

महापत्तनों में सितंबर, 2020 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात

भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्व अर्थव्यवस्था नामतः विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। भारत के 12 महापत्तनों में अप्रैल-सितंबर, 2019-2020 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात 348.79 मिलियन टन से **14.4% तक घटकर अप्रैल-सितंबर, 2020-2021 के दौरान 298.45 मिलियन टन** हो गया है।

महापत्तनों में संभाला गया अप्रैल- सितंबर, 2019-2020 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात 264.16 मिलियन टन से **12.8% तक घटकर अप्रैल- सितंबर, 2020-2021 के दौरान 230.45 मिलियन टन** हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल- सितंबर, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 84.63 मिलियन टन से **19.6% तक घटकर अप्रैल- सितंबर, 2020-2021 के दौरान 68.0 मिलियन टन** हो गया है।

सितंबर, 2020 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

- भारत के महापत्तनों में सितंबर, 2020 के दौरान संभाला गया कार्गो 53.51 मिलियन टन है जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 2.2% की कमी देखी जा सकती है। महापत्तनों में सितंबर, 2020 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो सितंबर, 2019 के दौरान संभाले गए 12.44 मिलियन टन से 8.8% घटकर सितंबर, 2020 के दौरान 11.34 मिलियन टन हो गया है। तथापि, महापत्तनों में सितंबर, 2020 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो सितंबर, 2019 के दौरान संभाले गए 42.25 मिलियन टन से 0.2% घटकर 42.17 मिलियन टन हो गया है।
- **सितंबर, 2020** के दौरान हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स ने संभाले गए यातायात में 20.4% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद कोचीन पत्तन (9.2%), पारादीप पत्तन (8.7%), दीनदयाल पत्तन (1.5%) और विशाखपट्टनम पत्तन (1.1%) आते हैं। **सितंबर, 2020 के दौरान नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में कामराजार पत्तन (31.6%), मुरगाँव पत्तन(24.6%), एनएमपीटी (21.5%), मुंबई पत्तन**

(16.0%), कोलकाता डॉक प्रणाली (9.8%), चिदंबरनार (8.2%), चेन्नई पत्तन (1.8%) और जेएनपीटी (0.7%) शामिल हैं।

