

महापत्तनों में अप्रैल, 2022 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

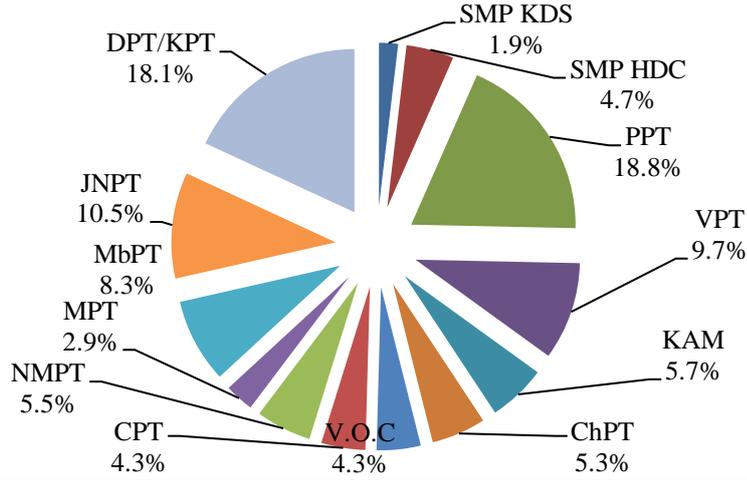
भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, वैश्विक अर्थव्यवस्था नामतः वैश्विक आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि से चालित होता है। इस प्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार, मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। भारत के 12 महापत्तनों में अप्रैल, 2021 के दौरान संभाले गए 62.22 मिलियन टन कार्गो यातायात से **अप्रैल, 2022 के दौरान 4.4% तक बढ़कर 64.96 मिलियन टन** हो गया।

महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात, अप्रैल, 2021 के दौरान संभाले गए 48.34 मिलियन टन से **2.2% तक बढ़कर, अप्रैल, 2022 के दौरान 49.39 मिलियन टन** हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल, 2021 के दौरान संभाले गए 13.88 मिलियन टन से **12.2% तक बढ़कर अप्रैल, 2022 के दौरान 15.57 मिलियन टन** हो गया।

- अप्रैल, 2022 के दौरान, कामराजार पत्तन ने संभाले गए यातायात में 16.4% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, मुंबई पत्तन (15.8%), एनएमपीटी (14.6%), वाइजैग पत्तन (13.0%), पारादीप पत्तन (8.8%), कोचीन पत्तन (8.6%), जेएनपीटी (7.9%), दीनदयाल पत्तन (5.3%) और एसएमपी कोलकाता डॉक कॉम्प्लेक्स (3.5%) आते हैं। अप्रैल, 2022 के दौरान ऋणात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में, मुरगांव पत्तन (21.4%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (17.6%), वीओसी पत्तन (13.8%) और चेन्नई पत्तन न्यास (11.1%) शामिल हैं।
- 12 महापत्तनों में से, पारादीप पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 18.8% की हिस्सेदारी के साथ 12.20 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद, दीनदयाल पत्तन (18.1%), जेएनपीटी (10.5%), वाइजैग पत्तन (9.7%), मुंबई पत्तन (8.3%), कामराजार पत्तन (5.7%), एनएमपीटी (5.5%), चेन्नई पत्तन (5.3%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (4.7%), वीओसी पत्तन (4.3%), कोचीन पत्तन (4.3%), मुरगांव पत्तन (2.9%) और एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (1.9%) आते हैं।

Graph-I Port-wise share of cargo handled during April-2022



तालिका-क: पत्तनवार संभाला गया मासिक कार्गो

('000 टनों में)

क्र.सं.	पत्तनों के नाम		अप्रैल, 2021 (पी)		अप्रैल, 2022 (पी)		% बदलाव { (कॉ.1.6/ कॉ.4-1) *100}
			संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)
1	एसएमपी कोलकाता	विदेशी	4459	9.2	3871	7.8	-13.2
		तटीय	412	3.0	390	2.5	-5.2
		कुल	4871	7.8	4262	6.6	-12.5
	केडीएस	विदेशी	1145	2.4	1173	2.4	2.5
		तटीय	27	0.2	40	0.3	47.4
		कुल	1172	1.9	1213	1.9	3.5
	एचडीसी	विदेशी	3314	6.9	2698	5.5	-18.6
		तटीय	385	2.8	350	2.3	-8.9
		कुल	3699	5.9	3048	4.7	-17.6
2	पारादीप	विदेशी	8074	16.7	7044	14.3	-12.8

