महापत्तनों में जून, 2021 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात

भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्व अर्थव्यवस्था नामत: व्यापार एवं आउटपुट में वृद्धि से चालित होता है। इसप्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। भारत के 12 महापत्तनों में अप्रैल-जून 2020-21 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात 142.82 मिलियन टन से **26.5% तक बढ़कर अप्रैल-जून, 2021-2022 के दौरान 180.62 मिलियन टन** हो गया है।

महापत्तनों में अप्रैल-जून, 2020-2021 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात 110.27 मिलियन टन से **27.6%** तक बढ़कर अप्रैल-जून, 2021-2022 के दौरान 140.72 मिलियन टन हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-जून, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 32.55 मिलियन टन से **22.6%** तक बढ़कर अप्रैल-जून, 2021-2022 के दौरान 39.9 मिलियन टन हो गया है।

जून, 2021 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

भारत के महापत्तनों में जून, 2021 के दौरान संभाला गया कार्गो 58.65 मिलियन टन है जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 18.5% की वृद्धि देखी जा सकती है। महापत्तनों में जून, 2021 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो जून, 2020 के दौरान संभाले गए 12.34 मिलियन टन से 6.9% बढ़कर जून, 2021 के दौरान 13.19 मिलियन टन हो गया है। महापत्तनों में जून, 2021 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो जून, 2020 के दौरान संभाले गए 37.14 मिलियन टन से 22.4% बढ़कर 45.46 मिलियन टन हो गया है।

- **जून, 2021** के दौरान**;** कामराजार पत्तन ने संभाले गए यातायात में 69.9% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद जेएनपीटी (48.5%), चेन्नई पत्तन (44.9%), एनएमपीटी (29.4%), दीनदयाल पत्तन (24.5%), मुंबई पत्तन (24.5%), कोचीन पत्तन (14.8%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (12.7%), विशाखपट्टनम पत्तन (8.8%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (4.1%), पारादीप पत्तन (2.5%) और आते हैं। **जून, 2021 के दौरान नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में**, मुरगांव पत्तन (22.2%), और वीओसी पत्तन (3.5%), शामिल हैं।
- 12 महापत्तनों में से, दीनदयाल पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 17.6% की हिस्सेदारी के साथ 10.33 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की

संभलाई की इसके बाद पारादीप पत्तन (16.8%), जेएनपीटी (10.3%), वैजाग पत्तन (10.2%), मुंबई पत्तन (8.3%), चेन्नई पत्तन (6.7%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (6.0%), कामराजार पत्तन (5.6%), एनएमपीटी (5.5%), वीओसी पत्तन (4.7%), कोचिन पत्तन (4.4%), मुरगांव पत्तन (2.0%) और एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (1.9%) आते हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर जून, 2021 में दालों को छोड़कर खाद्यान्न **ने 412.8% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है।** इसके बाद, अन्य अयस्क (80.5%), थर्मल कोयला (44.6%), कंटेनर (43.7%), एफआरएम लिक्विड (27.4%), अन्य सामान (26.2%), कोकिंग कोयला (26.1%), एलपीजी/एलएनजी (23.1%), पीओएल उत्पाद (17.8%), खाद्य तेल (17.3%), अन्य कोयला (17.2%), पीओएल क्रूड (11.1%) और परियोजना कार्गो (0.8%)। जून, 2021 में चीनी ने 53.9% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद, सीमेंट (40.3%), लोहा और इस्पात (31.7%), अयस्क/पेल्लेट्स (18.8%), उर्वरक (14.2%), एफआरएम-ड्राई (5.6%), और आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर जून, 2021 में कंटेनरों ने 23.4% हिस्से के साथ **13.73 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल क्रूड (19.4%), थर्मल कोयला (13.0%), लौह अयस्क (8.7%), अन्य सामान (8.7%), पीओएल उत्पाद (8.5%), कोकिंग कोयला (4.7%), अन्य कोयला (2.9%), एलपीजी/एलएनजी (2.1%), लोहा एवं इस्पात (1.7%), खाद्य तेल (1.4%), उर्वरक (1.4%), एफआरएम लिक्विड (1.1%), एफआरएम ड्राई (1.0%), अन्य अयस्क (0.8%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.4%), चीनी (0.2%), सीमेंट (0.2%), और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

