

महापत्तनों में जनवरी, 2022 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात

भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्व अर्थव्यवस्था नामतः व्यापार एवं आउटपुट में वृद्धि से चालित होता है। इस प्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है।

भारत के 12 महापत्तनों में अप्रैल-जनवरी 2021-22 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात 544.36 मिलियन टन से **अप्रैल- जनवरी, 2021-2022 के दौरान 8.7% तक बढ़कर 591.58 मिलियन टन** हो गया है।

महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल-जनवरी, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 425.33 मिलियन टन से **6.3% तक बढ़कर अप्रैल-जनवरी, 2021-2022 के दौरान 452.01 मिलियन टन** हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल- जनवरी, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 119.03 मिलियन टन से **17.2% तक बढ़कर अप्रैल-जनवरी, 2021-2022 के दौरान 139.52 मिलियन टन** हो गया है।

जनवरी, 2022 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

भारत के महापत्तनों में जनवरी, 2022 के दौरान संभाला गया कार्गो 62.49 मिलियन टन है जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 3.6% की कमी देखी जा सकती है। महापत्तनों में जनवरी, 2022 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो जनवरी, 2021 के दौरान संभाले गए 14.06 मिलियन टन से 11.0% तक बढ़कर जनवरी, 2022 के दौरान 15.62 मिलियन टन हो गया है। तथापि, महापत्तनों में जनवरी, 2022 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो जनवरी, 2021 के दौरान संभाले गए 50.74 मिलियन टन से 7.6% घटकर 46.88 मिलियन टन हो गया है।

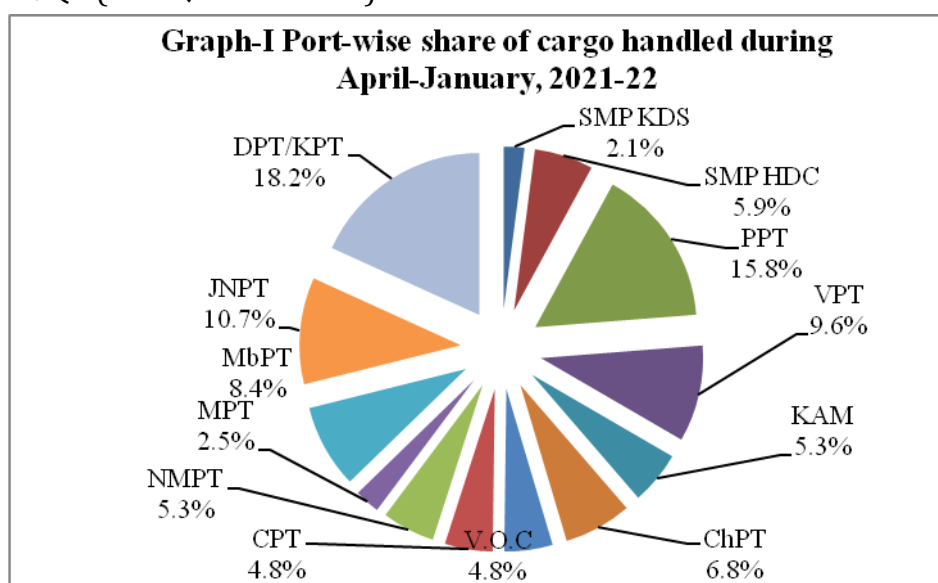
- जनवरी, 2022 के दौरान; कामराजार पत्तन ने संभाले गए यातायात में 33.7% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है, इसके बाद एनएमपीटी (19.3%), जेएनपीटी (6.8%), चेन्नई पत्तन (3.3%), दीनदयाल पत्तन (1.7%) और मुंबई पत्तन (1.1%) आते हैं। जनवरी, 2022 के दौरान नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में, मुरगांव पत्तन (44.2%), एसएमपी कोलकाता डॉक कॉम्प्लेक्स (27.1%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (18.3%), वीओसी पत्तन (14.6%), पारादीप पत्तन (10.0%), कोचीन पत्तन (8.4%) और विजाग पत्तन (4.6%) शामिल हैं।
- 12 महापत्तनों में से, दीनदयाल पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 18.1% की हिस्सेदारी के साथ 11.32 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की इसके बाद, पारादीप पत्तन (16.1%), जेएनपीटी (11.1%), विजाग पत्तन (9.4%), मुंबई पत्तन (8.1%), चेन्नई पत्तन (7.0%), एनएमपीटी (6.0%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (5.9%), कामराजार पत्तन (5.3%), कोचीन पत्तन (4.8%), वीओसी पत्तन (3.8%), मुरगांव पत्तन (2.4%) और एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (2.0%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर जनवरी, 2022 में चीनी ने 825.1% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है, इसके बाद, अन्य अयस्क (146.7%), दालें (103.6%), दालों को छोड़ कर खाद्यान्न (87.7%), परियोजना कार्गो (73.3%), लोहा और इस्पात (35.9%), खाद्य तेल (13.3%), पीओएल उत्पाद (12.2%), अन्य सामान (8.5%), एफआरएम लिक्विड (8.1%), कंटेनर (7.2%), एलपीजी/एलएनजी (6.9%) और थर्मल कोयला (3.9%)। जनवरी, 2021 में अन्य कोयला ने 57.5% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि

दर्ज की है इसके बाद, लौह अयस्क/पेल्लेट्स (34.1%), कोकिंग कोयला (29.2%), उर्वरक (22.7), सीमेंट (21.6%), एफआरएम ड्राई (12.3%), और पीओएल कूड (7.4%) आते हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर जनवरी, 2022 में कंटेनरों ने 23.5% हिस्से के साथ 14.7 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है, इसके बाद पीओएल कूड (21.0%), थर्मल कोयला (10.7%), अन्य सामान (9.4%), पीओएल उत्पाद (8.7%), लौह अयस्क (6.7%), कोकिंग कोयला (4.4%), अन्य कोयला (2.2%), एलपीजी/एलएनजी (2.2%), खाद्य तेल (1.7%), लोहा एवं इस्पात (1.5%), अन्य अयस्क (1.5%), उर्वरक (1.3%), एफआरएम ड्राई (1.2%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (1.2%), एफआरएम लिक्विड (1.0%), चीनी (1.0%), सीमेंट (0.5%), परियोजना कार्गो (0.2%) और दालें (0.1%) आते हैं।

अप्रैल जनवरी 2021-22 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल जनवरी, 2021-2022 के दौरान, महापत्तनों में कामराजार पत्तन ने 58.7% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद जेएनपीटी (23.0%), चेन्नई पत्तन (15.1%), मुंबई पत्तन (14.7%), कोचीन पत्तन (14.5%), दीनदयाल पत्तन (10.4%), एनएमपीटी (7.8%), वीओसी पत्तन (7.7%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (2.2%), और पारादीप पत्तन (0.04%) आते हैं। अप्रैल-जनवरी, 2020-2021 की तुलना में अप्रैल-जनवरी, 2021-2022 के यातायात में नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में मुरगांव पत्तन (13.3%) एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (6.5%), और विशाखापट्टणम पत्तन (2.3%) आते हैं। (तालिका-क)
- अप्रैल- जनवरी, 2021-2022 के दौरान महापत्तनों में 18.2% हिस्से के साथ दीनदयाल पत्तन ने 107.83 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (15.8%), जेएनपीटी (10.7%), विशाखापट्टणम पत्तन (9.6%), मुंबई पत्तन (8.4%), चेन्नई पत्तन (6.8%), एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (5.9%), कामराजार पत्तन (5.3%), एनएमपीटी (5.3%), वीओसी पत्तन (4.8%), कोचीन पत्तन (4.8%), मुरगांव पत्तन (2.5%) और एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (2.1%) आते हैं। (नीचे दिया गया ग्राफ-1)



