

## महापत्तनों में अगस्त, 2021 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात

### भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्व अर्थव्यवस्था नामतः व्यापार एवं आउटपुट में वृद्धि से चालित होता है। इस प्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। भारत के 12 महापत्तनों में अप्रैल-अगस्त 2020-21 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात 246.24 मिलियन टन से **19.1% तक बढ़कर अप्रैल-अगस्त, 2021-2022 के दौरान 293.24 मिलियन टन** हो गया है।

महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 189.58 मिलियन टन से **19% तक बढ़कर अप्रैल-अगस्त, 2021-2022 के दौरान 225.63 मिलियन टन** हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 56.67 मिलियन टन से **19.3% तक बढ़कर अप्रैल-अगस्त, 2021-2022 के दौरान 66.60 मिलियन टन** हो गया है।

### अगस्त, 2021 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

भारत के महापत्तनों में अगस्त, 2021 के दौरान संभाला गया कार्गो 57.59 मिलियन टन है जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 11.4% की वृद्धि देखी जा सकती है। महापत्तनों में अगस्त, 2021 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो अगस्त, 2020 के दौरान संभाले गए 12.09 मिलियन टन से 17.9% बढ़कर अगस्त, 2021 के दौरान 14.24 मिलियन टन हो गया है। महापत्तनों में अगस्त, 2021 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो अगस्त, 2020 के दौरान संभाले गए 39.63 मिलियन टन से 9.3% बढ़कर 43.33 मिलियन टन हो गया है।

- अगस्त, 2021 के दौरान; मुरगांव पत्तन ने संभाले गए यातायात में 59.5% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद कामराजार पत्तन (53.7%), जेएनपीटी (27.0%), कोचीन पत्तन (21.9%), मुंबई पत्तन (16.9%), पारादीप पत्तन (14.4%), चेन्नई पत्तन (13.9%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (10.6%), दीनदयाल पत्तन (7.0%) और वीओसी पत्तन (5.0%) आते हैं। अगस्त, 2021 के दौरान नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में, विशाखपट्टनम पत्तन (13.4%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (2.6%) और एनएमपीटी (0.1%) शामिल हैं।
- 12 महापत्तनों में से, दीनदयाल पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 17.9% की हिस्सेदारी के साथ 10.33 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की

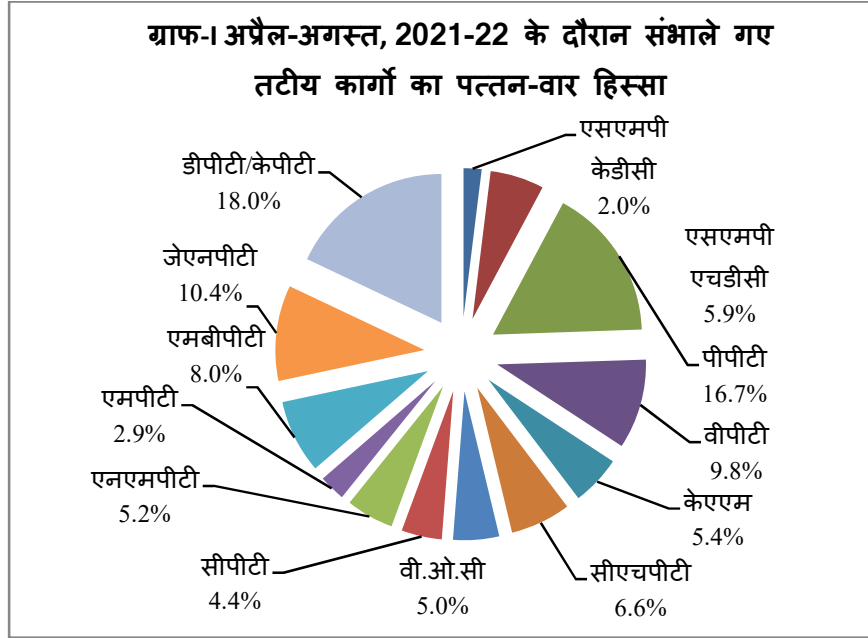
संभलाई की इसके बाद, पारादीप पत्तन (16.1%), जेएनपीटी (10.5%), वैजाग पत्तन (8.9%), मुंबई पत्तन (8.7%), चेन्नई पत्तन (6.6%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (5.8%), कामराजार पत्तन (5.7%), वीओसी पत्तन (5.7%), कोचिन पत्तन (4.8%), एनएमपीटी (4.7%), मुरगांव पत्तन (2.5%) और एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (2.1%) आते हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर अगस्त, 2021 में दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 303.0% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है। इसके बाद, अन्य अयस्क (55.7%), कोकिंग कोयला (50.1%), दालें (41.3%), लोहा और इस्पात (34.9%), थर्मल कोयला (32.3%), कंटेनर (20.7%), पीओएल क्रूड (16.7%), पीओएल उत्पाद (15.0%), एलपीजी/एलएनजी (13.2%), सीमेंट (7.2%), परियोजना कार्गो (6.7%), एफआरएम-ड्राई (6.1%), अन्य सामान (4.8%), एफआरएम लिक्विड (3.6%) और चीनी (3.1%) आते हैं। अगस्त, 2021 में उर्वरक ने 54.5% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद, लौह अयस्क/पेल्लेट्स (36.5%), खाद्य तेल (14.8%) और अन्य कोयला (2.8%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर अगस्त, 2021 में कंटेनरों ने 24.0% हिस्से के साथ **13.86 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल क्रूड (20.5%), थर्मल कोयला (11.7%), पीओएल उत्पाद (8.5%), अन्य सामान (8.8%), लौह अयस्क (6.2%), कोकिंग कोयला (5.7%), अन्य कोयला (3.0%), एलपीजी/एलएनजी (2.4%), लोहा एवं इस्पात (2.2%), खाद्य तेल (1.5%), उर्वरक (0.9%), एफआरएम ड्राई (1.4%), एफआरएम लिक्विड (0.9%), अन्य अयस्क (0.8%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.7%), चीनी (0.4%), सीमेंट (0.3%), और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

