalpana (ii) 2 x 190 बीएचपी/BHP एम.एल. संशोधनि/M.L.Sanshodhini	11.00 07.00
मुंपप्रा के स्टाफ को फेरी वार्फ से सटेड, जवाहर द्वीप तक को जाने तथा वापस लाने हेतु लॉन्चेस किराए पर ली गई. (निविदा सं.एमईईडी.10/2020 दिनांक 12.10.2020 को एक वर्ष के लिए 12.10.2021 तक लॉन्चो को किराए पर लेने हेतु मेसर्स बॉम्बे फेरी शिप टू शोअर को प्रदान की गई. संविदा दि. 12.10.2021 से 11.02.2022 तक 4 महीनों के लिए तथा 12.2.2022 से 11.10.2022 तक आगे 8 महीनों के लिए दिनांक 20.10.2021 तथा 11.02.2022 के पत्रों द्वारा विस्तारित की गई). Launches hired for transporting MbPT staff to & fro from Ferry Wharf to MOT, JD. (Tender No.MEED.10/2020- awarded to M/s. Bombay Ferry Ship to Shore on 12.10.2020 for hiring launches for one year upto 12.10.2021. Contract extended for 4 months from 12.10.2021 to 11.02.2022 and further 8 months from 12.02.2022 to 11.10.2022 vide letter dated 20.10.2021 & 11.02.2022 respectively).				

टिप्पणी: हारबर टग एच.टी.अजय, एच.टी.अनंत, एम.एल.सफल और एम.एल.सहायक निपटान प्रक्रिया के अधीन हैं.

Note : Harbour Tugs H.T. Ajay, H.T. Anant, M.L. Safal and M.L. Sahayak are under process of disposal.



सारणी - 1
TABLE - 1

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

ई. माल सम्वहलाई उपकरण / E. CARGO HANDLING EQUIPMENT

अ.क्र. Sl. No.	विवरण Description	पत्तन के मालिकाना Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर लिये गये Hired by port		टिप्पणियाँ Remarks
		निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes)	निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes)	
1	मोबाईल क्रेन्स / Mobile Cranes	2	14T	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	एक सीडीएम द्वारा उपयोग में लायी जा रही है (सम्वहलाई के लिए नहीं) तथा एक मोबाईल क्रेन अनुभाग में पड़ी है (निपटान के लिए प्रक्रिया जारी है) One in use by CDM (not for cargo handling) & One lying in MOBILE CRANE Section (process to be initiated for disposal)
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स / Fork Lift Trucks					
	3 T	3	3 T	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	एक एमओटीजेडी द्वारा और प्रत्येक एक सीडीएम और एमसीएस द्वारा उपयोग में लायी जा रही है. (निपटान के लिए प्रक्रिया जारी है) (#) One in use by MOTJD and one each in CDM & MCS (process to be initiated for disposal) (#)
	1 T (Electric/विद्युत)	0	1 T	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	(@)
3	ट्रैक्टर Tractors	3	3 टन ड्रॉ बार पुल 3 Ton Draw Bar Pull	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	निपटान के लिए मोबाईल क्रेन अनुभाग में पड़ी है (प्रक्रिया जारी है) (\$) Lying In Mobile Crane Section for disposal (Procedures completed)(\$)
4	विद्युत लेवल लफिंग वार्फ क्रेन Electric Level Luffing Wharf Cranes	0 3	10 T 16 T	कुछ नहीं Nil कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil कुछ नहीं Nil	(Ø) उन्के निपटान की प्रक्रिया जारी है They are in the process of disposal (©)
5	डिजल लोकोमोटिव Diesel Locomotives	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil



अ.क्र. Sl. No.	विवरण Description	पत्तन के मालिकाना Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर लिये गये Hired by port		टिप्पणियाँ Remarks
		निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes)	निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes)	
6	मरीन लोडिंग आर्म्स Marine Loading Arms	25	• जेट्टी सं. 1, 2 और 3 - 12" व्यास - 13 संख्या • जेट्टी सं. 4 - 12" व्यास - 5 संख्या • जेट्टी सं. 5-20" व्यास - 5 संख्या • जेट्टी सं. 5-8" व्यास - 2 संख्या • Jetty No. 1, 2 & 3 - 12" dia - 13 Nos. • Jetty No. 4 - 12" dia - 05 Nos. • Jetty No. 5 - 20" dia - 05 Nos. • Jetty No. 5 - 08" dia - 02 Nos.	--	--	

- (#) आँठ में से पाँच फोर्कलिफ्टें धारण संख्याएँ (1) एमएच-01झेडए-509, (2) एमएच-01झेडए-510, (3) एमएच-01झेडए-511, (4) एमएच-01झेडए-512, (5) एमएच-01झेडए-516 दिनांक 16.9.2021 को बेची गई है।
Out of Eight, Five Forklifts bearing Nos.1) MH-01-ZA-509, 2) MH-01-ZA-510, 3) MH-01-ZA-511, 4) MH-01-ZA-512 & 5) MH-01-ZA-516 are sold on 16.9.2021.
- (@) विद्युत फोर्कलिफ्ट संख्या (1) एमएच-01एन-1703 और (2) एमएच-01एन-1704 दिनांक 12.1.2022 को बेची गई है।
Electric Forklift Nos.1) MH-01-N-1703 and 2) MH-01-N-1704 sold on 12.1.2022.
- (\$) पाँच में से दो ट्रैक्टर धारण संख्याएँ (1) एमएच-01एसए-231 और (2) एमएच-01एसए-239 दिनांक 2.6.2022 को बेचे गए हैं।
Out of Five, two Tractor bearing nos.1) MH-01-SA-231 and 2) MH-01-SA-239 sold on 2.6.2022.
- (Ø) ई.एल.एल.व्हाफ/क्रेन संख्याएँ 10टी/7 और 10टी/8 दिनांक 23.4.2022 को बेची गई हैं।
E.L.L.W/Crane Nos.10T/7 and 10T/8 sold on 23.4.2022.
- (©) ई.एल.एल.व्हाफ/क्रेन 16 टन क्रेन्स संख्याएँ 1, 2 और 3 निपटान प्रक्रिया में हैं तथा मामले को सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन हेतु प्रस्तुत किया गया है।
E.L.L. W/Crane 16 Ton cranes Nos.1, 2 & 3 are in the process of disposal and case put up for obtaining Competent Authority's approval.

सारणी - 2

TABLE - 2

2021-2022 में प्रमुख पण्यों के अनुसार समुहलाई की गई यातायात

TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2021-2022

(हजार टनों में) / (in ' 000 tonnes)

अनु. क्र. Sl. No.	पण्य Commodity	आयात Import			निर्यात Export			नौकान्तरण Transshipment			कुल Total		
		विदेशी Overseas	तटीय Coastal	कुल Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	कुल Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	कुल Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	कुल Total
(ए) (A)	कंटेनर Containers												
	टनभार Tonnage	1	229	230	*0	*0	*0	3.5	3.5	7	4.5	232.5	237
	टीईयूज (संख्या) TEUs (Nos.)	217	21604	21821	38	2	40	195	195	390	450	21801	22251
(बी) (B)	छुड़ा माल Break Bulk	2256	343	2599	1808	3	1811	-1	480	479	4063	826	4889
(सी) (C)	शुष्क माल Dry Bulk	3127	0	3127	509	0	509	5853	6772	12625	9489	6772	16261
(डी) (D)	द्रव माल Liquid Bulk												
	(i) पीओएल (कच्चा) POL (Crude)	15168	109	15277	0	5268	5268	0	4650	4650	15168	10027	25195
	(ii) पीओएल (उत्पाद) POL (Products)	3160	1788	4948	2472	1618	4090	0	2619	2619	5632	6025	11657
	(iii) अन्य Others	1391	215	1606	46	-1	45	0	0	0	1437	214	1651
	कुल Total (i)+(ii)+(iii)	19719	2112	21831	2518	6885	9403	0	7269	7269	22237	16266	38503
(ई) (E)	कुल योग Grand Total	25103	2684	27787	4835	6888	11723	5856	14525	20381	35794	24097	59891

* समुद्रपार निर्यात कंटेनरों का टनभार मात्र 168 टन है जो हजार टनों में 0.168 परिकलित है। अतः उसे शून्य लिया गया है। उसी प्रकार तटीय निर्यात कंटेनरों का टनभार मात्र 31 टन है जो हजार टनों में 0.031 परिकलित है अतः उसे शून्य लिया गया है और कुल निर्यात कंटेनरों का टनभार मात्र 199 टन है जो हजार टनों में 0.199 परिकलित है अतः उसे शून्य लिया गया है।

* Overseas export containers tonnage is only 168 tonnes which comes to 0.168 in thousand tonnes hence taken as Zero. Similarly, Coastal export containers tonnage is only 31 tonnes which comes to 0.031 in thousand tonnes hence taken as Zero and Total export containers tonnage is only 199 tonnes which comes to 0.199 in thousand tonnes hence taken as Zero.





सारणी - 3

TABLE - 3

**वर्ष 2021 - 2022 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्वहलाई का वितरण
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2021 - 2022**

**आयात
IMPORTS**

(हजार टनों में)

(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2021 - 2022 में सम्वहलाई की गई ज-जी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2021 - 2022		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटीगुआ Antigua	31	-	31
2.	बहामास Bahamas	1225	-	1225
3.	बांग्लादेश Bangladesh	30	-	30
4.	बेल्जियन Belgien	118	-	118
5.	बेलीज Belize	65	-	65
6.	बर्म्युडा Bermuda	278	-	278
7.	ब्रिटिश इंडिया British India	41	19	60
8.	केमैन आयलैंड Cayman Islands	397	-	397
9.	चायना China	66	1	67
10.	कूक आइलैंड्स Cook Islands	79	-	79
11.	कोमोरोस Comoros	62	-	62
12.	सायप्रस Cyprus	89	-	89
13.	डेन्मार्क Denmark	96	-	96
14.	ईजिप्ट Egypt	151	-	151
15.	जर्मनी Germany	1	-	1
16.	ग्रीस Greece	996	197	1193
17.	हॉङ्कॉङ Hongkong	579	-	579
	अग्रणीत/Carried Forward	4304	217	4521



सारणी - 3 (जारी) TABLE - 3 (Contd.) वर्ष 2021 - 2022 में विभिन्न देशों के जहाजी माल समुहलाई का वितरण FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2021 - 2022 आयात (जारी) IMPORTS (Contd.)				
--	--	--	--	--

(हजार टनों में)

(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2021 - 2022 में समुहलाई की गई जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2021 - 2022		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	4304	217	4521
18.	भारत India	4283	1643	5926
19.	आइल ऑफ मैन Isle of Man	118	-	118
20.	इंडोनेशिया, रिपब्लिक Indonesia, Rep	2298	-	2298
21.	इतालवी Italian	2	-	2
22.	जॉर्डन Jordan	37	-	37
23.	कोरिया रिपब्लिक Republic of Korea	173	-	173
24.	कुवैत Kuwait	147	-	147
25.	लाइबेरिया Liberia	3211	1123	4334
26.	माल्टा Malta	1038	349	1387
27.	मार्शल आयलंड Marshall Island	2477	337	2814
28.	म्यानमार Myanmar	6	-	6
29.	नॉर्वे Norway	196	-	196
30.	पनामा Panama	2549	339	2888
	अग्रणीत Carried Forward	20839	4008	24847



सारणी - 3 (जारी)
TABLE - 3 (Contd)

वर्ष 2021 - 2022 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्वहलाई का वितरण
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2021 - 2022

आयात (समाप्त)
IMPORTS (Concl.)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2021 - 2022 में सम्वहलाई की गई जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2021 - 2022		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	20839	4008	24847
31.	फिलीपींस Philippines	66	8	74
32.	सौदी अरब Saudi Arabia	309	-	309
33.	सिंगापुर Singapore	1080	20	1100
34.	स्वीडन Schweden	2	-	2
35.	श्रीलंका Sri Lanka	7	-	7
36.	सूदान Sudan	1	-	1
37.	तुवालु Tuvalu	32	-	32
38.	संयुक्त राष्ट्र अमरिका (मोंटेनिग्रो) U S A (Montenegro)	26	-	26
39.	संयुक्त राष्ट्र ओ United States O	1	-	1
40.	संयुक्त अरब अमराती United Arab EMI	21	-	21
41.	वियतनाम Vietnam	250	-	250
42.	अन्य देशीय Other Countries	765	1	766
43.	युनायटेड किंगडम United Kingdom	8	100	108
	कुल Total	23407	4137	27544



सारणी - 3 (जारी)

TABLE - 3 (Contd)

वर्ष 2021 - 2022 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्वहलाई का वितरण
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2021 - 2022
निर्यात
EXPORTS

(हजार टनों में)

(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2021 - 2022 में सम्वहलाई की गई जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2021 - 2022		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटीगुआ Antigua	83	-	83
2.	बहामास Bahamas	230	-	230
3.	बांग्लादेश Bangladesh	32	8	40
4.	केमन आइलैण्डस् Cayman Islands	54	-	54
5.	सायप्रस Cyprus	106	-	106
6.	डेन्मार्क Denmark	28	173	201
7.	इथियोपिया Ethiopia	1	-	1
8.	गैबन Gabon	2	-	2
9.	जर्मनी Germany	3	-	3
10.	जिब्राल्टर Gibraltar	20	-	20
11.	ग्रीस Greece	50	-	50
12.	हॉंगकॉंग Hong Kong	448	-	448
13.	भारत India	69	10990	11059
14.	इतालवी Italian	45	-	45
15.	आइल ऑफ मैन Isle of man	54	-	54
16.	जॉर्डन Jordan	3	-	3
17.	कोरिया रिपब्लिक Korea, Republic	12	-	12
18.	लायबेरिया Liberia	561	87	648
	अग्रणीत/ carried Forward	1801	11258	13059



सारणी - 3 (जारी)
TABLE - 3 (Contd)
वर्ष 2021 – 2022 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सभ्ललाई का वितरण
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2021 - 2022
निर्यात (समाप्त)
EXPORTS (conclld.)

(हजार टनों में) / (In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sl. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2021 – 2022 में सभ्ललाई की गई जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2021 - 2022		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	1801	11258	13059
19.	माल्टा Malta	388	32	420
20.	म्यानमार Myanmar	4	-	4
21.	मार्शल आयलंड Marshall Island	833	209	1042
22.	नीदरलैंड Netherland	9	-	9
23.	पलाउ Palau	23	-	23
24.	पनामा Panama	559	60	619
25.	फिलिपींस Philippines	8	-	8
26.	पुर्तगाल Portugal	30	-	30
27.	रुस Russia	96	-	96
28.	सिंगापुर Singapore	499	54	553
29.	सऊदी अरब Saudi Arabia	33	-	33
30.	सूदान Sudan	58	-	58
31.	स्विट्झरलैंड Switzerland	79	-	79
32.	तुवालु Tuvalu	12	-	12
33.	युनाइटेड किंगडम United Kingdom	30	-	30
34.	वनीटु Vanuatu	8	-	8
35.	वियतनाम सोशल Vietnam Social	81	-	81
36.	अन्य देश Other Countries	75	1	76
	कुल /Total	4626	11614	16240



सारणी - 3 (समाप्त)

TABLE - 3 (Concl'd.)

वर्ष 2021 - 2022 में विभिन्न देशों के जहाजी माल सम्ललाई का वितरण
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2021 - 2022

सारणी - 3 का सारांश
SUMMARY OF TABLE - 3

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

	वर्ष 2021 - 2022 में सम्ललाई की गई जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2021 - 2022		
	विदेशी Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
कुल - आयात Total - Imports	23407	4137	27544
कुल - निर्यात Total - Exports	4626	11614	16240
कुल योग Grand - Total	28033	15751	43784

सारणी - 4

TABLE - 4

2021 – 2022 में गंतव्य स्थान के अनुसार समुद्री माल का वर्गीकरण
समुद्र से समुद्री माल के लिए (माल प्रबंधन प्रभारों सहित)

Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2021 – 2022
(Including cargo management charges) for cargo handled by sea.

(मेट्रिक टन में लेखा परीक्षित विवरणों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sl. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कैनाडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फ़ुटकर Miscellaneous	कुल टनभार Total Tonnes
1.	*इमारत सामग्री-अन्य *Building material others	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	12
2.	रसायन - अन्य Chemicals -Others	0	0	0	10	54	0	0	0	17	26	0	0	0	0	0	0	1	108	
3.	मिट्टी तथा मिट्टी के बरतन Earth & Earthware	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
4.	इलेक्ट्रिकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0	32	39	1	53	0	1	0	0	16	0	0	187	0	1937	0	0	2266	
5.	खाद्यान्न -चावल Foodgrains - Rice	0	0	0	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	
6.	उपकरण Instruments	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
7.	मशीनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	6	118	607	17	92	0	3	0	714	4	0	19	9	423	0	0	0	7	2019
8.	#धातु और धातु की वस्तुएं, #Metal & Metal Products	0	1512	465	564	70	0	1265	0	9	1531	7500	59	859	1035	0	0	50	19	14938

*भवन निर्माण सामग्री में सीमेंट, बालू, अन्य शामिल हैं।

*Building materials include cement, sand, others

एन.ओ.एस = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S.= Not otherwise specified

#धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित: लोहा और इस्पात सामग्री/उत्पादन, ढलवाँ लोहा, भंगार और धातुमल, तार और केबल्स तथा अन्य.

#Metal and Metal Products include: Iron & Steel Materials/ Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables and Others.



सारणी - 4

TABLE - 4

2021 – 2022 में गंतव्य स्थान के अनुसार सहलाई किए गये निर्यात माल का वर्गीकरण
समुद्र से सहलाई किये गये माल के लिए (माल प्रबंधन प्रभारों सहित)

Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2021 – 2022
(Including cargo management charges) for cargo handled by sea.

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundred (Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hund

अनु.क्र. Sl. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूज़ीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscellaneous	कुल टनभार Total Tonnes
9.	\$मोटर वाहन \$ Motor Vehicles	0	0	70	26	2	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	147
10.	कच्चे धातु तथा अन्य कच्चे धातु Ores & other ores	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
11.	तेल तथा चरबी Oils & fats	0	68	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	49	137
12.	पेपर तथा पेपर उत्पाद Paper & paper products	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13.	प्लास्टिक तथा प्लास्टिक उत्पादन Plastic & plastic manufactures	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
14.	# पीओएल # POL	4665	12337	3881	0	3	0	0	0	0	54	479	0	9	367	0	0	116107	4	137906
15.	रबर उत्पादन Rubber - Manufactures	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
16.	शक्कर Sugar	0	3558	700	332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4590
17.	वाइन तथा मद्य Wine & Liquor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
18.	अन्य Miscellaneous	0	1	2	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	51	74
	कुल निर्यात Total (Exports)	4671	17626	5777	1139	346	3	1269	0	723	1622	8005	78	1113	1832	1938	0	116161	131	162434

\$मोटर वाहन सम्मिलित: कार्स, एम.वी. पूर्ण तथा रेलवे मालडिब्बे

\$ Motor Vehicles include: Cars and M.V. Parts. & Railway wagons

#पीओएल में कच्चा तेल, डिजल और हेवीएन्ड्स इंधन तेल, मिट्टी का तेल, लाइट डिस्टिलेटस्, टर्पेन्टाइन खनिज, बाष्पणीय तेल, प्रवाही तथा स्निग्धकारी तेल शामिल है.