तालिका-क: पत्तन वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात

(हजार टनों में)											
क्र.सं.	पत्तनों के नाम		जनवरी, 2021 (पी)		जनवरी, 2022 (पी)		(अप्रैल- जनवरी, 2020-2021) पी		(अप्रैल- जनवरी, 2021-2022) (पी)		% बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.8-1) *100}
			संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	एसएमपी कोलकाता	विदेशी	5864	11.6	4272	9.1	43473	10.2	41688	9.2	-4.1
		तटीय	372	2.6	672	4.3	5587	4.7	5233	3.8	-6.3
		कुल	6236	9.6	4944	7.9	49060	9.0	46921	7.9	-4.4
	केडीएस	विदेशी	1619	3.2	1187	2.5	11601	2.7	11867	2.6	2.3
		तटीय	65	0.5	40	0.3	311	0.3	305	0.2	-1.8
		कुल	1684	2.6	1227	2.0	11912	2.2	12172	2.1	2.2
	एचडीसी	विदेशी	4244	8.4	3084	6.6	31872	7.5	29821	6.6	-6.4
		तटीय	308	2.2	633	4.1	5276	4.4	4927	3.5	-6.6
		कुल	4552	7.0	3717	5.9	37148	6.8	34749	5.9	-6.5
2	पारादीप	विदेशी	8151	16.1	5916	12.6	69473	16.3	60351	13.4	-13.1
		तटीय	3015	21.4	4130	26.4	24135	20.3	33298	23.9	38.0
		कुल	11166	17.2	10045	16.1	93608	17.2	93649	15.8	0.0
3	विजैग	विदेशी	4596	9.1	4027	8.6	44434	10.4	39328	8.7	-11.5
		तटीय	1546	11.0	1829	11.7	13657	11.5	17440	12.5	27.7
		कुल	6142	9.5	5856	9.4	58090	10.7	56768	9.6	-2.3
4	कामराजार	विदेशी	1303	2.6	1745	3.7	10984	2.6	18181	4.0	65.5
		तटीय	1168	8.3	1559	10.0	8679	7.3	13025	9.3	50.1
		कुल	2471	3.8	3304	5.3	19664	3.6	31206	5.3	58.7
5	चेन्नई	विदेशी	3691	7.3	3695	7.9	30245	7.1	34116	7.5	12.8
		तटीय	553	3.9	687	4.4	4497	3.8	5888	4.2	30.9
		कुल	4244	6.5	4382	7.0	34742	6.4	40004	6.8	15.1
6	वी.ओ.सी.	विदेशी	1956	3.9	1670	3.6	17475	4.1	19574	4.3	12.0
		तटीय	855	6.1	732	4.7	8944	7.5	8884	6.4	-0.7
		कुल	2810	4.3	2401	3.8	26419	4.9	28458	4.8	7.7
7	कोचिन	विदेशी	2067	4.1	1908	4.1	15783	3.7	18394	4.1	16.5
		तटीय	1213	8.6	1096	7.0	8891	7.5	9850	7.1	10.8
		कुल	3281	5.1	3004	4.8	24674	4.5	28245	4.8	14.5
8	नव मंगलूर	विदेशी	2134	4.2	2991	6.4	20647	4.9	23244	5.1	12.6
		तटीय	988	7.0	732	4.7	8265	6.9	7935	5.7	-4.0
		कुल	3122	4.8	3723	6.0	28913	5.3	31179	5.3	7.8
9	मुरगांव	विदेशी	2474	4.9	1239	2.6	16151	3.8	13235	2.9	-18.1
		तटीय	192	1.4	248	1.6	1046	0.9	1676	1.2	60.3
		कुल	2665	4.1	1487	2.4	17197	3.2	14911	2.5	-13.3
10	मुंबई	विदेशी	2763	5.4	3055	6.5	23647	5.6	29266	6.5	23.8
		तटीय	2267	16.1	2029	13.0	19416	16.3	20138	14.4	3.7
		कुल	5030	7.8	5084	8.1	43063	7.9	49404	8.4	14.7
11	जेएनपीटी	विदेशी	5884	11.6	6485	13.8	47471	11.2	59686	13.2	25.7
		तटीय	612	4.4	456	2.9	3761	3.2	3321	2.4	-11.7
		कुल	6496	10.0	6941	11.1	51232	9.4	63007	10.7	23.0
12	केपीटी/ डीपीटी	विदेशी	9854	19.4	9875	21.1	85545	20.1	95001	21.0	11.1
		तटीय	1281	9.1	1445	9.3	12151	10.2	12832	9.2	5.6
		कुल	11135	17.2	11320	18.1	97696	17.9	107834	18.2	10.4
कुल	विदेशी	50736	78.3	46877	75.0	425328	78.1	452066	76.4	6.3	
	तटीय	14063	21.7	15615	25.0	119029	21.9	139519	23.6	17.2	