#### **अप्रैल- अगस्त 2021-22 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात**

- अप्रैल- अगस्त, 2021-2022 के दौरान, महापत्तनों में कामराजार पत्तन ने 75.0% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद जेएनपीटी (40.4%), चेन्नई पत्तन (33.5%), कोचीन पत्तन (28.2%), दीनदयाल पत्तन (17.1%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (16.4%), मुंबई पत्तन (16.4%), पारादीप पत्तन (14.3%), एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (9.8%), मुरगांव पत्तन (9.6%), वीओसी पत्तन (6.7%), एनएमपीटी (6.6%) और विशाखापट्टणम पत्तन (6.2%) आते हैं। अप्रैल- अगस्त, 2020-2021 की तुलना में अप्रैल- अगस्त, 2021-2022 के दौरान किसी भी महापत्तन में यातायात में नकारात्मक वृद्धि दर्ज नहीं की है। (तालिका-क)

- अप्रैल- अगस्त, 2021-2022 के दौरान महापत्तनों में 18.0% हिस्से के साथ दीनदयाल पत्तन ने 52.68 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (16.7%), जेएनपीटी (10.4%), विशाखापट्टणम पत्तन (9.8%), मुंबई पत्तन (8.0%), चेन्नई पत्तन (6.6%), एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (5.9%), कामराजार पत्तन (5.4%), एनएमपीटी (5.2%), वीओसी पत्तन (5.0%), कोचीन पत्तन (4.4%), मुरगांव पत्तन (2.9%), और एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (2.0%) आते हैं। (नीचे दिया गया ग्राफ-1)



तालिका-क: पत्तन वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात											
											(हजार टनों में)
क्र.सं.	पत्तनों के नाम		अगस्त, 2020 (पी)		अगस्त, 2021 (पी)		(अप्रैल- अगस्त, 2020-2021) पी		(अप्रैल- अगस्त, 2021-2022) (पी)		% बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.8-1) *100}
			संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	एसपीएम कोलकाता	विदेशी	3592	9.1	4108	9.5	17390	9.2	20495	9.1	17.9
		तटीय	952	7.9	465	3.3	3150	5.6	2393	3.5	-24.0
		कुल	4544	8.8	4573	7.9	20540	8.3	22888	7.8	11.4
	केडीएस	विदेशी	1099	2.8	1194	2.8	4834	2.5	5593	2.5	15.7
		तटीय	10	0.1	32	0.2	86	0.2	135	0.2	58.1