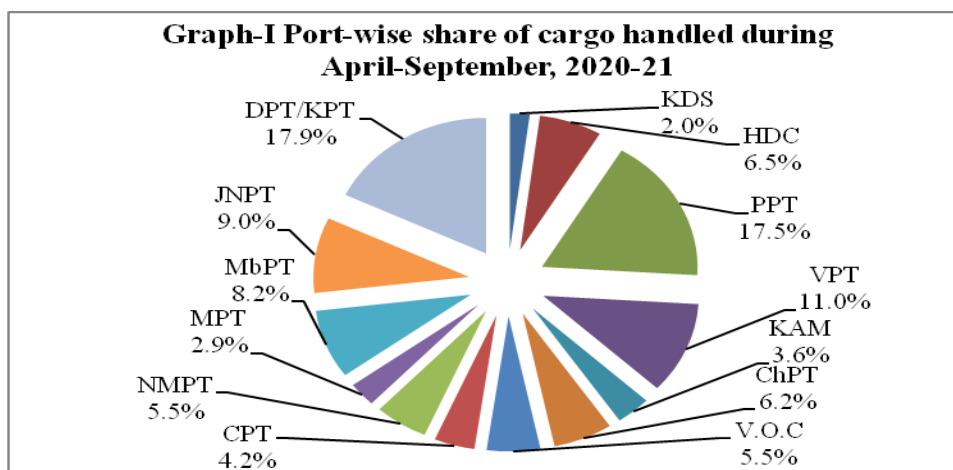
- 12 महापत्तनों में, दीनदयाल पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 18.1% हिस्से के साथ 9.7 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (17.4%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.9%), जेएनपीटी (9.8%), मुंबई पत्तन (8.0%), चेन्नई पत्तन (7.4%), हल्दिया डॉक परिसर (7.0%), चिदंबरनार पत्तन (5.4%), कोचीन पत्तन (4.7%), नवमंगलूर पत्तन (4.2%), कामराजार पत्तन (3.1%), कोलकाता डॉक प्रणाली (2.1%) और मुरगांव पत्तन (1.7%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर सितंबर, 2020 में चीनी ने **157.7% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है।** इसके बाद दालें (113.2%), लौह अयस्क (73.9%), एफआरएम लिक्विड (20.5%), परियोजना कार्गो (16.4%), सीमेंट (12.9%) और कंटेनर (6.2%), उर्वरक (3.7%) तथा एफआरएम-ड्राई (2.8%) आते हैं। **सितंबर, 2020** में दालों को छोड़कर खाद्यान्न में 67.4% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज हुई है। इसके बाद अन्य कोयला (33.0%), पीओएल उत्पाद (23.1%), खाद्य तेल (21.5%), अन्य अयस्क (20.1%), पीओएल क्रूड (16.4%), लोहा और इस्पात (7.7%), अन्य सामान (4.7%), कोकिंग कोयला (3.3%), एलपीजी/एलएनजी (0.6%) प्रत्येक तथा थर्मल कोयला (0.3%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर सितंबर, 2020 में कंटेनर ने 22.7% हिस्से के साथ **12.15 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल क्रूड (18.3%), लौह अयस्क (10.7%), अन्य सामान (10.3%), थर्मल कोयला (10.0%), पीओएल उत्पाद (8.4%), कोकिंग कोयला (6.0%), अन्य कोयला (2.3%), एलपीजी/एलएनजी (2.2%), खाद्य तेल (1.5%), उर्वरक (1.2%), लोहा एवं इस्पात (1.8%), एफआरएम ड्राई और एफआरएम लिक्विड प्रत्येक (1.1%), चीनी (0.9%), अन्य अयस्क (0.8%), सीमेंट (0.5%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.1%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

अप्रैल- सितंबर 2020-2021 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल-सितंबर, 2020-2021 के दौरान, महापत्तनों में मुरगांव पत्तन ने 12.3% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है। अप्रैल-सितंबर, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल- सितंबर, 2020-2021 के दौरान यातायात में नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तन

कोलकाता डॉक प्रणाली (32.9%), कामराजार पत्तन (31.6%), चेन्नई पत्तन (25.7%), कोचीन पत्तन (24.4%), जेएनपीटी (21.7%), मुंबई पत्तन (18.7%), हल्दिया डॉक परिसर (14.7%), , दीनदयाल पत्तन (12.6%), वीओसी पत्तन (9.4%), एनएमपीटी (8.9%), पारादीप पत्तन (6.2%) और विशाखापट्टणम पत्तन (5.7%) शामिल थे। (तालिका-क).

- अप्रैल-सितंबर, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में 17.9% हिस्से के साथ दीनदयाल पत्तन ने 53.38 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (17.5%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.9%), जेएनपीटी (9.0%), मुंबई पत्तन (8.2%), हल्दिया डॉक परिसर (6.5%), चेन्नई पत्तन (6.2%), नवमंगलूर पत्तन (5.5%), चिदंबरनार पत्तन (5.5%), कोचीन पत्तन (4.2%), कामराजार पत्तन (3.6%), मुरगांव पत्तन (2.9%) और कोलकाता डॉक प्रणाली (2.0%) आते हैं। (नीचे दिया गया ग्राफ-1)



तालिका : क		महापत्तन - पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात									
		(हजार टनों में)									
क्र.सं.	पत्तनों के नाम	सितंबर, 2019		सितंबर, 2020 (पी)		(अप्रैल- सितंबर, 2019-20)		(अप्रैल- सितंबर, 2020-21) (पी)		% बदलाव {(कॉ.10/कॉ.8-1)*100}	
		संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	कोलकाता	विदेशी	2788	6.6	4310	10.2	20689	7.8	21700	9.4	4.9
		तटीय	1609	12.9	601	5.3	11064	13.1	3751	5.5	-66.1
		कुल	4397	8.0	4911	9.2	31753	9.1	25451	8.5	-19.8
	केडीएस	विदेशी	1027	2.4	1093	2.6	7394	2.8	5926	2.6	-19.9
		तटीय	242	1.9	53	0.5	1642	1.9	138	0.2	-91.6
		कुल	1269	2.3	1145	2.1	9036	2.6	6065	2.0	-32.9

