

महापत्तनों में नवंबर, 2021 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात

भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्व अर्थव्यवस्था नामतः व्यापार एवं आउटपुट में वृद्धि से चालित होता है। इस प्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है।

भारत के 12 महापत्तनों में अप्रैल-नवंबर 2020-21 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात 416.30 मिलियन टन से **अप्रैल- नवंबर, 2021-2022 के दौरान 12.0% तक बढ़कर 466.09 मिलियन टन** हो गया है।

महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल-नवंबर, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 324.98 मिलियन टन से **10.0%** तक बढ़कर अप्रैल-नवंबर, 2021-2022 के दौरान 357.33 मिलियन टन हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल- नवंबर, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 91.32 मिलियन टन से **19.1%** तक बढ़कर अप्रैल- नवंबर, 2021-2022 के दौरान 108.76 मिलियन टन हो गया है।

नवंबर, 2021 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

भारत के महापत्तनों में नवंबर, 2021 के दौरान संभाला गया कार्गो 59.36 मिलियन टन है जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 0.9% की कमी देखी जा सकती है। महापत्तनों में नवंबर, 2021 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो नवंबर, 2020 के दौरान संभाले गए 12.18 मिलियन टन से 16.6% बढ़कर नवंबर, 2021 के दौरान 14.21 मिलियन टन हो गया है। तथापि, महापत्तनों में नवंबर, 2021 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो नवंबर, 2020 के दौरान संभाले गए 47.71 मिलियन टन से 5.4% घटकर 45.15 मिलियन टन हो गया है।

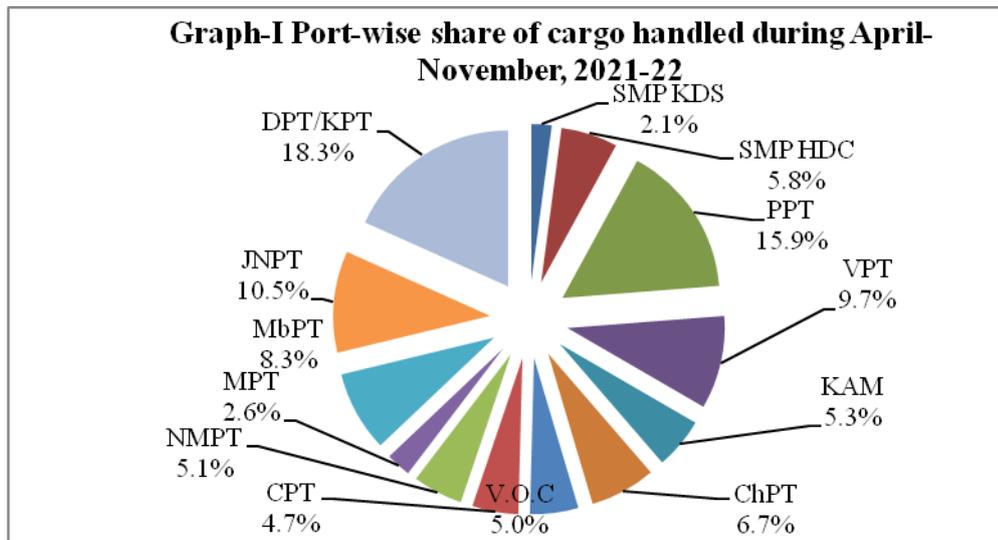
- नवंबर, 2021 के दौरान; कामराजार पत्तन ने संभाले गए यातायात में 38.9% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद वीओसी पत्तन (29.6%), मुंबई पत्तन (17.9%), जेएनपीटी (13.8%), चेन्नई पत्तन (12.5%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (5.6%), एनएमपीटी (4.4%) और कोचीन पत्तन (0.5%) आते हैं। नवंबर, 2021 के दौरान नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में, मुरगांव पत्तन (35.1%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (19.5%), पारादीप पत्तन (16.2%), विशाखपट्टनम पत्तन (10.8%) और दीनदयाल पत्तन (12.5%) शामिल हैं।
- 12 महापत्तनों में से, दीनदयाल पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 18.7% की हिस्सेदारी के साथ 11.12 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की इसके बाद, पारादीप पत्तन (14.5%), जेएनपीटी (10.9%), वैजाग पत्तन (9.7%), मुंबई पत्तन (9.2%), चेन्नई पत्तन (6.5%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (6.2%), कोचीन पत्तन (5.2%), एनएमपीटी (5.0%), वीओसी पत्तन (4.9%), कामराजार पत्तन (4.5%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (2.5%) और मुरगांव पत्तन (2.2%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर नवंबर, 2021 में दालों को छोड़ कर खाद्यान्न ने 335.0% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है। इसके बाद, दालें (104.8%), अन्य अयस्क (62.8%), एफआरएम-ड्राई (29.0%), लोहा और इस्पात (21.7%), पीओएल उत्पाद (21.7%), एलपीजी/एलएनजी (15.8%), खाद्य तेल (15.1%), थर्मल कोयला (10.4%), कंटेनर (8.4%) और पीओएल कूड (1.6%) आते हैं। नवंबर, 2021 में उर्वरक ने 74.7% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद, लौह