		कुल	1109	2.1	1227	2.1	4919	2.0	5728	2.0	16.4
	एचडीसी	विदेशी	2494	6.3	2913	6.7	12556	6.6	14902	6.6	18.7
		तटीय	942	7.8	433	3.0	3065	5.4	2258	3.3	-26.3
		कुल	3435	6.6	3346	5.8	15621	6.3	17160	5.9	9.8
2	पारादीप	विदेशी	5902	14.9	6058	14.0	31508	16.6	33393	14.8	6.0
		तटीय	2213	18.3	3222	22.6	11244	19.8	15491	22.9	37.8
		कुल	8115	15.7	9279	16.1	42751	17.4	48884	16.7	14.3
3	विजैग	विदेशी	4433	11.2	3351	7.7	19514	10.3	19925	8.8	2.1
		तटीय	1475	12.2	1766	12.4	7428	13.1	8675	12.8	16.8
		कुल	5908	11.4	5118	8.9	26942	10.9	28599	9.8	6.2
4	कामराजार	विदेशी	1232	3.1	2085	4.8	4755	2.5	9709	4.3	104.2
		तटीय	887	7.3	1172	8.2	4361	7.7	6244	9.2	43.2
		कुल	2118	4.1	3256	5.7	9116	3.7	15954	5.4	75.0
5	चेन्नई	विदेशी	2973	7.5	3182	7.3	12848	6.8	16765	7.4	30.5
		तटीय	366	3.0	623	4.4	1577	2.8	2491	3.7	57.9
		कुल	3339	6.5	3804	6.6	14426	5.9	19256	6.6	33.5
6	वी.ओ.सी.	विदेशी	2192	5.5	2246	5.2	9511	5.0	9959	4.4	4.7
		तटीय	913	7.6	1014	7.1	4169	7.4	4631	6.8	11.1
		कुल	3105	6.0	3260	5.7	13680	5.6	14590	5.0	6.7
7	कोचिन	विदेशी	1513	3.8	1737	4.0	6499	3.4	8001	3.5	23.1
		तटीय	767	6.3	1041	7.3	3545	6.3	4877	7.2	37.6
		कुल	2280	4.4	2778	4.8	10043	4.1	12878	4.4	28.2
8	नव मंगलूर	विदेशी	2083	5.3	2008	4.6	10645	5.6	11282	5.0	6.0
		तटीय	630	5.2	701	4.9	3628	6.4	3930	5.8	8.3
		कुल	2713	5.2	2709	4.7	14273	5.8	15212	5.2	6.6
9	मुरगांव	विदेशी	864	2.2	1303	3.0	7314	3.9	7452	3.3	1.9
		तटीय	34	0.3	130	0.9	345	0.6	945	1.4	173.8
		कुल	898	1.7	1433	2.5	7659	3.1	8397	2.9	9.6
10	मुंबई	विदेशी	2115	5.3	2859	6.6	10770	5.7	13450	6.0	24.9
		तटीय	2185	18.1	2166	15.2	9388	16.6	10005	14.8	6.6
		कुल	4300	8.3	5025	8.7	20157	8.2	23455	8.0	16.4
11	जेएनपीटी	विदेशी	4445	11.2	5727	13.2	20101	10.6	28931	12.8	43.9
		तटीय	294	2.4	292	2.1	1585	2.8	1517	2.2	-4.3
		कुल	4739	9.2	6020	10.5	21686	8.8	30448	10.4	40.4
12	केपीटी/ डीपीटी	विदेशी	8287	20.9	8670	20.0	38726	20.4	46272	20.5	19.5
		तटीय	1374	11.4	1665	11.7	6250	11.0	6405	9.5	2.5
		कुल	9660	18.7	10334	17.9	44976	18.3	52677	18.0	17.1
कुल	विदेशी	39630	76.6	43333	75.2	189580	77.0	225634	76.9	19.0	
	तटीय	12088	23.4	14257	24.8	56669	23.0	67604	23.1	19.3	
	कुल	51718	100.0	57589	100.0	246249	100.0	293237	100.0	19.1	

