

## महापत्तनों में जनवरी, 2021 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात

### भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्व अर्थव्यवस्था नामतः विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। भारत के 12 महापत्तनों में अप्रैल- जनवरी, 2019-2020 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात 586.21 मिलियन टन से 7.6% तक घटकर अप्रैल-जनवरी, 2020-2021 के दौरान 541.76 मिलियन टन हो गया है।

महापत्तनों में अप्रैल- जनवरी, 2019-2020 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात 447.96 मिलियन टन से 5.6 % तक घटकर अप्रैल- जनवरी, 2020-2021 के दौरान 422.87 मिलियन टन हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल- जनवरी, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 138.25 मिलियन टन से 14.0% तक घटकर अप्रैल-जनवरी, 2020-2021 के दौरान 118.88 मिलियन टन हो गया है।

### जनवरी, 2021 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

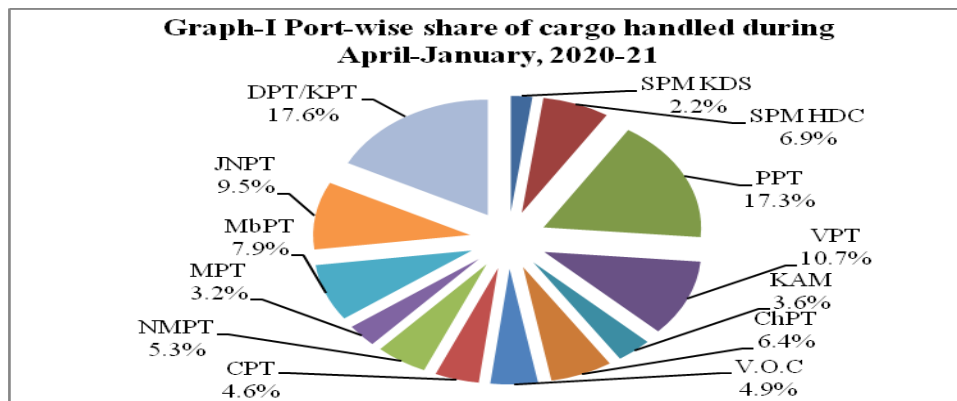
- भारत के महापत्तनों में जनवरी, 2021 के दौरान संभाला गया कार्गो 64.38 मिलियन टन है जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 4.5% की वृद्धि देखी जा सकती है। महापत्तनों में जनवरी, 2021 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो जनवरी, 2020 के दौरान संभाले गए 14.72 मिलियन टन से 4.5% घटकर जनवरी, 2021 के दौरान 14.06 मिलियन टन हो गया है। तथापि, महापत्तनों में जनवरी, 2020 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो जनवरी, 2021 के दौरान संभाले गए 46.87 मिलियन टन से 7.4% बढ़कर 50.32 मिलियन टन हो गया है।
- जनवरी, 2021 के दौरान; मुरगांव पत्तन ने संभाले गए यातायात में 62.6% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद एसपीएम कोलकाता डॉक प्रणाली (31.5%), पारादीप पत्तन (14.3%) दीनदयाल पत्तन (12.2%), जेएनपीटी (9.9%), कोचीन पत्तन (8.8%), और चेन्नई पत्तन (6.9%) आते हैं। जनवरी, 2021 के दौरान नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में कामराजार पत्तन (21.0%), विशाखपट्टनम पत्तन (14.7%), वीओसी पत्तन (7.2%), एनएमपीटी (5.8%), मुंबई पत्तन (2.3%) और एसपीएम हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (1.8%) शामिल हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर जनवरी, 2020 में दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 740.9% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है। इसके बाद, दालें (134.1%), कोकिंग कोयला (32.2%), एलपीजी/एलएनजी (23.4%), एफआरएम-ड्राई (13.8%), लौह अयस्क (12.3%), उर्वरक (11.4%), पीओएल कूड (11.3%), एफआरएम लिक्विड (11.0%), सीमेंट (7.9%), कंटेनर (6.5%), खाद्य तेल (6.2%), अन्य सामान (5.8%) और अन्य कोयला (2.7%) आते हैं। जनवरी, 2021 में परियोजना कार्गो ने 65.5% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज हुई है। इसके बाद चीनी (58.1%), अन्य अयस्क (18.5%), पीओएल उत्पाद (18.0%), लोहा और इस्पात (17.6%) तथा थर्मल कोयला (14.0%), आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर जनवरी, 2021 में पीओएल कूड ने 22.1% हिस्से के साथ 14.22 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद कंटेनर (21.4%), लौह अयस्क (9.8%), थर्मल कोयला (9.6%), अन्य सामान (8.4%), पीओएल उत्पाद (7.5%), कोकिंग कोयला (6.1%), अन्य कोयला (5.0%), एलपीजी/एलएनजी (2.0%), उर्वरक (1.5%), खाद्य तेल (1.4%), एफआरएम ड्राई (1.3%), एफआरएम लिक्विड (0.9%) और लोहा एवं इस्पात (0.9%), अन्य अयस्क, दालों को छोड़कर खाद्यान्न और सीमेंट (0.6%) प्रत्येक और चीनी, परियोजना कार्गो और दालें (0.1%) प्रत्येक आते हैं।

