

महापत्तनों में सितंबर, 2021 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात

भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्व अर्थव्यवस्था नामतः व्यापार एवं आउटपुट में वृद्धि से चालित होता है। इस प्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है।

भारत के 12 महापत्तनों में अप्रैल-सितंबर 2020-21 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात 299.94 मिलियन टन से **15.6% तक बढ़कर अप्रैल-सितंबर, 2021-2022 के दौरान 346.87 मिलियन टन** हो गया है।

महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल-सितंबर, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 231.93 मिलियन टन से **15.1% तक बढ़कर अप्रैल- सितंबर, 2021-2022 के दौरान 267.03 मिलियन टन** हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल- सितंबर, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 68.01 मिलियन टन से **17.4% तक बढ़कर अप्रैल- सितंबर, 2021-2022 के दौरान 79.84 मिलियन टन** हो गया है।

सितंबर, 2021 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

भारत के महापत्तनों में सितंबर, 2021 के दौरान संभाला गया कार्गो 53.63 मिलियन टन है जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 0.1% की वृद्धि देखी जा सकती है। महापत्तनों में सितंबर, 2021 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो सितंबर, 2020 के दौरान संभाले गए 11.34 मिलियन टन से 7.9% बढ़कर सितंबर, 2021 के दौरान 12.24 मिलियन टन हो गया है। महापत्तनों में सितंबर, 2021 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो सितंबर, 2020 के दौरान संभाले गए 42.35 मिलियन टन से 2.3% घटकर 41.29 मिलियन टन हो गया है।

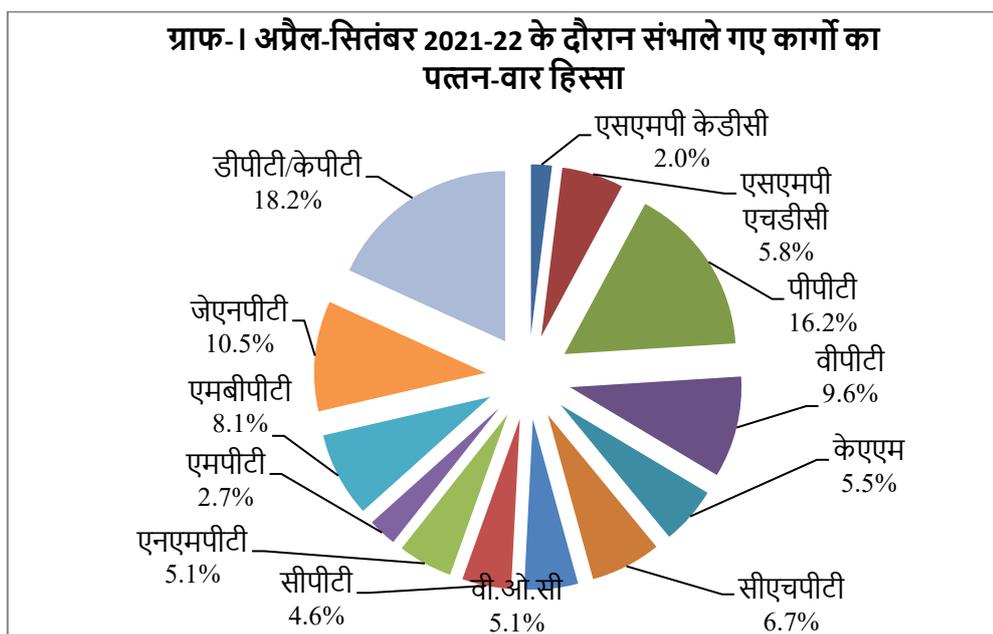
- सितंबर, 2021 के दौरान; कामराजार पत्तन ने संभाले गए यातायात में 82.5% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद कोचीन पत्तन (24.9%), एनएमपीटी (17.0%) जेएनपीटी (12.4%), मूरगांव पत्तन (10.5%), दीनदयाल पत्तन (4.4%) मुंबई पत्तन (4.3%) और वीओसी पत्तन (3.4%) आते हैं। सितंबर, 2021 के दौरान नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में, पारादीप पत्तन (22.0%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (17.6%), विशाखपट्टनम पत्तन (17.5%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (4.9%) और चेन्नई पत्तन (3.0%) शामिल हैं।
- 12 महापत्तनों में से, दीनदयाल पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 19.2% की हिस्सेदारी के साथ 10.32 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की इसके बाद, पारादीप पत्तन (13.6%), जेएनपीटी (11.0%), वैजाग पत्तन (9.0%), मुंबई पत्तन (8.4%), चेन्नई पत्तन (7.2%), कोचिन पत्तन (5.9%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (5.8%), कामराजार पत्तन (5.6%), वीओसी पत्तन (5.5%), एनएमपीटी (4.9%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (2.0%) और मूरगांव पत्तन (1.9%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर सितंबर, 2021 में दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 458.0% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है। इसके बाद, खाद्य तेल (57.3%), परियोजना कार्गो (33.7%), अन्य अयस्क (30.9%), एफआरएम-ड्राई (29.9%), थर्मल कोयला (27.1%), एलपीजी/एलएनजी (25.9%), कंटेनर (10.9%), पीओएल क्रूड (8.7%), पीओएल उत्पाद (6.9%), दालें (3.8%) और लोहा और इस्पात (3.8%) आते हैं। सितंबर, 2021 में चीनी ने 69.5% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है

