महापत्तटनों में अप्रैल, 2021 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

भारत के महापत्तिनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्वु अर्थव्यावस्था‍ा नामत: विश्व7 आउटपुट एवं व्या.पार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार पत्तभनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्यत रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तसरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। भारत के 12 महापत्तंनों में अप्रैल , 2020 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात 47.81 मिलियन टन से **28.7% तक बढ़कर अप्रैल, 2021 के दौरान 61.53 मिलियन टन** हो गया है।

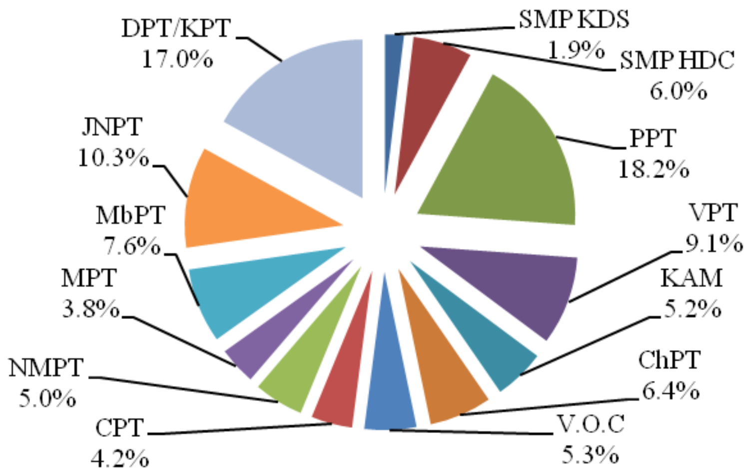
महापत्तटनों में अप्रैल, 2020 के दौरान संभाला ग या विदेशी कार्गो यातायात 38.08 मिलियन टन से **25.1%** तक बढ़कर अप्रैल, 2021 के दौरान 47.65 मिलियन टन हो गया है। महापत्तटनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल , 2020 के दौरान संभाले गए 9.72 मिलियन टन से **42.7%** तक बढ़कर अप्रैल, 2021 के दौरान 13.88 मिलियन टन हो गया है।

अप्रैल, 2021 के दौरान पत्तढनवार संभाला गया कार्गो

- अप्रैल, 2021 के दौरान **;** चेन्नाई पत्तकन ने संभाले गए यातायात में 60.2% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है । इसके बाद जेएनपीटी (59.9%), कामराजार पत्तनन (53.5%), मुरगांव पत्त,न (51.6%), वीओसी पत्तान (42.0%), कोचीन पत्तन (38.2%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (35.4%), पारादीप पत्तीन (30.9%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (27.4%), दीनदयाल पत्तपन (15.4%) मुंबई पत्तान (14.4%) और विशाखपट्टनम पत्तान (11.2%) आते हैं। अप्रैल, 2020 की तुलना में अप्रैल, 2021 के दौरान नकारात्मनक वृद्धि दर्ज करने वाला अकेला महापत्त न एनएमपीटी (3.8%) है **(तालिका-क)**।

- अप्रैल, 2021 के दौरान महापत्ततनों में 18.2% हिस्से के साथ पारादीप पत्तरन ने 11.21 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की । इसके बाद दीनदयाल पत्त%न (17.0%), जेएनपीटी (10.3%), विशाखापट्टणम पत्तहन (9.1%), मुंबई पत्त0न (7.6%), चेन्नैई पत्त0न (6.4%), एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (6.0%), वीओसी पत्तंन (5.3%), कामराजार पत्त%न(5.2%), एनएमपीटी (5.0%), कोचीन पत्तंन (4.2%), मुरगांव पत्ततन (3.8%) और एमएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (1.9%) आते हैं। **(नीचे दिया गया ग्राफ-I)**