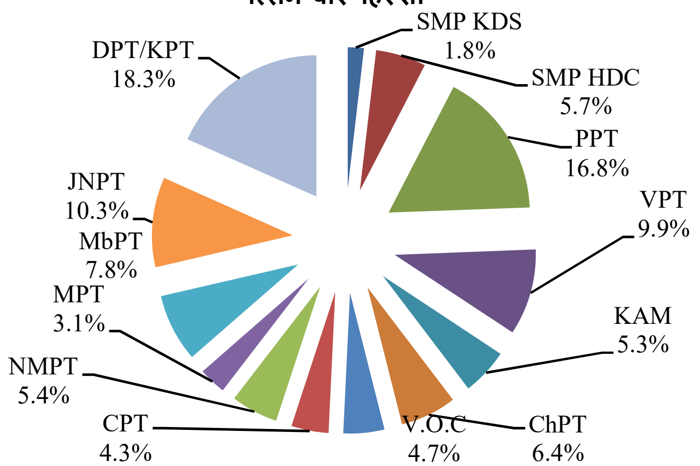
<u>अप्रैल- जून202 1202-2 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात</u>

- अप्रैल-जून, 2021-2022 के दौरान, महापत्तनों में कामराजार पत्तन ने 86.4% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद चेन्नई पत्तन (59.6%), जेएनपीटी (53.4%), कोचीन पत्तन (37.1%), दीनदयाल पत्तन (27.4%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (23.4%), मुंबई पत्तन (23.0%), पारादीप पत्तन (18.1%), एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (15.8%), विशाखापट्टणम पत्तन (15.3%), वीओसी पत्तन (12.7%), एनएमपीटी (5.1%), और मुरगांव पत्तन (3.3%), आते है । अप्रैल-जून, 2020-2021 की तुलना में

अप्रैल-जून, 2021-2022 के दौरान किसी भी महापत्तन में यातायात में नकारात्मक वृद्धि दर्ज नहीं की है। **(क-तालिका).**

- अप्रैल-जून, 2021-2022 के दौरान महापत्तनों में 18.3% हिस्से के साथ दीनदयाल पत्तन ने 33.13 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (16.8%), जेएनपीटी (10.3%), विशाखापट्टणम पत्तन (9.9%), मुंबई पत्तन (7.8%), चेन्नई पत्तन (6.4%), एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (5.7%), एनएमपीटी (5.4%), कामराजार पत्तन (5.3%), वीओसी पत्तन (4.7%), कोचीन पत्तन (4.3%), मुरगांव पत्तन (3.1%), और एमएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (1.8%) आते हैं। **(नीचे दिया गया ग्राफ-I)**

ग्राफ-I अप्रैल-जून 2021-22 के दौरान संभाले गए कार्गो का पत्तन-वार हिस्सा



तालिका :क		महापत्तन वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात-नपत्त -									
											(हजार टनों में)
क्र.सं.	पत्तनों के नाम		जून, 2020 (पी)		जून, 2021 (पी)		(अप्रैल-जून, 2020-2021)		(अप्रैल-जून, 2021-2022) (पी)		% बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.8-1) *100}
			संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	एसपीएम कोलकाता	विदेशी	3741	10.1	4033	8.9	9966	9.0	12285	8.7	**23.3**
		तटीय	621	5.0	593	4.5	1701	5.2	1431	3.6	**-15.9**
		कुल	4362	8.8	4626	7.9	11667	8.2	13716	7.6	**17.6**
	केडीएस	विदेशी	977	2.6	1117	2.5	2647	2.4	3252	2.3	**22.9**

