

**समुद्री राज्यर/ राज्यर निदेशालय (गैर-महापत्तन) में अप्रैल, 2021 के दौरान
संभाला गया कार्गो**

भारत के समुद्री राज्यर/ राज्य निदेशालय में कुल कार्गो यातायात

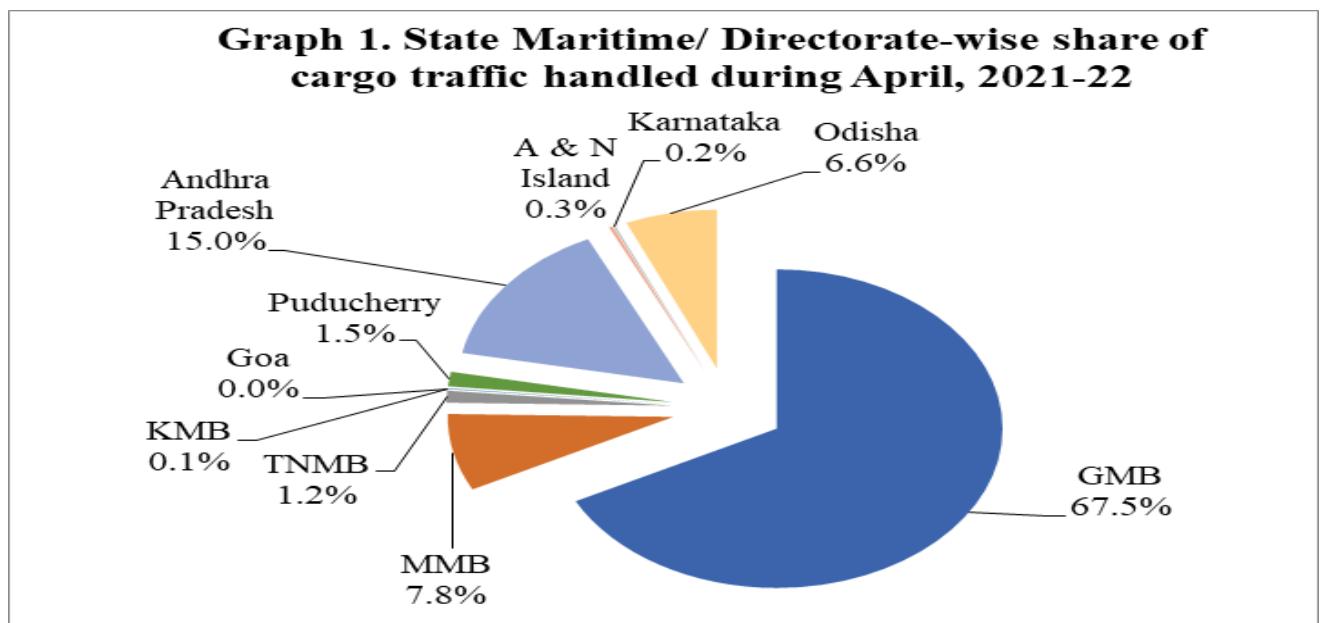
समुद्री यातायात का कार्यकलाप , विश्व अर्थव्यवस्था नामतः विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार , पत्तानों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात अप्रैल , 2020 के दौरान संभाले गए 37.97 मिलियन टन से **अप्रैल, 2021 के दौरान 36.2% तक बढ़कर 51.74 मिलियन टन** हो गया है।

गैर-महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल , 2020 के दौरान संभाले गए 34.06 मिलियन टन से अप्रैल , 2021 के दौरान 29.4% तक बढ़कर 44.08 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल , 2020 के दौरान संभाले गए 3.91 मिलियन टन से अप्रैल , 2021 के दौरान 95.8% तक बढ़कर 7.66 मिलियन टन हो गया है।