ग्राफ-I अप्रैल, 2021 के दौरान संभाले गए कार्गो का पत्तन-वार हिस्सा



तालिका : क महापत्त न - पत्त न-वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात (हजार टनों में)							
क्र.सं.	पत्तकनों के नाम		अप्रैल, 2020		अप्रैल, 2021 (पी)		% बदलाव {(कॉ.6/कॉ.4-1) *100}
			संभाला गया कार्गो	% हिस्सा2	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा2	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	**एसपीएम कोलकाता**	विदेशी	3093	8.1	4459	9.4	**44.2**
		तटीय	559	5.8	412	3.0	**-26.4**
		कुल	3652	7.6	4871	7.9	**33.4**
	केडीएस	विदेशी	909	2.4	1145	2.4	**25.9**
		तटीय	11	0.1	27	0.2	**146.6**
		कुल	920	1.9	1172	1.9	**27.4**
	एचडीसी	विदेशी	2184	5.7	3314	7.0	**51.8**
		तटीय	548	5.6	385	2.8	**-29.8**
		कुल	2732	5.7	3699	6.0	**35.4**
2	पारादीप	विदेशी	6090	16.0	8074	16.9	**32.6**
		तटीय	2473	25.4	3133	22.6	**26.7**
		कुल	8564	17.9	11207	18.2	**30.9**
3	विजैग	विदेशी	3770	9.9	3846	8.1	**2.0**
		तटीय	1240	12.8	1724	12.4	**39.1**
		कुल	5009	10.5	5570	9.1	**11.2**
4	कामराजार	विदेशी	1025	2.7	1905	4.0	**85.9**
		तटीय	1059	10.9	1293	9.3	**22.1**
		कुल	2083	4.4	3198	5.2	**53.5**
5	चेन्नीई	विदेशी	2241	5.9	3511	7.4	**56.7**
		तटीय	200	2.1	399	2.9	**99.8**
		कुल	2441	5.1	3910	6.4	**60.2**
6	वी.ओ.सी.	विदेशी	1689	4.4	2171	4.6	**28.5**
		तटीय	608	6.3	1092	7.9	**79.7**

		कुल	2297	4.8	3263	5.3	**42.0**
7	कोचिन	विदेशी	1406	3.7	1473	3.1	**4.8**
		तटीय	468	4.8	1118	8.1	**138.9**
		कुल	1874	3.9	2591	4.2	**38.2**
8	नव मंगलूर	विदेशी	2632	6.9	2231	4.7	**-15.3**
		तटीय	593	6.1	870	6.3	**46.8**
		कुल	3225	6.7	3101	5.0	**-3.8**
9	मुरगांव	विदेशी	1518	4.0	2166	4.5	**42.7**
		तटीय	41	0.4	197	1.4	**382.6**
		कुल	1559	3.3	2363	3.8	**51.6**
10	मुंबई	विदेशी	2515	6.6	2677	5.6	**6.4**
		तटीय	1572	16.2	2001	14.4	**27.2**
		कुल	4087	8.5	4677	7.6	**14.4**
11	JNPT	विदेशी	3784	9.9	5972	12.5	**57.8**
		तटीय	173	1.8	353	2.5	**104.3**
		कुल	3956	8.3	6325	10.3	**59.9**
12	KPT/DPT	विदेशी	8323	21.9	9167	19.2	**10.1**
		तटीय	736	7.6	1285	9.3	**74.5**
		कुल	9060	19.0	10452	17.0	**15.4**
कुल		**विदेशी**	**38087**	**79.7**	**47650**	**77.4**	**25.1**
		तटीय	**9722**	**20.3**	**13877**	**22.6**	**42.7**
		कुल	**47808**	**100.0**	**61527**	**100.0**	**28.7**

स्रोत:- पत्तकन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी) पत्तलन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी - अनंतिम

- विस्तृकत सामान के स्ततर पर **अप्रैल, 2021 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्नह ने 766.0% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है** इसके बाद परियोजना कार्गो (341.4%), सीमेंट (114.4%), लौह अयस्क् (90.4%), कंटेनर (69.8%), अन्यस सामान(54.6%), एफआरएम ड्राई (45.2%), एफआरएम लिक्विड (41.8%), खाद्य तेल (31.3%), लोहा एवं इस्पा4त (17.8%), अन्य् अयस्कि (14.9%), कोकिंग कोयला (14.4%), पीओएल-क्रूड (11.1%), थर्मल कोयला (4.9%), और एलपीजी/एलएनजी (4.7%) आते हैं। चीनी ने अप्रैल, 2020 की तुलना में 13.9% की सबसे अधिक नकारात्मीक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद अन्य कोयला (10.7%), उर्वरक (4.1%) और पीओएल-उत्पासद(1.5%) आते हैं। **(तालिका-ख)**
- सभी सामानों में अप्रैल , 2021 के दौरान कंटेनर ने 22.9% के हिस्सेत के साथ 14.10 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल-क्रूड (18.8%), थर्मल कोयला (13.5%), लौह अयस्कल/पेल्ले.ट्स(10.6%), अन्य0 सामान(8.7%), पीओएल उत्पानद(7.6%), कोकिंग कोयला (5.8%), अन्यल कोयला (2.2%), एलपीजी/ एलएनजी (1.9%), लोहा एवं इस्पा,त (1.4%), खाद्य तेल (1.3%), एफआरएम ड्राई (1.1%), अन्य(