		तटीय	31	0.3	20	0.2	54	0.2	80	0.2	**48.3**
		कुल	1008	2.0	1137	1.9	2701	1.9	3333	1.8	**23.4**
		विदेशी	2764	7.4	2917	6.4	7319	6.6	9033	6.4	**23.4**
	एचडीसी	तटीय	590	4.8	573	4.3	1647	5.1	1350	3.4	**-18.0**
		कुल	3354	6.8	3490	6.0	8966	6.3	10384	5.7	**15.8**
		विदेशी	7048	19.0	6916	15.2	19057	17.3	21485	15.3	**12.7**
	पारादीप	तटीय	2589	21.0	2961	22.5	6677	20.5	8899	22.3	**33.3**
2		कुल	9637	19.5	9877	16.8	25734	18.0	30384	16.8	**18.1**
		विदेशी	3593	9.7	4231	9.3	11087	10.1	12600	9.0	**13.7**
	विजैग	तटीय	1913	15.5	1760	13.3	4367	13.4	5223	13.1	**19.6**
3		कुल	5506	11.1	5991	10.2	15454	10.8	17823	9.9	**15.3**
		विदेशी	1004	2.7	2046	4.5	2517	2.3	5855	4.2	**132.6**
	कामराजार	तटीय	936	7.6	1250	9.5	2651	8.1	3776	9.5	**42.4**
4		कुल	1940	3.9	3296	5.6	5168	3.6	9631	5.3	**86.4**
		विदेशी	2465	6.6	3480	7.7	6531	5.9	10203	7.3	**56.2**
	चेन्नई	तटीय	255	2.1	464	3.5	751	2.3	1419	3.6	**89.0**
5		कुल	2720	5.5	3943	6.7	7282	5.1	11623	6.4	**59.6**
		विदेशी	1909	5.1	2034	4.5	5239	4.8	5941	4.2	**13.4**
	वी.ओ.सी.	तटीय	941	7.6	715	5.4	2327	7.1	2588	6.5	**11.2**
6		कुल	2850	5.8	2749	4.7	7566	5.3	8529	4.7	**12.7**
		विदेशी	1521	4.1	1630	3.6	3630	3.3	4852	3.4	**33.7**
	कोचिन	तटीय	704	5.7	923	7.0	2006	6.2	2872	7.2	**43.2**
7		कुल	2225	4.5	2553	4.4	5635	3.9	7724	4.3	**37.1**
		विदेशी	1609	4.3	2474	5.4	7200	6.5	7243	5.1	**0.6**
	नव मंगलूर	तटीय	870	7.1	732	5.6	2099	6.4	2532	6.3	**20.6**
8		कुल	2479	5.0	3206	5.5	9299	6.5	9775	5.4	**5.1**
		विदेशी	1317	3.5	1021	2.2	5166	4.7	5126	3.6	**-0.8**
	मुरगांव	तटीय	163	1.3	131	1.0	291	0.9	513	1.3	**76.4**
9		कुल	1481	3.0	1152	2.0	5457	3.8	5640	3.1	**3.3**
		विदेशी	1873	5.0	2724	6.0	6350	5.8	7913	5.6	**24.6**
	मुंबई	तटीय	2048	16.6	2157	16.4	5111	15.7	6178	15.5	**20.9**
10		कुल	3921	7.9	4882	8.3	11461	8.0	14092	7.8	**23.0**
		विदेशी	3768	10.1	5750	12.6	11137	10.1	17658	12.5	**58.6**
	जेएनपीटी	तटीय	303	2.5	294	2.2	963	3.0	899	2.3	**-6.7**
11		कुल	4071	8.2	6044	10.3	12100	8.5	18557	10.3	**53.4**
		विदेशी	7294	19.6	9117	20.1	22386	20.3	29556	21.0	**32.0**
	केपीटी/ डीपीटी	तटीय	997	8.1	1209	9.2	3608	11.1	3569	8.9	**-1.1**
12		कुल	8291	16.8	10326	17.6	25995	18.2	33125	18.3	**27.4**
		विदेशी	**37142**	**75.1**	**45457**	**77.5**	**110266**	**77.2**	**140720**	**77.9**	27.6
कुल		**तटीय**	**12340**	**24.9**	**13189**	**22.5**	**32552**	**22.8**	**39900**	**22.1**	22.6
		कुल	**49482**	**100.0**	**58646**	**100.0**	**142819**	**100.0**	**180620**	**100.0**	26.5