	एचडीसी	विदेशी	1761	4.2	3217	7.6	13295	5.0	15774	6.8	18.6
		तटीय	1366	11.0	548	4.8	9422	11.1	3613	5.3	-61.7
		कुल	3127	5.7	3765	7.0	22717	6.5	19386	6.5	-14.7
2	पारादीप	विदेशी	6089	14.4	6928	16.4	37888	14.3	38436	16.7	1.4
		तटीय	2500	20.1	2404	21.2	17664	20.9	13648	20.1	-22.7
		कुल	8589	15.7	9332	17.4	55552	15.9	52083	17.5	-6.2
3	विजैग	विदेशी	4310	10.2	4826	11.4	26468	10.0	24340	10.6	-8.0
		तटीय	1450	11.7	999	8.8	8282	9.8	8427	12.4	1.7
		कुल	5760	10.5	5825	10.9	34750	10.0	32767	11.0	-5.7
4	कामराजार	विदेशी	1582	3.7	970	2.3	9337	3.5	5725	2.5	-38.7
		तटीय	840	6.8	687	6.1	6425	7.6	5048	7.4	-21.4
		कुल	2422	4.4	1658	3.1	15762	4.5	10773	3.6	-31.6
5	चेन्नई	विदेशी	3562	8.4	3339	7.9	22513	8.5	16188	7.0	-28.1
		तटीय	463	3.7	615	5.4	2227	2.6	2192	3.2	-1.6
		कुल	4025	7.4	3954	7.4	24740	7.1	18380	6.2	-25.7
6	वी.ओ.सी.	विदेशी	2488	5.9	1842	4.4	13634	5.2	11353	4.9	-16.7
		तटीय	633	5.1	1024	9.0	4629	5.5	5192	7.6	12.2
		कुल	3121	5.7	2866	5.4	18264	5.2	16546	5.5	-9.4
7	कोचिन	विदेशी	1690	4.0	1583	3.8	11252	4.3	8082	3.5	-28.2
		तटीय	632	5.1	954	8.4	5393	6.4	4498	6.6	-16.6
		कुल	2322	4.2	2537	4.7	16645	4.8	12580	4.2	-24.4
8	नव मंगलूर	विदेशी	2180	5.2	1638	3.9	13596	5.1	12283	5.3	-9.7
		तटीय	702	5.6	624	5.5	4545	5.4	4252	6.3	-6.5
		कुल	2881	5.3	2262	4.2	18141	5.2	16535	5.5	-8.9
9	मुरगांव	विदेशी	1076	2.5	785	1.9	6903	2.6	8099	3.5	17.3
		तटीय	123	1.0	119	1.0	724	0.9	464	0.7	-35.9
		कुल	1199	2.2	904	1.7	7627	2.2	8563	2.9	12.3
10	मुंबई	विदेशी	2919	6.9	2268	5.4	16861	6.4	13042	5.7	-22.7
		तटीय	2199	17.7	2033	17.9	13238	15.6	11416	16.8	-13.8
		कुल	5118	9.4	4301	8.0	30100	8.6	24458	8.2	-18.7
11	जेएनपीटी	विदेशी	4954	11.7	4960	11.8	32391	12.3	25061	10.9	-22.6
		तटीय	338	2.7	294	2.6	2020	2.4	1879	2.8	-6.9
		कुल	5293	9.7	5255	9.8	34410	9.9	26941	9.0	-21.7
12	केपीटी/ डीपीटी	विदेशी	8613	20.4	8722	20.7	52628	19.9	46136	20.0	-12.3
		तटीय	947	7.6	985	8.7	8420	9.9	7236	10.6	-14.1
		कुल	9560	17.5	9707	18.1	61047	17.5	53372	17.9	-12.6
कुल		विदेशी	42250	77.3	42173	78.8	264159	75.7	230445	77.2	-12.8
		तटीय	12436	22.7	11338	21.2	84632	24.3	68004	22.8	-19.6
		कुल	54687	100.0	53511	100.0	348792	100.0	298449	100.0	-14.4