अयस्कन(0.9%), एफआरएम लिक्विड (0.7%), चीनी (0.7%), उर्वरक (0.6%), सीमेंट (0.5%), दालों को छोड़कर खाद्यान्नम(0.5%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

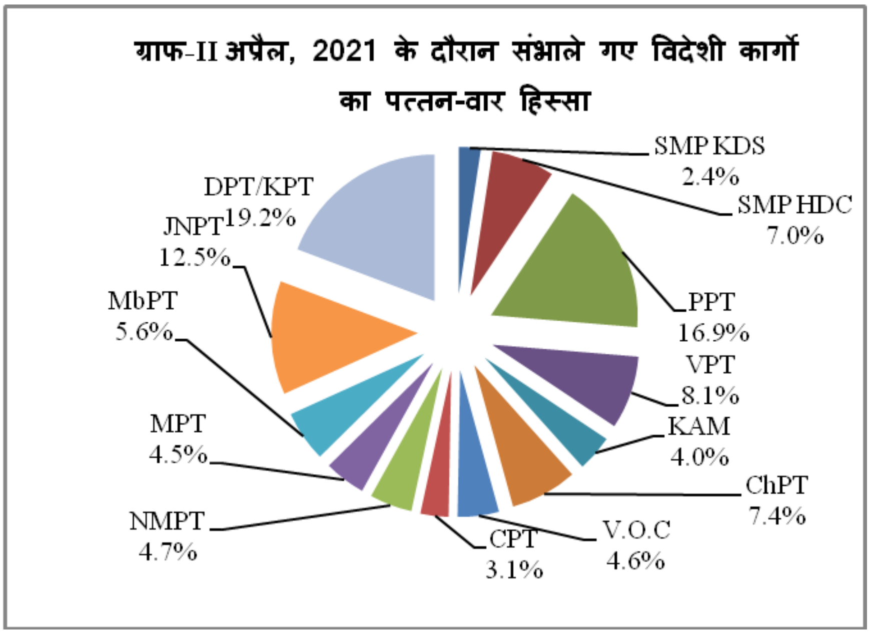
तालिका -ख : महापत्नों में कार्गो यातायात की वस्तुज-वार वृद्धि (हजार टनों में)						
वस्तु		अप्रैल, 2020 (पी)		अप्रैल, 2021 (पी)		% बदलाव {(कॉ.4/कॉ. 2 -1)* 100}
		संभाला गया कार्गो	% हिस्सा*	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा*	
पीओएल क्रूड		**10395**	21.7	11546	18.8	11.1
पीओएल उत्पाद		**4733**	9.9	4660	7.6	-1.5
एलपीजी या एलएनजी		**1120**	2.3	1173	1.9	4.7
खाद्य तेल		**606**	1.3	797	1.3	31.3
एफआरएम-लिक्विड		**300**	0.6	426	0.7	41.8
लौह अयस्क पेल्लेकट्स/ फाइन		**3418**	7.1	6508	10.6	90.4
अन्यअ अयस्के		**495**	1.0	569	0.9	14.9
थर्मल कोयला		**7929**	16.6	8321	13.5	4.9
कोकिंग कोयला		**3128**	6.5	3577	5.8	14.4
अन्यं कोयला		**1542**	3.2	1377	2.2	-10.7
उर्वरक		**403**	0.8	386	0.6	-4.1
एफआरएम-ड्राई		**482**	1.0	700	1.1	45.2
दालों को छोड़कर खाद्यान्न्		**37**	0.1	321	0.5	766.0
दालें		**21**	0.0	0	0.0	-100.0
चीनी		**523**	1.1	450	0.7	-13.9
सीमेंट		**151**	0.3	323	0.5	114.4
लोहा और इस्पाकत		**749**	1.6	882	1.4	17.8
परियोजना कार्गो		**14**	0.0	61	0.1	341.4
कंटेनर	टन	**8304**	17.4	14103	22.9	69.8
	टीईयू (हजार में)	**541**	-	943	-	74.3
अन्य		**3459**	7.2	5347	8.7	54.6
कुल		**47808**	**100**	**61527**	**100**	**28.7**

