# महापत्तनों में मई, 2021 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात

## भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्व अर्थव्यवस्था नामत: विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। भारत के 12 महापत्तनों में अप्रैल- मई, 2020-2021 के दौरान संभाल ा गया कार्गो यातायात 93.33 मिलियन टन से **30.7% तक बढ़कर अप्रैल-मई, 2021-2022 के दौरान 121.97 मिलियन टन** हो गया है।

महापत्तनों में संभाल ा गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल-मई, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 73.13 मिलियन टन से **30.3%** तक बढ़कर अप्रैल-मई, 2021-2022 के दौरान 95.26 मिलियन टन हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात भी अप्रैल-मई, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 20.21 मिलियन टन से **32.2%** तक बढ़कर अप्रैल-मई, 2021-2022 के दौरान 26.71 मिलियन टन हो गया है।

## मई, 2021 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

भारत के महापत्तनों में मई, 2021 के दौरान संभाला गया कार्गो 59.76 मिलियन टन है जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 31.3% की वृद्धि देखी जा सकती है। महापत्तनों में मई, 2021 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो मई, 2020 के दौरान संभाले गए 10.49 मिलियन टन से 22.3% बढ़कर मई, 2021 के दौरान 12.83 मिलियन टन हो गया है। महापत्तनों में मई, 2021 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो मई, 2020 के दौरान संभाले गए 35.04 मिलियन टन से 33.9% बढ़कर 46.92 मिलियन टन हो गया है।

- **मई, 2021** के दौरान; कामराजार पत्तन ने संभाले गए यातायात में 174.1% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद चेन्नई पत्तन (77.8%), कोचीन पत्तन (67.9%), जेएनपीटी (51.9%), दीनदयाल पत्तन (34.9%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (32.5%), मुंबई पत्तन (31.3%), विशाखपट्टनम पत्तन (26.8%), पारादीप पत्तन (23.5%), एसपीएम हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (10.9%), और वीओसी पत्तन (4.1%), आते हैं। मई, 2021 के दौरान नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तन मुरगांव पत्तन (12.1%), और एनएमपीटी (3.5%) शामिल हैं।
- 12 महापत्तनों में से, दीनदयाल पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 19.5% की हिस्सेदारी के साथ 11.66 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की इसके बाद पारादीप पत्तन (15.6%), वैजाग पत्तन (10.5%), जेएनपीटी (10.4%), मुंबई पत्तन (7.6%), चेन्नई पत्तन (6.3%), एनएमपीटी (5.8%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (5.3%), कामराजार पत्तन (5.3%), कोचिन पत्तन (4.3%), वीओसी पत्तन (4.2%), मुरगांव पत्तन (3.6%) और एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (1.7%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर मई, 2021 में दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 676.8% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है। इसके बाद, थर्मल कोयला (216.1%), एफआरएम-ड्राई (59.3%), कंटेनर (59.2%), अन्य सामान (53.7%), खाद्य तेल (48.7%), कोकिंग कोयला (29.0%), परियोजना कार्गो (18.3%), सीमेंट (13.4%), एलपीजी/एलएनजी (13.1%), पीओएल क्रूड (12.1%), अन्य अयस्क (8.2%), लौह अयस्क/पेल्लेट्स (5.7%) और पीओएल उत्पाद (1.2%) आते हैं। मई, 2021 में दालों ने 100% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज हुई है। इसके बाद अन्य कोयला (42.0%), चीनी (40.4%), लोहा और इस्पात (30.4%), उर्वरक (26.8%), और एफआरएम लिक्विड (17.6%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर मई, 2021 में कंटेनरों ने 26.6% हिस्से के साथ **13.53** मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल क्रूड (19.0%), थर्मल कोयला (14.8%), लौह अयस्क (10.3%), अन्य सामान (8.1%), पीओएल उत्पाद (7.9%), कोकिंग कोयला (4.9%), अन्य कोयला (2.4%), एलपीजी/एलएनजी (2.2%), खाद्य तेल (12.4%), लोहा एवं इस्पात (1.3%), एफआरएम ड्राई (1.0%), उर्वरक