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय
पी - अनंतिम

- विस्तृत सामान के स्तर पर चीनी ने 77.8% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद लौह अयस्क (32.5%), दालें (31.7%), लोहा एवं इस्पात (28.1%), एफआरएम ड्राई (25.3%), एलपीजी/एलएनजी (12.3%), उर्वरक (2.9%), परियोजना कार्गो (0.9%), और एफआरएम लिक्विड (0.5%) आते हैं। अप्रैल- सितंबर, 2019-2020 की तुलना में दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने यातायात में 41.7% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद सीमेंट (39.2%), कोकिंग कोयला (30.4%), थर्मल कोयला (24.5%), अन्य सामान (23.4%), खाद्य तेल (21.9%), पीओएल उत्पाद (19.1%), पीओएल-क्रूड (18.7%), कंटेनर (18.1%), अन्य कोयला (17.0%) और अन्य अयस्क (10.0%) आते हैं। (तालिका-ख).
- सभी सामानों में अप्रैल- सितंबर, 2020-21 के दौरान कंटेनर ने 20.3% के हिस्से के साथ 61.42 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल-क्रूड (20.3%), लौह अयस्क (11.2%), थर्मल कोयला (10.4%), पीओएल उत्पाद (8.9%), अन्य सामान (8.4%), कोकिंग कोयला (4.9%), अन्य कोयला (3.3%), एलपीजी/एलएनजी (2.3%), लोहा एवं इस्पात (2.1%), खाद्य तेल (1.6%), उर्वरक (1.6%), एफआरएम ड्राई (1.2%), एफआरएम लिक्विड (1.0%), चीनी एवं अन्य अयस्क (0.8%) प्रत्येक, सीमेंट (0.4%) और परियोजना कार्गो एवं दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.1%) प्रत्येक आते हैं।

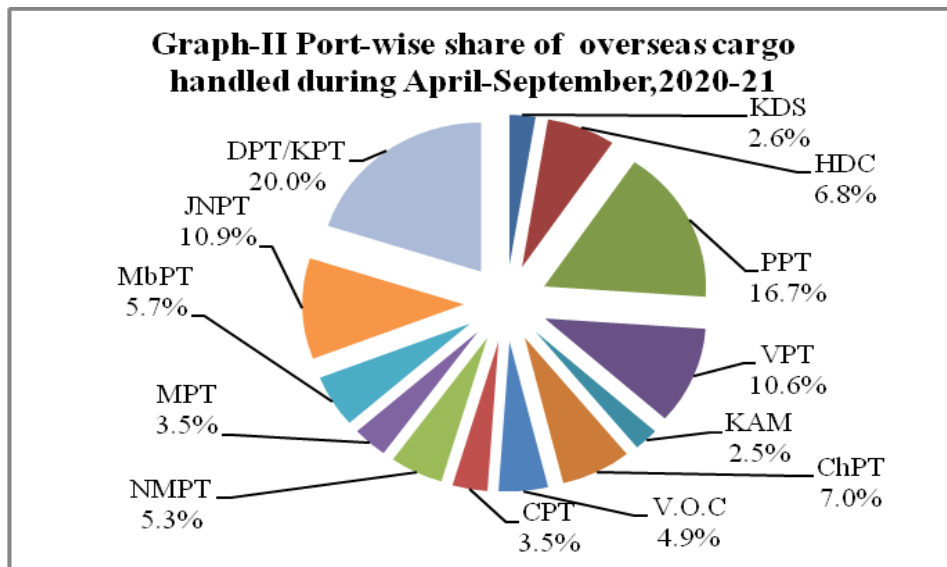
तालिका -ख : महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि									
(हजार टनों में)									
वस्तु	सितंबर, 2019		सितंबर, 2020 (पी)		(अप्रैल- सितंबर, 2019-20)		(अप्रैल- सितंबर, 2020-21) (पी)		% बदलाव {(कॉ.8/कॉ.6 - 1)* 100}
	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
पीओएल क्रूड	11743	21.5	9812	18.3	74566	21.4	60652	20.3	-18.7
पीओएल उत्पाद	5844	10.7	4494	8.4	32870	9.4	26598	8.9	-19.1
एलपीजी या एलएनजी	1184	2.2	1177	2.2	6167	1.8	6925	2.3	12.3
खाद्य तेल	1050	1.9	824	1.5	6260	1.8	4886	1.6	-21.9
एफआरएम-लिक्विड	485	0.9	585	1.1	2990	0.9	3006	1.0	0.5
लौह अयस्क पेल्लेट्स/ फाइन	3294	6.0	5727	10.7	25003	7.2	33124	11.1	32.5
अन्य अयस्क	504	0.9	402	0.8	2565	0.7	2309	0.8	-10.0
थर्मल कोयला	5355	9.8	5340	10.0	41048	11.8	31008	10.4	-24.5
कोकिंग कोयला	3303	6.0	3193	6.0	21148	6.1	14726	4.9	-30.4
अन्य कोयला	1820	3.3	1220	2.3	11966	3.4	9928	3.3	-17.0