स्रोत:- पत्तफन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी) पोत परिवहन मंत्रालय पी - अनंतिम

<u>अप्रैल, 2021 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात</u>

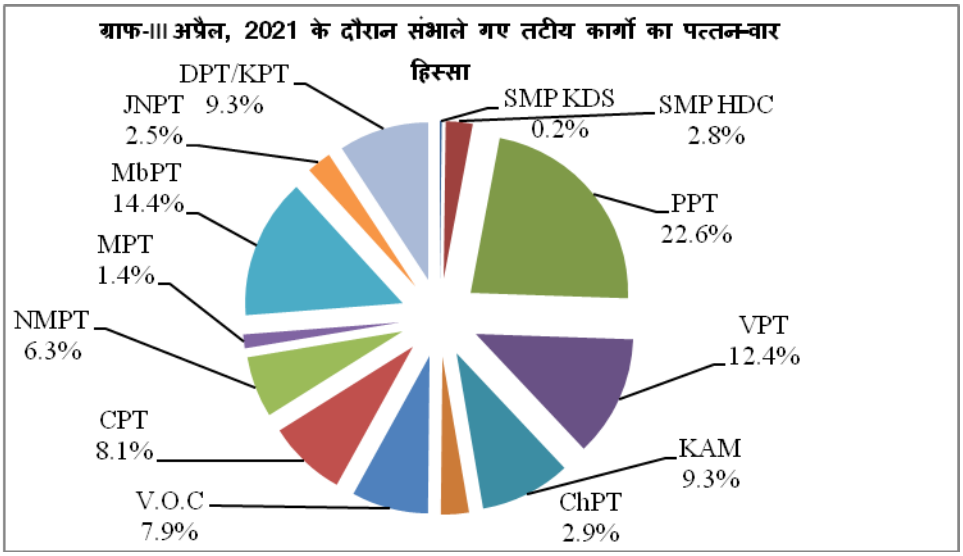
- अप्रैल, 2021 के दौरान महापत्तगनों में दीनदयाल पत्तान ने 19.2% हिस्सेत के साथ 9.2 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तपन (16.9%), जेएनपीटी (12.5%), विशाखापट्टणम पत्तपन (8.1%), चेन्न ई पत्तवन(7.4%), एसएमपी हल्दिया डॉक (7.0%), मुंबई पत्तशन (5.6%), एनएमपीटी (4.7%), मुरगांव

पत्त न (4.5 %), वीओसी पत्त न (4.6%), कामराजार पत्त न (4.0%) कोचिन पत्तमन (3.1%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (2.4%) आते हैं। (**ग्राफ-II**)



ग्राफ-II अप्रैल, 2021 के दौरान संभाले गए विदेशी कार्गो का पत्तन-वार हिस्सा

- अप्रैल, 2021 के दौरान महापत्तवनों में 22.6% हिस्सेड के साथ पारादीप पत्तरन ने 3.13 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद मुंबई पत्तैन (14.4%), विशाखापट्टणम पत्तीन (12.4%), दीनदयाल पत्त(न (9.3%), कामराजार पत्तोन (9.3%), कोचिन पत्तणन (8.1%), वीओसी पत्तंन (7.9%), एनएमपीटी (6.3%), चेन्ननई पत्तयन (2.9%), एसएम पी हल्दिया डॉक (2.8%), जेएनपीटी (2.5%), मुरगांव पत्तचन (1.4%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (0.2%) आते हैं। (**ग्राफ-III**)



ग्राफ-III अप्रैल, 2021 के दौरान संभाले गए तटीय कार्गो का पत्तन-वार हिस्सा

****