इसके बाद, लौह अयस्क/पेल्लेट्स (59.6%), सीमेंट (39.3%), उर्वरक (31.5%), अन्य कोयला (28.2%), कोकिंग कोयला (20.1%), अन्य सामान (5.6%) और एफआरएम लिक्विड (2.7%) आते हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर सितंबर, 2021 में कंटेनरों ने 25.1% हिस्से के साथ **13.48 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल कूड (19.9%), थर्मल कोयला (12.7%), अन्य सामान (9.7%), पीओएल उत्पाद (9.0%), कोकिंग कोयला (4.8%), लौह अयस्क (4.3%), एलपीजी/एलएनजी (2.8%), खाद्य तेल (2.4%), लोहा एवं इस्पात (1.9%), अन्य कोयला (1.6%), एफआरएम ड्राई (1.4%), एफआरएम लिक्विड (1.1%), अन्य अयस्क (1.0%), उर्वरक (0.9%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.6%), चीनी (0.3%), सीमेंट (0.3%), दालें (0.1%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

अप्रैल- सितंबर 2021-22 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल- सितंबर, 2021-2022 के दौरान, महापत्तनों में कामराजार पत्तन ने 76.2% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद जेएनपीटी (34.9%), कोचीन पत्तन (27.6%), चेन्नई पत्तन (25.6%), दीनदयाल पत्तन (14.8%), मुंबई पत्तन (14.2%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (12.4%), मुरगांव पत्तन (9.7%), एनएमपीटी (8.0%), पारादीप पत्तन (7.8%), वीओसी पत्तन (5.4%), एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (4.5%), और विशाखापट्टणम पत्तन (2.0%) आते हैं। अप्रैल-सितंबर, 2020-2021 की तुलना में अप्रैल- सितंबर, 2021-2022 के दौरान किसी भी महापत्तन में यातायात में नकारात्मक वृद्धि दर्ज नहीं की है। **(तालिका-क)**
- अप्रैल- सितंबर, 2021-2022 के दौरान महापत्तनों में 18.2% हिस्से के साथ दीनदयाल पत्तन ने 63.0 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (16.2%), जेएनपीटी (10.5%), विशाखापट्टणम पत्तन (9.6%), मुंबई पत्तन (8.1%), चेन्नई पत्तन (6.7%), एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (5.8%), कामराजार पत्तन (5.5%), एनएमपीटी (5.1%), वीओसी पत्तन (5.1%), कोचीन पत्तन (4.6%), मुरगांव पत्तन (2.7%), और एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (2.0%) आते हैं। **(नीचे दिया गया ग्राफ- 1)**



तालिका-क: पत्तन वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात

(हजार टनों में)