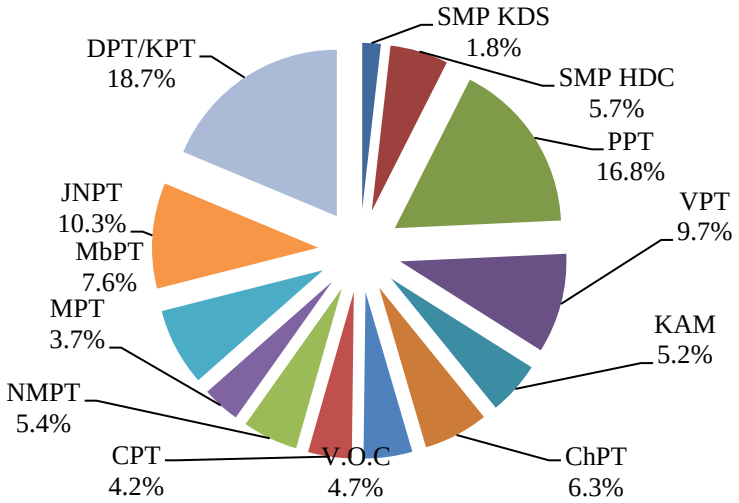
(1.0%) अन्य अयस्क (0.8%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.6%), एफआरएम लिक्विड (0.6%) चीनी (0.5%), सीमेंट (0.4%), और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

**<u>अप्रैल- मई 2021-2022 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात</u>**

- अप्रैल-मई, 2021-2022 के दौरान, महापत्तनों में कामराजार पत्तन ने 96.3% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद चेन्नई पत्तन (68.4%), जेएनपीटी (55.8%), कोचीन पत्तन (51.6%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (29.7%), दीनदयाल पत्तन (28.8%), पारादीप पत्तन (27.4%), एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (22.8%), वीओसी पत्तन (22.5%), मुंबई पत्तन (22.1%), विशाखापट्टणम पत्तन (13.9%) और मुरगांव पत्तन (12.9%) आते है । अप्रैल-मई, 2020-2021 की तुलना में अप्रैल-मई, 2021-2022 के दौरान यातायात में नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाला अकेला महापत्तन: एनएमपीटी (3.7%) था। **(तालिका-क).**

- अप्रैल-मई, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में 18.7% हिस्से के साथ दीनदयाल पत्तन ने 22.80 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (16.8%), जेएनपीटी (10.3%), विशाखापट्टणम पत्तन (9.7%), मुंबई पत्तन (7.6%), चेन्नई पत्तन (6.3%), एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (5.7%), एनएमपीटी (5.4%), कामराजार पत्तन (5.2%), वीओसी पत्तन (4.7%), कोचीन पत्तन (4.2%), मुरगांव पत्तन (3.7%), और एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (1.8%) आते हैं। **(नीचे दिया गया ग्राफ-I)**