#POL includes Crude Oil, Diesels & Heavyends Fuel Oil, Kerosene, Light Distillates, Turpentine mineral, Vaporising Oil, Fluxing & Lubricating.



सारणी - 5

TABLE - 5

2021 - 2022 में मूल स्थान के अनुसार सम्वहलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण
(समुद्र से सम्वहलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2021 - 2022
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')
(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sl. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनाडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
1.	शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms and Ammunitions	0	0	2	0	6	0	4	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
2.	साइकिल, तिपहिया साइकिल तथा पुर्जे Bicycle,Tricycles & Parts	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
3.	+इमारत सामग्री + Building Materials	0	954	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	0	666	159	1854
4.	रसायन - अन्य Chemicals -Others	168	4208	975	0	3	0	0	0	0	18	57	0	889	168	0	0	16	0	6502
5.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

+ Building Materials include Cement, Sand, other.

+ भवन निर्माण सामग्री में सीमेंट, बालू, अन्य शामिल है.



सारणी - 5

TABLE - 5

2021 - 2022 में मूल स्थान के अनुसार समुहलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण
(समुद्र से समुहलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2021 - 2022
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sl. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कैनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
6.	इलेक्ट्रिक और इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	2	81	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	7	0	0	0	0	0	97
7.	खाद तथा रॉक फॉस्फेट Fertiliser & Rock Phosphate	0	0	368	1505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1873
8.	खाद - अन्य Fertiliser - Others	0	1725	275	0	0	0	0	0	0	1775	315	0	0	0	0	0	0	0	4090
9.	खाद्यान्न, अन्य Food grains, Others	0	190	0	1977	273	0	0	0	0	8	0	0	219	0	278	0	0	0	2945
10.	इंधन - कोयला और कोक Fuels -Coal and coke	0	22356	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22358
11.	काँच और काँच की वस्तुएँ Glass & Glass Products	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7



सारणी - 5
TABLE - 5

2021 - 2022 में मूल स्थान के अनुसार सभलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण
(समुद्र से सभलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2021 - 2022
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')
(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sl. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
12.	होजरी, बिसाति, नारी शिरोवस्त्र आदि. Hosiery, Haberdashery, Millinery etc.	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
13.	उपकरण Instruments	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	12
14.	चमड़ा और चमड़े के उत्पादन Leather & Leather Manufactures	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
15.	मशीनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	50	1060	5	0	5	0	0	70	19	5	111	0	8	37	0	0	13	0	1383
16.	*धातु तथा धातुकी वस्तुएँ *Metal & Metal Products	1814	12372	37	1	304	0	0	508	2	0	493	0	0	580	2	186	826	54	17179
17.	#मोटर वाहन # Motor Vehicles	3	194	0	0	0	0	0	7	0	0	17	0	1	46	0	0	0	0	268
18.	तेल और चरबी. Oils and Fats	0	196	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349
19.	कच्चे धातु, अन्य कच्चे धातु Ores - Other Ores	0	752	3204	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	41	0	4036

एन.ओ.एस = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S.= Not otherwise specified

*धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित: लोहा और इस्पात सामग्री, सिल्लियाँ अन्य, लोह और इस्पात का सामान, ढलवां लोहा, भंगार और धातुमल, तार और केबल्स तथा अन्य.

* Metal & Metal Products include: Iron & Steel Material, Ingots others, Iron & Steel Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wire & cables and others

मोटर वाहन सम्मिलित: कार्स, एम.वी. पूर्ण तथा अन्य परिवहन वाहन तथा रेलवे मालडिब्बे

Motor Vehicles include: Cars, M.V. Parts, Other Transport Vehicles & Railway wagons.



सारणी - 5

TABLE - 5

2021 – 2022 में मूल स्थान के अनुसार समुद्री किफे गये आयात माल का वर्गीकरण
(समुद्र से समुद्री किफे माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2021 - 2022
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')
(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sl. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनाडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
20.	कागज और कागज के उत्पाद Paper and Paper Products	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
21.	\$ पीओएल \$ POL	291	45169	89536	0	5265	0	19	25	12	1334	3238	0	26812	174	0	578	39780	3	212236
22.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पादन Plastic and Plastic Manufactures	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
23.	रबर - उत्पादन Rubber - Manufactures	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
24..	कृत्रिम राले Synthetic Resins	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
25. .	वस्त्र : सूती, रेशम, उनी, संश्लिष्ट, आदि Textiles : Cotton, Silk, Woollen, Synthetic, etc.	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
26.	प्रसाधन की चीजें तथा इत्र Toilet preparation & perfumes	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
27.	लकड़ी एवं टिंबर - लकड़ी के उत्पाद Wood & Timber - Wooden Products	1	575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	11	592
28.	फुटकर/Miscellaneous	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	21	5	112
	कुल (आयात) Total (Imports)	2330	89455	94403	3636	5856	0	23	610	49	3171	4247	0	27710	1312	2	1042	41367	234	275447

\$ पीओएल सम्मिलित: कच्चा तेल, डिज़ल तथा हेवीएण्ड्स इंधन तेल, लाइट डिस्टिलेट्स, तरपीन खनिज, बाष्पणीय तेल और प्रवाही तथा स्निग्धकारी तेल.

\$ POL Include: Crude Oil, Diesels and Heavy ends Fuel Oil, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporising Oil and Fluxing and Lubricating Oil.



सारणी - 6

TABLE - 6

वर्ष 2021-2022 के दौरान सम्हलाई किए गए कन्टेनरों की संख्या एवं प्रकार

NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2021-2022

मद Item	प्रकार Type	20 फुट 20 Ft.		40 फुट. 40 Ft.		अन्य Others		कुल (टीह्यूज में) Total (In TEUs)	
		सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer
ए - आयात A - IMPORT	एफ.सी.एल./ FCL	436	0	10601	0	0	0	21638	0
	एल.सी.एल. / LCL	04	0	09	0	0	0	22	0
	खाली /EMPTY	107	0	27	0	0	0	161	0
	कुल / TOTAL	547	0	10637	0	0	0	21821	0
बी - निर्यात B - EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL	02	0	05	0	0	0	12	0
	एल.सी.एल. / LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	खाली /EMPTY	02	0	13	0	0	0	28	0
	कुल / TOTAL	04	0	18	0	0	0	40	0
सी - यानांतरण C - TRANSHIPMENT	आयात /Import	123	0	36	0	0	0	195	0
	निर्यात/Export	123	0	36	0	0	0	195	0
	कुल / TOTAL	246	0	72	0	0	0	390	0
डी - कुल योग (ए + बी + सी) D - GRAND TOTAL (A + B + C)		797	0	10727	0	0	0	22251	0
ई - आईसीडी इम्पोर्ट और आईसीडी एक्सपोर्ट E - ICD IMPORT & ICD EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY	कुछ नहीं/NIL							

टिप्पणी: उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में सड़क द्वारा जेएनपीटी से प्राप्त आयात कंटेनर (19278 टीह्यूज) का समावेश है।

Note: The above statistics includes Import containers (19278 TEUs) received from JNPT by road.



सारणी - 7
TABLE - 7



वर्ष 2021-2022 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार
Number and size of ships called at the Port during 2021-22

अनु. क्र. Sl . No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	संख्या Number	कुल टनभार (दस लाख टनों में) Total Tonnage (In Million Tonnes)		
			एन.आर.टी. NRT	जी.आर.टी. GRT	डी.डब्लू.टी. DWT
'ए' - माल प्रचालन के लिये जहाज :					
'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS:					
1.	कन्टेनर CONTAINER				
	(i) सेल्युलर Cellular	सेल्युलर कंटेनर जहाज मुंबई पोर्ट में नहीं आते हैं. Cellular Container Vessel do not call at Mumbai Port.			
	(ii) सम्मिश्रण Combination	0	0.00	0.00	0.00
2.	ब्रेक माल BREAK BULK	361	3.39	6.63	9.74
3.	सूखा माल DRY BULK				
	(i) यांत्रिकी Mechanical	मुंप्रा में केवल पारंपारिक तरीके से सूखे माल की सम्वहलाई की जाती है. Dry bulk is handled only by conventional manner in MbPA.			
	(ii) परंपरागत Conventional	323	5.98	10.27	17.92
4.	तरल माल LIQUID BULK				
	(i) कूड Crude	224	9.71	16.30	30.19
	(ii) उपज Products	596	5.31	12.15	18.83
	(iii) रसायन Chemicals	277	1.97	4.05	6.53
	(iv) वनस्पती तेल Vegetable Oil	2	0.02	0.03	0.05
	(v) अन्य Others	0	0.00	0.00	0.00
5.	रो - रो RO-RO	102	1.79	5.53	1.98
कुल (ए) TOTAL (A)		1902	28.39	55.37	85.83
'बी' - यात्री वाहक 'B' - PASSENGER CARRIERS		47	1.26	2.28	0.23
'सी' - अन्य 'C' - OTHERS		3992	5.07	12.43	16.12
कुल (ए + बी + सी) Total (A + B + C)		5941	34.72	70.09	102.19

टिप्पणी: माल प्रचालन हेतु जाहाजों में नजदीकी पोर्ट के गंतव्य हेतु समुद्र के बीच (लंगरगाह) स्थित माल उतारनेवाले जहाजों सहित मिनी बल्क कैरियर्स का समावेश है.

Note: Ships for Cargo Operations include ships discharging cargo at mid-stream (anchorage) destined for nearby ports & Mini Bulk Carriers.



सारणी - 8
TABLE - 8

वर्ष 2021-2022 के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोड़नेवाले जहाजों का निष्पादन

Performance of ships that left the Port after cargo operations during 2021-2022

विवरण Description	कन्टेनर जहाजे - सम्मिश्रण Container Ships- Combination #	ब्रेक माल - जहाजे Break Bulk Ships	सूखा माल Dry Bulk	द्रव माल Liquid Bulk	कुल Total
			परंपरागत प्रचालन Conventional Operations		
माल- प्रचालन के बाद पत्तन छोड़नेवाले जहाजों की संख्या No. of ships left Port after cargo operation \$	0	430	29	939	1398
जहाज द्वारा माल की लदाई- उतराई (दस लाख टनों में) Cargo handled by vessels (Million Tonnes)	0.00	4.06	0.73	29.29	34.08
औसत टर्न-राउंड समय पोर्ट खाता (दिनों में) Average turn-round time Port A/c (days)	0.00	3.10	7.06	1.79	2.31
बर्थ पर ठहरने का औसत समय(दिनों में) Average stay at berth (days)	0.00	4.07	9.48	1.84	2.68
औसत कार्य समय (दिनों में) Average working time (days)	0.00	2.52	5.93	1.35	1.81
निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में) Average non-working time (days)	0.00	1.55	3.55	0.48	0.87
बर्थ पर ठहरने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth	0.00	38.10	37.43	26.29	32.63
पार्सल का औसत आकार (टनों में) Average parcel size (Tonnes)	0	9461	25364	31192	24377
प्रति जहाज दिन का औसत कार्य(टनों में) Average Output per ship day (Tonnes)	0	2325	2675	16987	9091

कंटेनर जहाज मुंबई पत्तन में नहीं आते हैं.

Container Vessels do not call at Mumbai Port.

\$ कार्यनिष्पादन के मूल्यांकन हेतु स्ट्रीम जहाजों तथा मिनी बल्क कैरियर्स का विचार नहीं किया जाता है. अतः इनका समावेश नहीं किया गया है.

\$ Stream vessels and Mini Bulk Carriers are not considered for evaluating performance.
Hence, these vessels are excluded.

सारणी - 9
TABLE - 9

वर्ष 2021- 2022 में घाटायन पूर्व हुए विलम्ब के कारणों का वर्गीकरण
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2021- 2022

(घंटों में) (In hrs.)

अनु क्र. Sl. No	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons															कुल रुकाई Total Detention
			पत्तन लेखा Port Account								गैर - पत्तन लेखा Non - Port Account							
			की अनुपलब्धता Non - Availability of			हड़ताल Strikes	रात्रि यान संचालन प्रतिबंध Night Navigation Restriction	डुबाव प्रतिबंध Draft Restriction	अन्य Others	कुल पत्तन खाता Total Port Account	जहाज लेखा Ship's Account	पोतवर्णिक लेखा Shipper's Account	अधिकर्ता लेखा Agent's Account	ज्वार प्रतिबंध Tidal Restrictions	अपेक्षित कमी Want of Ullage	अन्य Others	कुल गैर पत्तन खाता Total Non-Port Account	
			क्रियाशील घाट Working Berth	टग / नौकाए Tugs/ Crafts	पायलट कर्मिंदल Pilot/ Crew													
1	तरल माल Liquid Bulk	939	640.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	640.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1024.96	1024.96	1665.60
2	सुखा माल Dry Bulk	29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	छुड़ा माल Break Bulk	430	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	96.00	96.00	96.00
4	कंटेनर्स Containers	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	कुल Total	1398	640.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	640.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1120.96	1120.96	1761.60

टिप्पणी: वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों के औसत बर्थिंग-पूर्व समय की गणना की जाती है। स्ट्रीम जहाजों तथा मिनी बल्क कैरियर्स का समावेश नहीं है।

Note: Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year. Stream vessels and Mini Bulk carriers are excluded.



सारणी - 10

TABLE - 10

2021- 2022 में घाट पर निष्क्रिय रहने के समय के कारणों के अनुसार वर्गीकरण

DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2021- 2022

(दिनों में) (In Days)

अनु. क्र. Sl. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons																	कुल समय की हानि Total Time Lost
			पत्तन लेखा Port Account									गैर पत्तन-लेखा Non Port Account								
			उपकरण Equipment		कामगारों की अनुपस्थिति Absence of workers	हड़ताल/ काम बंदी Strikes/ Stoppages	शेड में स्थान अभाव Shed Congestion	बिजली की आपूर्ति में बाधा Power failures	हैच खोलना /बन्द करना Hatch opening/ closing	अन्य Others*	कुल पत्तन लेखा Total Port Account	जहाजों का लेखा Ships Account	पोतवणिक लेखा Shippers Account	जहाजों/ एजेंटों का लेखा Ship's Agent's Account (SC)	नौचालन प्रतिक्षा Waiting for Sailing	मौसमी बाधा Weather Constraint	कार्गो का अभाव Want of Cargo	अन्य Other	कुल गैर पत्तन लेखा Total Non Port Account	
			अनुपलब्धता Non - Available	बिगड़ना Break -Down																
1.	तरल माल Liquid Bulk	939	0.00	0.00	1.39	0.00	0.00	0.00	0.16	1.94	3.48	2.82	0.00	158.07	269.73	0.04	0.00	19.57	450.24	453.72
2.	सुखा माल Dry Bulk	29	0.00	0.00	4.99	0.00	0.80	0.00	2.80	12.47	21.07	0.00	0.00	12.92	13.89	27.55	3.09	24.42	81.87	102.93
3.	छुड़ा माल Break Bulk	430	0.00	0.00	40.55	0.00	0.48	0.00	13.62	87.47	142.12	0.00	0.00	71.57	149.80	116.92	28.80	157.33	524.42	666.54
4.	कंटेनर्स Container	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	कुल Total	1398	0.00	0.00	46.93	0.00	1.28	0.00	16.58	101.88	166.67	2.82	0.00	242.56	433.41	144.51	31.90	201.32	1056.53	1223.19

टिप्पणी : 1) स्टीम जहाजों व मिनी बल्क कैरियर्स का समावेश नहीं है.

Note : Stream Vessels & Mini Bulk Carriers are excluded.

2)*विश्रांती समय / पारी में ब्रेक तथा पत्तन छुट्टियों का समावेश है.

* Includes recess /break in shifts and Port holidays.





सारणी - 11 TABLE - 11 वर्ष 2021-2022 में बर्थ की व्यस्तता BERTH OCCUPANCY 2021-2022 (माल तथा क्रुज जहाज) (Cargo and Cruise vessels)				
---	--	--	--	--

I. इन्दिरा गोदी INDIRA DOCK				
बर्थ सं. Berth No.	बर्थ के प्रकार Type of Berth	उपलब्ध दिन Number of days Available	व्यस्त दिन No of days Occupied	व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy
1	बहुद्देशीय// Multi-purpose	365	177	48.47
2		365	114	31.34
3		365	50	13.68
4		365	36	9.85
9		365	10	2.76
J/E		365	152	41.58
10		365	86	23.58
11		365	43	11.66
12		365	79	21.56
12A		365	98	26.93
12B		365	0	0.00
13		365	139	38.20
13A		365	278	76.13
13B		365	22	6.12
14		365	41	11.36
15		365	87	23.89
16		365	180	49.29
18		365	169	46.22
19/20		365	219	59.88
21		365	260	71.18
22/23		365	0	0.00
BPS		365	213	58.25
BPX	बहुद्देशीय/प्रवासी Multi-purpose/Passenger	365	267	73.29
	कुल TOTAL	8395	2720	32.40
अपतटीय कंटेनर टर्मिनल OFFSHORE CONTAINER TERMINAL				
OCT1	ऑटोमोबाइल्स	365	74	20.18
OCT2	Automobiles	365	100	27.31
	कुल TOTAL	730	174	23.74

II. जवाहर द्वीप एवं पीरपाव JAWAHAR DWEEP & PIR PAU				
1JD	पी.ओ.एल./POL	365	223	61.10
2JD		365	83	22.79
3JD		365	213	58.45
4JD		365	157	43.14
5 JD	POL – Crude Oil	365	221	60.62
	कुल/TOTAL	1825	897	49.22
नया पिर पाव New Pir Pau	पी.ओ.एल./रसायन/ POL/Chem	365	294	80.54
नया पिर पाव 2 New Pir Pau 2		365	277	75.98
	कुल TOTAL	730	571	78.26

सूचना/ Note:

1. बर्थ क्र. 5,6,7, 8 इन्दिरा गोदी पोत मरम्मत के लिए कोचिन शिपयार्ड लि. को सौंपे गये हैं।
1. Berth Nos.5,6,7 and 8 Indira Dock are handed over to Cochin Shipyard Ltd. for ship repairs.
2. बीम अवरोध, छोटे जलयान घाट पर लगना आदि के कारण अक्टूबर 2010 से 17 इन्दिरा गोदी का इस्तेमाल नहीं किया गया था।
2. 17 ID was not used from October 2010 onwards due to beam restriction, berthing small crafts etc.
3. उक्त आंकड़े केवल कार्गो तथा क्रुज जहाजों के लिए हैं।
3. Above data is for cargo and cruise vessels only.
4. बार्जेस द्वारा बर्थ की व्यस्तता का विचार नहीं किया गया है।
4. Occupancy of berth by barges is not considered.

