



- 2023 年 140.1% 的 2022 年 119.1%， 93.0%， 55.4%， 33.5%， 25.1%， 22.6%， 15.0%， 14.0%， 11.1%， 5.4%， 4.2% 的 2023 年 57.1% 的 43.6%， 22.6%， 18.7%， 1.3%， 0.3% 的 0.2%
- 2023 年 22.9% 的 15.18 的 21.8%， 12.3%， 8.9%， 7.2%， 6.6%， 5.2%， 3.7%， 2.0%， 2.0%， 1.6%， 1.5%， 1.3%， 1.1%， 0.9%， 0.4%， 0.3%， 0.3% 的 0.17% 的 0.1%

**2023-24 年 2023-24 年**

- 2023-24 年 9.2% 的 7.5%， 7.0%， 4.3%， 3.9%， 3.2%， 2.2%， 2.0%， 1.2% 的 0.8% 的 2022-23 年 4.0%， 2.9% 的 0.6% 的
- 2023-24 年 17.9% 的 47.70 的 16.8%， 10.5%， 10.0%， 8.2%， 6.1%， 5.8%， 5.7%， 5.5%， 5.0%， 4.3%， 2.2% 的 2.0% 的



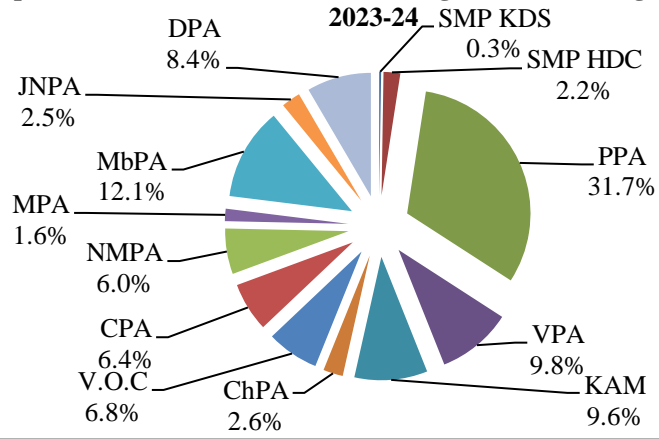
		□□□□	4319	31.7	4644	31.4	19157	32.0	19337	31.7	<b>0.9</b>
		□□□	10063	15.9	12183	18.4	44352	17.1	47699	17.9	<b>7.5</b>
3	□□□□□□	□□□□ □□	5286	10.6	5070	9.8	19150	9.6	20618	10.0	<b>7.7</b>
		□□□□	1288	9.4	1372	9.3	6931	11.6	5994	9.8	<b>-13.5</b>
		□□□	6574	10.4	6442	9.7	26081	10.0	26612	10.0	<b>2.0</b>
4	□□□□□□ □□□	□□□□ □□	2558	5.1	2219	4.3	9800	4.9	9574	4.7	<b>-2.3</b>
		□□□□	1272	9.3	1538	10.4	6068	10.1	5841	9.6	<b>-3.8</b>
		□□□	3830	6.0	3757	5.7	15868	6.1	15415	5.8	<b>-2.9</b>
5	□□□□□□	□□□□ □□	3389	6.8	3784	7.3	13692	6.8	14700	7.2	<b>7.4</b>
		□□□□	450	3.3	548	3.7	2081	3.5	1579	2.6	<b>-24.1</b>
		□□□	3838	6.1	4332	6.5	15773	6.1	16279	6.1	<b>3.2</b>
6	□□.□.□□ .	□□□□ □□	2163	4.3	2373	4.6	9266	4.6	9070	4.4	<b>-2.1</b>
		□□□□	1003	7.3	948	6.4	3812	6.4	4168	6.8	<b>9.3</b>
		□□□	3165	5.0	3321	5.0	13078	5.0	13238	5.0	<b>1.2</b>
7	□□□□□	□□□□ □□	1947	3.9	1803	3.5	7935	4.0	7595	3.7	<b>-4.3</b>
		□□□□	912	6.7	943	6.4	3656	6.1	3927	6.4	<b>7.4</b>
		□□□	2859	4.5	2745	4.1	11591	4.5	11522	4.3	<b>-0.6</b>
8	□□ □□□□□□	□□□□ □□	2654	5.3	2524	4.9	10494	5.2	11031	5.4	<b>5.1</b>
		□□□□	566	4.1	851	5.8	2949	4.9	3644	6.0	<b>23.6</b>
		□□□	3220	5.1	3375	5.1	13443	5.2	14675	5.5	<b>9.2</b>
9	□□□□□□ □	□□□□ □□	1086	2.2	1036	2.0	5399	2.7	4949	2.4	<b>-8.3</b>
		□□□□	38	0.3	153	1.0	492	0.8	987	1.6	<b>100.8</b>
		□□□	1124	1.8	1189	1.8	5890	2.3	5936	2.2	<b>0.8</b>
10	□□□□□	□□□□ □□	3007	6.0	3482	6.8	12922	6.5	14394	7.0	<b>11.4</b>
		□□□□	1610	11.8	1886	12.8	7444	12.4	7388	12.1	<b>-0.7</b>
		□□□	4617	7.3	5368	8.1	20366	7.8	21782	8.2	<b>7.0</b>