क्र.सं.	पत्तनों के नाम		सितंबर, 2020 (पी)		सितंबर, 2021 (पी)		(अप्रैल- सितंबर, 2020-2021) पी		(अप्रैल- सितंबर, 2021-2022) (पी)		% बदलाव {(काँ.10/ काँ.8-1) *100}
			संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	एसपीएम कोलकाता	विदेशी	4310	10.2	3730	9.0	21700	9.4	24225	9.1	11.6
		तटीय	601	5.3	461	3.8	3751	5.5	2855	3.6	-23.9
		कुल	4911	9.1	4192	7.8	25451	8.5	27079	7.8	6.4
	केडीएस	विदेशी	1093	2.6	1050	2.5	5926	2.6	6643	2.5	12.1
		तटीय	53	0.5	39	0.3	138	0.2	175	0.2	26.3
		कुल	1145	2.1	1089	2.0	6065	2.0	6817	2.0	12.4
	एचडीसी	विदेशी	3217	7.6	2680	6.5	15774	6.8	17582	6.6	11.5
		तटीय	548	4.8	422	3.4	3613	5.3	2680	3.4	-25.8
		कुल	3765	7.0	3102	5.8	19386	6.5	20262	5.8	4.5
2	पारादीप	विदेशी	6928	16.4	4649	11.2	38436	16.6	38042	14.2	-1.0
		तटीय	2404	21.2	2629	21.5	13648	20.1	18119	22.7	32.8
		कुल	9332	17.4	7278	13.6	52083	17.4	56161	16.2	7.8
3	विजैग	विदेशी	4826	11.4	3518	8.5	24340	10.5	23443	8.8	-3.7
		तटीय	999	8.8	1290	10.5	8427	12.4	9965	12.5	18.2
		कुल	5825	10.8	4808	9.0	32767	10.9	33407	9.6	2.0
4	कामराजार	विदेशी	970	2.3	1935	4.7	5725	2.5	11644	4.4	103.4
		तटीय	687	6.1	1090	8.9	5048	7.4	7335	9.2	45.3
		कुल	1658	3.1	3025	5.6	10773	3.6	18979	5.5	76.2
5	चेन्नई	विदेशी	3339	7.9	3067	7.4	16188	7.0	19832	7.4	22.5
		तटीय	615	5.4	769	6.3	2192	3.2	3260	4.1	48.7
		कुल	3954	7.4	3836	7.2	18380	6.1	23091	6.7	25.6
6	वी.ओ.सी.	विदेशी	1842	4.3	2163	5.2	11353	4.9	12121	4.5	6.8
		तटीय	1024	9.0	800	6.5	5192	7.6	5431	6.8	4.6
		कुल	2866	5.3	2963	5.5	16546	5.5	17552	5.1	6.1
7	कोचिन	विदेशी	1583	3.7	2194	5.3	8082	3.5	10196	3.8	26.2
		तटीय	954	8.4	974	8.0	4498	6.6	5850	7.3	30.1
		कुल	2537	4.7	3168	5.9	12580	4.2	16046	4.6	27.6
8	नव मंगलूर	विदेशी	1638	3.9	1801	4.4	12283	5.3	13083	4.9	6.5
		तटीय	624	5.5	847	6.9	4252	6.3	4777	6.0	12.3
		कुल	2262	4.2	2648	4.9	16535	5.5	17860	5.1	8.0
9	मुरगांव	विदेशी	785	1.9	916	2.2	8099	3.5	8368	3.1	3.3
		तटीय	119	1.0	83	0.7	464	0.7	1029	1.3	121.6
		कुल	904	1.7	999	1.9	8563	2.9	9396	2.7	9.7
10	मुंबई	विदेशी	2268	5.4	2796	6.8	13038	5.6	16246	6.1	24.6
		तटीय	2033	17.9	1692	13.8	11420	16.8	11697	14.7	2.4
		कुल	4301	8.0	4488	8.4	24458	8.2	27942	8.1	14.2
11	जेएनपीटी	विदेशी	4960	11.7	5593	13.5	25061	10.8	34524	12.9	37.8
		तटीय	294	2.6	311	2.5	1879	2.8	1828	2.3	-2.7
		कुल	5255	9.8	5904	11.0	26941	9.0	36352	10.5	34.9
12	केपीटी/	विदेशी	8902	21.0	9032	21.8	47628	20.5	55304	20.7	16.1