**Graph-I Port-wise share of cargo handled during April-May, 2021-22**




**तालिका : क महापत्तन – पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात**

**(हजार टनों में)**

| क्र.सं. | पत्तनों के नाम | | मई, 2020 | | मई, 2021 (पी) | | (अप्रैल- मई, 2020-21) | | (अप्रैल- मई, 2021-22) (पी) | | % बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.8-1) *100} |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | संभाला गया कार्गो | % हिस्सा | संभाला गया कार्गो | % हिस्सा | संभाला गया कार्गो | % हिस्सा | संभाला गया कार्गो | % हिस्सा | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1 | **एसपीएम कोलकाता** | विदेशी | 3133 | 8.9 | 3793 | 8.1 | 6225 | 8.5 | 8252 | 8.7 | **32.6** |
| | | तटीय | 521 | 5.0 | 426 | 3.3 | 1080 | 5.3 | 838 | 3.1 | **-22.4** |
| | | कुल | 3653 | 8.0 | 4219 | 7.1 | 7305 | 7.8 | 9090 | 7.5 | **24.4** |
| | केडीएस | विदेशी | 761 | 2.2 | 991 | 2.1 | 1670 | 2.3 | 2135 | 2.2 | **27.9** |
| | | तटीय | 12 | 0.1 | 33 | 0.3 | 23 | 0.1 | 61 | 0.2 | **165.5** |
| | | कुल | 773 | 1.7 | 1024 | 1.7 | 1693 | 1.8 | 2196 | 1.8 | **29.7** |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | एचडीसी | विदेशी | 2372 | 6.8 | 2802 | 6.0 | 4555 | 6.2 | 6117 | 6.4 | **34.3** |
| | | तटीय | 509 | 4.9 | 392 | 3.1 | 1057 | 5.2 | 777 | 2.9 | **-26.5** |
| | | कुल | 2881 | 6.3 | 3195 | 5.3 | 5613 | 6.0 | 6894 | 5.7 | **22.8** |
| | पारादीप | विदेशी | 5918 | 16.9 | 6495 | 13.8 | 12008 | 16.4 | 14569 | 15.3 | **21.3** |
| | | तटीय | 1615 | 15.4 | 2805 | 21.9 | 4088 | 20.2 | 5938 | 22.2 | **45.2** |
| 2 | | कुल | 7533 | 16.5 | 9300 | 15.6 | 16097 | 17.2 | 20507 | 16.8 | **27.4** |
| | विजैग | विदेशी | 3724 | 10.6 | 4523 | 9.6 | 7493 | 10.2 | 8369 | 8.8 | **11.7** |
| | | तटीय | 1214 | 11.6 | 1739 | 13.5 | 2454 | 12.1 | 3463 | 13.0 | **41.1** |
| 3 | | कुल | 4938 | 10.8 | 6262 | 10.5 | 9947 | 10.7 | 11832 | 9.7 | **18.9** |
| | कामराजार | विदेशी | 489 | 1.4 | 1905 | 4.1 | 1513 | 2.1 | 3809 | 4.0 | **151.7** |
| | | तटीय | 656 | 6.3 | 1234 | 9.6 | 1715 | 8.5 | 2526 | 9.5 | **47.3** |
| 4 | | कुल | 1145 | 2.5 | 3138 | 5.3 | 3228 | 3.5 | 6336 | 5.2 | **96.3** |
| | चेन्नई | विदेशी | 1825 | 5.2 | 3213 | 6.8 | 4066 | 5.6 | 6724 | 7.1 | **65.4** |
| | | तटीय | 296 | 2.8 | 556 | 4.3 | 496 | 2.5 | 956 | 3.6 | **92.9** |
| 5 | | कुल | 2120 | 4.7 | 3770 | 6.3 | 4561 | 4.9 | 7680 | 6.3 | **68.4** |
| | वी.ओ.सी. | विदेशी | 1641 | 4.7 | 1736 | 3.7 | 3330 | 4.6 | 3907 | 4.1 | **17.3** |
| | | तटीय | 779 | 7.4 | 782 | 6.1 | 1387 | 6.9 | 1873 | 7.0 | **35.1** |
| 6 | | कुल | 2419 | 5.3 | 2517 | 4.2 | 4717 | 5.1 | 5780 | 4.7 | **22.5** |
| | कोचिन | विदेशी | 702 | 2.0 | 1749 | 3.7 | 2109 | 2.9 | 3222 | 3.4 | **52.8** |
| | | तटीय | 834 | 7.9 | 830 | 6.5 | 1302 | 6.4 | 1948 | 7.3 | **49.7** |
| 7 | | कुल | 1536 | 3.4 | 2579 | 4.3 | 3411 | 3.7 | 5171 | 4.2 | **51.6** |
| | नव मंगलूर | विदेशी | 2959 | 8.4 | 2539 | 5.4 | 5592 | 7.6 | 4769 | 5.0 | **-14.7** |
| | | तटीय | 636 | 6.1 | 930 | 7.2 | 1229 | 6.1 | 1800 | 6.7 | **46.4** |
| 8 | | कुल | 3596 | 7.9 | 3468 | 5.8 | 6821 | 7.3 | 6569 | 5.4 | **-3.7** |
| | मुरगांव | विदेशी | 2331 | 6.7 | 1940 | 4.1 | 3849 | 5.3 | 4105 | 4.3 | **6.7** |
| | | तटीय | 87 | 0.8 | 186 | 1.4 | 128 | 0.6 | 382 | 1.4 | **199.1** |
| 9 | | कुल | 2418 | 5.3 | 2125 | 3.6 | 3977 | 4.3 | 4488 | 3.7 | **12.9** |
| | मुंबई | विदेशी | 1962 | 5.6 | 2512 | 5.4 | 4477 | 6.1 | 5189 | 5.4 | **15.9** |
| | | तटीय | 1491 | 14.2 | 2020 | 15.7 | 3063 | 15.2 | 4021 | 15.1 | **31.3** |
| 10 | | कुल | 3453 | 7.6 | 4532 | 7.6 | 7540 | 8.1 | 9210 | 7.6 | **22.1** |
| | जेएनपीटी | विदेशी | 3585 | 10.2 | 5937 | 12.7 | 7369 | 10.1 | 11909 | 12.5 | **61.6** |
| | | तटीय | 488 | 4.6 | 252 | 2.0 | 660 | 3.3 | 604 | 2.3 | **-8.5** |
| 11 | | कुल | 4073 | 8.9 | 6188 | 10.4 | 8029 | 8.6 | 12513 | 10.3 | **55.8** |
| | केपीटी/ डीपीटी | विदेशी | 6769 | 19.3 | 10582 | 22.6 | 15093 | 20.6 | 20439 | 21.5 | **35.4** |
| | | तटीय | 1875 | 17.9 | 1076 | 8.4 | 2611 | 12.9 | 2360 | 8.8 | **-9.6** |
| 12 | | कुल | 8644 | 19.0 | 11658 | 19.5 | 17704 | 19.0 | 22799 | 18.7 | **28.8** |
| **कुल** | | **विदेशी** | **35038** | **77.0** | **46923** | **78.5** | **73124** | **78.3** | **95263** | **78.1** | **30.3** |
| | | **तटीय** | **10491** | **23.0** | **12834** | **21.5** | **20212** | **21.7** | **26711** | **21.9** | **32.2** |
| | | **कुल** | **45529** | **100.0** | **59757** | **100.0** | **93337** | **100.0** | **121974** | **100.0** | **30.7** |