□□□□□	□□□□□, 2022 (□□)		□□□□□, 2023 (□□)		□□□□□□- □□□□□□, 2022-23 (□□)		□□□□□□- □□□□□□ 2023-24 (□□)		% □□□□□□ {(□□.8/□□. 6 -1)* 100}	
	□□□□□ □□ □□□□ □□□□□ □□	% □□□□□ □□	□□□□□ □□ □□□□ □□□□□ □□	% □□□□□ □□	□□□□□□□□ □□□□ □□□□□□□□ □□	% □□□□□□ □□	□□□□□□□□ □□□□ □□□□□□□□ □□	% □□□□□□ □□		
□□□□□ □□□□□	13839	21.8	14414	21.8	54956	21.1	57282	21.5	4.2	
□□□□□ □□□□□□	4680	7.4	4773	7.2	19205	7.4	18899	7.1	-1.6	
□□□□□□ □□ □□□□□□	1302	2.1	1299	2.0	5055	1.9	4961	1.9	-1.9	
□□□□□ □□□	971	1.5	1296	2.0	3349	1.3	3729	1.4	11.4	
□□□□□□□-□□□□□□□□	576	0.9	607	0.9	2096	0.8	2317	0.9	10.6	
□□□□ □□□□□□ □□□□□□/ □□□□□	1824	2.9	4379	6.6	14145	5.4	18182	6.8	28.5	
□□□□□ □□□□□□	545	0.9	1051	1.6	3525	1.4	3010	1.1	-14.6	
□□□□□ □□□□□□	9991	15.8	8124	12.3	36059	13.9	37614	14.1	4.3	
□□□□□□ □□□□□□	2740	4.3	3427	5.2	12162	4.7	13000	4.9	6.9	
□□□□□ □□□□□□	4295	6.8	2423	3.7	14741	5.7	12727	4.8	-13.7	
□□□□□□□	571	0.9	700	1.1	2097	0.8	3029	1.1	44.4	
□□□□□□□-□□□□□□	642	1.0	998	1.5	2533	1.0	3156	1.2	24.6	
□□□□□□ □□ □□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□	446	0.7	191	0.3	3612	1.4	750	0.3	-79.2	
□□□□□□	53	0.1	115	0.2	139	0.1	351	0.1	153.3	
□□□□□	218	0.3	250	0.4	984	0.4	830	0.3	-15.6	
□□□□□□□	205	0.3	204	0.3	1121	0.4	906	0.3	-19.2	
□□□□□ □□ □□□□□□	765	1.2	872	1.3	2934	1.1	3134	1.2	6.8	
□□□□□□□□□□ □□□□□□□	71	0.1	55	0.1	288	0.1	235	0.1	-18.7	
□□□□□ □□	□□	13667	21.6	15179	22.9	57050	21.9	59345	22.3	4.0
	□□□□□□ (□□□□□ □□□)	950	-	1023	-	3820	-	3969	-	3.9



**Graph-III Port-wise share of Coastal cargo handled during April-July,**



\*\*\*\*\*