सारणी - 12
वर्ष 2021-22 में पोतभार सम्वहलाई उपकरण का उपयोग
TABLE - 12

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2021-2022

अनु क्र. Sl. No.	विवरण (क्षमता) Description (Capacity)	उपकरणों की संख्या No. of equipment	कुल उपलब्ध घंटों की संख्या (सकल) Total No. of hours available (gross)	के कारण अनुपलब्धता (घंटों में)				उपलब्ध कार्य घंटे (निवल) (4) - (5+6+7+8) Available working Hours (Net) (4) - (5+6+7+8)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.)	% उपलब्धता का प्रतिशत 9/4 x 100 % of availability 9/4 x 100	पर उपयोग का प्रतिशत % of utilization on	
				Non-Availability due to (hours)							निवल उपलब्ध घंटे 10/9 x 100 Net Available hours 10/9 x 100	सकल उपलब्ध घंटे 10/4 x 100 Gross available hours 10/4 x 100
				मरम्मत Overhaul	छुट्टी तथा विश्राम समय Holiday & Off Time	बिगडना Breakdown	अन्य कारण Other reasons					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	मोबाईल क्रेने (14 टी) MOBILE CRANES(14T)	2	N.A.	0	0	0	0	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स FORK LIFT TRUCKS											
	(i) 3टी / 3T	3 (#)	2920	40	584	60	0	2236	100	76.57	4.47	3.42
	(ii) 1टी (विद्युत) 1 T (Electric)	0 (@)	N.A.	0	0	0	0	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
3	ट्रैक्टर (3टी) (ड्रा बार पुल) TRACTORS (3T) (Draw Bar Pull)	3 (\$)	N.A.	0	0	0	0	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
4	इएलएल व्हाफ़ क्रेन - 10टी ELECTRIC LEVEL LUFFING WHARF CRANES - 10 T	0 (Ø)	N.A.	0	0	0	0	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
5	इएलएल व्हाफ़ क्रेन - 16टी ELECTRIC LEVEL LUFFING WHARF CRANES - 16 T	3 (©)	N.A.	0	0	0	0	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.



सारणी - 12
वर्ष 2021-22 में पोतभार समुहलाई उपकरण का उपयोग
TABLE - 12

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2021-2022

अनु क्र. Sl. No.	विवरण (क्षमता) Description (Capacity)	उपकरणों की संख्या No. of equipment	कुल उपलब्ध घंटों की संख्या Total No. of hours available (gross)	के कारण अनुपलब्धता (घंटों) Non-Availability due to (hours)				उपलब्ध कार्य घंटे (निवल) (4) - (5+6+7+8) Available working Hours (Net) (4) - (5+6+7+8)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.)	% उपलब्धता का प्रतिशत 9/4 x 100 % of availability 9/4 x 100	% पर उपयोग का प्रतिशत % of utilization on	
				मरम्मत Overhaul	छुट्टी तथा विश्राम समय Holiday & Off Time	बिगडना Breakdown	अन्य कारण Other reasons				निवल उपलब्ध घंटे 10/9 x 100 Net Available hours 10/9 x 100	सकल उपलब्ध घंटे 10/4 x 100 Gross available hours 10/4 x 100
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
6	मरीन लोडिंग आर्म्स - जेट्टी संख्या 1 MARINE LOADING ARMS Jetty No. 1	5	8760	0	0	0	0	8760	5602.60	100%	62.96	62.96
	मरीन लोडिंग आर्म्स - जेट्टी संख्या 2 MARINE LOADING ARMS Jetty No. 2	3	8760	0	0	0	0	8760	1612.12	100%	18.40	18.40
	मरीन लोडिंग आर्म्स - जेट्टी संख्या 3 MARINE LOADING ARMS Jetty No. 3	5	8760	0	0	0	0	8760	3526.07	100%	40.25	40.25
	मरीन लोडिंग आर्म्स - जेट्टी संख्या 4 MARINE LOADING ARMS Jetty No. 4	5	8760	0	0	0	0	8760	2494.72	100%	28.48	28.48
	मरीन लोडिंग आर्म्स - जेट्टी संख्या 5 MARINE LOADING ARMS Jetty No.5	7	8760	0	0	0	0	8760	4243.50	100%	48.44	48.44

- (#) आठ में से पाँच फोर्कलिफ्ट धारण संख्याएँ (1) एमएच-01शेडए-509, (2) एमएच-01शेडए-510, (3) एमएच-01शेडए-511, (4) एमएच-01शेडए-512, (5) एमएच-01शेडए-516 दिनांक 16.9.2021 को बेची गई है.
 Out of Eight, Five Forklift bearing Nos.1) MH-01-ZA-509, 2) MH-01-ZA-510, 3) MH-01-ZA-511, 4) MH-01-ZA-512 & 5) MH-01-ZA-516 are sold on 16.9.2021
- (@) विद्युत फोर्कलिफ्ट संख्या (1) एमएच-01एन-1703 और (2) एमएच-01एन-1704 दिनांक 12.1.2022 को बेची गई है.
 Electric Forklift Nos.1) MH-01-N-1703 and 2) MH-01-N-1704 are sold on 12.1.2022.
- (\$) पाँच में से दो ट्रैक्टर धारण संख्याएँ (1) एमएच-01एसए-231 और (2) एमएच-01एसए-239 दिनांक 2.6.2022 को बेचे गए हैं.
 Out of Five, Two Tractor bearing Nos.1) MH-01-SA-231 and 2) MH-01-SA-239 are sold on 2.6.2022 .
- (Ø) ई.एल.एल.व्हार्फ/क्रेन संख्याएँ 10टी/7 और 10टी/8 दिनांक 23.4.2022 को बेची गई है.
 E.L.L. W/Crane Nos.10T/7 and 10T/8 sold on 23.4.2022.
- (©) ई.एल.एल.व्हार्फ/क्रेन 16 टन क्रेन्स संख्याएँ 1, 2 और 3 निपटान प्रक्रिया में हैं तथा मामले को सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन प्राप्त होने हेतु प्रस्तुत किया गया है.
 E.L.L.W/C 16 Ton cranes Nos.1, 2 & 3 are in the process of disposal and case put up for obtaining Competent Authority's approval.



सारणी - 13

TABLE- 13

वर्ष 2021-2022 के लिए श्रमिकों की उत्पादकता

LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2021-2022

माल Commodities	कार्यरत हूक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित श्रम घंटे Man-hours worked	वास्तविक टनभार Effective Tonnage		औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes)				
					कार्य सम्पादित वास्तविक श्रम घंटे Effective man-hours worked	निपटायी गया टन भार Tonnage handled (output)	प्रति हूक Per hook	प्रति हूक घंटा Per hook hour	प्रति वास्तविक हूक घंटा Per effective hook hour	प्रति श्रम घंटा Per man- hour	प्रति वास्तविक श्रम घंटा Per effective man-hour
	1	2	3	4	5	6	6/1	6/2	6/3	6/4	6/5
1. छुड़ा माल / BREAK BULK											
क./a. बोरीबन्ध माल / Bagged Cargo	199	1453.00	1453.30	15378.60	15378.60	36986.00	185.86	25.45	25.45	2.41	2.41
ख./b. धातु, लोहा, इस्पात और मशीने / Metals, Iron, Steel & Machinery	2039	14928.60	14924.30	162361.49	162319.86	561345.00	275.30	37.60	37.61	3.46	3.46
ग./ c. अन्य / Others											
(i) छुड़ा माल/Break bulk cargo	326	2327.15	2313.15	22415.66	22291.54	21886.00	67.13	9.40	9.46	0.98	0.98
(ii) पैलेटबन्ध माल/Palletised Cargo	335	2458.30	2458.30	25953.64	25953.64	103343.00	308.49	42.04	42.04	3.98	3.98
2. समय दर / TIME RATE	1279	9370.75	9367.75	95786.85	95760.90	739452.00	578.15	78.91	78.94	7.72	7.72
3. सूखा माल / DRY BULK											
क./a. खाद्यान्न /Foodgrains	39	292.30	292.30	4095	4095	12786	327.84	43.71	43.71	3.12	3.12
ख./b. कच्चा धातु / Ores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ग./c. खाद /Fertilisers	1295	9500.30	9500.30	133007	133007	211026	162.95	22.21	22.21	1.58	1.58
घ./d. खाद/ कच्चा माल सामान Fertiliser/ Raw Material	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. समय दर / TIME RATE	1334	9793.00	9793.00	137102	137102	223812	167.77	22.85	22.85	1.63	1.63
5. कंटेनर्स / CONTAINERS											
(a) टनों में / In Tonnages	237350 टन/Tonnes										
(b) टीईयूज में /In TEUs	22251 टीईयूज/TEUs										
बक्सों में /In Boxes by											
i) जहाज क्रेन / Ship Cranes	147	1080.30	1080.30	7243.45	7243.45	2690	18.30	2.49	2.49	0.37	0.37

टिप्पणी: छुड़ा माल तथा सूखा माल की समय दरों विभिन्न होने के कारण उनको अलग दिखाया गया है.

Remarks: Time rate of Break Bulk and Dry Bulk are different, hence shown separately.





सारणी - 14

TABLE- 14

वर्ष 2021-2022 में विभागीय तटीय श्रमिकों द्वारा समुहलाई किए गए माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन

Output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2021-2022

अनु. क्र. Sl. No.	डेटम लाईन Datum Line	आयात (IMPORT)				निर्यात (EXPORT)			
		वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढ़ाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference	वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढ़ाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference
1.	बोरीयों में भरा माल Bag Cargo	61430	106676	45246	73.65	4772	20387	15615	327.22
2.	खुला माल Break Bulk	32723	58995	26272	80.29	12924	12674	-250	-1.93
3.	लोहा और इस्पात Iron and Steel	131214	291072	159858	121.83	240912	410866	169954	70.55
4.	पैलेट बंध Palletised	66390	228991	159858	80.29	262	511	249	327.22
	कुल टनेज Total Tonnage	291757	685734	391234	134.10	258870	444438	185568	71.68
	कुल बक्से Total Boxes	3700	1404	-2296	-62.05	-----	-----	-----	-----



सारणी - 15
TABLE- 15

वर्ष 2021-2022 के दौरान सफ़लाई किया कंटेनर माल तथा कंटेनर धडाभार
CONTAINER CARGO AND TARE-WEIGHT OF CONTAINERS
HANDLED DURING 2021-2022

(टनों में)
(In Tonnes)

	कंटेनर माल Container Cargo	कंटेनर धडाभार Tare-weight of Container	कुल Total (2) + (3)
(1)	(2)	(3)	(4)
आयात Import	197902	35695	233597
निर्यात Export	3287	466	3753
कुल Total	201189	36161	237350

सारणी - 16

TABLE - 16

वर्ष 2021 - 2022 के दौरान परिवहन के विभिन्न मार्गों से प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल

COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT
MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2021 - 2022

अनु. क्र. Sl. No.	वस्तु Commodities	रेल से प्राप्त Received by Rail		सड़क मार्ग से प्राप्त Received by Road		अंतरदेशीय जल परिवहन से प्राप्त Received by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्स द्वारा प्राप्त Received through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	कन्टेनरों में भरा माल Containerized Cargo	0	0.00	3753	0.02	0	0.00	0	0.00	3753	0.02
2	रसायन Chemicals	0	0.00	0	0.00	0	0.00	45220	0.24	45220	0.24
3	लोहा और इस्पात Iron & Steel	82161	0.43	1334521	6.95	0	0.00	0	0.00	1416682	7.38
4	मोटर गाड़ियाँ Motor Vehicles	0	0.00	247831	1.29	0	0.00	0	0.00	247831	1.29
5	परियोजना माल Project Cargo	0	0.00	10529	0.05	0	0.00	0	0.00	10529	0.05
6	मोलासिस Molasses	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7	चीनी Sugar	509398	2.65	0	0.00	0	0.00	0	0.00	509398	2.65
8	पी. ओ. एल. P.O.L	0	0.00	194217	1.01	0	0.00	16432482	85.64	16626699	86.65
9	फुटकर Miscellaneous	13421	0.07	122489	0.64	192555	1.00	0	0.00	328465	1.71
	कुल Total	604980	3.15	1913340	9.97	192555	1.00	16477702	85.87	19188577	100.00



सारणी - 17

TABLE - 17

वर्ष 2021 - 2022 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DISPATCHED BY DIFFERENT
MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING THE YEAR 2021 - 2022

अनु. क्र. Sl. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सड़कमार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप लाईन से भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	रसायन Chemicals	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1602256	3.94	1602256	3.94
2	हरी मटर/दाल-दलहन एवं गेहूं Chick Peas / Pulses & Wheat	21248	0.05	290335	0.71	0	0.00	0	0.00	311583	0.77
3	कन्टेनर्स Containers	0	0.00	233597	0.57	0	0.00	0	0.00	233597	0.57
4	खाद Fertilizers	0	0.00	307894	0.76	0	0.00	0	0.00	307894	0.76
5	कोयला Coal	0	0.00	0	0.00	2229600	5.48	0	0.00	2229600	5.48
6	चिकनाई तेल Lube Oil	0	0.00	1142533	2.81	0	0.00	0	0.00	1142533	2.81
7	लोह और इस्पात Iron & Steel	1827	0.00	163415	0.40	0	0.00	0	0.00	165242	0.41



सारणी - 17 (समाप्त)
TABLE - 17 (Concl'd.)

वर्ष 2021 – 2022 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT
MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2021 – 2022

अनु. क्र. Sl. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सड़क मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहन से भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्स से भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
8	रॉक फॉस्फेट Rock Phosphate	0	0.00	162072	0.40	0	0.00	0	0.00	162072	0.40
9	कैल्साइट चिप्स Calcite Chips	0	0.00	114970	0.28	0	0.00	0	0.00	114970	0.28
10	वनस्पती तेल Veg. Oil	0	0.00	4350	0.01	0	0.00	0	0.00	4350	0.01
11	पीओएल P.O.L.	0	0.00	0	0.00	0	0.00	20224344	49.69	20224344	49.69
12	फुटकर Miscellaneous	525743	1.29	1246481	3.06	12431651	30.54	0	0.00	14203875	34.90
	कुल TOTAL	548818	1.35	3665647	9.01	14661251	36.02	21826600	53.62	40702316	100.00





सारणी - 18
TABLE - 18

वर्ष 2021-2022 के दौरान में मुं.प.प्रा चैनल से निकर्षित मात्रा
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2021-2022
THROUGH MbPA CHANNEL

(दस लाख घन मीटर्स में)
(In million Cubic Meters)

अनु.क्र. Sl. No.	अभिकरण Agency	प्रधान निकर्षण Capital Dredging	अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging
ए A	पत्तन के निकर्षकों द्वारा By Port Dredgers	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
बी B	डी.सी.आय. द्वारा By D.C.I	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
सी C	अन्य द्वारा By Others	0.6	6.0
	कुल (ए + बी + सी) Total (A + B + C)	0.6	6.0

सारणी - 19 TABLE - 19 पत्तन में रोजगार नियोजन - श्रेणी-वार 31.3.2022 को यथास्थिति EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.3.2022
--

अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers		माल निपटान से न जुड़े कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling Employees / workers			किनारा कामगार छोड़कर माल निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo handling workers other than Shore Workers		माल निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers	नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers	अन्य कामगार (स्पष्ट करें) Other workers (specify)	कुल Total
श्रेणी 1 Class I	श्रेणी 2 Class II	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV	अन्य Others	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV				
264	23	1831	1171	0	594	438	235	0	0	4556*

* टिप्पणी: इसमें सीएसएल को प्रतिनियुक्ति पर भेजे गये 27 कर्मचारियों का समावेश है.

*Remarks: Exclusive 27 employees on deputation with CSL.





सारणी - 20

TABLE - 20

वर्ष 2021-2022 में हुई दुर्घटनाओं का विवरण

PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2021-2022

संख्या Sl. No.	कारण Cause	घातक Fatal		गैर घातक Non-fatal		कुल Total	
		पत्तन Port	गैर पत्तन Non-Port	पत्तन Port	गैर पत्तन Non-port	पत्तन Port	गैर पत्तन Non-port
1	व्यक्तियों का गिरना Fall of persons	0	1	5	5	5	6
2	वस्तुओं का गिरना Fall of objects	0	0	0	0	0	0
3	किसी वस्तु पर चलना, टकराना या आघात होना Stepping on, Striking against or Struck by objects	1	0	3	2	4	2
4	दो वस्तुओं के बीच में आना Caught in between Objects	0	0	0	0	0	0
5	काम से थकना या गलत संचलन Over exertion or Wrong movements	0	0	0	0	0	0
6	अधिकतम तापमान से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with extreme temperature	0	0	0	0	0	0
7	विद्युत्धारा से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Electric Current	0	0	0	0	0	0
8	खतरनाक माल से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Dangerous Goods	0	0	0	0	0	0
9	विस्फोट Explosions	0	0	0	0	0	0
10	अन्य Others	0	0	2	0	2	0
कुल Total		1	1	10	7	11	8

वर्ष के दौरान समूचे पत्तन क्षेत्र में 19 दुर्घटनाओं को रिकार्ड किया गया।

During the year, in the entire Port area 19 accidents were recorded.



