

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

जून, 2021 महीने की प्रमुख उपलब्धियां

पत्तन

1. भारत के माननीय उप-राष्ट्रपति, श्री एम. वैकैया नायडु ने दिनांक 26 जून, 2021 को विशाखापट्टणम पत्तन का दौरा किया और पत्तन गतिविधियों की समीक्षा की। भारत के माननीय उप-राष्ट्रपति ने पत्तन गतिविधियों को सौर ऊर्जा से चलाने के लिए वीपीटी के प्रयासों की सराहना की।
2. कामराजार पत्तन ने दिनांक 26.06.2021 को मैसर्स एन्नौर कॉल टर्मिनल प्राईवेट लिमिटेड द्वारा संचालित कॉमन यूजर कॉल टर्मिनल पर सबसे बड़े कैप साइज़ कोयला जलयान की संभलाई की। 1,37,989 एमटी स्टीम कोयले के पार्सल आकार वाले जलयान "एम्परर पैम्पेरो" को मैसर्स ओपीजी पॉवर जनरेशन प्राईवेट लिमिटेड के लिए ऑस्ट्रेलिया से आयात किया गया था। इस जलयान की डीडब्ल्यूटी 1,82,567 एमटी है और यह इस टर्मिनल पर अब तक संभाला गया सबसे अधिक डीडब्ल्यूटी और पार्सल आकार है। यह जलयान 15 मीटर के डुबाव के साथ के साथ आया था और इसकी लंबाई और बीम क्रमशः 292 मीटर तथा 45 मीटर थी।
3. श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन, कोलकाता ने कोविड-19 की दूसरी लहर के पुनरूत्थान और चक्रवात 'थास' के बावजूद अप्रैल-जून, 2020 के दौरान संभाले गए 11.830 मिलियन टन की तुलना में अप्रैल-जून, 2021 के दौरान 13.717 मिलियन टन कार्गो की संभलाई की, इस प्रकार 15.95% की वृद्धि दर्ज की।
4. नावा शेवा अंतर्राष्ट्रीय कंटेनर टर्मिनल (एनएसआईसीटी) और एपीएम टर्मिनल पर 2 मोबाईल एक्स-रे स्कैनरों का उद्घाटन किया गया।
5. जेएन पत्तन के 3 टर्मिनलों नामतः जेएनपीसीटी, डीपी वर्ल्ड और एपीएम टर्मिनल प्रत्येक के लिए एक के हिसाब से 3 मोबाईल कंटेनर स्कैनरों की भारतीय पत्तन संघ के माध्यम से खरीद की गई और पत्तन द्वारा 101 करोड़ रु. की कुल परियोजना लागत पर इन्हें स्थापित किया गया। इन 3 स्कैनरों में से एक का दिनांक 30.03.2021 से प्रचालन शुरू कर दिया गया। इसके अतिरिक्त, पत्तन 46.25 करोड़ रु. की कुल लागत पर भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्राईवेट लिमिटेड (बीएमसीटीपीएल) के लिए एक ड्राईव थ्रू कंटेनर स्कैनर भी स्थापित कर रहा है। वर्तमान में इस परियोजना का 75% काम पूरा हो गया है और मार्च, 2022 तक इसके प्रचालनरत होने की संभावना है।

सागरमाला

1. **राष्ट्रीय समुद्री विरासत परिसर (एनएमएचसी), लोथल:** एनएमएचसी, लोथल के विकास में सहयोग के लिए पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय और संस्कृति मंत्रालय के बीच दिनांक 16 जून, 2021 को एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया गया।

2. **सी-प्लेन सेवाएं:** आरसीएस-उड़ान योजना के तहत सी-प्लेन सेवाओं गैर-अनुसूचित /अनुसूचित विकास को संयुक्त रूप से सुविधा प्रदान करने के लिए पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय और नागर विमानन मंत्रालय के बीच दिनांक 15 जून, 2021 को एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया गया।

अंतर्देशीय जल परिवहन

1. भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (शुल्कों एवं प्रभारों की वसूली एवं संग्रहण) (तीसरा संशोधन) विनियम, 2021 दिनांक 10 जून, 2021 को भारतीय राजपत्र में प्रकाशित किया गया।

2. जून, 2021 महीने के दौरान 845 एमटी स्टोन चिप्स से लदे हुए 5 बांग्लोदशी जलयानों ने धुबरी से चिलमारी, बांग्लादेश तक यात्रा की और 3,59,396 एमटी कार्गो के साथ (367 जावक और 406 आवक जलयान) अंतर्देशीय जल पारगमन एवं व्यापार मार्ग पर प्रोटोकॉल के माध्यम से आवागमन किया।

3. 250 टन खाद्य तेल से लदे कार्गो जलयान आरएन टगौर की राज.-1 के माध्यम से कोलकाता से पटना तक की नियत सेवा यात्रा दिनांक 15 जून, 2021 को सफलतापूर्वक पूरी की गई।

पोत परिवहन

1. **माननीय रक्षा मंत्री का कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड का दौरा:** माननीय रक्षा मंत्री श्री राजनाथ सिंह ने दिनांक 25 जून, 2021 को कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड द्वारा बनाए जा रहे स्वदेशी विमान वाहक-विक्रांत के निर्माण की प्रगति का जायजा लेने के लिए कोच्चि का दौरा किया। उन्होंने समुद्री ट्रायल शुरू होने से पहले कार्य की प्रगति की समीक्षा की। नौसेना स्टाफ के प्रमुख (सीएनएस), फ्लैग अधिकारी कामांडिंग इन चीफ़ (दक्षिणी नौसेना कमांड) और अध्यक्ष, कोचीन पत्तन ने उनका साथ दिया।

2. **पुरस्कार एवं सम्मान:** दिनांक 25 जून, 2021 को वर्चुअल रूप से मनाये गये 'डे ऑफ द सीफेरर' के अवसर पर भारतीय नौवहन निगम (एससीआई) को मान्यता दी गई और एमटी स्वर्ण कृष्णा को केवल महिला अधिकारियों के साथ यात्रा करने वाले पहले भारतीय ध्वज जलयान की ऐतिहासिक यात्रा के लिए प्रतिष्ठित राष्ट्रीय समुद्री दिवस उत्सव पुरस्कार से सम्मानित किया गया।

3. **बल्लास्ट वॉटर ट्रीमेंट सिस्टम (बीडब्ल्यूटीएस) की स्थापना:** आईएमओ के बल्लास्ट जल प्रबंधन कन्वेंशन के अनुपालन में एससीआई अपने विदेश जाने वाले 40 जलयानों पर बल्लास्ट वॉटर ट्रीमेंट सिस्टम (बीडब्ल्यूटीएस) स्थापित करने की प्रक्रिया में है। जून, 2021 में एमटी स्वर्ण कावेरी, एक एलआर1 उत्पाद टैंकर, बीडब्ल्यूटीएस पुनःसंयोजित किए जाने वाला एससीआई के बेड़े का पहला जलयान बना। इस जलयान पर अत्याधुनिक (अल्ट्रा वाइलेट) प्रकार के बीडब्ल्यूटीएस कोलंबो ड्राई डॉक पर लगाया गया। अन्य जलयानों पर बीडब्ल्यूटीएस लगाया जाना नियत समय के अनुसार प्रगति पर है।