	कुल	64799	100.0	62492	100.0	544358	100.0	591585	100.0	8.7
--	-----	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	-------	-----

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी- अनंतिम

- विस्तृत सामान के स्तर पर अप्रैल-जनवरी, 2021-2022 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 314.2% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद दाले (105.9%), अन्य अयस्क (55.3%), परियोजना कार्गो (35.3%), थर्मल कोयला (28.3%), कंटेनर (21.9%), पीओएल उत्पाद (14.6%), अन्य सामान (13.0%), खाद्य तेल (12.5%), एफआरएम ड्राई (12.1%), एलपीजी/एलएनजी (8.2%), पीओएल-कूड (6.2%), लोहा एवं इस्पात (3.3%) और एफआरएम लिक्विड (2.3%) आते हैं। अप्रैल-जनवरी, 2020-2021 की तुलना में उर्वरक ने यातायात में 39.1% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद लौह अयस्क पेल्लेट्स फाइन (27.4%), चीनी (15.9%), सीमेंट (13.8%), अन्य कोयला (11.9%) और कोकिंग कोयला (2.6%) आते हैं। **(तालिका-ख)**
- सभी सामानों में अप्रैल- जनवरी, 2021-2022 के दौरान कंटेनर ने 23.5% के हिस्से के साथ 139.21 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल-कूड (19.9%), थर्मल कोयला (12.5%), अन्य सामान (9.1%), पीओएल उत्पाद (8.5%), लौह अयस्क/पेल्लेट्स (7.0%), कोकिंग कोयला (4.9%), अन्य कोयला (2.9%), एलपीजी/एलएनजी (2.2%), लोहा एवं इस्पात (1.6%), खाद्य तेल (1.6%), एफआरएम ड्राई (1.2%), अन्य अयस्क (1.1%), उर्वरक (1.0%), एफआरएम लिक्विड (0.9%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.9%), चीनी (0.5%), सीमेंट (0.4%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