सारणी - 21 TABLE - 21 वित्तीय संकेतक FINANCIAL INDICATORS

(रु. करोड में)

(Rs. in Crore)

(Rs. in Crore)					
अनु.क्र Sl. No.	विवरण Description	पिछला वर्ष Previous Year 2020-21		चालू वर्ष Current Year 2021-22	
1.	पूँजीगत लाभ (एम.पी.सी. सूत्र के अनुसार) Return on Capital (as per M.P.C. formula)				
	क) नियोजित पूँजी a) Capital employed	1263.00		993.89	
	ख) लाभ की दर (प्रतिशत) b) Rate of return (%)	12.84		5.70	
2.	प्रचालन अनुपात Operating Ratio				
	क) प्रचालन व्यय a) Operating Expenditure	1122.09		1110.57	
	ख) प्रचालन आय b) Operating Income	1705.96		1896.96	
	ग) अनुपात (प्रतिशत) c) Ratio (%)	65.77		58.54	
3.	कमाई एवं खर्च का अनुपात (गतिविधि-वार) Ratio of cost to earnings (activity-wise)				
	कमाई की तुलना में खर्च का प्रतिशत Percentage of cost to earnings				
		प्रत्यक्ष लागत (अवमूल्यन व अतिरिक्त को छोड़कर) Direct Cost (Excl. depreciation & overheads)		कुल लागत (अवमूल्यन और अतिरिक्त सहित, अधिक पेंशन तथा उपदान निधि में अंशदान) Total Cost (Incl. depreciation & overheads plus contribution to Pension and Gratuity fund)	
		2020-2021	2021-2022	2020-2021	2021-2022
	क) जहाजी माल की सम्भलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage	54	36	-86	-59
	ख) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping	23	23	60	65
	ग) रेल्वे संचालन c) Railway workings	-135	-30	-775	-410
	घ) किराए योग्य भूमि और इमारतें d) Rentable lands and buildings	5	8	21	35

सारणी - 22
TABLE - 22
वर्ष 2021-2022 में बड़ी और लघु योजनाओं पर पूंजीगत व्यय
CAPITAL EXPENDITURE ON MAJOR AND MINOR
SCHEMES IN 2021-2022

(रु. करोड़ में)/(Rs. in Crore)

अनु क्र. Sl. No	विवरण Description	चालू वर्ष (2021-2022) Current year (2021-2022)				
		प्रस्तावित व्यय (वार्षिक) Proposed Annual Outlay	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support	अन्य Others	कुल Total
ए./A.	बड़ी योजनाएँ MAJOR SCHEMES					
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes	343.60	199.46	--	#	199.46
	नई योजनाएँ New Schemes					
बी./B.	लघु योजनाएँ MINOR SCHEMES					
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes	22.52	12.15	--	--	12.15
	नई योजनाएँ New Scheme					
	कुल TOTAL	366.12	211.61	--	--	211.61

टिप्पणी: मंत्रालय की दिनांक 29.11.2016 की पत्र संख्या पीडी/21015/4/2016- पीडी-III के अनुसार वित्तीय वर्ष 2017-18 से नियोजित तथा अनियोजित पूंजीगत कार्यों का वर्गीकरण दूर कर दिया गया है.

Remark: Classification of Capital Works in Plan and Non Plan has been done away with from Financial Year 2017-18 as per Ministry's letter No.PD/21015/ 4/2016-PD-III dated 29.11.2016.

#ए. वर्ष 2021-22 के दौरान पोत परिवहन मंत्रालय (सागरमाला) तथा पर्यटन मंत्रालय से क्रमशः 100.23 करोड़ रुपये तथा 18.75 करोड़ रुपये अंतरराष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल के उन्नयन/आधुनिकीकरण हेतु प्राप्त हुए.

#A. For up gradation / modernization of International Cruise Terminal Rs.100.23 Cr. and Rs.18.75 Cr. received from Ministry of Shipping (Sagarmala) and Ministry of Tourism, respectively during 2021-22.

बी. कान्होजी आंग्रे दीपघर के आसपास के क्षेत्र में पर्यटन अवसंरचना के विकास हेतु पोत परिवहन मंत्रालय से 0.38 करोड़ रुपये प्राप्त हुए.

B. Rs. 0.38 Cr. received from Ministry of Shipping for Development of Tourism Infra alongside Kanhoji Angre Light House.

सी. पीएमएसवाई योजना के तहत मैलेट बंदर मत्स्य बंदरगाह के विकास हेतु मत्स्य मंत्रालय से 24.00 करोड़ रुपये प्राप्त हुए.

C. Rs.24.00 Cr received from Ministry of Fisheries for Development of Mallet Bunder Fishing Harbour under PMMSY scheme.

डी. तीसरे रसायन पोतघाट के निर्माण हेतु एमएमआरडीए से 40.25 करोड़ रुपये की राशि प्राप्त हुई.

D. Rs. 40.25 Cr. received from MMRDA for Construction of Third Chemical Berth.



सारणी - 23

TABLE - 23

आय और व्यय संबंधी विवरण

INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT

(रुपये में)

(In Rupees)

अनु. क्र. Sl. No.	वर्णन Description	पिछला वर्ष Previous Year 2020 - 2021	चालू वर्ष Current Year 2021 - 2022
क A.	(i) प्रति टन प्रचालन आय Operating Income per tonne	319.95	322.12
	(ii) प्रति टन प्रचालन व्यय Operating Expenditure per tonne	210.44	188.58
	(iii) प्रति टन प्रचालन अधिशेष Operating Surplus per tonne	109.50	133.54
	(iv) प्रति टन प्रचालन लागत (पेंशन निधि को अंशदान /ग्रुप ग्रॅच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अदायगी मिलाकर) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne	306.30	345.92
ख B	(i) प्रति टन कुल आय Total Income per tonne	324.49	336.11
	(ii) प्रति टन कुल व्यय Total Expenditure per tonne	306.21	344.58
	(iii) प्रति टन निवल अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) Net Surplus/Deficit per tonne (before provision for tax)	18.28	-8.45
	(iv) प्रति टन निवल अधिशेष (कर और आस्थगित कर, नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax)	18.28	-1.50



खण्ड 'III'
PART 'III'

सांख्यिकीय/वित्तीय सारणी
STATISTICAL /FINANCIAL TABLES



विवरण क्रमांक 1
STATEMENT NO.1

वर्ष 2021 - 2022 की अवधि में सम्हालाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside)
handled during 2021 - 2022

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sl. No	माल का नाम Commodities	2021-2022						मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Contain er	कुल Total	
1.	शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms & Ammunitions	0	3	3	33	641	674	59729
2.	सायकिल, त्रिपहीर्यौ तथा पुर्जे Bicycle, Tricycles & parts	0	0	0	82	0	82	167
3.	* इमारती सामग्री *Building Materials	0	185	185	0	12156	12156	5367
4.	रसायन- अन्य Chemicals – others	7	644	651	565	121604	122169	447305
5.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	0	0	0	5	22	27	114
6.	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	3	6	9	1521	13228	14749	28745
7.	खाद - रॉक फॉस्फेट Fertilisers - Rock Phosphate	0	187	187	0	5919	5919	9729
8.	खाद - अन्य Fertilisers - others	0	409	409	0	22207	22207	68564
9.	तंतु-संश्लिष्ट Fibres – Synthetic	0	0	0	5	0	5	11
10.	खाद्यान्न - अन्य Food Grains- others	0	311	311	0	19910	19910	138975
11.	फल तथा ताजा और सुखायी गई सब्जी Fruits & veg fresh & Dried	0	0	0	0	0	0	0
12.	इंधन - कोयला और कोक Fuels- Coal & Coke	0	2236	2236	0	58854	58854	162535
13.	काँच तथा काँच के उत्पाद Glass & Glass Product	1	0	1	284	9	293	598

* ईमारत सामग्री जिसमें सीमेंट, बालू तथा अन्य शामिल हैं.

* Building Materials include Cement, Sand & others



विवरण क्रमांक 1 (जारी)
STATEMENT NO.1 (Contd.)

वर्ष 2021 - 2022 की अवधि में समूहलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदे
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside)
handled during 2021 - 2022

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sl. No	माल का नाम Commodities	2021 - 2022						मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	
14.	होजरी, बिसाती, नारी शिरो वस्त्र Hosiery, Haberdashery & Millinery	1	0	1	351	0	351	717
15.	उपकरण Instruments	1	0	1	327	254	581	1159
16.	चमड़ा तथा चमड़े के उत्पादन Leather & Leather Manufactures	1	0	1	409	19	428	853
17.	मशिनरी एन.ओ.एस. Machinery N.O.S	1	137	138	1149	248992	250141	444885
18.	@ धातु और धातु के उत्पाद @ Metal and Metal Products	9	1710	1719	2262	415072	417334	1247398
19.	# मोटर वाहन # Motor Vehicles	0	27	27	65	39283	39348	52621
20.	तेल और चरबी Oil & Fats	0	18	18	0	1259	1259	14797
21.	कच्चे धातु - अन्य कच्चे धातु Ores- Other Ores	0	343	343	0	11583	11583	11671
22.	कागज एवं कागज के उत्पादन Paper & Paper Products	1	0	1	176	0	176	359

एन्.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S = Not Otherwise Specified

#मोटर वाहनों में कारें, एमव्ही पुर्जे, रेल वैगनों, सवारी डिब्बे व लोकोमोटिव्ह पुर्जे, अन्य परिवहन वाहनों का समावेश है.

#Motor Vehicles include Cars, M.V.Parts, Railway Wagons, Carriages & Locomotive parts, other Transport vehicles.

@ धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा इस्पात सामग्री, सिल्ली तथा अन्य, लोह तथा इस्पात उत्पाद, ढलवां लोह, भंगार व ड्रॉस, वायरें तथा केबलें, अन्य शामिल है.

@ Metal and Metal product include Irons & steel material, ingots & others, Iron & Steel products, pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others



विवरण क्रमांक 1 (समाप्त)
STATEMENT NO.1 (Concl'd.)

वर्ष 2021-2022 की अवधि में सफ़लाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मर्दे
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside)
handled during 2021-2022

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sl. No	माल का नाम Commodities	2021 - 2022						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	
23.	\$ पीओएल \$ POL	3	21221	21224	283	1744116	1744399	3420491
24.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पादन Plastic and Plastic Manufactures	2	1	3	577	278	855	2039
25.	कृत्रिम राले Synthetic Resin	0	5	5	0	918	918	6062
26.	रबर उत्पादन Rubber Manufactures	0	0	0	35	1740	1775	4263
27.	वस्त्र,- सूती , रेशीम , उनी सशिलष्ट इत्यादी Textiles- Cotton, Silk, Woollen Synthetic etc.	1	0	1	346	33	379	750
28.	प्रसाधन सामग्री Toilet preparation	0	0	0	42	4	46	87
28.	लकड़ी के उत्पाद , लकड़ी और टिम्बर Wood & Timber -Wooden Products	0	60	60	6	9548	9554	26753
29.	फुटकर Miscellaneous	7	4	11	2268	963	3231	7611
	कुल आयात Total Imports	38	27507	27545	10791	2728612	2739403	6164355

\$ पीओएल में कच्चा तेल, डिजल तथा हेवीएंड्स फ्युल तेल, केरोसिन, लाईट डिस्टिलेटस्, टर्पेटाइन मिनरल, व्हेपरायजिंग, फ्लक्सिंग अण्ड ल्युब्रिकेटिंग, अन्य शामिल है।

\$ POLs include Crude Oil, Diesel & Heavyends fuel oil, Kerosene, Light distillates, Turpentine mineral, Vaporising, Fluxing & lubricating, other



विवरण क्रमांक 2
STATEMENT NO.2

वर्ष 2021 - 22 की अवधि में सफलतापूर्वक किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside)
handled during 2021 - 22

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2021 - 22						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)			मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (₹ in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	
1.	Arms & Ammunitions	0	0	0	0	7	7	0
2.	हमारत सामग्री Building Material @	0	1	1	0	77	77	190
3.	रसायन - अन्य Chemicals- Others	0	11	11	0	1456	1456	12053
4.	रंजक तथा रंग Dyes & Colours	0	0	0	0	3	3	6
5.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and earthenware	0	3	3	0	392	392	642
6.	इलेक्ट्रिकल और तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0	227	227	0	34993	34993	71538
7.	खाद्यान्न - चावल Foodgrains - Rice	0	19	19	0	1459	1459	4489
8.	खाद्य पदार्थ एन.ओ.एस. टिन तथा बोतलबंद Foodstuffs N.O.S. Tin & Bottle Packed	0	0	0	0	7	7	13
9.	काँच तथा काँच के उत्पाद Glass & glass products	0	0	0	0	11	11	22
10.	उपकरण Instruments	0	0	0	0	379	379	774
11.	चमड़ा तथा चमड़े के उत्पादन Leather & leather Manufactures	0	0	0	0	6	6	13
12.	मशिनरी - एन.ओ.एस. Machinery N.O.S	0	202	202	0	63258	63258	138810
13.	धातु और धातु की वस्तुएं Metal & Metal Products *	2	1493	1495	151	233458	233609	1244841
14.	मोटर वाहन Motor Vehicle #	0	14	14	0	19807	19807	35455
15.	तेल तथा चरबी Oil & fats	0	14	14	0	1288	1288	8975



विवरण क्रमांक 2 (समाप्त)
STATEMENT NO.2 (Concl'd.)

वर्ष 2021 - 22 की अवधि में समुहलाई किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside)
handled during 2021 - 22

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2021 - 22						
		टनभार Tonnage			घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)			मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	
16.	कच्चा धातु तथा अन्य धातु Ores & other ores	0	1	1	0	66	66	280
17.	रंग तथा रंगसाज की समग्री Paints & painters materials	0	0	0	0	10	10	20
18.	कागज तथा कागज के उत्पाद Paper & paper Products	0	0	0	0	35	35	70
19.	पीओएल POL \$	0	13791	13791	0	1236970	1236970	481129
20.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पाद Plastic & Plastic manufactures	0	0	0	0	380	380	778
21.	रबर - उत्पादन Rubber - Manufactures	0	0	0	0	419	419	856
22.	शक्कर Sugar	0	459	459	0	15606	15606	150270
23.	कृत्रिम रालें Sythetic Resins	0	0	0	0	7	7	60
24.	वस्त्र - सुती, रेशमी, उनी, संश्लिष्ट आदि Textiles – Cotton,Silk, Woollen, Synthetic etc	0	0	0	0	31	31	64
25.	वाइन तथा मद्य Wine & Liquor	0	0	0	0	3	3	2
26.	लकड़ी तथा इमारती लकड़ी के उत्पाद Wood & Timber Wooden Products	0	0	0	0	3	3	0
27.	फुटकर Miscellaneous	0	7	7	1	1465	1466	5880
	कुल निर्यात Total Exports	2	16242	16244	152	1611596	1611748	2157230

एन्.ओ.एस. = अन्य जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S = Not Otherwise Specified

@ इमारत सामग्री इसमें सिमेंट, बालू तथा अन्य शामिल है.

@ Building material including Cement, Sand & Others

* धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा इस्पात सामग्री, उत्पाद, ढलवां लोह, भंगार व ड्रॉस, वायर तथा केबलें, अन्य शामिल है.

* Metal & Metals products include Iron & Steel Materials, Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others.

मोटर वाहनों में कारें, एमवीयु, साइकिलें, तीन पहियों साइकिलें तथा पुर्जे, रेल वाहनों, सवारी डिब्बे तथा पुर्जे शामिल है.

Motor Vehicles include Cars, M.V. Parts, Bicycles, Tricycles & Parts, Railway Wagons, Carriages & Parts.

\$ पीओएल में कच्चा तेल, डिजल हेवीएंडस् फ्यूल, केरोसिन, लाईट डिस्टिलेटस्, टर्पेटाइन मिनरल, टर्पेटाइनजिंग ऑयल, फ्लक्सिंग व ल्यूब्रिकेटिंग, अन्य उत्पाद, डामर, तारकोल, राल शामिल है.

\$ POLs include Crude Oil, Diesels Heavyends Fuel, Kerosene, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporizing Oil, Fluxing & Lubricating, Other products Pitch, Tar, Dammer.



विवरण क्रमांक 1 और 2 का सारांश
SUMMARY OF STATEMENT NO.1 & 2

वर्ष 2020 - 2021 और 2021 - 2022 की अवधि में सम्वहलाई किये गये आयात और निर्यात यातायात की प्रमुख मदों का सारांश (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

**Summary of Principal items of Import & Export Traffic
(Docks & Bunders including Overside) handled during 2020 - 2021 & 2021 - 2022**

टनभार और घाटप्रभार हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

	2020-2021		2021-2022				
	टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपयों में.) (Rs. in lakhs)
	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
कुल आयात Total Imports	54 23078	23132	38 27507	27545	10791 2728612	2739403	6164355
कुल निर्यात Total Exports	1 4283	4284	2 16242	16244	152 1611596	1611748	2157230
कुल (आयात और निर्यात) Total (Imports & Exports)	55 27361	27416	40 43749	43789	10943 4340208	4351151	8321585



विवरण क्रमांक 3
STATEMENT NO.3

ए - वर्ष 2021-2022 में प्रकार के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या
A - Type-wise Number of Wagons Received / Despatched in 2021 - 2022

वेगन का प्रकार Types of wagons	प्राप्त हुए RECEIPT			भेजे गये DESPATCH			कुल वेगन सं. Total No. of Wagons
	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	
(1)	(2)	(3)	(4)=(2+3)	(5)	(6)	(7)=(5+6)	(8)=(4+7)
बीसीएन BCN	14863	1097	15960	293	15805	16098	32058
बीओएक्सएन BOXN	718	596	1314	575	680	1255	2569
बीआरएन BRN	668	59	727	10	717	727	1454
बीओएसटी BOST	490	65	555	38	473	511	1066
बीएफएन BFN	57	4	61	5	56	61	122
एनएमजी NMG	--	--	--	--	--	--	--
अन्य OTHERS	--	--	--	34	--	34	34
कुल Total	16796	1821	18617	955	17731	18686	37303

बी - वर्ष 2020-2021 और 2021-2022 में यातायात की संहलाई
B - Traffic Handled during 2020-2021 and 2021-2022

(दशलक्ष टनों में)
(In Million Tonnes)

यातायात / Traffic	2020-2021	2021-2022
ट्रंक रेल से From Trunk Railways	0.5300	1.0946
ट्रंक रेल तक To Trunk Railways	0.0163	0.0689
स्थानीय Local	--	--
कुल Total	0.5463	1.1635

विवरण क्र.4
STATEMENT NO.4

वर्ष 2021-22 के दौरान पूँजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति
Progress of Capital (Plan) Works during 2021-22

(करोड़ रुपये में)/(Rs. in Crores)

अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु. करोड Rs.(Cr.)	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2021 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2021		31.3.2022 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2022		31.3.2022 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2022		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
ए. सिविल कार्य /A. CIVIL WORKS											
1	मुंबई बंदरगाह में कंटेनर सम्वहलाई के लिए दो अपतटीय बर्थ का निर्माण. Construction of Two Offshore berths for handling containers at Mumbai Port.	नवंबर 2015 (परियोजना पुनर्रचना के अधीन) November 2015 (Project under Restructuring)	669.46	2.8.2008 (परियोजना पुनर्रचना के अधीन) (Project under Restructuring)	मुंपोट घटक/MbPT COMPONENT						
					कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	इस मामले में विवाचन शुरू हुआ है परन्तु उसे रोक कर रखा गया है. आईसीटीपीएल ने 2967.36 करोड रुपये का दावा दायर किया है. मुंप्रा ने 2406.35 करोड रुपये का प्रतिदावा दायर किया है. वर्तमान में मुंप्रा तथा आईसीटीपीएल समझौते के लिए सहमत हुए है. सुलह निपटारा समिति नियुक्त की गई है तथा सुलह समिति के जरिए निपटारा करने की प्रक्रिया जारी है. Arbitration in the matter has commenced but is on hold. ICTPL have filed claim of Rs.2967.36 Crore. MbPT have filed counter claims of Rs.2406.35 Cr. At present MbPT and ICTPL have agreed for conciliation. The Conciliation Settlement Committee has been appointed and settlement through Conciliation Committee is under process.
					बीओटी घटक/BOT COMPONENT						
					कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	परियोजना के पुनर्गठन पर विचार किये जाने तक आईसीटीपीएल को कार कैरियर्स सम्वहलाई जारी रखने की अनुमति दी गई. तदनुसार ओसीटी स्थित कार कैरियर्स की सम्वहलाई की जा रही है. ICTPL allowed to continue to handle Car carriers, till decision is taken on restructuring of project. Accordingly, car-carriers being handled at OCT.



अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) म-ना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु. करोड़ Rs (Cr.)	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2021 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2021		31.3.2022 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2022		31.3.2022 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2022		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	
2.	जवाहर द्वीप स्थित 5 वें तेल घाट का निर्माण. Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep	31.03.2020	1046 (जोएसटी सम्मिलित) (Incl. GST)	30.4.2016 (निकर्षण/ Dredging) 18.5.2016 (सिविल कार्य/ Civil works)	98	1008.40	100	1046	99	1010.66	30.1.2021 को पोतघाट का प्रचालनारंभ Berth Commissioned on 30.1.2021.
3.	पत्तन को जोड़ने के कार्य में सुधार रेल और सड़क सुविधा में सुधार. Improvement to Port connectivity-improvement of Rail and Road Infrastructure										
	(a) वडाला-कुर्ला समर्पित मालगाडी रेल पटरी Rail Connectivity (Wadala Kurla Dedicated Goods Line)	दिसंबर 2016 Dec 2016	176.81	----	----	----	----	----	----	----	ये परियोजनाएँ ना तो पूर्ण हुई ना ही हाथ में ली गई दिनांक 25.6.2019 की न्या. सं.सं 78 द्वारा वडाला कुर्ला परियोजना को आस्थागित रखा गया है. दिनांक 25.05.2022 के पत्र द्वारा इस कार्यालय ने परियोजना को पुनरुज्जीवित करने हेतु 100% अनुदान का अनुरोध मंत्रालय से किया है. यह सतत जारी योजना है. These projects have not either completed or taken up. The Wadala Kurla Project has been kept in abeyance vide TR No.78 dated 25-06-2019. This Office vide letter dated 23-05-2022 has requested Ministry for 100% grant for revival of the Project. यह सतत जारी योजना है. This is continuing scheme.
	(b) सड़क जोड़मार्ग Road Connectivity	जारी योजना continuing scheme	12.1	8.12.2015	----	----	----	----	----	----	



अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned / Probable) रु. Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2021 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2021		31.3.2022 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2022		31.3.2022 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2022		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	
4.	मुंबई बंदरगाह में फ्लोटिंग स्टोरेज रेगैसिफिकेशन युनिट (एएसआरयु) Floating Storage Regasification Unit (FSRU) in Mumbai Harbour.	31.12.2024	900 (पूर्व में निजी प्रचालकों द्वारा किया गया निवेश) (Earlier investment by Private operators)	--	--	कुछ नहीं Nil	--	--	--	कुछ नहीं Nil	ईरादा पत्र 18.2.2021 जारी हुआ है. दिनांक 18.5.2021 को स्पार्माडा क्लिन एनर्जी प्रा.लि. (स्पेस) के साथ करार कर हस्ताक्षरित है पूर्ववर्ती शर्त पूरी करने हेतु स्पेस को दिनांक 11.6.2022 तक विस्तार प्रदान किया गया है. LOI issued on 18.2.2021 agreement signed with SPARMADA CLEAN ENERGY PVT. LTD. (SPACE) on 18.5.2021. Extension granted upto 11-06-2022 to SPACE to fulfill condition precedent.
5.	बीपीएक्स, इंदिरा गोदी स्थित विद्यमान कुश्न टर्मिनल का उन्नयन Upgradation of existing Cruise Terminal at BPX, ID.	30.06.2022	495 (303 मुपोट्र, 192: पीपीपी) (303 MbPT, 192 : PPP)	पी- I (ईपीसी मुंपोट्र द्वारा परियोजना) P – I (EPC Project by MbPT)	40	100	75	180	70	162	उत्तर तथा दक्षिण सामान कक्षों के सभी फर्श स्लैब्स का कार्य पूरा हुआ है. केवल मध्य ब्लॉक के दो फर्श स्लैब्स तथा फसाद कार्य बाकी है इस परियोजना हेतु भारत सरकार, पत्तन, पोत परिवहन तथा जलमार्ग मंत्रालय के अधीन सागर माला ने 139.15 करोड़ रुपये मंजूर किये हैं. जिसमे से दिनांक 31.3.2022 तक 125.235 करोड़ रुपये मुंबई पत्तन को प्राप्त हुए हैं. उसी प्रकार भारत सरकार पर्यटन मंत्रालय ने इस परियोजना के लिए 50 करोड़ रुपये मंजूर किये हैं जिसमे से दिनांक 31.3.2022 तक मुंपुप्रा को 31.25 करोड़ रुपये प्राप्त हुए हैं. पीपीपी परियोजना के संबंध में यह कार्य मेसर्स इंटरनेशनल कार्गो टर्मिनलस् एन्ड इन्फ्रास्ट्रक्चर्स प्रा.लि. (अब मेसर्स जे.एम. बक्शी पोर्टस् एन्ड लॉजिस्टिक्स लि.) को दिनांक 7.10.2021 को प्रदान किया गया है. पीपीपी ग्राही द्वारा स्पेशल पर्पज बिल्डर (एसपीबी) स्थापित किया गया है. जिसका नाम मेसर्स बेल्गार्ड पियर प्रा.लि. (बीपीपीएल) है. मेसर्स (बीपीपीएल) के साथ दिनांक 22.2.2022 को रियायत करार पर हस्ताक्षर किये गये हैं. Work of all floor slabs in North and South baggage halls are completed. Only two floor slabs of middle block and the facade work is balance. Sagarmala under Ministry of Ports, Shipping and Waterway, Govt. Of India has sanctioned Rs.139.15 Crore for the Project. Out of which Mumbai Port has received Rs.125.235 Crore upto 31-03-2022. Similarly Ministry of Tourism, GOI has sanctioned Rs.50 Crore for the Project, out of which MBPA has received Rs.31.25 Crore upto 31-03-2022.Regarding PPP Project, the work is awarded to M/s.International Cargo Terminals and Infrastructure Pvt. Ltd. (Now M/s.J. M.Baxi Ports and Logistics Ltd.) on 07-10-2021. The Special Purpose Vehicle (SPV) is formed by PPP concessionaire as M/s.Ballard Pier Pvt. Ltd. (BPPL). The concession Agreement has been signed with BPPL on 22-01-2022.
				पी- II (पीपीपी परियोजना) P – II (PPP Project)	1	1	1	1	1	1	



अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2021 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2021		31.3.2022 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2022		31.3.2022 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2022		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	
6.	शिवडी में पारिस्थितिक तथा सांस्कृतिक उद्यान का विकास Development of Ecological and Cultural Park at Sewree.	30.06.2022	12.40	01.07.2021	4	1	10	1	5	0.07	परामर्शदाता ने डीपीआर प्रस्तुत किया है. सीआरझेड अनापत्ति प्राप्त की गई है. वन अनापत्ति की प्रतीक्षा है. कार्य निष्पादन हेतु पीपीपी का रास्ता अपनाने की सम्भाव्यता तलाश की जा रही है. पीपीपी तरीके से परियोजना हेतु अभिरुचि की अभिव्यक्ति (ईओआय) दिनांक 18.8.2021 को आमंत्रित कि गई है. केवल एक बोली मेसर्स ब्लूमियन इनोवेशन्स प्रा.लि. से दिनांक 22.10.2021 को प्राप्त हुई थी. उन्होंने परियोजना के लिए कोई वित्तीय वचनबद्धता का उल्लेख नहीं किया था. अतः नवंबर 2021 में उनके साथ बैठक करके उनके प्रस्ताव का विचार नहीं किया गया था. अभी ऐसी संस्थाओं की खोज करने का निर्णय लिया गया है. जो अपने कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर) अथवा कॉर्पोरेट पर्यावरणीय उत्तरदायित्व (पीईआर) के जरिए परियोजना को वित्तपोषित कर सकती है. Consultant submitted DPR. CRZ clearance obtained. Forest clearance is awaited. It has been decided to explore the PPP route for execution of work. Expression of Interest (EOI) for the Project on PPP mode was invited on 18-08-2021. Only one bid from M/s.Bloomion Innovations Pvt. Ltd. was received on 22-10-2021. They did not mention any financial commitment for the Project. Hence their offer was not considered after conducting meeting with them in November 2021. It has now been decided to explore the Institutions who can fund the Project through their Corporate Social Responsibility (CSR) or through Corporate Environmental Responsibility (CER).



विवरण क्रमांक 4
STATEMENT NO.4

वर्ष 2021-22 के दौरान पूँजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति
Progress of Capital (Plan) Works during 2021- 2022

अनु क्र. Sl. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2021 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2021		31.3.2022 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2022		31.3.2022 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2022		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
					बी. यांत्रिकी कार्य /B. MECHANICAL WORKS						
1.	निविदा सं.एमईडी.24/2019- मुंबई पत्तन प्राधिकरण के गोदी क्षेत्र के अंदर प्रकाश व्यवस्था का सुधार करना. (एफएमएस कोड सं.पी.16009 - इंदिरा गोदी का रूपांतरण भंडारण क्षमता में वृद्धी सहित ए-चरण I, बी-चरण II एफएमएस कोड सं.पी.16009)+ पीएमसी T.No.MEED.24/2019- Improving illumination inside Docks area of Mumbai Port Trust (FMS No.P-16009 – Facelift of Indira Dock including storage capacities enhancement A-Phase I, B-Phase II FMS Code No.P16009) + PMC	संविदा प्रदान करने की तिथिसे 210 कैलेंडर दिन (वर्षा ऋतू को छोड़कर) 210 calendar days from the date of award of contract (Excluding Monsoon period). 5.2.2021	2.46	24.12.2020 31.05.2021	80	1.15	100	1.69	100	1.69	कार्य 11.03.2020 को प्रदान किया गया. 24.12.2020 को कार्य शुरु हुआ है. कार्य 31.5.2021 को पूर्ण हुआ है. (पीएमसी सेवाएँ पाँच वर्षों के लिए हैं) Work awarded on 11.3.2020. Work started on 24.12.2020 Work is completed on 31.05.2021. (PMC services are there for five years)



2.	निविदा सं. एमईईडी.03/2019- मुपोट्र के प्रस्तावित अंतरराष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल स्थित ट्रांजिट टर्मिनल हेतु विद्युत कार्य. (एफएमएस कोड सं. पी.15004) T.No.MEED. 03/2019- Electrical work for Transit Terminal at proposed International Cruise Terminal of MbPT (FMS Code No.P15004)	120 कैलेंडर दिन सिविल कार्य की प्रगति के अनुसार संपूर्ण अवधि को 30.4.2022 तक विस्तारण. 120 calendar days as per progress of Civil Work Extension of completion period upto 30.04.2022	2.04 + 1.32 अधिक निष्पादन 2.04 + 1.32 excess execution	<u>14.12.2020.</u> बड़ा कार्य पूर्ण हुआ है. <u>14.12.2020.</u> Major work completed.	25	0.22	100	2.98.	80	1.93	कार्य 19.8.2019 को प्रदान किया गया. स्थल को 14.12.2020 को ठेकेदार को सुपुर्द किया गया. सिविल कार्य के प्रगति के अनुसार यह कार्य करना है. सिविल कार्य में विलंब होने के कारण विद्युत कार्य पूरा करने को विलंब हुआ है. बड़ा कार्य पूर्ण हुआ है. Work awarded on 19.08.2019. Site handed over to contractor on 14.12.2020. The work is to be carried out as per progress of Civil Works. As the Civil Works got delayed there is delay in completing electrical works. Major work completed.
3.	निविदा सं. एमईईडी.04/2019- मुंबई पोर्ट ट्रस्ट स्थित प्रस्तावित अंतरराष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल के लिए 22 केव्ही सबस्टेशन का प्रावधान. (एफएमएस कोड सं. पी.15004) T.No.MEED. 04/2019- Provision of 22 KV sub- station for proposed International Cruise Terminal at Mumbai Port Trust (FMS Code No.P15004)	संविदा को प्रदान करने की तिथि से 240 कैलेंडर दिन (सिविल कार्य की प्रगति के अनुसार) 240 calendar days from the date of award of contract (as per progress of Civil works)	14.95	<u>24.02.2020</u> कार्य प्रगति पथ पर है. Work in progress.	20	1.62	100	12.76	60	5.65	कार्य 14.10.2019 को प्रदान किया गया. कार्य 24.2.2020 को शुरू हुआ. कार्य प्रगति पथ पर है. सिविल कार्य की प्रगति के अनुसार इस कार्य को करना है. सिविल कार्य में विलंब होने के कारण विद्युत कार्य को पूरा करने में विलंब हुआ है. Work awarded on 14.10.2019. Work started on 24.02.2020 Work in progress. The work is to be carried out as per progress of civil works. As the civil works got delayed there is delay in completing electrical works. .



4.	निविदा सं. एमईईडी.10/2019-मुंबई पोर्ट ट्रस्ट स्थित प्रस्तावित अंतरराष्ट्रीय कूज टर्मिनल के लिए विद्युत कार्य. (एफएमएस कोड सं.पी.15004) T.No.MEED. 10/2019-Electrical work for proposed International Cruise Terminal at Mumbai Port Trust (FMS Code No.P15004)	240 कैलेंडर दिन सिविल कार्य की प्रगति के अनुसार 240 calendar days as per progress of Civil works.	16.10	संविदा रद्द हो गई. Contract terminated	0	0	100	13.05	0	0	20.1.2020 को कार्य प्रदान किया गया सिविल कार्य पूर्ण न होने के कारण इस कार्य का प्रारंभ नहीं किया जा सका. संविदा रद्द की गई नयी संविदा सं.एमईईडी.06/2021 मेसर्स स्टर्लिंग इलेक्ट्रो इंटरप्रायजेस को प्रदान की गई. Work awarded on 20.1.2020. The work could not be started as the civil works was not completed. Contract terminated. Fresh Tender No.MEED. 06/2021 awarded to M/s. Sterling Electro Enterprises.
5.	निविदा सं. एमईईडी.11/2019-मुंबई पोर्ट ट्रस्ट स्थित प्रस्तावित अंतरराष्ट्रीय कूज टर्मिनल हेतु एचवीएसी कार्य. (एफएमएस कोड सं.पी.15004) T.No.MEED. 11/2019-HVAC work for proposed International Cruise Terminal at Mumbai Port Trust (FMS Code No.P15004)	संविदा प्रदान करने की तिथिसे 240 कैलेंडर दिन (सिविल कार्य की प्रगति के अनुसार) 240 calendar days from the date of award of contract (as per the progress of civil works)	35.83	कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है. Work not yet started.	0	0	100	24.85	0	4.46	कार्य 16.10.2019 को प्रदान किया गया. सिविल कार्य पूर्ण होने के बाद विद्युत कार्य शुरू होगा. स्थापत्य अभियांत्रिकी विभाग से वास्तु का आंतरिक नक्शा प्राप्त न होने के कारण अभिकल्प कार्य रुक पड़ा है. Work awarded on 16.10.2019. The electrical work will commence after completion of civil works. The design work is held up for want of architectural interior layout (CA) from CE's Deptt.
6.	निविदा सं. एमईईडी.06/2021 मुंबई पोर्ट ट्रस्ट स्थित प्रस्तावित अंतरराष्ट्रीय कूज टर्मिनल हेतु विद्युत कार्य (एफएमएस सं. पी15004) T.No.MEED.06/2021 Electrical work for proposed International Terminal at Mumbai Port Trust. (FMS No.P15004)	संपूर्ण अवधि संविदा प्रदान करने की तिथिसे 240 कैलेंडर दिन (सिविल कार्य की प्रगति के अनुसार) Completion period 240 calendar days from the date of award of contract (as per progress of civil work)	16.10	Work not yet started.	--	--	98	14.49	0	3.23	09.08.2021 को प्रदान की गई वास्तुशिल्पीय आरेखण को अंतिम रूप प्रदान न किये जाने के कारण कार्य अभी तक शुरू नहीं हुआ है कार्य स्थल स्पष्ट नहीं है. Awarded on 09.08.2021. Work not yet started due to non-finalisation of architectural drawing. Site is not clear.