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी - अनंतिम

- विस्तृत सामान के स्तर पर अप्रैल-जून, 2021-2022 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न **ने 598.8% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है** इसके बाद थर्मल कोयला (59.2%), परियोजना कार्गो (59.1%), कंटेनर (57.0%), अन्य सामान (43.7%), खाद्य तेल (31.3%), एफआरएम ड्राई (28.0%), अन्य अयस्क (27.2%), कोकिंग कोयला (22.2%), सीमेंट (22.0%), एफआरएम लिक्विड (15.5%), लौह अयस्क पेल्लेट्स फाइल (14.4%), एलपीजी एलएनजी/(13.2%) पीओएल-क्रूड (11.4%) और पीओएल उत्पाद (20.4%) आते हैं। चीनी ने अप्रैल-जून, 2020-2021 की तुलना में यातायात में 33.0% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद लोहा एवं इस्पात (20.0%), अन्य कोयला (17.4%) और उर्वरक (17.1%) आते हैं। **(ख-तालिका)**
- सभी सामानों में अप्रैल-जून, 2021-2022 के दौरान कंटेनर ने 22.9% के हिस्से के साथ 41.36 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल-क्रूड (19.0%), थर्मल कोयला (14.1%), लौह अयस्क/पेल्लेट्स (9.8%), अन्य सामान (8.5%), पीओएल उत्पाद (8.0%), कोकिंग कोयला (5.2%), अन्य कोयला (2.5%), एलपीजी/ एलएनजी (2.0%), लोहा एवं इस्पात (1.5%), खाद्य तेल (1.4%), एफआरएम ड्राई (1.1%), उर्वरक (1.0%), अन्य अयस्क (0.8%), एफआरएम लिक्विड (0.8%), चीनी (0.5%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.5%), सीमेंट (0.4%), और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

तालिका -ख : महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि

(हजार टनों में)

वस्तु	**जून, 2020**		**जून, 2021 (पी)**		**(अप्रैल-जून, 2020-2021)**		**(अप्रैल-जून, 2021-2022) (पी)**		**% बदलाव {(कॉ.8/कॉ.6 -1)* 100}**
	संभाला गया कार्गो	**% हिस्सा**	**संभाला गया कार्गो**	**% हिस्सा**	**संभाला गया कार्गो**	**% हिस्सा**	**संभाला गया कार्गो**	**% हिस्सा**	
पीओएल क्रूड	10270	20.8	11406	19.4	30799	21.6	34309	19.0	11.4
पीओएल उत्पाद	4251	8.6	5009	8.5	13647	9.6	14387	8.0	5.4
एलपीजी या एलएनजी	977	2.0	1203	2.1	3242	2.3	3671	2.0	13.2
खाद्य तेल	723	1.5	848	1.4	1911	1.3	2509	1.4	31.3
एफआरएम-लिक्विड	517	1.0	658	1.1	1243	0.9	1435	0.8	15.5
लौह अयस्क पेल्लेट्स/ फाइन	6297	12.7	5116	8.7	15539	10.9	17783	9.8	14.4
अन्य अयस्क	263	0.5	474	0.8	1187	0.8	1509	0.8	27.2
थर्मल कोयला	5286	10.7	7644	13.0	16021	11.2	25505	14.1	59.2
कोकिंग कोयला	2206	4.5	2781	4.7	7622	5.3	9311	5.2	22.2
अन्य कोयला	1462	3.0	1713	2.9	5469	3.8	4519	2.5	-17.4