	डीपीटी	तटीय	985	8.7	1290	10.5	7236	10.6	7695	9.6	6.4
		कुल	9887	18.4	10322	19.2	54863	18.3	62999	18.2	14.8
कुल		विदेशी	42352	78.9	41394	77.2	231932	77.3	267027	77.0	15.1
		तटीय	11338	21.1	12236	22.8	68008	22.7	79839	23.0	17.4
		कुल	53691	100.0	53629	100.0	299940	100.0	346867	100.0	15.6

स्रोत:- पल्लन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पल्लन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी - अर्नतिम

- विस्तृत सामान के स्तर पर अप्रैल-सितंबर, 2021-2022 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 552.0% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद थर्मल कोयला (42.8%), कंटेनर (33.4%), अन्य अयस्क (32.6%), कोकिंग कोयला (24.7%), अन्य सामान (21.3%), परियोजना कार्गो (15.9%), खाद्य तेल (15.6%), एफआरएम ड्राई (13.9%), एलपीजी /एलएनजी (12.1%), पीओएल-कूड (10.8%), दाले (8.8%), पीओएल उत्पाद (7.9%), एफआरएम लिक्विड (1.7%) और सीमेंट (1.0%) आते हैं। चीनी ने अप्रैल- सितंबर, 2020-2021 की तुलना में यातायात में 38.7% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद उर्वरक (30.6%), लौह अयस्क पेल्लेट्स फाइन (16.8%), अन्य कोयला (8.6%) और लोहा एवं इस्पात (7.9%) आते हैं। **(तालिका-ख)**
- सभी सामानों में अप्रैल- सितंबर, 2021-2022 के दौरान कंटेनर ने 23.6% के हिस्से के साथ 81.94 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल-कूड (19.4%), थर्मल कोयला (13.1%), अन्य सामान (8.8%), लौह अयस्क/पेल्लेट्स (7.9%), पीओएल उत्पाद (8.3%), कोकिंग कोयला (5.3%), अन्य कोयला (2.6%), एलपीजी/ एलएनजी (2.2%), लोहा एवं इस्पात (1.7%), खाद्य तेल (1.6%), एफआरएम ड्राई (1.2%), उर्वरक (1.0%), अन्य अयस्क (0.9%), एफआरएम लिक्विड (0.9%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.5%), चीनी (0.4%), सीमेंट (0.3%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

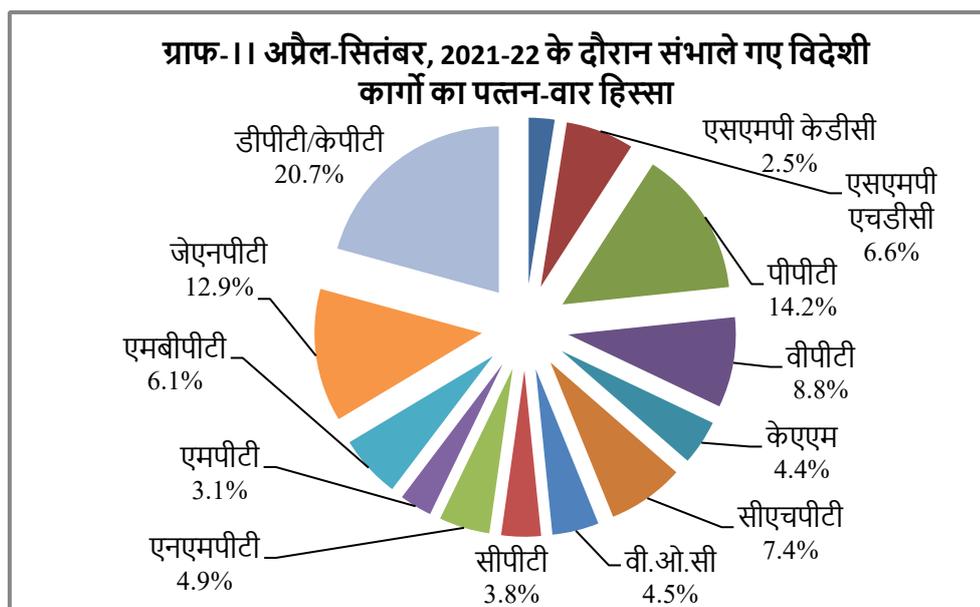
तालिका -ख : महापल्लनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि									
वस्तु	(हजार टनों में)								
	सितंबर, 2020		सितंबर, 2021 (पी)		(अप्रैल-सितंबर, 2020-2021)		(अप्रैल- सितंबर, 2021-2022) (पी)		% बदलाव {(काँ.8/काँ.6 -1)* 100}
	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
पीओएल कूड	9812	18.3	10665	19.9	60652	20.2	67198	19.4	10.8
पीओएल उत्पाद	4494	8.4	4804	9.0	26598	8.9	28695	8.3	7.9
एलपीजी या एलएनजी	1177	2.2	1481	2.8	6925	2.3	7766	2.2	12.1
खाद्य तेल	824	1.5	1295	2.4	4886	1.6	5651	1.6	15.6
एफआरएम-लिक्विड	585	1.1	569	1.1	3006	1.0	3059	0.9	1.7
लौह अयस्क पेल्लेट्स/ फाइन	5727	10.7	2313	4.3	33124	11.0	27568	7.9	-16.8
अन्य अयस्क	402	0.7	527	1.0	2309	0.8	3062	0.9	32.6
थर्मल कोयला	5356	10.0	6806	12.7	31785	10.6	45395	13.1	42.8
कोकिंग कोयला	3203	6.0	2560	4.8	14741	4.9	18384	5.3	24.7
अन्य कोयला	1220	2.3	876	1.6	9928	3.3	9075	2.6	-8.6
उर्वरक	741	1.4	508	0.9	5183	1.7	3598	1.0	-30.6