अयस्क/पेल्लेट्स (52.3%), सीमेंट (38.9%), चीनी (23.7%), एफआरएम लिक्विड (11.5%), अन्य कोयला (8.7%), अन्य सामान (4.5%), कोकिंग कोयला (2.5%) और परियोजना कार्गो (0.4%) आते हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर नवंबर, 2021 में कंटेनरों ने 22.5% हिस्से के साथ 13.36 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल कूड (21.0%), थर्मल कोयला (12.3%), अन्य सामान (9.4%), पीओएल उत्पाद (8.8%), कोकिंग कोयला (5.8%), लौह अयस्क (5.0%), अन्य कोयला (4.1%), एलपीजी/एलएनजी (2.2%), खाद्य तेल (1.8%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (1.3%), एफआरएम ड्राई (1.3%), लोहा एवं इस्पात (1.2%), अन्य अयस्क (1.2%), एफआरएम लिक्विड (0.8%), उर्वरक (0.5%), चीनी (0.4%), सीमेंट (0.3%), दालें (0.1%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

अप्रैल- नवंबर 2021-22 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल- नवंबर, 2021-2022 के दौरान, महापत्तनों में कामराजार पत्तन ने 70.9% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद जेएनपीटी (27.9%), चेन्नई पत्तन (21.7%), कोचीन पत्तन (21.6%), मुंबई पत्तन (16.7%), दीनदयाल पत्तन (12.1%), वीओसी पत्तन (9.3%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (8.6%), एनएमपीटी (7.4%) और पारादीप पत्तन (2.3%) आते हैं। अप्रैल-नवंबर, 2020-2021 की तुलना में अप्रैल- नवंबर, 2021-2022 के यातायात में नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (3.4%), मुरगांव पत्तन (1.9%) और विशाखापट्टणम पत्तन (0.6%) आते हैं। (तालिका-क)
- अप्रैल- नवंबर, 2021-2022 के दौरान महापत्तनों में 18.3% हिस्से के साथ दीनदयाल पत्तन ने 85.12 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (15.9%), जेएनपीटी (10.5%), विशाखापट्टणम पत्तन (9.7%), मुंबई पत्तन (8.3%), चेन्नई पत्तन (6.7%), एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (5.8%), कामराजार पत्तन (5.3%), एनएमपीटी (5.1%), वीओसी पत्तन (5.0%), कोचीन पत्तन (4.7%), मुरगांव पत्तन (2.6%), और एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (2.1%) आते हैं। (नीचे दिया गया ग्राफ-1)



तालिका-क: पत्तन वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात

(हजार टनों में)