#### **अप्रैल- जनवरी 2020-2021 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात**

- अप्रैल-जनवरी, 2020-2021 के दौरान, महापत्तनों में मुरगांव पत्तन ने 28.2% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद पारादीप पत्तन (0.2%) आता है । अप्रैल-जनवरी, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल- जनवरी, 2020-2021 के दौरान यातायात में नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तन: कामराजार पत्तन (25.9%), एसपीएम कोलकाता डॉक प्रणाली (18.5%), मुंबई पत्तन (16.1%), चेन्नई पत्तन (12.7%), कोचीन पत्तन (11.9%), वीओसी पत्तन (11.7%), जेएनपीटी (9.8%), एनएमपीटी (7.5%), दीनदयाल पत्तन (6.7%), विशाखापट्टणम पत्तन (4.4%) और एसपीएम हल्दिया डॉक परिसर (2.3%) शामिल थे। (तालिका-क).
- अप्रैल-जनवरी, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में 17.6% हिस्से के साथ दीनदयाल पत्तन ने 95.09 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (17.3%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.7%), जेएनपीटी (9.5%), मुंबई पत्तन (7.9%), एसपीएम हल्दिया डॉक परिसर (6.9%), चेन्नई पत्तन (6.4%), एनएमपीटी (5.3%), वीओसी पत्तन (4.9%), कोचीन पत्तन (4.6%), कामराजार पत्तन (3.6%), मुरगांव

पत्तन (3.2%), और एमपीएम कोलकाता डॉक प्रणाली (2.2%) आते हैं। (नीचे दिया गया ग्राफ-1)



तालिका : क महापत्तन – पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात											
(हजार टनों में)											
क्र.सं.	पत्तनों के नाम		जनवरी, 2020		जनवरी, 2021 (पी)		(अप्रैल- जनवरी, 2019-20)		(अप्रैल- जनवरी, 2020-21) (पी)		% बदलाव {(कों.10/कों .8-1) *100} % हिस्सा
			संभाला गया कार्गो	% हि स्सा	संभाला गया कार्गो	% हि स्सा	संभाला गया कार्गो	% share	Cargo handled	संभा ला गया कार्गो	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	एसपीएम कोलकाता	विदेशी	4756	10.1	5864	11.7	37761	8.4	43473	10.3	15.1
		तटीय	1158	7.9	372	2.6	15246	11.0	5587	4.7	-63.4
		कुल	5913	9.6	6236	9.7	53008	9.0	49060	9.1	-7.4
	केडीएस	विदेशी	1059	2.3	1619	3.2	12181	2.7	11601	2.7	-4.8
		तटीय	221	1.5	65	0.5	2434	1.8	311	0.3	-87.2
		कुल	1280	2.1	1684	2.6	14615	2.5	11912	2.2	-18.5
	एचडीसी	विदेशी	3697	7.9	4244	8.4	25580	5.7	31872	7.5	24.6
		तटीय	937	6.4	308	2.2	12812	9.3	5276	4.4	-58.8
		कुल	4633	7.5	4552	7.1	38392	6.5	37148	6.9	-3.2
2	पारादीप	विदेशी	6765	14.4	8151	16.2	64258	14.3	69473	16.4	8.1
		तटीय	3005	20.4	3015	21.4	29128	21.1	24135	20.3	-17.1
		कुल	9769	15.9	11166	17.3	93386	15.9	93608	17.3	0.2
3	विजैग	विदेशी	5733	12.2	4596	9.1	46905	10.5	44434	10.5	-5.3
		तटीय	1466	10.0	1546	11.0	13834	10.0	13657	11.5	-1.3
		कुल	7199	11.7	6142	9.5	60739	10.4	58090	10.7	-4.4
4	कामराजार	विदेशी	1527	3.3	1303	2.6	15341	3.4	10984	2.6	-28.4
		तटीय	1602	10.9	1168	8.3	11212	8.1	8679	7.3	-22.6
		कुल	3129	5.1	2471	3.8	26554	4.5	19664	3.6	-25.9
5	चेन्नई	विदेशी	3418	7.3	3691	7.3	35712	8.0	30245	7.2	-15.3