		तटीय	3133	22.6	5152	33.1	64.4
		कुल	11207	18.0	12196	18.8	8.8
3	वाइजैग	विदेशी	3846	8.0	4369	8.8	13.6
		तटीय	1724	12.4	1925	12.4	11.6
		कुल	5570	9.0	6294	9.7	13.0
4	कामराजार	विदेशी	1905	3.9	1982	4.0	4.1
		तटीय	1293	9.3	1741	11.2	34.7
		कुल	3198	5.1	3723	5.7	16.4
5	चेन्नई	विदेशी	3511	7.3	2755	5.6	-21.5
		तटीय	399	2.9	720	4.6	80.2
		कुल	3910	6.3	3475	5.3	-11.1
6	वी.ओ.सी.	विदेशी	2171	4.5	2182	4.4	0.5
		तटीय	1092	7.9	630	4.0	-42.3
		कुल	3263	5.2	2812	4.3	-13.8
7	कोचीन	विदेशी	1473	3.0	1909	3.9	29.5
		तटीय	1118	8.1	905	5.8	-19.1
		कुल	2591	4.2	2814	4.3	8.6
8	नव मंगलूर	विदेशी	2231	4.6	2813	5.7	26.1
		तटीय	870	6.3	739	4.7	-15.0
		कुल	3101	5.0	3553	5.5	14.6
9	मुरगांव	विदेशी	2166	4.5	1736	3.5	-19.8
		तटीय	197	1.4	122	0.8	-38.3
		कुल	2363	3.8	1858	2.9	-21.4
10	मुंबई	विदेशी	2677	5.5	3423	6.9	27.9
		तटीय	2001	14.4	1994	12.8	-0.3
		कुल	4677	7.5	5417	8.3	15.8
11	जेएनपीटी	विदेशी	5972	12.4	6511	13.2	9.0
		तटीय	353	2.5	312	2.0	-11.6

		कुल	6325	10.2	6823	10.5	7.9
12	केपीटी/ डीपीटी	विदेशी	9857	20.4	10797	21.9	9.5
		तटीय	1285	9.3	935	6.0	-27.2
		कुल	11141	17.9	11732	18.1	5.3
कुल	विदेशी	48340	77.7	49393	76.0	2.2	
	तटीय	13877	22.3	15565	24.0	12.2	
	कुल	62217	100.0	64958	100.0	4.4	

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
पी- अनंतिम

- वस्तुओं के व्यापक वर्ग के स्तर पर अप्रैल, 2022 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 308.7% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, अन्य अयस्क (85.5%), अन्य कोयला (71.8%), परियोजना कार्गो (37.1%), पीओएल-कूड (23.9%), उर्वरक (18.6%), अन्य सामान (13.3%), एफआरएम ड्राई (10.3%), एफआरएम लिक्विड (9.7%) और एलपीजी/एलएनजी (4.6%) आते हैं। अप्रैल, 2021 की तुलना में चीनी ने यातायात में 54.4% की सबसे अधिक ऋणात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, लोहा एवं इस्पात (21.4%), लौह अयस्क पेलेट्स/फाइन (17.2%), सीमेंट (16.7%), थर्मल कोयला (12.3%), कोकिंग कोयला (10.9%), खाद्य तेल (6.1%), पीओएल उत्पाद (5.9%) और कंटेनर (0.2%) आते हैं। (तालिका-ख)
- वस्तुओं के व्यापक वर्ग के स्तर पर अप्रैल, 2022 में पीओएल कूड ने 22.0% हिस्से के साथ 14.30 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद कंटेनर्स (21.7%), थर्मल कोयला (12.1%), अन्य सामान (9.4%), लौह अयस्क/पेलेट्स (8.3%), पीओएल उत्पाद (6.7%), कोकिंग कोयला (4.9%), अन्य कोयला (3.6%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (2.0%), एलपीजी/एलएनजी (1.9%), अन्य अयस्क (1.6%), खाद्य तेल (1.2%), एफआरएम-ड्राई (1.2%) लोहा एवं इस्पात (1.1%), उर्वरक (0.7%), एफआरएम (0.7%), सीमेंट (0.4%), चीनी (0.3%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