क्र.सं.	पत्तनों के नाम		नवंबर, 2020 (पी)		नवंबर, 2021 (पी)		(अप्रैल- नवंबर, 2020-2021) पी		(अप्रैल- नवंबर, 2021-2022) (पी)		% बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.8-1) *100}
			संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	एसएमपी कोलकाता	विदेशी	5508	11.5	4704	10.4	32304	9.9	32883	9.2	1.8
		तटीय	450	3.7	443	3.1	4715	5.2	3951	3.6	-16.2
		कुल	5958	9.9	5146	8.7	37018	8.9	36834	7.9	-0.5
	केडीएस	विदेशी	1379	2.9	1450	3.2	8689	2.7	9414	2.6	8.3
		तटीय	20	0.2	26	0.2	190	0.2	229	0.2	20.5
		कुल	1399	2.3	1477	2.5	8879	2.1	9643	2.1	8.6
	एचडीसी	विदेशी	4129	8.7	3253	7.2	23615	7.3	23469	6.6	-0.6
		तटीय	430	3.5	416	2.9	4525	5.0	3722	3.4	-17.7
		कुल	4559	7.6	3669	6.2	28140	6.8	27191	5.8	-3.4
2	पारादीप	विदेशी	7890	16.5	5230	11.6	54173	16.7	48752	13.6	-10.0
		तटीय	2387	19.6	3384	23.8	18072	19.8	25141	23.1	39.1
		कुल	10277	17.2	8614	14.5	72244	17.4	73893	15.9	2.3
3	विजैग	विदेशी	5342	11.2	3985	8.8	34703	10.7	31488	8.8	-9.3
		तटीय	1085	8.9	1747	12.3	10531	11.5	13495	12.4	28.1
		कुल	6427	10.7	5732	9.7	45234	10.9	44983	9.7	-0.6
4	कामराजार	विदेशी	1093	2.3	1542	3.4	7846	2.4	14871	4.2	89.5
		तटीय	844	6.9	1148	8.1	6621	7.3	9858	9.1	48.9
		कुल	1937	3.2	2690	4.5	14467	3.5	24729	5.3	70.9
5	चेन्नई	विदेशी	2847	6.0	3140	7.0	22500	6.9	26825	7.5	19.2
		तटीय	569	4.7	701	4.9	3300	3.6	4573	4.2	38.6
		कुल	3415	5.7	3841	6.5	25800	6.2	31398	6.7	21.7
6	वी.ओ.सी.	विदेशी	1286	2.7	1909	4.2	14066	4.3	15858	4.4	12.7
		तटीय	948	7.8	987	6.9	7129	7.8	7306	6.7	2.5
		कुल	2235	3.7	2896	4.9	21195	5.1	23164	5.0	9.3
7	कोचिन	विदेशी	2045	4.3	2252	5.0	11605	3.6	14400	4.0	24.1
		तटीय	1028	8.4	837	5.9	6590	7.2	7729	7.1	17.3
		कुल	3073	5.1	3088	5.2	18195	4.4	22129	4.7	21.6
8	नव मंगलूर	विदेशी	1735	3.6	1930	4.3	16216	5.0	17533	4.9	8.1
		तटीय	1120	9.2	1051	7.4	6114	6.7	6440	5.9	5.3
		कुल	2856	4.8	2981	5.0	22330	5.4	23973	5.1	7.4
9	मुरगांव	विदेशी	1877	3.9	1221	2.7	11512	3.5	10759	3.0	-6.5
		तटीय	159	1.3	100	0.7	699	0.8	1220	1.1	74.7
		कुल	2036	3.4	1322	2.2	12210	2.9	11979	2.6	-1.9
10	मुंबई	विदेशी	2620	5.5	3291	7.3	18141	5.6	22823	6.4	25.8
		तटीय	2028	16.6	2189	15.4	15137	16.6	16011	14.7	5.8
		कुल	4648	7.8	5479	9.2	33278	8.0	38835	8.3	16.7
11	जेएनपीटी	विदेशी	5282	11.1	6053	13.4	35714	11.0	46505	13.0	30.2
		तटीय	414	3.4	390	2.7	2651	2.9	2544	2.3	-4.0
		कुल	5695	9.5	6443	10.9	38365	9.2	49050	10.5	27.9
12	केपीटी/ डीपीटी	विदेशी	10182	21.3	9893	21.9	66202	20.4	74628	20.9	12.7
		तटीय	1148	9.4	1231	8.7	9764	10.7	10494	9.6	7.5
		कुल	11330	18.9	11124	18.7	75966	18.2	85122	18.3	12.1
कुल		विदेशी	47707	79.7	45150	76.1	324981	78.1	357327	76.7	10.0