अप्रैल, 2021 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

- **अप्रैल, 2021 के दौरान**, केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) के गैर-महापत्तनों ने यातायात में 518.4% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद पत्तन प्रबंधन बोर्ड अंडमान एवं निकोबार (99.8%), महाराष्ट्रक समुद्री बोर्ड (एमएमबी) (87.6%), पत्तन निदेशालय , कर्नाटक (85.3%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (टीएनएमबी) (46.0%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (45.2%), गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) (37.0%), पत्तन निदेशालय पुदुच्चेरी (17.1%) और आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (एपीएमबी) (13.7%) के गैर-महापत्तन आते हैं।
- समुद्री राज्यर/ राज्यर निदेशालयों में गुजरात समुद्री बोर्डने समुद्री राज्यर/ राज्यर निदेशालय में संभाले गए कुल कार्गो में (67.5%) हिस्सेदारी के साथ 34.90 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की । इसके बाद पत्तन निदेशालय आंध्र प्रदेश (15.0%), महाराष्ट्रई समुद्री बोर्ड (7.8%), पत्तन निदेशालय , ओडिशा (6.6%), पत्तन निदेशालय, पुदुच्चेरी (1.5%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.2%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड , अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.3%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.2%) और केरल समुद्री बोर्ड (0.1%) आते हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर अप्रैल, 2021 में निर्माण सामग्री ने 901.2% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है। इसके बाद सीमेंट (836.2%), परियोजना कार्गो (200.6%), लौह अयस्क (141.5%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (137.1%), अन्य अयस्क (66.1%), कंटेनर (65.5%), लोहा और इस्पात (64.5%), चीनी (61.2%), थर्मल कोयला (41.2%), खाद्य तेल (40.2%), कोकिंग कोयला (35.7%), अन्य वस्तुएं (29.3%), एलपीजी अथवा एलएनजी (26.7%), अन्य कोयला (25.5%), पीओएल क्रूड (12.4%) और पीओएल उत्पाद (3.5%) आते हैं। अप्रैल, 2021 में उर्वरक ने 53.4% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की इसके बाद, एफआरएम लिक्विड (5.7%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर अप्रैल, 2021 में कंटेनर ने 18.7% की हिस्सेदारी के साथ 9.67 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद अन्य कोयला (14.8%), पीओएल क्रूड (14.4%), पीओएल उत्पाद (11.2%), अन्य वस्तुएं (10.6%), थर्मल कोयला (8.2%), लौह अयस्क (7.5%), कोकिंग कोयला (5.0%), एलपीजी अथवा एलएनजी (3.5%), सीमेंट (2.0%), लोहा एवं इस्पात (1.0%), चीनी (0.7%), खाद्य तेल (0.6%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.5%), निर्माण सामग्री और उर्वरक (0.3%) प्रत्येक और अन्य अयस्क और एफआरएम लिक्विड (0.2%) प्रत्येक आते हैं।



तालिका -1 : गैर-महापत्त न - पत्तऔन-वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात

(हजार टर्नो में)

क्र. सं.	पत्त नों के नाम		(अप्रैल, 2020) (पी)		(अप्रैल, 2021) (पी)		प्रतिश बदलाव {(काँ.6/काँ.4-1) *100}
			Cargo handled	Percent share	Cargo handled	Percent share	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	जीएमबी	विदेशी	23674.24	69.5	30955.11	70.2	30.8
		तटीय	1795.301	45.9	3948.845	51.5	120.0
		कुल	25469.54	67.1	34903.95	67.5	37.0
2	एमएमबी	विदेशी	1343.929	3.9	2324.985	5.3	73.0
		तटीय	814.336	20.8	1723.483	22.5	111.6
		कुल	2158.265	5.7	4048.468	7.8	87.6
3	टीएनएमबी	विदेशी	427.873	1.3	585.309	1.3	36.8
		तटीय	0	0.0	39.394	0.5	0.0
		कुल	427.873	1.1	624.703	1.2	46.0
4	गोवा	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	0	0.0	4.057	0.1	0.0
		कुल	0	0.0	4.057	0.0	0.0
5	केएमबी	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	6.376	0.2	39.428	0.5	518.4
		कुल	6.376	0.0	39.428	0.1	518.4
6	पुदुच्चे री	विदेशी	650.935	1.9	761.932	1.7	17.1
		तटीय	0	0.0	0	0.0	0.0
		कुल	650.935	1.7	761.932	1.5	17.1
7	आंध्र प्रदेश	विदेशी	5713.82	16.8	6333.465	14.4	10.8
		तटीय	1094.857	28.0	1408.108	18.4	28.6
		कुल	6808.677	17.9	7741.573	15.0	13.7
8	अंडमान एवं निकोबार द्वीपसमूह	विदेशी	1.68	0.0	0.72	0.0	-57.1
		तटीय	65.415	1.7	133.322	1.7	103.8
		कुल	67.095	0.2	134.042	0.3	99.8
9	कर्नाटक	विदेशी	35.167	0.1	68.087	0.2	93.6
		तटीय	9.673	0.2	15.016	0.2	55.2
		कुल	44.84	0.1	83.103	0.2	85.3
10	ओडिशा	विदेशी	2212.125	6.5	3046.281	6.9	37.7
		तटीय	126.5	3.2	348.784	4.6	175.7
		कुल	2338.625	6.2	3395.065	6.6	45.2
कुल		विदेशी	34060	89.7	44076	85.2	29.4
		तटीय	3912	10.3	7660	14.8	95.8
		कुल	37972	100.0	51736	100.0	36.2