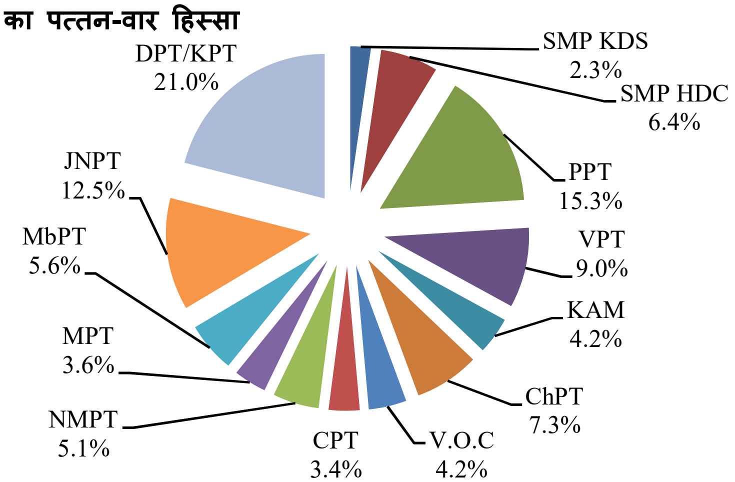
उर्वरक	988	2.0	847	1.4	2231	1.6	1849	1.0	-17.1
एफआरएम-ड्राई	610	1.2	576	1.0	1483	1.0	1897	1.1	28.0
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	51	0.1	263	0.4	132	0.1	919	0.5	598.8
दालें	0	0.0	0	0.0	26	0.0	0	0.0	-100.0
चीनी	302	0.6	139	0.2	1321	0.9	886	0.5	-33.0
सीमेंट	203	0.4	121	0.2	572	0.4	692	0.4	21.0
लोहा और इस्पात	1454	2.9	993	1.7	3285	2.3	2628	1.5	-20.0
परियोजना कार्गो	42	0.1	42	0.1	92	0.1	146	0.1	59.1
कंटेनर — **टन**	9550	19.3	13726	23.4	26348	18.4	41356	22.9	57.0
कंटेनर — **टीईयू (हजार में)**	639	-	901	-	1743	-	2752	-	57.9
अन्य	5253	4031	8.1	5086	8.7	10650	7.5	15307	8.5
कुल	**61119**	**49482**	**100**	**58646**	**100**	**142819**	**100**	**180620**	**100**

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी - अनंतिम

<u>अप्रैल- जून, 2021-22 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात</u>

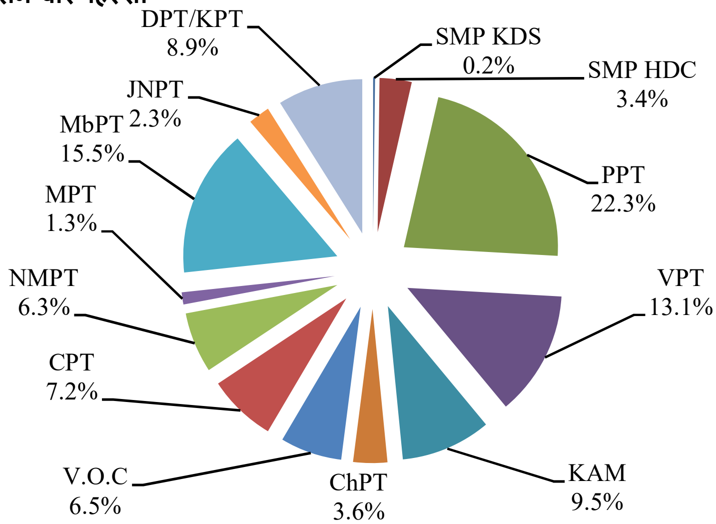
- अप्रैल-जून, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने 21.0% हिस्से के साथ 29.56 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (15.3%), जेएनपीटी (12.5%), विशाखापट्टणम पत्तन (9.0%), चेन्नई पत्तन (7.3%), एसएमपी हल्दिया डॉक (6.4%), मुंबई पत्तन (5.6%), एनएमपीटी (5.1%), वीओसी पत्तन (4.2%), कामराजार पत्तन (4.2%), मुरगांव पत्तन (3.6%), कोचिन पत्तन (3.4%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (2.8%) आते हैं। **(ग्राफ-II)**

ग्राफ-II अप्रैल-जून 201-22 के दौरान संभाले गए विदेशी कार्गो का पत्तन-वार हिस्सा



- अप्रैल- जून, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में 22.3% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 8.90 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद मुंबई पत्तन (15.5%), विशाखापट्टणम पत्तन (13.1%), कामराजार पत्तन (9.5%), दीनदयाल पत्तन (8.9%), कोचिन पत्तन (7.2%), वीओसी पत्तन (6.5%), एनएमपीटी (6.3%), चेन्नई पत्तन (3.6%), एसएम पी हल्दिया डॉक (3.4%), जेएनपीटी (2.3%), मुरगांव पत्तन (1.3%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (0.2%) आते हैं। (**ग्राफ-III**)

ग्राफ-III अप्रैल-जून, 2021-22 के दौरान संभाले गए तटीय कार्गो का पत्तन-वार हिस्सा



****