	तटीय	12181	20.3	14206	23.9	91322	21.9	108761	23.3	19.1
	कुल	59888	100.0	59356	100.0	416303	100.0	466088	100.0	12.0

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी - अंतिम

- विस्तृत सामान के स्तर पर अप्रैल-नवंबर, 2021-2022 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 496.4% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद दाले (90.9%), थर्मल कोयला (34.1%), अन्य अयस्क (42.1%), कंटेनर (26.6%), परियोजना कार्गो (19.5%), अन्य सामान (16.0%), खाद्य तेल (15.0%), पीओएल उत्पाद (14.6%), एफआरएम ड्राई (13.4%), कोकिंग कोयला (9.8%), एलपीजी /एलएनजी (9.8%) और पीओएल-कूड (9.4%) आते हैं। अप्रैल- नवंबर, 2020-2021 की तुलना में उर्वरक ने यातायात में 43.3% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद चीनी (33.8%), लौह अयस्क पेल्लेट्स फाइन (24.2%), सीमेंट (11.1%), अन्य कोयला (5.9%), लोहा एवं इस्पात (2.1%) और एफआरएम लिक्विड (0.7%) आते हैं। **(तालिका-ख)**
- सभी सामानों में अप्रैल- नवंबर, 2021-2022 के दौरान कंटेनर ने 23.5% के हिस्से के साथ 109.32 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल-कूड (19.6%), थर्मल कोयला (12.9%), अन्य सामान (9.0%), पीओएल उत्पाद (8.5%), लौह अयस्क/पेल्लेट्स (7.3%), कोकिंग कोयला (5.2%), अन्य कोयला (2.9%), एलपीजी/ एलएनजी (2.2%), लोहा एवं इस्पात (1.7%), खाद्य तेल (1.7%), एफआरएम ड्राई (1.2%), उर्वरक (1.0%), अन्य अयस्क (1.0%), एफआरएम लिक्विड (0.9%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.8%), चीनी (0.4%), सीमेंट (0.3%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