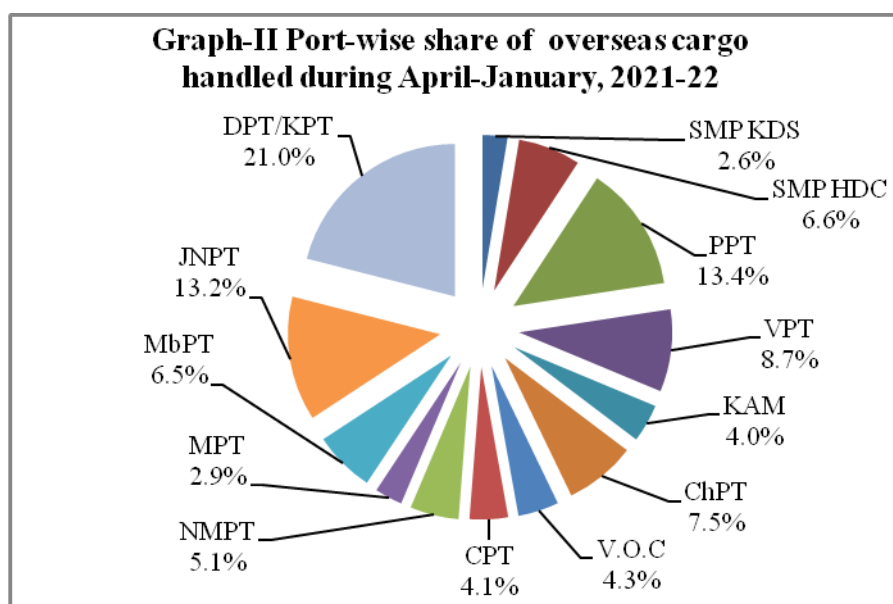
तालिका -ख : महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि									
वस्तु	(हजार टनों में)								
	जनवरी, 2021		जनवरी, 2022 (पी)		(अप्रैल- जनवरी, 2020-2021)		(अप्रैल- जनवरी, 2021-2022) (पी)		% बदलाव {(कॉ.8/कॉ.6 -1)* 100}
	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
पीओएल कूड	14218	21.9	13164	21.1	111095	20.4	117983	19.9	6.2
पीओएल उत्पाद	4833	7.5	5422	8.7	44112	8.1	50538	8.5	14.6
एलपीजी या एलएनजी	1306	2.0	1397	2.2	12134	2.2	13128	2.2	8.2
खाद्य तेल	918	1.4	1039	1.7	8549	1.6	9621	1.6	12.5
एफआरएम-लिक्विड	562	0.9	607	1.0	5262	1.0	5385	0.9	2.3
लौह अयस्क पेल्लेट्स/ फाइन	6326	9.8	4168	6.7	57255	10.5	41571	7.0	-27.4
अन्य अयस्क	378	0.6	932	1.5	4109	0.8	6380	1.1	55.3
थर्मल कोयला	6430	9.9	6683	10.7	57537	10.6	73837	12.5	28.3
कोकिंग कोयला	3919	6.0	2775	4.4	29757	5.5	28990	4.9	-2.6
अन्य कोयला	3235	5.0	1376	2.2	19570	3.6	17238	2.9	-11.9
उर्वरक	1069	1.6	826	1.3	9807	1.8	5974	1.0	-39.1
एफआरएम-ड्राई	866	1.3	760	1.2	6476	1.2	7262	1.2	12.1
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	400	0.6	751	1.2	1238	0.2	5126	0.9	314.2
दालें	40	0.1	82	0.1	256	0.0	527	0.1	105.9
चीनी	68	0.1	629	1.0	3168	0.6	2663	0.5	-15.9
सीमेंट	372	0.6	291	0.5	2463	0.5	2124	0.4	-13.8

लोहा और इस्पात	673	1.0	915	1.5	9208	1.7	9509	1.6	3.3	
परियोजना कार्गो	56	0.1	98	0.2	475	0.1	643	0.1	35.3	
कंटेनर	टन	13717	21.2	14700	23.5	114200	21.0	139212	23.5	21.9
	टीईयू (हजार में)	928	-	991	-	7633	-	9334	-	22.3
अन्य	5413	8.4	5875	9.4	47687	8.8	53873	9.1	13.0	
कुल	64799	100	62492	100	544358	100	591585	100	8.7	

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी - अनंतिम

अप्रैल- जनवरी, 2021-22 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

- अप्रैल-जनवरी, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने 21.0% हिस्से के साथ 95.0 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (13.4%), जेएनपीटी (13.2%), विशाखापट्टणम पत्तन (8.7%), चेन्नई पत्तन (7.5%), एसएमपी हल्दिया डॉक (6.6%), मुंबई पत्तन (6.5%), एनएमपीटी (5.1%), वीओसी पत्तन (4.3%), कोचिन पत्तन (4.1%), कामराजार पत्तन (4.0%), मुरगांव पत्तन (2.9%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (2.6%) आते हैं। (ग्राफ-11)



- अप्रैल-जनवरी, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में 23.9% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 33.30 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद मुंबई पत्तन (14.4%), विशाखापट्टणम पत्तन (12.5%), कामराजार पत्तन (9.3%), दीनदयाल पत्तन (9.2%), कोचिन पत्तन (7.1%), वीओसी पत्तन (6.4%), एनएमपीटी (5.7%), चेन्नई पत्तन (4.2%), एसएमपी हल्दिया (3.5%), जेएनपीटी (2.4%), मुरगांव पत्तन (1.2%) और एसएमपी कोलकाता (0.2%) आते हैं। (ग्राफ-111)