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी - अनंतिम

- विस्तृत सामान के स्तर पर अप्रैल-अगस्त, 2021-2022 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 574.7% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद थर्मल कोयला (46.0%), कंटेनर (39.0%), कोकिंग कोयला (37.1%), अन्य अयस्क (33.0%), अन्य सामान (28.9%), सीमेंट (13.2%), परियोजना कार्गो (12.1%), दाले (11.8%), पीओएल-क्रूड (11.2%), एफआरएम ड्राई (10.7%), एलपीजी /एलएनजी (9.3%), पीओएल उत्पाद (8.1%), खाद्य तेल (7.2%), और एफआरएम लिक्विड (2.8%), आते हैं। चीनी ने अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 की तुलना में यातायात में 30.9% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद उर्वरक (30.4.5%), लोहा एवं इस्पात (10.0%), लौह अयस्क पेल्लेट्स फाइन (7.8%), और अन्य कोयला (5.8%) आते हैं। **(तालिका-ख)**
- सभी सामानों में अप्रैल- अगस्त, 2021-2022 के दौरान कंटेनर ने 23.3% के हिस्से के साथ 68.47 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल-क्रूड (19.3%), थर्मल कोयला (13.2%), लौह अयस्क/पेल्लेट्स (8.6%), अन्य सामान (8.6%), पीओएल उत्पाद (8.1%), कोकिंग कोयला (5.4%), अन्य कोयला (2.8%), एलपीजी/ एलएनजी (2.1%), लोहा एवं इस्पात (1.7%), खाद्य तेल (1.5%), उर्वरक (1.1%), एफआरएम ड्राई (1.1%), अन्य अयस्क (0.9%), एफआरएम लिक्विड (0.8%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.5%), चीनी (0.4%), सीमेंट (0.3%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

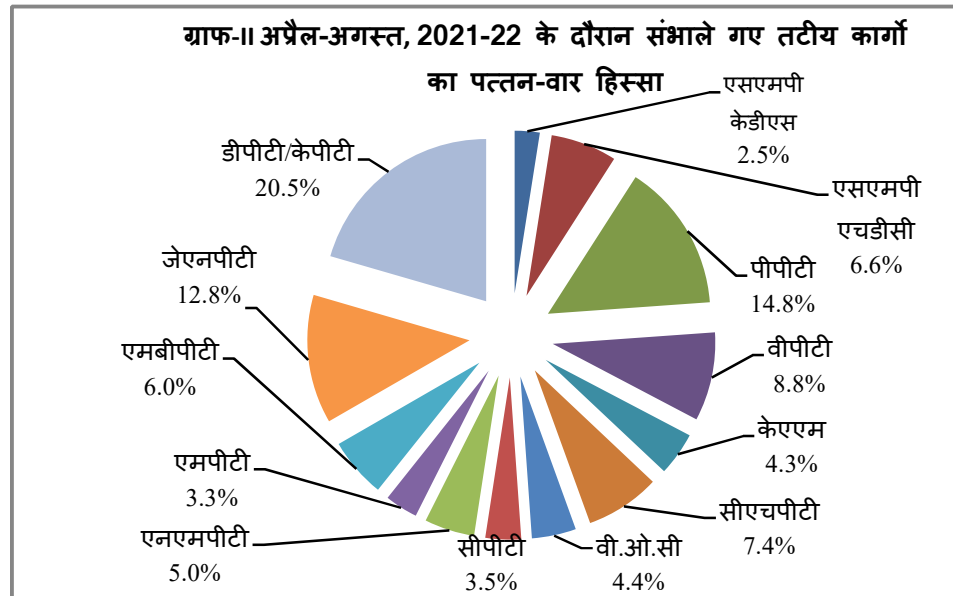
तालिका -ख : महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि									
(हजार टनों में)									
वस्तु	अगस्त, 2020		अगस्त, 2021 (पी)		(अप्रैल-अगस्त, 2020-2021)		(अप्रैल- अगस्त, 2021-2022) (पी)		% बदलाव {(कॉ.8/कॉ.6 -1)* 100}
	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
पीओएल क्रूड	10141	19.6	11830	20.5	50841	20.6	56533	19.3	11.2
पीओएल उत्पाद	4250	8.2	4887	8.5	22104	9.0	23891	8.1	8.1
एलपीजी या एलएनजी	1197	2.3	1355	2.4	5748	2.3	6285	2.1	9.3
खाद्य तेल	987	1.9	840	1.5	4063	1.6	4356	1.5	7.2
एफआरएम-लिक्विड	523	1.0	542	0.9	2421	1.0	2489	0.8	2.8
लौह अयस्क पेल्लेट्स/ फाइन	5604	10.8	3557	6.2	27397	11.1	25255	8.6	-7.8
अन्य अयस्क	311	0.6	485	0.8	1906	0.8	2535	0.9	33.0
थर्मल कोयला	5114	9.9	6767	11.7	26429	10.7	38589	13.2	46.0