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी – अनंतिम

- विस्तृत सामान के स्तर पर अप्रैल-मई, 2021-22 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 718.0**%** की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद परियोजना कार्गो (107.6%), थर्मल कोयला (66.4%), कंटेनर (64.5%), सीमेंट (54.6%), अन्य सामान (54.4%), एफआरएम ड्राई (51.5%), खाद्य तेल (39.9%), लौह अयस्क पेल्लेट्स फाइन (37.1%), कोकिंग कोयला (20.6%), अन्य अयस्क (12.0%), पीओएल उत्पाद (11.6%), एलपीजी/एलएनजी (9.0%) और एफआरएम लिक्विड (7.0%) आते है। अप्रैल- मई, 2020-2021 की तुलना में परियोजना कार्गो ने यातायात में 30.0% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद चीनी (26.8%), उर्वरक (19.5%), लोहा एवं इस्पात (10.7%), और पीओएल-क्रूड (0.2%) आते हैं। **(तालिका-ख)**
- सभी सामानों में अप्रैल- मई, 2021-22 के दौरान कंटेनर ने 22.7% के हिस्से के साथ 27.63 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल-क्रूड (18.8%), थर्मल कोयला (14.6%), लौह

अयस्क/पेल्लेट्स (10.4%), अन्य सामान (8.4%), पीओएल उत्पाद (7.7%), कोकिंग कोयला (5.4%), अन्य कोयला (2.3%), एलपीजी/ एलएनजी (2.0%), खाद्य तेल (1.4%), लोहा एवं इस्पात (1.3%), एफआरएम ड्राई (1.1%), अन्य अयस्क (0.8%), उर्वरक (0.8%), एफआरएम लिक्विड (0.6%), चीनी (0.6%), सीमेंट (0.5%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.5%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