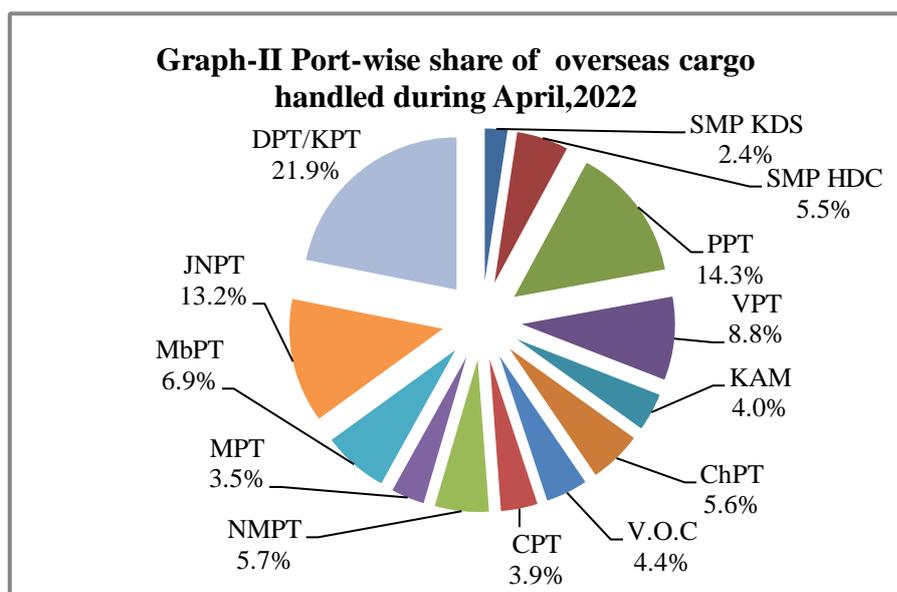
तालिका-ख: कार्गो यातायात की वस्तुवार वृद्धि			
('000 टनों में)			
वस्तु	अप्रैल, 2021 (पी)	अप्रैल, 2022 (पी)	% बदलाव { (कॉ.4/कॉ.2-

					1) * 100}	
	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा		
पीओएल कूड	11546	18.6	14301	22.0	23.9	
पीओएल उत्पाद	4660	7.5	4383	6.7	-5.9	
एलपीजी या एलएनजी	1173	1.9	1227	1.9	4.6	
खाद्य तेल	797	1.3	748	1.2	-6.1	
एफआरएम-लिक्विड	426	0.7	467	0.7	9.7	
लौह अयस्क पेलेट्स/ फाइन	6508	10.5	5388	8.3	-17.2	
अन्य अयस्क	571	0.9	1060	1.6	85.5	
थर्मल कोयला	8993	14.5	7889	12.1	-12.3	
कोकिंग कोयला	3577	5.7	3186	4.9	-10.9	
अन्य कोयला	1377	2.2	2365	3.6	71.8	
उर्वरक	386	0.6	458	0.7	18.6	
एफआरएम-ड्राई	700	1.1	773	1.2	10.3	
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	321	0.5	1310	2.0	308.7	
दालें	0	0.0	2	0.0	-	
चीनी	450	0.7	205	0.3	-54.4	
सीमेंट	323	0.5	269	0.4	-16.7	
लोहा और इस्पात	882	1.4	693	1.1	-21.4	
परियोजना कार्गो	61	0.1	84	0.1	37.1	
कंटेनर	टन	14103	22.7	14073	21.7	-0.2
	टीईयू (हजार में)	943	1.5	943	1.5	0.0
अन्य	5362	8.6	6077	9.4	13.3	
कुल	62217	100.0	64958	100.0	4.4	

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी - अंतिम

अप्रैल-2022 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

- अप्रैल, 2022 के दौरान महापत्तनों में से दीनदयाल पत्तन ने 21.9% हिस्से के साथ 10.80 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद, पारादीप पत्तन (14.3%), जेएनपीटी (13.2%), वाइजैग पत्तन (8.8%), मुंबई पत्तन (6.9%), एनएमपीटी (5.7%), चेन्नई पत्तन (5.6%), एसएमपी हल्दिया डॉक (5.5%), वीओसी पत्तन (4.4%), कामराजार पत्तन (4.0%), कोचिन पत्तन (3.9%), मुरगांव पत्तन (3.5%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (2.4%) आते हैं। (ग्राफ-11)



- अप्रैल-2022 के दौरान महापत्तनों में 33.1% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 5.15 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की, इसके बाद मुंबई पत्तन (12.8%), वाइजैग पत्तन (12.4%), कामराजार पत्तन (11.2%), दीनदयाल पत्तन (6.0%), कोचिन पत्तन (5.8%), एनएमपीटी (4.7%), चेन्नई पत्तन (4.6%), वीओसी पत्तन (4.0%), एसएमपी हल्दिया (2.3%), जेएनपीटी (2.0%), मुरगांव पत्तन (0.8%) और एसएमपी कोलकाता (0.3%) आते हैं। (ग्राफ-111)

Graph-III Port-wise share of Coastal cargo handled during April,2022