		तटीय	551	3.7	553	3.9	4092	3.0	4497	3.8	9.9
		कुल	3969	6.4	4244	6.6	39804	6.8	34742	6.4	-12.7
6	वी.ओ.सी.	विदेशी	2305	4.9	1956	3.9	22645	5.1	17622	4.2	-22.2
		तटीय	724	4.9	855	6.1	7285	5.3	8796	7.4	20.7
		कुल	3029	4.9	2810	4.4	29930	5.1	26419	4.9	-11.7
7	कोचिन	विदेशी	2045	4.4	2067	4.1	18946	4.2	15783	3.7	-16.7
		तटीय	971	6.6	1213	8.6	9074	6.6	8891	7.5	-2.0
		कुल	3016	4.9	3281	5.1	28020	4.8	24674	4.6	-11.9
8	नव मंगलूर	विदेशी	2406	5.1	2134	4.2	23394	5.2	20647	4.9	-11.7
		तटीय	909	6.2	988	7.0	7871	5.7	8265	7.0	5.0
		कुल	3314	5.4	3122	4.8	31265	5.3	28913	5.3	-7.5
9	मुरगांव	विदेशी	1507	3.2	2474	4.9	12118	2.7	16151	3.8	33.3
		तटीय	132	0.9	192	1.4	1298	0.9	1046	0.9	-19.4
		कुल	1640	2.7	2665	4.1	13417	2.3	17197	3.2	28.2
10	मुंबई	विदेशी	2759	5.9	2763	5.5	29098	6.5	23647	5.6	-18.7
		तटीय	2392	16.2	2267	16.1	22249	16.1	19416	16.3	-12.7
		कुल	5151	8.4	5030	7.8	51347	8.8	43063	7.9	-16.1
11	जेएनपीटी	विदेशी	5552	11.8	5884	11.7	53299	11.9	47471	11.2	-10.9
		तटीय	360	2.4	612	4.4	3475	2.5	3761	3.2	8.2
		कुल	5913	9.6	6496	10.1	56775	9.7	51232	9.5	-9.8
12	केपीटी/ डीपीटी	विदेशी	8101	17.3	9439	18.8	88480	19.8	82943	19.6	-6.3
		तटीय	1451	9.9	1281	9.1	13486	9.8	12151	10.2	-9.9
		कुल	9552	15.5	10720	16.7	101965	17.4	95094	17.6	-6.7
कुल	विदेशी	46873	76.1	50321	78.2	447959	76.4	422874	78.1	-5.6	
	तटीय	14722	23.9	14063	21.8	138251	23.6	118882	21.9	-14.0	
	कुल	61594	100.0	64384	100.0	586210	100.0	541756	100.0	-7.6	