उर्वरक	640	1.2	664	1.2	4572	1.3	4702	1.6	2.9
एफआरएम-ड्राई	569	1.0	585	1.1	2796	0.8	3502	1.2	25.3
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	173	0.3	56	0.1	498	0.1	290	0.1	-41.7
दालें	24	0.0	52	0.1	107	0.0	140	0.0	31.7
चीनी	183	0.3	472	0.9	1312	0.4	2333	0.8	77.8
सीमेंट	234	0.4	265	0.5	1877	0.5	1141	0.4	-39.2
लोहा और इस्पात	1016	1.9	938	1.8	4926	1.4	6311	2.1	28.1
परियोजना कार्गो	39	0.1	45	0.1	253	0.1	255	0.1	0.9
कंटेनर	11444	20.9	12151	22.7	74997	21.5	61422	20.6	-18.1
	797	-	813	-	5131	-	4052	-	-21.0
अन्य	5782	10.6	5510	10.3	32871	9.4	25191	8.4	-23.4
कुल	54687	100	53511	100	348792	100	298449	100	-14.4

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी - अनंतिम

अप्रैल- सितंबर, 2020-21 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

- अप्रैल-सितंबर, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने 20.0% हिस्से के साथ 46.14 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (16.7%), जेएनपीटी (10.9%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.6%), चेन्नई पत्तन (7.0%), हल्दिया डॉक (6.8%), मुंबई पत्तन (5.7%), नव मंगलूर पत्तन (5.3%), चिदंबरनार पत्तन (4.9%), मुरगांव पत्तन (3.5%), कोचिन पत्तन (3.5%), कोलकाता डॉक (2.6%) और कामराजार पत्तन (2.5%) आते हैं। (ग्राफ-11)



- अप्रैल- सितंबर, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में 20.1% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 13.65 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद मुंबई पत्तन (16.8%), विशाखापट्टणम पत्तन (12.4%), दीनदयाल पत्तन (10.6%),

चिदंबरनार पत्तन (7.6%), कामराजार पत्तन (7.4%), कोचिन पत्तन (6.6%), नव मंगलूर पत्तन (6.3%), हल्दिया डॉक (5.3%), चेन्नई पत्तन (3.2%) जेएनपीटी (2.8%), मुरगांव पत्तन (0.7%) और कोलकाता डॉक (0.2%) आते हैं। (ग्राफ-III)