कोकिंग कोयला	2168	4.2	3254	5.7	11538	4.7	15824	5.4	37.1	
अन्य कोयला	1807	3.5	1756	3.0	8708	3.5	8199	2.8	-5.8	
उर्वरक	1095	2.1	498	0.9	4442	1.8	3090	1.1	-30.4	
एफआरएम-ड्राई	741	1.4	786	1.4	2919	1.2	3231	1.1	10.7	
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	93	0.2	376	0.7	234	0.1	1577	0.5	574.7	
दालें	53	0.1	74	0.1	88	0.0	98	0.0	11.8	
चीनी	233	0.4	240	0.4	1860	0.8	1285	0.4	-30.9	
सीमेंट	157	0.3	169	0.3	876	0.4	992	0.3	13.2	
लोहा और इस्पात	932	1.8	1256	2.2	5569	2.3	5010	1.7	-10.0	
परियोजना कार्गो	35	0.1	37	0.1	210	0.1	236	0.1	12.1	
कंटेनर	टन	11462	22.2	13835	24.0	49270	20.0	68466	23.3	39.0
	टीईयू (हजार में)	762	-	924	-	3256	-	4563	-	40.1
अन्य	4816	9.3	5047	8.8	19626	8.0	25297	8.6	28.9	
कुल	51718	100	57589	100	246249	100	293237	100	19.1	

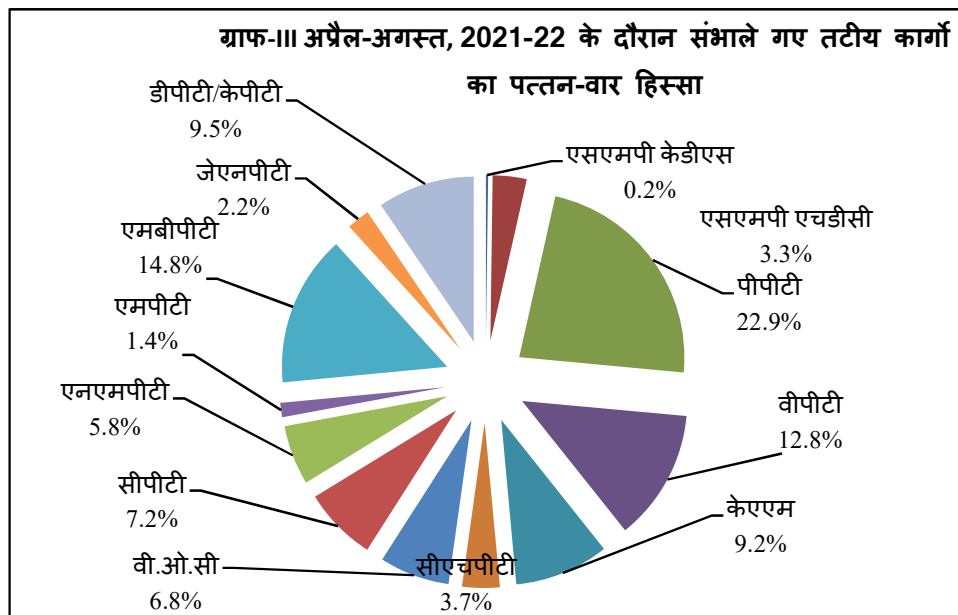
स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी - अनंतिम

### अप्रैल- अगस्त, 2021-22 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

- अप्रैल-अगस्त, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने 20.5% हिस्से के साथ 46.27 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (14.8%), जेएनपीटी (12.8%), विशाखापट्टणम पत्तन (8.8%), चेन्नई पत्तन (7.4%), एसएमपी हल्दिया डॉक (6.6%), मुंबई पत्तन (6.0%), एनएमपीटी (5.0%), वीओसी पत्तन (4.4%), कामराजार पत्तन (4.3%), कोचिन पत्तन (3.5%), मुरगांव पत्तन (3.3%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (2.5%) आते हैं। (ग्राफ-11)



- अप्रैल- अगस्त, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में 22.9% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 15.49 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद मुंबई पत्तन (14.8%), विशाखापट्टणम पत्तन (12.8%), दीनदयाल पत्तन (9.5%), कामराजार पत्तन (9.2%), कोचिन पत्तन (7.2%), वीओसी पत्तन (6.8%), एनएमपीटी (5.8%), चेन्नई पत्तन (3.7%), एसएम पी हल्दिया डॉक (3.3%), जेएनपीटी (2.2%), मुरगांव पत्तन (1.4%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (0.2%) आते हैं। (ग्राफ-III)



\*\*\*\*\*