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी - अनंतिम

- विस्तृत सामान के स्तर पर अप्रैल-जनवरी, 2020-21 के दौरान दारों को छोड़कर खाद्यान्न ने 58.4% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद चीनी (57.0%), लौह अयस्क (26.1%), दारें (20.6%), एफआरएम ड्राई (13.9%), अन्य अयस्क और एलपीजी/एलएनजी (10.9%) प्रत्येक, लोहा एवं इस्पात (10.4%), उर्वरक (6.0%) और एफआरएम लिक्विड (3.2%) आते हैं। परियोजना कार्गो अप्रैल- जनवरी, 2019-2020 की तुलना में ने यातायात में 42.8% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद सीमेंट (23.4%), पीओएल उत्पाद (22.8%), थर्मल कोयला (15.5%), खाद्य तेल (13.6%), अन्य सामान (12.7%), पीओएल-कूड (11.5%), कोकिंग कोयला और अन्य कोयला (10.6%) प्रत्येक, और कंटेनर (7.2%) आते हैं। (तालिका-ख)

- सभी सामानों में अप्रैल- जनवरी, 2020-21 के दौरान कंटेनर ने 21.1% के हिस्से के साथ 114.23 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल-कूड (20.5%), लौह अयस्क (10.6%), थर्मल कोयला (10.4%), अन्य सामान (8.8%), पीओएल उत्पाद (8.1%), कोकिंग कोयला (5.5%), अन्य कोयला (3.6%), एलपीजी/ एलएनजी (2.2%), उर्वरक (1.7%) और लोहा एवं इस्पात और खाद्य तेल (1.6%), प्रत्येक, एफआरएम ड्राई (1.0%), एफआरएम लिक्विड (1.0%), अन्य अयस्क (0.8%), चीनी (0.6%), सीमेंट (0.5%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.2%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

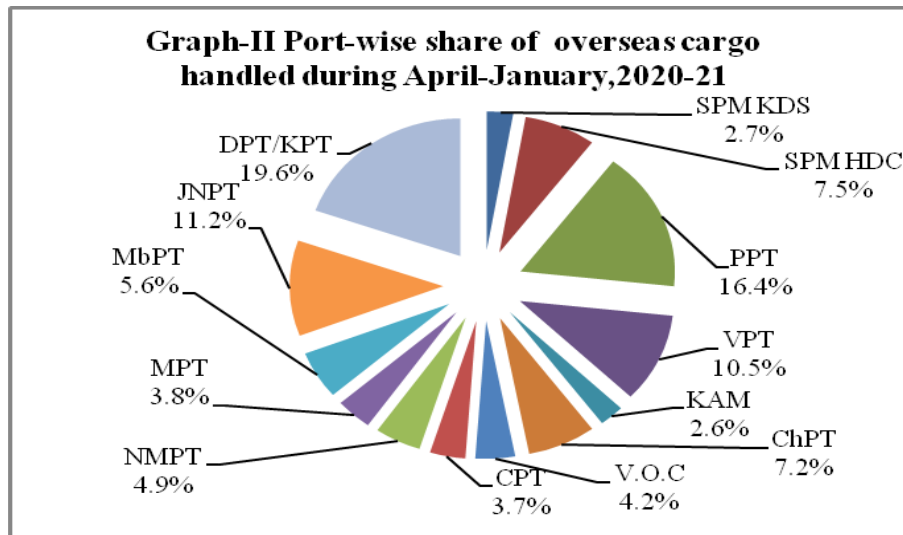
तालिका -ख : महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि										
(हजार टनों में)										
वस्तु	जनवरी, 2020		जनवरी, 2021 (पी)		(अप्रैल- जनवरी, 2019-20)		(अप्रैल- जनवरी, 2020-21) (पी)		% बदलाव {(कॉ.8/कॉ.6 -1)* 100}	
	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा		
पीओएल कूड	12773	20.7	14218	22.1	125489	21.4	111095	20.5	-11.5	
पीओएल उत्पाद	5895	9.6	4833	7.5	57167	9.8	44112	8.1	-22.8	
एलपीजी या एलएनजी	1059	1.7	1306	2.0	10944	1.9	12134	2.2	10.9	
खाद्य तेल	864	1.4	918	1.4	9896	1.7	8549	1.6	-13.6	
एफआरएम-लिक्विड	506	0.8	562	0.9	5099	0.9	5262	1.0	3.2	
लौह अयस्क पेल्लेट्स/ फाइन	5635	9.1	6326	9.8	45387	7.7	57255	10.6	26.1	
अन्य अयस्क	463	0.8	378	0.6	3705	0.6	4109	0.8	10.9	
थर्मल कोयला	7173	11.6	6166	9.6	66458	11.3	56158	10.4	-15.5	
कोकिंग कोयला	2965	4.8	3919	6.1	33334	5.7	29796	5.5	-10.6	
अन्य कोयला	3151	5.1	3235	5.0	21865	3.7	19570	3.6	-10.5	
उर्वरक	857	1.4	955	1.5	8464	1.4	8970	1.7	6.0	
एफआरएम-ड्राई	761	1.2	866	1.3	5686	1.0	6475	1.2	13.9	
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	48	0.1	400	0.6	781	0.1	1238	0.2	58.4	
दालें	17	0.0	40	0.1	212	0.0	256	0.0	20.6	
चीनी	162	0.3	68	0.1	2018	0.3	3168	0.6	57.0	
सीमेंट	345	0.6	372	0.6	3217	0.5	2463	0.5	-23.4	
लोहा और इस्पात	742	1.2	611	0.9	7989	1.4	8819	1.6	10.4	
परियोजना कार्गो	163	0.3	56	0.1	831	0.1	475	0.1	-42.8	
कंटेनर	टन	12906	21.0	13747	21.4	123094	21.0	114231	21.1	-7.2
र	टीईयू (हजार)	858	-	928	-	8410	-	7617	-	-9.4