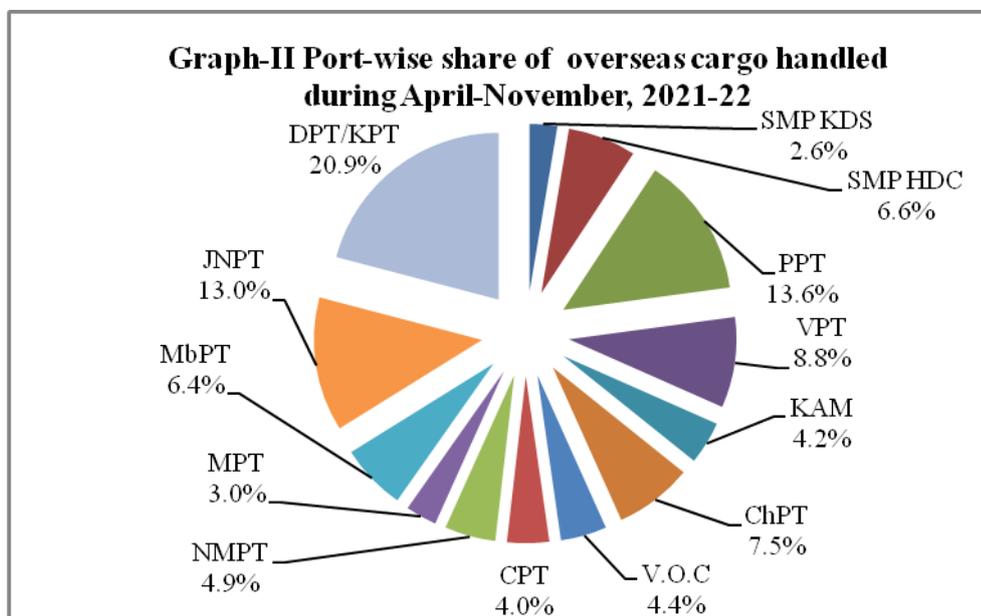
तालिका -ख : महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि									
वस्तु	(हजार टनों में)								
	नवंबर, 2020		नवंबर, 2021 (पी)		(अप्रैल- नवंबर, 2020-2021)		(अप्रैल- नवंबर, 2021-2022) (पी)		% बदलाव {(कॉ.8/कॉ.6 -1)* 100}
	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
पीओएल कूड	12271	20.5	12472	21.0	83598	20.1	91460	19.6	9.4
पीओएल उत्पाद	4296	7.2	5229	8.8	34504	8.3	39557	8.5	14.6
एलपीजी या एलएनजी	1131	1.9	1309	2.2	9508	2.3	10438	2.2	9.8
खाद्य तेल	904	1.5	1040	1.8	6695	1.6	7697	1.7	15.0
एफआरएम-लिक्विड	537	0.9	475	0.8	4103	1.0	4075	0.9	-0.7
लौह अयस्क पेल्लेट्स/ फाइन	6176	10.3	2944	5.0	44713	10.7	33881	7.3	-24.2
अन्य अयस्क	422	0.7	687	1.2	3175	0.8	4512	1.0	42.1
थर्मल कोयला	6611	11.0	7296	12.3	44829	10.8	60135	12.9	34.1
कोकिंग कोयला	3533	5.9	3444	5.8	21955	5.3	24115	5.2	9.8
अन्य कोयला	2645	4.4	2414	4.1	14226	3.4	13382	2.9	-5.9
उर्वरक	1138	1.9	288	0.5	7953	1.9	4500	1.0	-43.4
एफआरएम-ड्राई	612	1.0	790	1.3	4938	1.2	5600	1.2	13.4
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	184	0.3	800	1.3	610	0.1	3640	0.8	496.4
दालें	31	0.1	64	0.1	175	0.0	334	0.1	90.9
चीनी	290	0.5	221	0.4	2864	0.7	1896	0.4	-33.8

सीमेंट	304	0.5	186	0.3	1729	0.4	1538	0.3	-11.1	
लोहा और इस्पात	567	0.9	690	1.2	7996	1.9	7827	1.7	-2.1	
परियोजना कार्गो	84	0.1	84	0.1	376	0.1	449	0.1	19.5	
कंटेनर	टन	12323	20.6	13358	22.5	86374	20.7	109324	23.5	26.6
	टीईयू (हजार में)	831	-	905	-	5767	-	7323	-	27.0
अन्य	5829	9.7	5564	9.4	35980	8.6	41727	9.0	16.0	
कुल	59888	100	59356	100	416303	100	466088	100	12.0	

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी - अर्नतिम

अप्रैल- नवंबर, 2021-22 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

- अप्रैल-नवंबर, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने 20.9% हिस्से के साथ 74.63 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (13.6%), जेएनपीटी (13.0%), विशाखापट्टणम पत्तन (8.8%), चेन्नई पत्तन (7.5%), एसएमपी हल्दिया डॉक (6.6%), मुंबई पत्तन (6.4%), एनएमपीटी (4.9%), वीओसी पत्तन (4.4%), कामराजार पत्तन (4.2%), कोचिन पत्तन (4.0%), मुरगांव पत्तन (3.0%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (2.6%) आते हैं। (ग्राफ-11)



- अप्रैल- नवंबर, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में 23.1% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 25.14 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद मुंबई पत्तन (14.7%), विशाखापट्टणम पत्तन (12.4%), दीनदयाल पत्तन (9.6%), कामराजार पत्तन (9.1%), कोचिन पत्तन (7.1%), वीओसी पत्तन (6.7%), एनएमपीटी (5.9%), चेन्नई पत्तन (4.2%), एसएमपी हल्दिया डॉक (3.4%), जेएनपीटी (2.3%), मुरगांव पत्तन (1.1%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (0.2%) आते हैं। (ग्राफ-111)