एफआरएम-ड्राई	585	1.1	760	1.4	3503	1.2	3991	1.2	13.9	
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	56	0.1	315	0.6	290	0.1	1893	0.5	552.0	
दालें	52	0.1	54	0.1	140	0.0	153	0.0	8.8	
चीनी	472	0.9	144	0.3	2333	0.8	1429	0.4	-38.7	
सीमेंट	265	0.5	161	0.3	1141	0.4	1152	0.3	1.0	
लोहा और इस्पात	992	1.8	1030	1.9	6561	2.2	6039	1.7	-7.9	
परियोजना कार्गो	45	0.1	60	0.1	255	0.1	296	0.1	15.9	
कंटेनर	टन	12151	22.6	13479	25.1	61422	20.5	81945	23.6	33.4
	टीईयू (हजार में)	813	-	912	-	4070	-	5475	-	34.5
अन्य	5532	10.3	5223	9.7	25158	8.4	30520	8.8	21.3	
कुल	53691	100	53629	100	299940	100	346867	100	15.6	

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी - अर्न्तमि

अप्रैल- सितंबर, 2021-22 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

- अप्रैल-सितंबर, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने 20.7% हिस्से के साथ 55.30 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (14.2%), जेएनपीटी (12.9%), विशाखापट्टणम पत्तन (8.8%), चेन्नई पत्तन (7.4%), एसएमपी हल्दिया डॉक (6.6%), मुंबई पत्तन (6.1%), एनएमपीटी (4.9%), वीओसी पत्तन (4.5%), कामराजार पत्तन (4.4%), कोचिन पत्तन (3.8%), मुरगांव पत्तन (3.1%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (2.5%) आते हैं। (ग्राफ-11)



- अप्रैल- सितंबर, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में 22.7% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 18.12 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद मुंबई पत्तन (14.7%), विशाखापट्टणम पत्तन (12.5%), दीनदयाल पत्तन (9.6%), कामराजार पत्तन (9.2%), कोचिन पत्तन (7.3%), वीओसी पत्तन (6.8%), एनएमपीटी (6.0%), चेन्नई पत्तन (4.1%), एसएमपी हल्दिया डॉक (3.4%), जेएनपीटी (2.3%), मुरगांव पत्तन (1.3%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (0.2%) आते हैं। (ग्राफ-111)

ग्राफ-।।। अप्रैल-सितंबर, 2021-22 के दौरान संभाले गए तृतीय कार्गो का पल्लन-वार हिस्सा