7.	निविदा सं एमईईडी.07/2021- मुंबई अंतरराष्ट्रीय कूज टर्मिनल के विद्युत तथा वातानुकूलन कार्य के पर्यवेक्षण हेतु प्रबंधन परामर्शदाता सेवाएँ T.No.MEED.07/2021 - Project Management Consultancy Services for supervision of electrical and airconditioning work of MICT.(FMS No.P15004)	संपूर्ण अवधि संविदा प्रदान करने की तिथिसे 12 महीने Completion period 12 months from the date of award of contract.	1.08	<u>20.07.2021</u> कार्य प्रगति पथ पर है. Work is in progress.	--	--	70	0.74	25	0.39	20.07.2021 को प्रदान की गई. कार्य 20.07.2021 को शुरू हुआ. कार्य प्रगति पथ पर है. Awarded on 20.07.2021 Work started on 20.07.2021. Work is in progress.
8.	निविदा सं एमईईडी.10/2021-प्रस्तावित मुंबई अंतरराष्ट्रीय कूज टर्मिनल की लिफ्ट तथा एस्केलेटोर्स का प्रावधान (एफएमएस सं.पी-15004) T.No.MEED.10/2021 -Provision of lift & escalators of proposed MICT.(FMS No.P-15004)	सम्पूर्ण अवधि मुंफोट से सामान्य व्यवस्था आरेखण को (जीएडी) अनुमोदन मिलने की तिथि से 210 कैलेंडर दिन. Completion period 210 calendar days from the date approval of General Arrangement Drawing (GAD) from MbPT	5.51	कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है. Work not yet started.	--	--	45	1.88	0	0	28.12.2021 को प्रदान की गई. अभी कार्य शुरू होना बाकी है. Awarded on 28.12.2021 Work not yet started.
9	निविदा सं.एमईईडी. 17/2021 जेट्टी नं. 5, सटेड जवाहर द्वीप स्थित नयी स्टाफ निवारा केबिन तथा प्रसाधन गृहों के एफएलपी-डब्ल्यूपी विद्युत संस्थापन मुहैया करना. (एफएमएस कोड सं.पी.-04002) T.No.MEED.17/2021 Providing FLP-WP electrical installation for new staff shelter cabin & toilet blocks at Jetty No.5, MOT JD (FMS Code No.P-04002)	सही जगह को सुपुर्द करने की तिथि में 120 कैलेंडर दिन. 120 calendar days from the date of handing over of clear site	0.098	कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है. Work not yet started	--	--	48	0.037	0	0	2.2.2022 को प्रदान की गई. अभी कार्य शुरू होना बाकी है. Awarded on 2.2.2022 Work not yet started





विवरण क्रमांक 5
STATEMENT NO.5

वर्ष 2021-2022 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण
Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2021- 2022

(लाख रुपयों में) / (Rs. in Lakhs)

अनु. क्र. Sl. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	प्रशिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	वेतन Pay	3966.11	213.08	19236.46	10563.03	0.00	4667.50	38646.18
2	विशेष वेतन Special Pay	0.71	0.00	2.21	95.10	0.00	0.00	98.02
3	विशेष भत्ता (एसएफएनआई) Special Allowance(SFNI)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	अनियत महंगाई भत्ता Variable Dearness Allowance (VDA)	1506.92	53.78	5462.11	3365.72	0.00	970.69	11359.22
5	पोर्ट भत्ता Port Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	आवास किराया भत्ता (एचआरए) House Rent Allowance (HRA)	227.26	38.60	3679.69	2428.71	0.00	873.57	7247.83
7	तदर्थ राहत/अंतरिम राहत Ad-hoc Relief/ Interim Relief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	समयोपरि भत्ता Overtime Allowance							
	नियत/ Fixed	98.94	0.00	1319.91	1287.33	0.00	0.00	2706.18
	अनियत/Variable	13.31	0.00	154.17	118.89	0.00	7.06	293.43
9	पत्तन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिन काम करने के लिये 7% प्रतिपूरक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays	0.00	0.00	93.80	96.82	0.00	0.00	190.62
10	रात्रि प्रभार Night Weightage	17.30	0.80	141.00	151.76	0.00	72.11	382.97
11	पीस रेट / प्रिमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings	0.00	0.00	0.00	45.78	0.00	0.00	45.78
12	धुलाई भत्ता Washing Allowance	0.03	0.00	30.66	19.67	0.00	0.00	50.36
13	परिवहन प्रतिपूर्ति(एलटीसी भत्ता) Transport Reimbursement (LTC)	0.00	0.00	5.12	0.68	0.00	0.00	5.80
	अग्रणीत Carried forward	5830.58	306.26	30125.13	18173.49	0.00	6590.93	61026.39



विवरण क्रमांक 5
STATEMENT NO.5

वर्ष 2021-2022 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण

Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2021- 2022.
(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

अनु. क्र. Sl. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	प्रशिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	आगे लाये गये Brought forward	5830.58	306.26	30125.13	18173.49	0.00	6590.93	61026.39
14	वाहन भत्ता (टीआर) Conveyance Allowance (TR)	0.00	0.00	21.30	7.70	0.00	0.00	29.00
15	अन्य भत्ते Other Allowances	152.05	6.25	501.20	94.12	0.00	0.00	753.62
16	साप्ताहिक अवकाश दिन के लिए मजदूरी Wages for weekly day of rest.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	समता भत्ता Equation Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	उपस्थिति भत्ता Attendance Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	अंधों और शारीरिक अपांगों को वाहन भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopedically handicapped	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	बोनस के बदले सानुग्रह अनुदान / उत्पादकता से संबंधित बोनस / प्रोडक्टिविटी लिंक्ड बोनस / PLR (2021-22) Ex-gratia in lieu of Bonus/ Productivity Linked Bonus / PLR (2021-22)	30.86	2.64	349.01	260.11	0.00	57.99	700.61
21	कैंफेटेरिया भत्ता Cafeteria Allowance	1175.75	74.02	3.74	0.00	0.00	0.00	1253.51
22	बकाया, यदि है Arrears, if any:							
	पिछले वर्ष / Previous Year	7.15	5.53	54.41	50.04	0.00	0.00	117.13
	चालू वर्ष / Current Year	3.83	1.13	15.09	7.25	0.00	0.00	27.30
23	शैक्षणिक सहायता Educational Assistance	0.00	0.00	119.20	5.80	0.00	0.00	125.00
	आरएफटी + सीईए + छात्रवृत्ति व पुरस्कार RFT+CEA+ Scholarship and prizes	2.86	0.06	23.25	5.37	0.00	2.24	33.78
24	अवकाश का नगदीकरण Leave Encashment	54.88	3.45	296.78	88.17	0.00	6.18	449.46
	कुल /Total	7257.96	399.34	31509.11	18692.05	0.00	6657.34	64515.80
25	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	264	23	2425	1609	0.00	235	* 4556
26	प्रति कर्मचारी औसत कमाई Average earnings per Employee							
(i)	बकाया समयोपरि और नाइट वेटिंग छोड़कर Exclusive of arrears and overtime and night weightage	26.96	17.04	12.30	10.61	0.00	27.99	13.39
		(20.61)	(15.34)	(11.39)	(10.00)	(0.00)	(23.21)	(12.11)
(ii)	बकाया और नाइट वेटिंग छोड़कर (परन्तु समयोपरि भत्ते सहित) Exclusive of arrears and night allowance (but inclusive of overtime)	27.39	17.04	12.91	11.48	0.00	28.02	14.04
		(20.61)	(15.34)	(12.05)	(10.76)	(0.00)	(23.23)	(12.73)

कोष्ठक में 2020-2021 के आंकड़े दिखाए गये हैं।

(1) विशेष महंगाई भत्ता को पन्तन भत्ते के रूप में नाम दिया गया है।

(2) शहर प्रतिपूरक भत्ता लागू नहीं है।

(3) वाहन भत्ता (टीआर) जेबसे किये गये खर्च को शामिल किया गया है।

(4) *80 अग्निशमन प्रशिक्षार्थी, 60 अप्रेंटिस सहित 27 कर्मचारी सीएसएल में प्रतिनियुक्ति पर हैं।

Figure for 2020-2021 are shown in bracket.

(1) Special Dearness Allowance is named as Port Allowance.

(2) City compensatory allowance is not applicable.

(3) Out of pocket expenses included in Conveyance Allowance (TR)

(4) * Inclusive of 80 Firemen Trainee, 60 Apprentice and 27 Employees are on deputation with CSL



विवरण क्रमांक 6
STATEMENT NO.6

अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण

Particulars of SC/ST Reservations

कर्मचारियों की श्रेणी Categories of Employees	31 मार्च को As on 31 st March							
	2021				2022			
	कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall		कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall	
	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST
श्रेणी I Class I (293/265)	49	16	Nil	1.7	45	14	Nil	1.9
श्रेणी II Class II (24/22)	1	0	8.33	4.16	1	0	9.09	4.5
श्रेणी III Class III (2786/2424)	390	136	Nil	4.09	343	137	Nil	3.34
श्रेणी IV Class IV (1913/1543)	344	71	Nil	5.27	298	58	Nil	5.18
तटीय श्रमिक Shore Workers (583/387)	43	41	Nil	1.8	29	34	Nil	Nil

टिप्पणियाँ/Remarks :

- (1) अजा/अजजा के लिए आरक्षण: मुंबई पत्तन प्राधिकरण कर्मचारियों के संबंध में अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गों के पदों के आरक्षण के लिए समय-समय पर केंद्र सरकार द्वारा जारी आदेशों का पालन किया जाता है। मानव संसाधन अनुभाग अन्य मामलों के साथ-साथ आरक्षण मामलों पर ध्यान देता है। कुल मिलाकर संगठन में आरक्षण संबंधी आदेशों का कार्यान्वयन के लिए मुख्य संपर्क अधिकारी नियुक्त किया है। प्रत्येक विभाग में संपर्क अधिकारी नियुक्त किये गए हैं, जिनकी जिम्मेदारी है कि उनके विभाग में आरक्षण आदेशों का अनुपालन सुनिश्चित करना।
- (1) Reservation for SC/ST: Orders issued by the Central Government from time to time for reservation of posts in favour of the Scheduled Caste, Scheduled Tribe & Other Backward Classes are followed in respect of MbPA employees. The General Administration Department inter alia attends to matters on the reservation orders. A Chief Liaison Officer is appointed to oversee implementation of the reservation orders in the organization as a whole. The Liaison Officers are appointed in each department with responsibility to ensure compliance of reservation orders in their department
- (2) कमी की प्रतिशतता का परिकलन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संवर्गों के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% की गणना की गयी तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदों के बारे में और तटीय श्रमिकों के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 10% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है।
- (2) For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, representation of 15% for SC and 7.5% for ST has been reckoned and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.
- (3) आरक्षित श्रेणियों में कमी निम्न के कारण है :
- (3) The shortfall in reserved categories is due to:
 - (i) सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यावसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना। जैसे कि, पायलट, समुद्री अभियंता, चिकित्सा अधिकारी।
 - (i) Non-availability of candidates belonging to SC/ST with technical/professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment such as Pilot, Marine Engineer, Medical Officer.
 - (ii) आवश्यक अर्हकारी सेवा तथा निर्धारित अर्हता के साथ आंशिक (फिडर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना।
 - (ii) Non-availability of adequate number of SC/ST candidates in feeder posts with requisite qualifying service and also prescribed qualification.
 - (iii) पोर्ट ट्रस्ट सेवा से अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवर्षिता निवृत्त होने तथा श्रेणी III/IV में नयी नियुक्ति न होने के कारण।
 - (iii) Superannuation of SC/ST employees from PT services and no fresh recruitment in Class III and IV category.



विवरण क्रमांक 7
STATEMENT NO.7

वर्ष 2021-2022 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं बेकार हुए श्रम दिनों का विवरण
Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2021-2022

क्रम. संख्या Sl. No.	दिनांक Date	हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike/ Stoppage	कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	बेकार हुए श्रम दिन Mandays Lost
1	24.1.2022	ट्रेड यूनियन द्वारा निदर्शन Demonstration by Trade Union	Class III & IV	12	2.53
2.	28.3.2022	एमबीपीटी कामगार एक्ता की हड़ताल की नोटिस. MbPT Kamgar Ekta Union strike Notice	Class III & IV	4	5

टिप्पणियाँ/Remarks : हड़ताल तथा धरना देने के कारण वर्ष के दौरान 7.53 श्रमदिन की हानी हुयी है. पोर्ट मे श्रमिक परिस्थिति सामान्य थी.

7.53 mandays were lost during the year due to strike or stoppage of work.
The labour situation in the port was normal.



विवरण क्रमांक 8
STATEMENT NO.8

31 मार्च 2022 को रिहायशी आवास की स्थिति

Particulars of residential quarters as on 31st March 2022

ए: प्रावधान का प्रतिशत

A: Percentage provision

कर्मचारियों की श्रेणी Category of employees	आवास का प्रकार व अधिग्राह्यता Type of quarters and occupancy					% प्रावधान % provision	आवासीय भवनों के लिये अग्रिमों की संख्या No. of advances for house building
	श्रेणी I Class-I	श्रेणी III- ए, बी, सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory	कुल Total		
श्रेणी I और II Class I & II	230	05	00	00	235	70.35	-
श्रेणी III Class III	40	697	118	00	855	44.30	-
श्रेणी IV तटीय श्रमिक Class IV Shore Labour	-	165	592	00	757	27.81	-
आवासीय कुल कर्मचारी Total No. of employees residing in quarters	270	867	710	00	1847	36.24	-

बी. आवास का ब्यौरा

B: Particulars of Quarters

आवास की स्थिति Quarters' Status	आवास का प्रकार व अधिग्राह्यता Type of Quarters and occupancy				कुल Total
	श्रेणी I Class-I	श्रेणी III ए, बी, सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory	
अधिग्राहित Occupied	270	785	640	-	1695
रिक्त Vacant	28	658	1115	-	1801
आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes	00	00	165	@40	205
प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त (प्रस्तावित) Vacant for major repairs (proposed)	00	00	520	-	520
निपटान के लिए अलग रखा गया Earmarked for disposal	00	00	00	-	00
मुफ़्त के कर्मचारियों के अलावा टाम्प, सीआयएसएफ, आयपीआरसीएल, आयपीजीएल, इत्यादि. Other than MbPT employees of TAMP, CISF, IPRCL, IPGL etc.	36	487	282	-	805
	334	1930	2722	40	5026

टिप्पणियाँ/Remarks :

- राजस नगर कॉलोनी के इमारत सं.ए, बी तथा सी के 120 आवास टाटा मेमोरियल अस्पताल को सीएसआर के तहत सौंपे गये.
120 units in Rajas Nagar Colony in Building No. A, B and C were handed over to Tata Memorial Hospital under CSR.
- 31.3.2022 को यथास्थिति आवासीय कर्मचारियों की संख्या
The staff strength residing in quarters is as on 31.3.2022.
- @ सीपीएस छात्रों के लिए नम्रता के 40 यूनिटों का इस्तेमाल शयनशाला निवास (आवास) के रूप में किया जा रहा है.
@ 40 units of Namrata are being used as dormitory accommodation (quarters) for CPS students.



विवरण क्रमांक 9
STATEMENT NO. 9

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड़ रुपये में)
(Rs. in crore)

	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
प्रचालन आय OPERATING INCOME					
जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण प्रभार CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES					
माल की सम्वहलाई और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर) Handling and Storage Charges on Cargo (including POL)	467.80	437.37	434.83	384.11	509.09
कन्टेनर सम्वहलाई के लिए प्रभार (क्रेन और अन्य क्रेन) Charges for Container Handling (Cranes and Other Cranes)	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00
सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क Demurrage fees on General Cargo	71.62	52.72	36.43	42.83	68.54
जहाजी कुली प्रभार/Stevedoring Charges	70.88	57.16	50.60	39.86	65.34
विविध प्रभार /Miscellaneous Charges	44.19	34.04	30.61	36.70	34.80
कुल (क) Total (a)	654.54	581.29	552.47	503.50	677.77
पत्तन और गोदी प्रभार PORT AND DOCK CHARGES					
नौकर्षण, पायलट, आदि के लिए प्रभार Charges for Towage, Pilotage, etc.	189.61	208.70	236.62	233.44	264.06
घाट प्रभार, बेसिन किराया, आदि Berth Charges, Basin Rents, etc.	195.44	201.50	257.45	342.89	404.14
पत्तन शुल्क Port dues	132.11	147.16	151.38	146.33	161.86
शुष्क गोदी प्रभार Dry Docking charges	9.33	10.14	15.17	15.31	15.98
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति Water Supply to Shipping	1.96	2.15	2.29	1.88	1.95
उबार कार्य और गोताखोर शुल्क Salvage and Divers' fees	0.00	0.01	0.00	0.05	0.04
विविध प्रभार Miscellaneous Charges	41.21	45.21	51.11	63.27	71.09
कुल (ख) Total (b)	569.66	614.87	714.02	803.17	919.12
रेल्वे आमदनी RAILWAY EARNINGS					
भाडा और कर्षण प्रभार Freight and Haulage charges	2.45	1.93	1.66	1.86	3.95
साइडिंग प्रभार Siding charges	0.09	0.06	0.04	0.22	0.52
टर्मिनल प्रभार Terminal charges	2.03	1.61	1.49	1.62	3.48
विविध प्रभार Miscellaneous charges	1.98	2.21	1.99	1.52	1.08
कुल (ग) Total (c)	6.55	5.81	5.18	5.22	9.03



विवरण क्रमांक 9 (समाप्त)
STATEMENT NO. 9 (Concl'd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय

Revenue Account - Income under the various heads

(करोड़ रुपये में)

(Rs. in crore)

	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
सम्पदा किराये ESTATE RENTALS					
भूमि से किराया Rent from lands	247.57	228.58	330.07	308.06	244.72
इमारतों, शेडों और गोदामों से किराया Rent from Buildings, Sheds and Godowns	30.03	25.39	19.91	47.78	14.46
आवासों से किराया Rent from Staff Quarters	1.87	2.07	1.63	1.72	2.64
वसूली योग्य संपत्ति कर, आदि Recoverable Property Taxes, etc.	39.17	23.90	22.97	21.03	11.16
विविध आय Miscellaneous Income	11.07	16.41	16.39	15.48	18.06
कुल (घ) Total (d)	329.71	296.35	390.97	394.07	291.04
कुल प्रचालन आय : (क) से (घ) तक Total Operating Income : (a) to (d)	1560.46	1498.32	1662.64	1705.96	1896.96
वित्त और विविध आय FINANCE & MISCELLANEOUS INCOME					
निवेशों पर ब्याज - INTEREST ON INVESTMENTS -					
सामान्य आरक्षित और अन्य निवेश GENERAL RESERVE AND OTHER INVESTMENTS	--	--	--	--	--
निवेशों पर ब्याज, विलंब भुगतान, अन्य ऋण तथा अग्रिम Interest on Investments, delayed payment, other loans & advances.	73.72	35.54	65.81	12.41	21.05
पूँजीगत और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की बिक्री/विमोचन से लाभ Profit on disposal of capital and other assets and sale/redemption of investment	1.23	6.09	3.57	0.48	7.93
काम में न आने योग्य सामान की बिक्री Sale of unserviceable materials	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
विशेष जमा Special Credits	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
फुटकर प्राप्तियाँ Sundry Receipts	30.25	8.12	7.00	3.44	9.83
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	7.83	8.86	1.94	7.90	43.60
कुल (ङ) Total (e)	113.03	58.62	78.32	24.23	82.41
कुल आय : (क) से (ङ) तक Total Income : (a) to (e)	1673.49	1556.94	1740.96	1730.19	1979.37



विवरण क्रमांक 10
STATEMENT NO. 10

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakhs)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
वेतन और मजदूरी SALARIES AND WAGES					
वेतन और मजदूरी (साधारण) Salaries and Wages (General)	66260.20	61032.79	58968.14	51162.58	49463.72
हमालेज श्रमिक Hamallage Labour	8600.84	7702.29	6600.46	4492.51	3647.24
वेतन और मजदूरी (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Salaries and Wages(Operation of Plant etc.)	6692.48	8724.16	8006.16	6127.29	5564.47
वेतन और मजदूरी(मरम्मत और अनुरक्षण) Salaries and Wages (Repairs and Maintenance)	6362.86	8416.43	8051.94	6958.47	5834.64
कुल (क) Total (a)	87916.38	85875.71	81626.70	68740.85	64510.07
भंडार STORES					
भंडार (साधारण) Stores (General)	163.58	140.58	186.83	120.38	73.74
भंडार (गणवेश) Stores (Uniform)	46.60	71.09	101.73	39.64	28.09
भंडार (चिकित्सा) Stores (Medical)	1196.52	1173.92	1192.82	2127.55	1516.51
भंडार (लेखन सामग्री) Stores (Stationery)	98.00	102.40	83.61	67.00	82.56
भंडार (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Stores (Operation of Plant, etc.)	2063.80	2427.07	2369.96	2199.36	3278.88
भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण) Stores (Repairs and Maintenance)	259.50	226.56	169.59	151.52	116.72
कुल (ख) Total (b)	3828.00	4141.62	4104.54	4705.45	5096.50
सामान्य व्यय GENERAL EXPENSES					
तार, पोस्टेज और रसीद स्टैम्प Telegraphs, Postages and Receipt Stamps	7.15	5.52	5.46	3.63	18.27
प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय मिलाकर) Travelling expenses (including Petty conveyance)	79.37	74.42	78.18	13.25	20.81
कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदायगी Payments under Workmen's Compensation Act	5.71	5.42	3.04	20.00	229.26
फर्निचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीद Purchase of furniture, office equipment, etc.	65.47	22.33	12.82	22.97	24.02
विविध व्यय Miscellaneous expenses	194.44	160.35	128.76	110.47	83.10
कुल (ग) Total (c)	352.14	268.06	228.26	170.32	375.46