में)									
अन्य	5109	8.3	5407	8.4	54572	9.3	47621	8.8	-12.7
कुल	61594	100	64384	100	586210	100	541756	100	-7.6

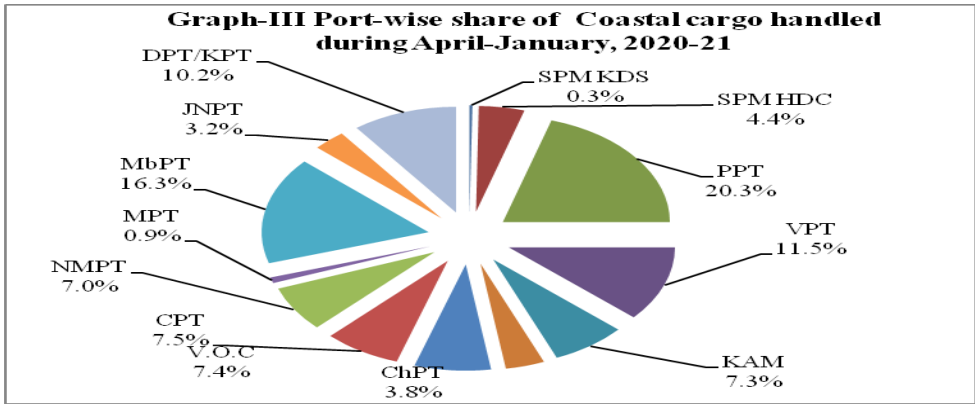
स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी – अंतिम

### अप्रैल- जनवरी, 2020-21 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

- अप्रैल-जनवरी, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने 19.6% हिस्से के साथ 82.94 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (16.4%), जेएनपीटी (11.2%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.5%), एसपीएम हल्दिया डॉक (7.5%), चेन्नई पत्तन (7.2%), मुंबई पत्तन (5.6%), एनएमपीटी (4.9%), वीओसी पत्तन (4.2%), मुरगांव पत्तन (3.8%), कोचिन पत्तन (3.7%), एसपीएम कोलकाता डॉक (2.7%) और कामराजार पत्तन (2.6%) आते हैं। (ग्राफ-II)



- अप्रैल- जनवरी, 2020-21 के दौरान महापत्तनों में 20.3% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 24.14 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद मुंबई पत्तन (16.3%), विशाखापट्टणम पत्तन (11.5%), दीनदयाल पत्तन (10.2%), वीओसी पत्तन (7.4%), कोचिन पत्तन (7.5%), कामराजार पत्तन (7.3%), एनएमपीटी (7.0%), एसपीएम हल्दिया डॉक (4.4%), चेन्नई पत्तन (3.8%), जेएनपीटी (3.2%), मुरगांव पत्तन (0.9%) और एसपीएम कोलकाता डॉक (0.3%) आते हैं। (ग्राफ-III)



\*\*\*\*\*