**तालिका –ख : महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि**

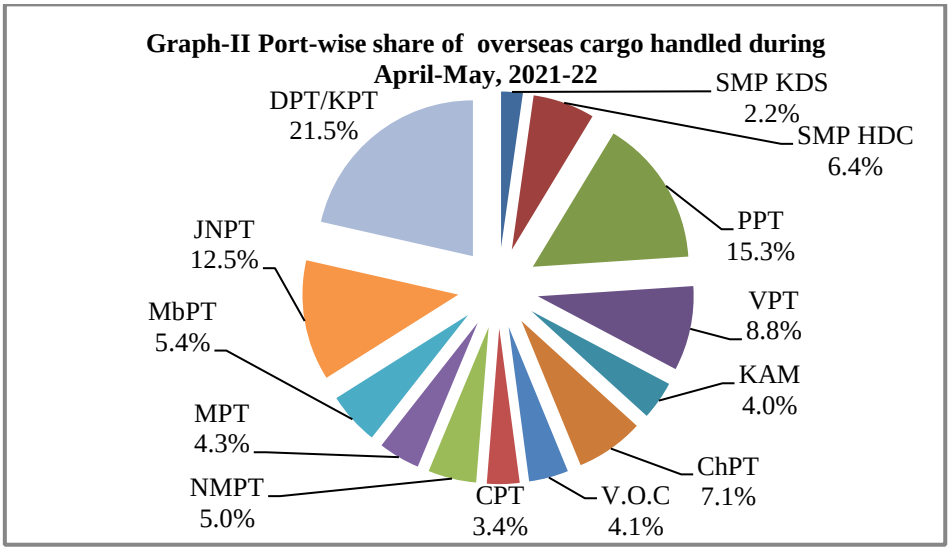
**(हजार टनों में)**

| वस्तु | | मई, 2020 (पी) | | मई, 2021 (पी) | | (अप्रैल- मई, 2020-21) (पी) | | (अप्रैल- मई, 2021-22) (पी) | | % बदलाव {(कॉ.8/कॉ.6 -1)* 100} |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | संभाला गया कार्गो | % हिस्सा | संभाला गया कार्गो | % हिस्सा | संभाला गया कार्गो | % हिस्सा | संभाला गया कार्गो | % हिस्सा | |
| पीओएल क्रूड | | 10134 | 22.3 | 11358 | 19.0 | 20530 | 22.0 | 22904 | 18.8 | 11.6 |
| पीओएल उत्पाद | | 4663 | 10.2 | 4718 | 7.9 | 9395 | 10.1 | 9378 | 7.7 | -0.2 |
| एलपीजी या एलएनजी | | 1145 | 2.5 | 1296 | 2.2 | 2265 | 2.4 | 2468 | 2.0 | 9.0 |
| खाद्य तेल | | 581 | 1.3 | 864 | 1.4 | 1187 | 1.3 | 1660 | 1.4 | 39.9 |
| एफआरएम-लिक्विड | | 426 | 0.9 | 351 | 0.6 | 726 | 0.8 | 777 | 0.6 | 7.0 |
| लौह अयस्क पेल्लेट्स/ फाइन | | 5825 | 12.8 | 6159 | 10.3 | 9242 | 9.9 | 12668 | 10.4 | 37.1 |
| अन्य अयस्क | | 429 | 0.9 | 464 | 0.8 | 924 | 1.0 | 1035 | 0.8 | 12.0 |
| थर्मल कोयला | | 2806 | 6.2 | 8869 | 14.8 | 10735 | 11.5 | 17862 | 14.6 | 66.4 |
| कोकिंग कोयला | | 2288 | 5.0 | 2952 | 4.9 | 5416 | 5.8 | 6529 | 5.4 | 20.6 |
| अन्य कोयला | | 2466 | 5.4 | 1430 | 2.4 | 4007 | 4.3 | 2807 | 2.3 | -30.0 |
| उर्वरक | | 840 | 1.8 | 615 | 1.0 | 1243 | 1.3 | 1002 | 0.8 | -19.5 |
| एफआरएम-ड्राई | | 390 | 0.9 | 621 | 1.0 | 872 | 0.9 | 1321 | 1.1 | 51.5 |
| दालों को छोड़कर खाद्यान्न | | 43 | 0.1 | 335 | 0.6 | 80 | 0.1 | 656 | 0.5 | 718.0 |
| दालें | | 5 | 0.0 | 0 | 0.0 | 26 | 0.0 | 0 | 0.0 | -100.0 |
| चीनी | | 496 | 1.1 | 296 | 0.5 | 1019 | 1.1 | 746 | 0.6 | -26.8 |
| सीमेंट | | 219 | 0.5 | 248 | 0.4 | 369 | 0.4 | 571 | 0.5 | 54.6 |
| लोहा और इस्पात | | 1083 | 2.4 | 753 | 1.3 | 1831 | 2.0 | 1635 | 1.3 | -10.7 |
| परियोजना कार्गो | | 36 | 0.1 | 43 | 0.1 | 50 | 0.1 | 104 | 0.1 | 107.6 |
| कंटेनर | टन | 8494 | 18.7 | 13526 | 22.6 | 16798 | 18.0 | 27630 | 22.7 | 64.5 |
| | टीईयू (हजार में) | 564 | - | 908 | - | 1105 | - | 1851 | - | 67.5 |
| अन्य | | | 3161 | 6.9 | 4859 | 8.1 | 6619 | 7.1 | 10221 | 8.4 |
| कुल | | | 45529 | **100** | **59757** | **100** | **93337** | **100** | **121974** | **100** |