विवरण क्रमांक 10 (जारी)
STATEMENT NO. 10 (Contd.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश

Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपये में)

(Rs. in Lakhs)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
नये छोटे निर्माण कार्य कुल (घ) NEW MINOR WORKS Total (d)	360.18	217.21	118.41	62.56	250.84
प्रकीर्ण व्यय SUNDRY EXPENSES					
जहाज मालिकों और मजदूरों के ठेकेदारों को भुगतान Payments to Shippers & Contractors for Labour	397.18	654.08	688.35	1251.51	1174.22
खराब हुए या खोये हुए माल के दावे Claims for goods damaged or lost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
वाहनों का किराया और यातायात प्रभार Hired vehicles & Transport Charges	768.36	741.92	574.02	674.21	909.53
आर्थिक सहायता - मध्यधारा में उतारे गए पोटभार Subsidy - Midstream Discharge of Cargo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
रॉयल्टी/ Royalty	0.08	0.08	0.00	0.15	1.29
लाइसेन्स शुल्क / Licence Fees	2.21	1.82	3.29	0.71	2.26
पोर्ट हेल्थ / Port Health					
सर्वेक्षण शुल्क स्टीवेडोरिंग / Survey fees Stevedoring	0.00	0.00	0.30	0.00	0.00
अग्निशमन स्थानों की मरम्मत/ Maintenance of Fire Stations	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00
प्रचालन की सहमति के लिए एमपीसीबी को देय शुल्क Fees for Consent to operate - payable to MPCB	82.26	1.08	0.00	0.00	0.25
आईएसओ प्रमाणन पर हुआ खर्च Expenditure incurred on ISO certification	0.00	0.00	0.00	1.45	13.44
चल स्टॉक को हानि / Damage to Rolling Stock	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
पानी प्रभार/ Water Charges	4467.69	2693.58	2694.09	4642.64	1701.50
विद्युत शक्ति / Electric Power	2510.01	2362.04	2227.82	1806.72	1843.55
गैस / Gas	23.54	18.65	19.28	37.33	32.56
नॉव, लांच और टगों का किराया Hire of boats, launches & tugs	1675.44	2223.57	3403.70	2937.90	4439.78
ढेके के जरिए निकर्षण/ Dredging through contract	2298.67	3941.87	3857.75	4374.20	5734.08
संयंत्रों का प्रचालन आदि / Operation of Plant, etc.	0.01	1.81	2.45	0.00	0.00
विशेष मरम्मत और अनुरक्षण के लिये व्यय Special Repairs and Maintenance expenses	4059.84	4019.13	5699.37	5009.29	5366.72
विश्वस्तों की फी / Trustees' fees	1.00	1.96	1.72	0.55	0.56
आतिथ्य सत्कार / Entertainment	0.07	0.00	0.00	0.50	0.38
पुस्तकों, नियतकालिकों, आदि की खरीद Purchase of books, periodicals, etc.	23.53	21.16	1.59	0.79	1.15
कानूनी व्यय / Legal Expenses	791.23	553.42	507.94	316.88	501.46
खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री / Foodstuffs and provisions	191.39	151.80	120.50	165.48	100.72
चिकित्सा व्यय / Medical Expenses	265.57	194.53	130.19	154.85	268.11
जमीन संरक्षण प्रभार / Land Protection Charges	321.13	311.37	441.30	487.98	570.98
भूतपूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा Medical treatment to ex-employees	599.67	1321.27	2217.06	2214.35	3891.62
निवृत्तिधारकों को चिकित्सा भत्ता Medical Allowance to Pensioners	174.92	195.57	304.96	294.12	273.85

अग्रणीत

Carried Forward



विवरण क्रमांक 10 (समाप्त)
STATEMENT NO. 10 (Concl'd.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakhs).

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
आगे लाये गये Brought over					
अस्पताल फीस Hospital fees	1047.11	1457.60	700.38	579.07	706.86
अस्पताल प्रशिक्षकों को देय मानदेय Honorarium paid to faculties of Hospitals	7.88	24.31	25.93	6.76	4.80
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पदव्युत्तर पाठ्यक्रम के छात्रों को वृत्ति Stipend to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital	196.61	219.68	170.55	136.02	87.16
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल की मान्यता का नवीकरण Renewal of accreditation of Port Trust Hospital.	10.07	2.03	4.40	2.58	0.12
किराया Rents	2.44	2.35	2.03	0.88	0.20
लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि Audit and Accountancy	35.17	33.00	41.81	45.99	55.00
उपकर अधिनियम के अन्तर्गत उपकर का भुगतान Payment to Cess under Cess Act	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मशीन भाड़ा / सेवा प्रभार Machine Hire/ Service Charges	32.04	39.19	29.83	17.94	20.03
संयंत्र और साजसामान का भाड़ा Hire of Plant and Gear	234.42	196.46	232.61	216.07	260.35
मुद्रण और प्रकाशन Printing and Publishing	21.70	7.16	4.93	6.66	1.09
बीमा Insurance	5.28	2.93	3.63	2.86	1.53
केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल CISF	3035.80	3446.30	4027.97	3927.59	4022.18
दर और कर Rates and Taxes	413.43	413.02	420.18	435.85	417.57
मंडल द्वारा देय व्यवसाय कर Profession Tax Payable by Board	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
दूरध्वनि Telephones	122.89	59.23	59.94	57.64	51.67
अंशदान Subscriptions	31.98	56.99	31.01	9.44	16.55
दान और अनुदान Donations and Grants	560.47	348.70	338.92	320.48	40.18
प्रचार और विज्ञापन Publicity and Advertising	222.03	119.32	29.99	27.04	31.53
निर्जल गोदी प्रभार सीएसएल को अदा किया गया Dry Docking charges paid to CSL	0.00	0.00	8.33	0.00	32.99
विवाचन प्रभार / Arbitration Fees	0.00	0.00	24.25	99.30	41.00
Ineligible ITC/ अपात्र आईटीसी	0.00	0.00	0.00	0.00	383.29
कुल (ड) Total (e)	24633.12	25839.02	29052.37	30263.78	33002.11
आंतर विभागीय प्रभार और अंतरण INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कुल (क) से (छ) तक Total (a) to (g)	122592.19	122126.22	120569.86	112209.13	111056.79



विवरण क्रमांक 11
STATEMENT NO. 11

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय

Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपयों में)

(Rs. in crore)

	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
प्रचालन व्यय -					
OPERATING EXPENDITURE-					
माल की सम्वहनाई और भंडारण					
CARGO HANDLING & STORAGE CHARGES					
शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की सम्वहनाई और भंडारण Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves	368.47	337.90	298.34	225.97	201.25
माल को गोदाम में रखना Warehousing	2.80	5.47	4.88	3.19	1.46
कंटेनर सम्वहनाई करनेवाली क्रेनों और अन्य क्रेनों का परिचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes	16.30	17.48	16.61	15.47	15.05
पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक की सम्वहनाई Handling of Petroleum, Oil and Lubricants	26.15	20.98	25.15	23.00	24.98
गोदियों और बंदरों में सामान्य सुविधाओं पर व्यय Expenditure on general facilities at docks and bunders	45.31	24.93	24.39	24.14	14.54
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration & General Expenses	38.34	32.94	34.53	38.53	34.82
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.07	0.08	0.00	0.10	0.02
मूल्य-ह्रास Depreciation	23.94	26.70	22.57	47.68	48.00
कुल (ए) Total (a)	521.38	466.48	426.47	378.09	340.11
नौवहन के लिये पत्तन और गोदी की सुविधाएं					
PORT & DOCK FACILITIES FOR SHIPPING					
नौकर्षण, घाट व लंगर Towing, berthing and mooring	99.87	111.67	119.87	98.69	121.07
प्रदूषण नियंत्रण Pollution Control	2.16	1.07	1.58	1.48	1.55
पायलट कार्य Pilotage	17.73	16.30	15.51	12.94	13.22
शुष्क गोदी व्यय Dry Docking expenses	5.70	4.74	2.15	0.78	0.78
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति Water supply to shipping	1.84	1.73	1.49	1.40	0.95
अग्निशमन Fire fighting	16.37	18.40	21.20	17.27	17.88
निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण Dredging and Marine Survey	26.76	42.38	41.19	45.73	58.43
बंदरगाह गश्त Harbour patrol	2.40	1.95	1.70	2.30	2.53
नौचालन साधनों का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of navigational aids	0.86	3.17	0.96	0.89	0.78
उबार कार्य और जलगत मरम्मत Salvage and underwater repairs	3.10	2.99	2.30	1.68	1.40
अग्रणीत Carried Forward	176.79	204.40	207.95	183.16	218.59



विवरण क्रमांक 11 (जारी)
STATEMENT NO. 11 (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपये में)
(Rs. in crore)

	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
आगे लाये गये Brought over	176.79	204.40	207.95	183.16	218.59
गोदियों और बंदरगाह की दीवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of Dock and Harbour Walls and marine structures, etc.	4.92	3.41	6.51	6.15	1.89
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	12.31	14.25	19.12	17.50	21.23
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मूल्य-हास Depreciation	27.32	26.89	27.44	27.58	22.58
कुल (बी) Total (b)	221.34	248.96	261.02	234.42	264.29
रेल्वे संचालन RAILWAY WORKINGS					
रेल्वे इंजनों, माल डिब्बों आदि का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc.	4.32	2.78	2.92	2.68	3.82
रेलपथ, स्थायी सिग्नल और अन्तः पाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking	0.89	1.34	1.98	0.95	1.37
स्टेशन, यार्डों और साईडिंग का प्रचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings	11.10	15.40	15.14	8.62	6.52
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	5.75	5.21	4.73	3.64	2.89
मूल्य-हास Depreciation	0.83	0.87	0.87	0.86	0.85
कुल (सी) Total (c)	22.89	25.60	25.64	16.75	15.45
किराये योग्य भूमि और इमारतें RENTABLE LANDS & BUILDINGS					
सम्पदा अनुरक्षण Estate Maintenance :					
कर्मचारी निवास Staff Quarters	36.37	35.35	40.30	44.81	54.10
सामान्य सुविधाएँ एवं अन्य इमारतें, शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldgs., sheds, godowns	36.92	42.72	44.61	47.55	20.54
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	13.06	15.98	17.74	15.58	16.55
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	0.00	0.03	0.01	0.00
मूल्य हास Depreciation	1.55	1.71	1.70	1.85	1.66
कुल (डी) Total (d)	87.90	95.76	104.38	109.79	92.84



विवरण क्रमांक 11 (जारी)
STATEMENT NO. 11 (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION					
प्रबंधकीय और सचिवालय व्यय Management and Secretarial expenses	85.10	87.28	92.83	86.31	93.00
लेखा विधि और लेखा परीक्षण Accounting and auditing	24.24	30.90	34.79	32.48	34.61
कानूनी व्यय Legal expenses	8.72	6.39	5.24	5.15	6.50
श्रम और कल्याण व्यय Labour and Welfare expenses	66.58	84.74	86.62	85.18	95.78
चिकित्सा व्यय Medical expenses	42.58	46.84	44.02	55.74	56.68
भंडार रक्षण Store-keeping	14.17	14.35	16.90	14.66	14.26
प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय Expenditure on Head Office building	2.77	4.56	2.28	1.55	1.82
टेलिफोन (दूरध्वनि) Telephones	1.22	0.59	0.58	0.56	0.50
इंजिनियरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च Engineering & Workshop administration and Overheads	125.27	108.82	103.05	96.41	89.27
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.16	0.00	0.06	0.31	0.32
मूल्यहास Depreciation	1.60	0.00	1.82	4.68	5.14
कुल (ई) Total (e)	372.41	384.46	388.19	383.04	397.88
कुल प्रचालन व्यय : (ए) से (ई) तक Total Operating Expenditure : (a) to (e)	1225.92	1221.26	1205.70	1122.09	1110.57



विवरण क्रमांक 11 (समाप्त)
STATEMENT NO. 11 (Concl'd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपये में)
(Rs. in Crore)

	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
वित्त और विविध व्यय Finance & Miscellaneous Expenditure					
ग्रैच्युटी फंड के लिए अंशदान. Contribution to Gratuity Fund	15.00	17.00	4.00	10.15	117.25
पेंशन निधि में अंशदान Contribution to Pension Fund	692.50	772.21	314.32	419.35	598.00
विशेष ऐंछक सेवा निवृत्ति योजना के अंतर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Special VRS	74.33	11.71	0.00	0.00	0.00
उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्रह भुगतान Productivity Linked Bonus / Performance Reward / Ex-gratia Payments.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
बैंक प्रभार Bank Charges	0.08	0.09	0.04	0.16	0.05
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	69.70	123.73	12.88	68.20	194.88
पॉलिसी की बीमा किस्त Insurance premium of policy	7.26	7.27	7.68	5.28	10.57
बैंक से ऋण पर व्याज Interest on loan from Bank	0.00	0.00	3.01	0.21	1.04
पूँजीगत परिसम्पत्तियों तथा निवेशों के निपटान से हुआ नुकसान Loss on disposal of Capital Assets/ Investments	3.71	3.95	0.00	3.08	0.07
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व के लिए अंशदान Contribution for Corporate Social Responsibility	0.00	0.00	0.00	3.80	2.86
अन्य Others	0.28	0.67	0.00	0.85	1.85
कुल (एफ) Total (f)	862.86	936.63	341.93	511.08	926.57
कुल व्यय (ए) से (एफ) तक Total Expenditure (a) to (f)	2088.78	2157.89	1547.63	1633.17	2037.14

विवरण क्रमांक 12
STATEMENT NO. 12



संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड़ रुपये में)

(Rs. in Crore)

	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
प्रचालन आय (ए) OPERATING INCOME (A)	1560.46	1498.32	1662.64	1705.96	1896.96
जोड़िए : वित्त और विविध आय Add : Finance & Miscellaneous Income	113.03	58.62	78.32	24.23	82.41
कुल आय (बी) TOTAL INCOME (B)	1673.49	1556.94	1740.96	1730.19	1979.37
प्रचालन व्यय (सी) OPERATING EXPENDITURE (C)	1225.92	1221.26	1205.70	1122.09	1110.57
जोड़िए : वित्त और विविध व्यय (अधिवर्षिता सेवा निवृत्ति निधि में अंशदान का समावेश) Add : Finance & Misc. Expenditure (includes contribution to Superannuation Fund)	862.87	936.63	341.93	511.08	926.57
कुल व्यय (डी) TOTAL EXPENDITURE (D)	2088.79	2157.89	1547.63	1633.18	2037.14
प्रचालन अधिशेष / -हास (ए) - (सी) OPERATING SURPLUS / DEFICIT (A) - (C)	334.54	277.06	456.94	583.87	786.39
शुद्ध अधिशेष / -हास (बी) - (डी) NET SURPLUS / DEFICIT (B) - (D)	-415.30	-600.95	193.33	97.01	-57.77
घटाईये : पूँजीगत परिसंपत्तियों के निपटान से हुआ लाभ पूँजी आरक्षित में अंतरित Less : Profit on disposal of capital assets transferred to Capital Reserve.	1.23	6.09	3.57	0.48	7.93
जोड़िए : आरक्षित आदि से निकाली गयी रकम Add: Amounts withdrawn from reserves etc.					
कल्याण व्यय WELFARE EXPENSES	37.40	52.51	54.71	55.10	66.44
करपूर्व अधिशेष SURPLUS BEFORE TAX	-379.13	-554.53	244.47	151.63	0.74
घटाईये : आयकर के लिए प्रावधान Less : Provision for Income Tax (क) चालुकर (a) Current Tax (ख) आस्थगित कर (b) Deferred Tax (ग) नौकरी सुविधा लाभ कर (c) Fringe Benefit Tax	-- -45.60 --	-- -- --	-- -- --	-- -- --	41.00 --- ---
विनियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास, ऋणों की अदायगी और अनुबंधिता के लिये रखे निधि से कुल कमी (घाटा) को पूरा किया जायेगा (ई) TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES (E)	-333.53	-554.53	244.47	151.63	41.74



विवरण क्रमांक 12 (समाप्त)
STATEMENT NO. 12 (Concl'd.)

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड़ रुपये में)
(Rs. in Crore)

	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
विनियोजन APPROPRIATIONS					
विकास, ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	--	--	--	0.70	0.70
कर्मचारी कल्याण निधि EMPLOYEES WELFARE FUND	37.40	52.51	54.71	55.10	66.44
अग्नि और मोटर बीमा निधि FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND	--	--	--	--	--
पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनः स्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS	--	--	--	0.48	3.29
सामान्य रिजर्व निधि General Reserve Fund	--	--	--	0.32	0.00
शताब्दी संस्मरण निधि Centenary Commemoration Fund	--	--	--	--	--
पेंशन वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
सामान्य रिजर्व निधि को अंतरित अधिशेष SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND	--	--	--	--	--
कुल विनियोजन (एफ) TOTAL APPROPRIATION (F)	37.40	52.51	54.71	56.60	70.43
विकास, ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कमी (घाटा) को पूरा किया गया SURPLUS/ DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	-370.93	-607.04	189.76	95.03	-28.69



विवरण क्रमांक 13
STATEMENT NO.13

संक्षिप्त तुलन पत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड़ रुपये में)
(Rs. in crore)

जिस पर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का स्वामित्व है WHAT THE MUMBAI PORT TRUST OWNED		31 मार्च को / As on 31st March				
		2018	2019	2020	2021	2022
(1)	नियत संपत्ति (ग्रॉस ब्लॉक) Fixed Assets (Gross Block)	2783.13	3004.60	3307.01	3142.39	3282.44
	घटाईये: मूल्य-हास Less : Depreciation	1162.07	1205.17	1247.03	1331.12	1378.58
	नेट ब्लॉक Net Block	1621.06	1799.43	2059.98	1811.27	1903.86
(2)	सिक्यूरिटीज और सावधि जमा में निवेश INVESTMENT IN SECURITIES AND FIXED DEPOSITS					
	(i) सामान्य रिजर्व निधि General Reserve Fund	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50
	(ii) अग्नी और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund	140.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	(iii) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	364.46	68.20	34.53	0.00	369.00
	(iv) विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
	(v) निवृत्ति वेतन निधि / Pension Fund	--	--	--	0.00	0.00
	(vi) भविष्य निधि Provident Fund	1470.24	1402.91	1230.94	1184.98	1014.31
	(vii) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
	(viii) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि निवेश पर ब्याज Interest on the investment of MbPT CCF	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
	(ix) शोधन निधि / Sinking Fund	--	--	--	--	--
	(x) अवकाश नगदीकरण निधि में अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	0.21	0.21	0.21	0.21	0.27
	कुल/Total	1998.41	1494.82	1289.18	1208.69	1407.08
(3)	निवल चालू संपत्ति वर्तमान देयताओं से बढ़कर अधिक भंडार और सामग्री, विविध कर्जदार, बैंकों में शेष और हाथ में नगद राशि इत्यादी NET CURRENT ASSETS Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities	1996.22	2206.52	2341.25	2356.77	2136.17
(4)	संचित घाटा Accumulated Deficit	0.00	607.04	417.27	322.23	350.92
	कुल (1) से (4) Total (1) to (4)	5615.69	6107.81	6107.68	5698.96	5798.03
घटाईये Less	वसूल न किए गए संपदा किराए के लिए प्रावधान Provision for unrecovered estate rentals	1478.19	1478.19	1478.19	1478.19	1478.19
	कुल परिसंपत्ति (निवल)(ए) TOTAL ASSETS (Net) (A)	4137.50	4629.62	4629.49	4220.77	4319.84



विवरण क्रमांक 13 (समाप्त)
STATEMENT NO.13 (Concl'd.)