स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पोत परिवहन मंत्रालय

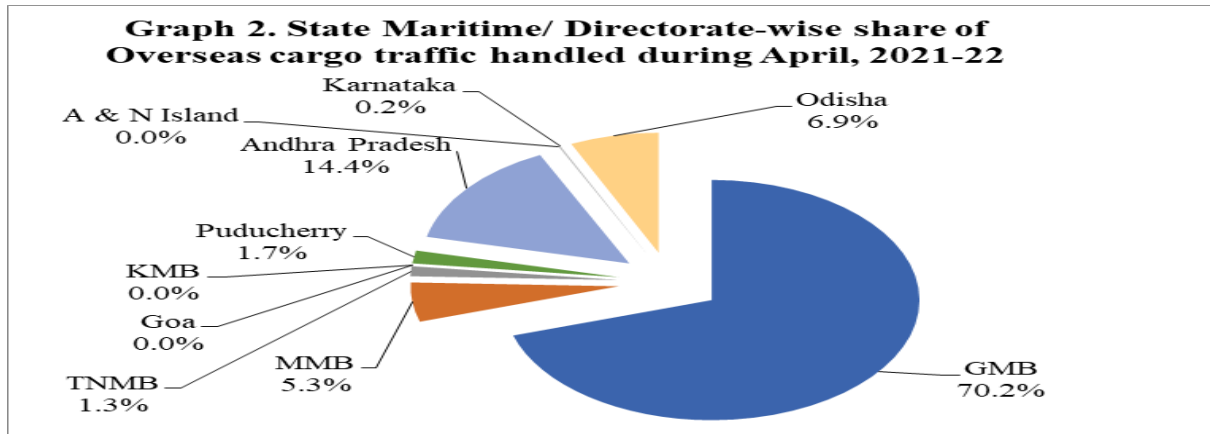
(पी) प्रोविजनल

तालिका-2: गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु5-वार वृद्धि						
(हजार टन में)						
वस्तुएं	(अप्रैल, 2020)(पी)		(अप्रैल, 2021) (पी)		प्रतिशत परिवर्तन {(कॉ.4/कॉ.2-1)*100}	
	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
पीओएल क्रूड	6646.45	17.5	7471.60	14.4	12.4	
पीओएल उत्पाद	5622.82	14.8	5818.98	11.2	3.5	
एलपीजी या एलएनजी	1419.62	3.7	1798.72	3.5	26.7	
खाद्य तेल	219.57	0.6	307.94	0.6	40.2	
एफआरएम-लिव्विड	94.12	0.2	88.71	0.2	-5.7	
लौह अयस्क पेलेट्स /फाइन	1601.36	4.2	3867.01	7.5	141.5	
अन्य अयस्क	76.30	0.2	126.75	0.2	66.1	
थर्मल कोयला	3022.88	8.0	4267.66	8.2	41.2	
कोकिंग कोयला	1908.88	5.0	2590.22	5.0	35.7	
अन्य कोयला	6090.93	16.0	7644.60	14.8	25.5	
उर्वरक	376.00	1.0	175.20	0.3	-53.4	
एफआरएम-शुष्क	0	0.0	0	0.0	0.0	
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	112.15	0.3	265.88	0.5	137.1	
दालें	0	0.0	2.09	0.0	0.0	
चीनी	223.65	0.6	360.55	0.7	61.2	
सीमेंट	112.14	0.3	1049.85	2.0	836.2	
लौहा तथा इस्पात	326.34	0.9	536.95	1.0	64.5	
परियोजना कार्गो	6.18	0.0	18.57	0.0	200.6	
निर्माण सामग्री	17.84	0.0	178.57	0.3	901.2	
कंटेनर	टन	5843.68	15.4	9669.06	18.7	65.5
	टीईयू*	447.76	1.2	706.20	1.4	57.7
अन्य2	4251.34	11.2	5497.44	10.6	29.3	
कुल	37972	100.0	51736	100.0	36.2	

स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पत्तमन् पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
(पी) प्रोविजनल

अप्रैल, 2021 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो

- अप्रैल, 2021 के दौरान गैर-महापत्तनों में, गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) ने 70.2% की हिस्सेदारी के साथ 30.96 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की । इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (14.4%), पत्तकन निदेशालय, ओडिशा (6.9%), एमएमबी (5.3%), पुदुचेरी (1.7%), टीएनएमबी (1.3%), और पत्तजन निदेशालय , कर्नाटक (0.2%) आते हैं। (ग्राफ-2)



- अप्रैल, 2021 के दौरान गैर-महापत्तनों में , 51.5% हिस्सेदारी के साथ जीएमबी ने 3.95 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की । इसके बाद एमएमबी (22.5%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (18.4%), पत्तएन निदेशालय, ओडिशा (4.6%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.7%), टीएनएमबी और केएमबी (0.5%) प्रत्येक पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.2%) और कैप्टरन ऑफ पोर्ट्स गोवा (0.1%) आते हैं। (ग्राफ-3)