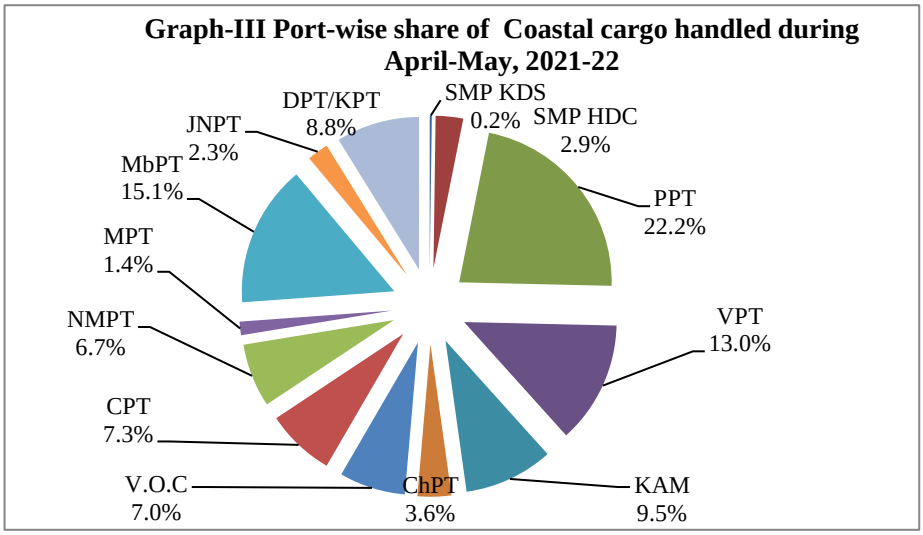
स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी – अनंतिम

## अप्रैल- मई, 2021-22 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

- अप्रैल-मई, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने 21.5% हिस्से के साथ 20.44 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (15.3%), जेएनपीटी (12.5%), विशाखापट्टणम पत्तन (8.8%), चेन्नई पत्तन (7.1%), एसएमपी हल्दिया डॉक (6.4%), मुंबई पत्तन (5.4%), एनएमपीटी (5.0%), मुरगांव पत्तन (4.3%), वीओसी पत्तन (4.1%), कामराजार पत्तन (4.0%) कोचिन पत्तन (3.4%), एसएमपी कोलकाता डॉक (2.2%) आते हैं। (**ग्राफ-।।**)




- अप्रैल- मई, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में 22.2% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 5.94 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद मुंबई पत्तन (15.1%), विशाखापट्टणम पत्तन (13.0%), कामराजार पत्तन (9.5%), दीनदयाल पत्तन (8.8%), कोचिन पत्तन (7.3%), वीओसी पत्तन (7.0%), एनएमपीटी (6.7%), चेन्नई पत्तन (3.6%), एसएम पी हल्दिया डॉक (2.9%), जेएनपीटी (2.3%), मुरगांव पत्तन (1.4%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (0.2%) आते हैं। (**ग्राफ-।।।**)




**********