संक्षिप्त तुलनपत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड रुपयों में) / (Rs. in Crore)

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का ऋण WHAT MUMBAI PORT TRUST OWED		31 मार्च को / As on 31st March				
		2018	2019	2020	2021	2022
	सरकारी ऋण Loan from Government	--	--	--	--	--
	सार्वजनिक क्षेत्र उद्यम, तटरक्षक तथा एमएमआरडीए से अग्रिम Advances from PSUs, Coast Guard and MMRDA	--	344.65	429.77	152.79	151.29
	बैंक ऋण Loan from Bank	--	--	--	--	--
	निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	162.43	190.55	190.16	225.54
	उपदान निधि Gratuity Fund	--	9.08	-3.96	-4.15	--
	भविष्य निर्वाह निधियाँ Provident Funds	1477.94	1408.55	1301.37	1175.17	1043.76
कुल देयताएं (बी) TOTAL LIABILITIES (B)		1477.94	1924.71	1917.73	1513.97	1420.59
मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का निवल मूल्य (ए) - (बी) NET WORTH OF MUMBAI PORT TRUST (A) - (B)		2659.56	2704.91	2711.76	2706.79	2899.23
निवल मूल्य इन में प्रतिबिंबित होता है NET WORTH REPRESENTED BY						
	(1) पूंजी रिजर्व Capital Reserves	1455.89	1491.25	1661.53	1683.68	1592.68
	(2) राजस्व रिजर्व Revenue Reserves	189.53	181.67	181.67	181.96	181.96
	(3) पूंजीगत परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	1003.77	982.30	816.26	786.60	888.81
	(4) विकास, ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	10.69	10.69	10.69	11.39	12.09
	(5) शोधन निधि/ Sinking Fund	--	--	--	--	--
	(6) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
	(7) अंतरराष्ट्रीय क्रुज टर्मिनल के उन्नयन के लिए सहायता अनुदान Grant in Aid for up-gradation of International Cruise Terminal	5.00	35.00	37.50	40.96	224.57
घटाइये:	आस्थगित राजस्व व्यय (वि.स्वै.से.नि.यो. मुआवजा)/पूर्वदत्त बीमा किश्त Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation)/ Prepaid Insurance Premium	11.32	* 2.00	*1.89	*3.81	*6.88
	कुल Total	2659.56	2704.91	2711.76	2706.79	2899.23

* वि.स्वै.से.नि.यो. के मुआवजा के कारण आस्थगित व्यय को पूर्णतया उपयोग में लाया गया है. वर्ष 2021-22 के लिए रुपये 6.88 करोड़ के बीमा प्रीमियम का पहले ही भुगतान किया गया है.

*Deferred Expenditure on account of SVRS compensation has been fully utilized. Rs.6.88 crore is prepaid Insurance Premium for 2021-22.



विवरण क्रमांक 14
STATEMENT NO. 14

निधि के स्रोत और विनियोग
Sources and Application of Funds

(करोड़ रुपये में) / (Rs. In crore)

	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
निधियों के स्रोत / SOURCES OF FUNDS					
निवल अधिशेष (आरक्षित निधि में / से अन्तरित करने से पहले व कर के प्रावधान के बाद) Net Surplus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision).	0.00	0.00	189.76	95.03	0.00
मूल्य-ह्रास Depreciation	51.34	43.09	41.87	84.11	47.43
ग्रॉस ब्लॉक समायोजन / Gross Block Adjustment	4.83	15.57	15.16	1.89	30.79
निवृत्ति वेतन में अंशदान / Contribution to PFRDA	2.56	2.63	1.59	5.18	5.71
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00
कर्मचारियों से / भूतपूर्व कर्मचारियों से प्राप्त तथा निवेश पर ब्याज Receipt from Employees /Ex-employees and Interest on Investment.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कांफ़रिट सामाजिक उत्तरदायित्व को अंशदान Contribution to C.S.R.	0.65	0.39	0.76	31.72	3.16
पूँजीगत परिसंपत्ति के निपटान/परिसंपत्ति के बिक्री धन के समायोजन से Adjustment on disposal of capital assets /Sale proceeds from assets	1.23	6.10	3.57	0.48	8.14
के एएलएच स्थित बोट लैंडिंग जेट्टी के लिए सरकारी अनुदान/केएएलएच के आसपास पर्यटन अवसंरचना का विकास Grant from Government for Boat Landing Jetty at KALH./ Development of Tourism Infra alongside of KALH	12.50	0.00	0.00	3.46	0.38
कर्मचारियों और विश्वस्तों का अंशदान और ब्याज जो भविष्य निर्वाह निधि में डाला Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund.	209.39	211.03	203.22	159.19	131.36
चालू दायित्वाओं में वृद्धि Increase in Current Liabilities.	243.16	367.76	164.45	331.55	137.52
बैंकों में शेष नगद और सावधि जमा में कमी Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks.	65.29	0.00	52.01	0.00	162.51
तेल सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम से लागत हिस्सेदारी/अनुदान/अपफ्रंट फ़ीस Cost sharing from Oil PSU's./Grants/upfront fees	75.01	110.37	1.15	113.92	0.00
मंत्रालय से प्राप्त अनुदान (अंतर्राष्ट्रीय कूट टर्मिनल/केएएलएच/मत्स्य बंदरगाह/तृतीय रसायन पोतघाट) Grant Received from Ministries (ICT/KALH/Fishing Harbour/Third Chemical berth)	0.00	30.00	2.50	0.00	183.23
विविध कर्जदारों में आयी कमी Decrease in Sundry debtors	0.00	0.00	0.00	0.00	145.57
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में कमी Decrease in Stores Inventory.	0.81	0.00	0.00	7.46	0.00
अग्रिम/अपफ्रंट फ़ीस Advances / upfront fees	0.00	0.00	86.61	0.00	1.15
अन्य चालू परिसंपत्तियों में कमी Decrease in other Current Assets	128.11	37.05	0.00	293.66	26.45
निवेशों में कमी (भविष्य निधि की राशि मिलाकर) Decrease in Investments (Including those of Provident Fund)	476.30	503.60	205.64	80.48	0.00
आस्थगित राजस्व व्यय वि.स्वे.से.नि.यो. मुआवजा/पूर्वदत्त बीमा किश्त Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation/ Prepaid Insurance Premium	72.88	9.32	0.11	0.00	0.00
पेंशन निधि तथा उपदान निधि में घटौति Reduction in Pension Fund & Gratuity Fund	0.00	171.51	15.08	0.00	39.53
कुल /Total	1344.19	1508.42	983.48	1208.13	922.93



विवरण क्रमांक 14 (समाप्त)
STATEMENT NO. 14 (Concl'd.)

निधि के स्रोत और विनियोग
Sources and Application of Funds

(करोड़ रुपये में) (Rs. in crore)

	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22
निधियों का विनियोग					
APPLICATION OF FUNDS					
निवल कमी (घाटा) (आरक्षित से अन्तरित करने से पहले)					
Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.)	370.93	607.04	0.00	0.00	28.69
पूँजीगत व्यय					
Capital Expenditure	250.44	237.02	318.93	225.52	211.61
कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व निधि से भुगतान					
Payment from CSR	0.50	0.46	0.07	40.26	0.00
पी.एफ.आर.डी.ए. में अंशदान (कर्मचारी + मुं.पो.ट्र.)					
Contribution remitted to PFRDA(Employees + MbPT)	2.53	2.71	3.20	3.03	4.48
अवकाश नगदीकरण निधि से भुगतान					
Payment from leave Encashment Fund	8.44	0.00	0.00	0.00	0.00
भविष्य निर्वाह निधि में से भुगतान					
Payments out of Provident Fund	210.53	280.44	309.06	283.84	262.44
पेंशन निधि में से भुगतान					
Payments out of Pension Fund	0.00	0.00	0.00	0.58	0.00
पेंशन निधि के कॉर्पस का मुं.पो.ट्र. पेंशन निधि न्यास में हस्तांतरण					
Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
निवेश राशि में निवल वृद्धि (भविष्य निर्वाह निधि की वृद्धि मिलाकर)					
Net increase in investments (Including those of Provident Funds)	0.00	0.00	0.00	0.00	198.38
विविध कर्जदारों में वृद्धि					
Increase in Sundry Debtors	293.12	111.41	180.82	273.51	0.00
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में वृद्धि					
Increase in Stores Inventory	0.00	0.28	2.33	0.00	0.16
बैंक में रखी सावधि जमा और नगद शेष में वृद्धि					
Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks	0.00	139.77	0.00	320.38	0.00
अन्य चालू परिसंपत्तियों में वृद्धि					
Increase in other Current Assets	206.44	0.00	153.08	0.00	0.00
बैंक के लघुकालीन ऋण की अदायगी					
Repayment of Bank's Short Term loan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
चालू दायित्वों में कमी					
Decrease in Current Liabilities	1.26	129.29	13.35	56.44	206.16
यूनिटों के स्थांतरण में हानि					
Loss on conversion of units	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
आस्थगित कर दायित्व/Deferred Tax liability					
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
वसूली योग्य अग्रिम					
Advances recoverable	0.00	0.00	0.00	0.00	5.29
डीआरएलसी से बट्टेखाता में डाला गया बीडीएलबी घाटा					
BDLB loss written off from DRLC	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
हाथ में ली गयी बीडीएलबी परिसम्पत्तियाँ (ग्रास ब्लॉक)/ पूर्वदत्त बीमा किस्त					
BDLB assets taken over (Gross Block)/ Prepaid insurance premium	0.00	0.00	0.00	1.92	3.07
आस्थगित राजस्व तटरक्षक					
Deferred Revenue Coast Guard	0.00	0.00	2.64	2.65	2.65
कुल / Total	1344.19	1508.42	983.48	1208.13	922.93



विवरण क्रमांक 15
STATEMENT NO.15

**वार्षिक योजनाओं के दौरान अनुमोदित लागत
और वास्तविक रूप से हुआ व्यय**

**Approved outlay of Annual Plans
and Actual Expenditure incurred**

(करोड़ रुपये में)
(Rs. in crore)

वार्षिक योजना (अवधि) ANNUAL PLANS (Period)	अनुमोदित लागत Approved Outlay	वास्तविक खर्च Actual Expenditure
वार्षिक योजना Annual Plan (2012-2013)	444.83	108.98
वार्षिक योजना Annual Plan (2013-2014)	266.43	261.93
वार्षिक योजना Annual Plan (2014-2015)	366.99	82.54
वार्षिक योजना Annual Plan (2015-2016)	131.27	91.18
वार्षिक योजना Annual Plan (2016-2017)	331.00	206.40
वार्षिक योजना Annual Plan (2017-2018)	455.41	250.44
वार्षिक योजना Annual Plan (2018-2019)	528.46	237.02
वार्षिक योजना Annual Plan (2019-2020)	484.30	318.93
वार्षिक योजना Annual Plan (2020-2021)	331.09	225.52
वार्षिक योजना Annual Plan (2021-2022)	366.12	211.61



खण्ड 'III'
PART 'III'

सांख्यिकीय/वित्तीय सारणी
STATISTICAL /FINANCIAL TABLES

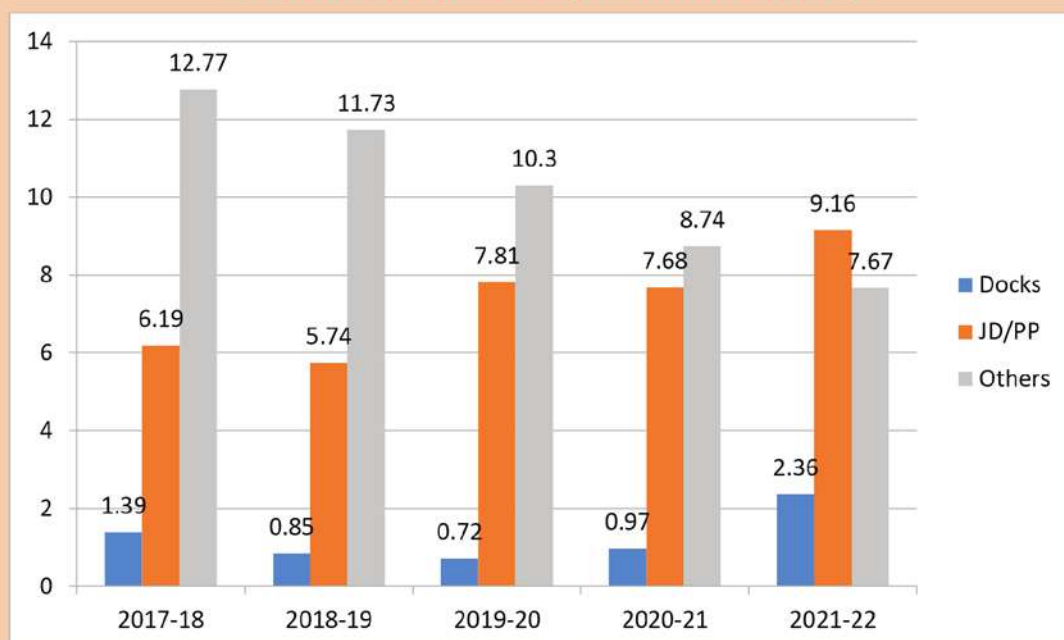
आयात 2021-22

IMPORTS 2021-22 (in million tonnes)



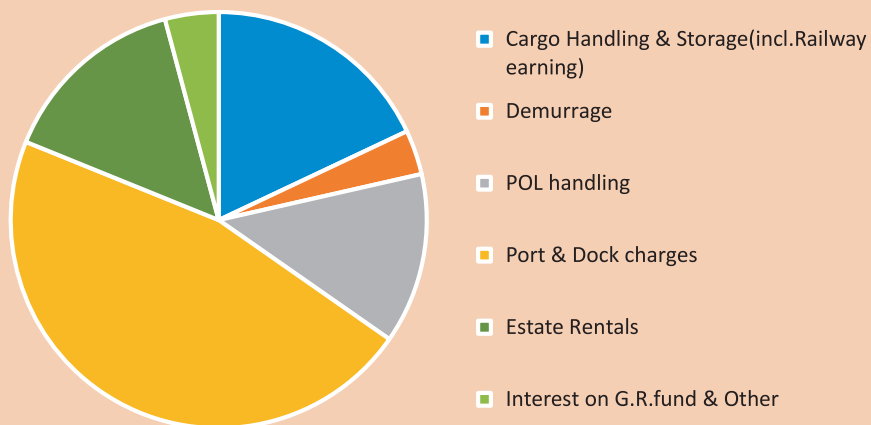
निर्यात 2021-22

EXPORTS 2021-22 (in million tonnes)

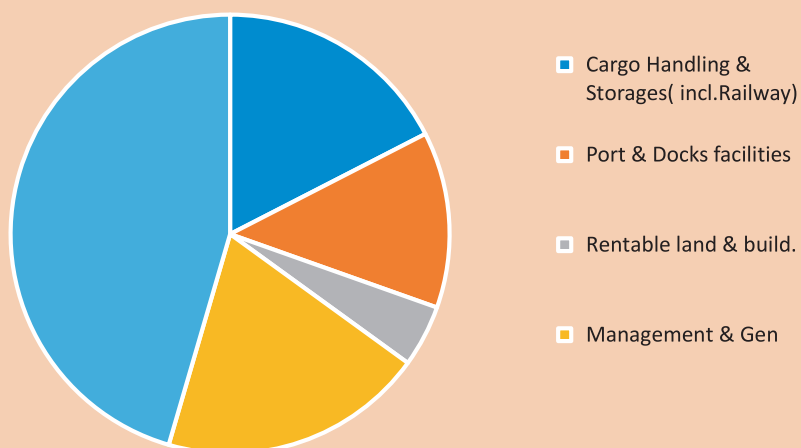


Note : Docks includes cargo handled at Indira Dock, P&V Docks and OCT and containers at CFS
 JD/PP includes cargo handled at Jawahar Dweep and Pir Pau
 Others includes cargo handled at Bunders, Stream and by pipelines.

कुल आय ₹ 1979.37 करोड
TOTAL INCOME ₹ 1979.37 CRORE



कुल व्यय ₹ 2037.14 करोड
TOTAL EXPENDITURE ₹ 2037.14 CRORE



A slew of programmes were conducted under the Azadi Ka Amrut Mahotsav at Mumbai Port Authority



Tree Plantation Drive



Marathon



Career Guidance Programme



Special Yoga Session



Cycle Rally



Self-Defence Techniques



Save Water Save Energy Campaign



Nutrition & Exercise Session



Ro Pax Services between
Mumbai to Mandwa and Nerul



Mumbai International
Cruise Terminal (MICT)



Marina for 300 Yachts



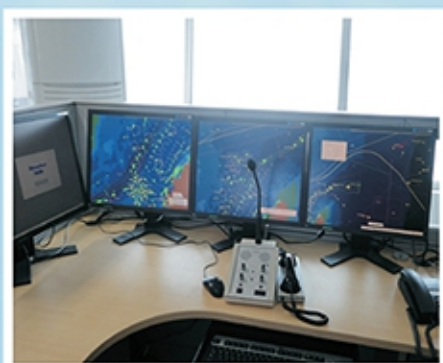
Kanhoji Angre Island - Light House Tourism



Proposed Third Chemical Berth at Pir Pau



Floating Storage Regasification
Unit for LNG in Mumbai Harbour



Vessel Traffic System



Offshore Container Terminal Project



Construction of New Fish Jetty with Approach
Trestle From Mallet Bunder, Mazgaon



मुंबई पत्तन प्राधिकरण
Mumbai Port Authority

Port House, Shoorji Vallabhdas Marg, Mumbai - 400 001
• Tel.: (022) 66565656 • Website: www.mumbaiport.gov.in