

समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय (गैर-महापत्तन) में मार्च, 2021 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो

भारत के समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, विश्व अर्थव्यवस्था नामतः विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात अप्रैल-मार्च, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 613.17 मिलियन टन से **अप्रैल-मार्च, 2020-2021 के दौरान 6.2% तक घटकर 575.04 मिलियन टन** हो गया है।

गैर-महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल- मार्च, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 522.55 मिलियन टन से अप्रैल- मार्च, 2020-2021 के दौरान 4.3% तक घटकर 500.13 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-मार्च, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 90.62 मिलियन टन से अप्रैल-मार्च, 2020-2021 के दौरान 17.3% तक घटकर 74.91 मिलियन टन हो गया है।

मार्च, 2021 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

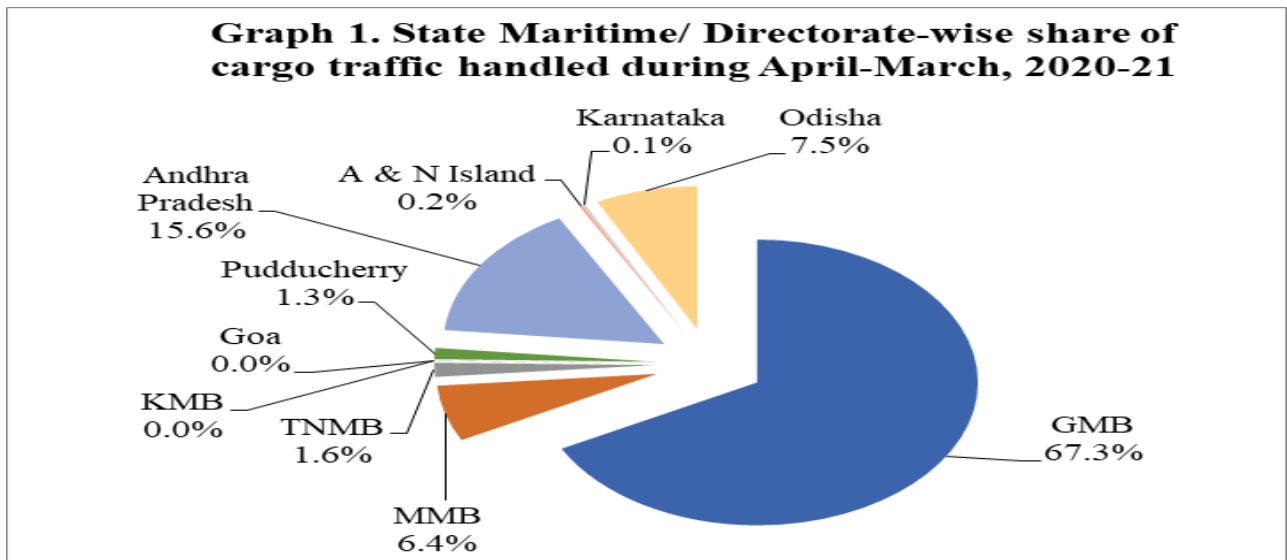
- गैर-महापत्तनों में मार्च, 2021 के दौरान संभाला गया कार्गो 57.17 मिलियन टन है जिसकी वृद्धि में पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 10.6% की बढ़त देखी जा सकती है। गैर-महापत्तनों में मार्च, 2021 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो यातायात मार्च, 2020 के दौरान संभाले गए 7.74 मिलियन टन से 2.3% बढ़कर 7.92 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में मार्च, 2021 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो मार्च, 2020 के दौरान संभाले गए 43.96 मिलियन टन से 10.1% बढ़कर 49.26 मिलियन टन हो गया है।
- **मार्च, 2021** के दौरान, कैप्टन ऑफ पोर्ट्स के गैर-महापत्तनों ने, पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में यातायात में 407.1% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (47.0%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (44.5%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा ने (30.2%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (एमएमबी) (18.1%), गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) (11.7%) और पत्तन निदेशालय पुदुच्चेरी (9.4%) आते हैं। **मार्च, 2021 में जिन समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों ने घाटा दर्ज किया है, उनमें** तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (टीएनएमबी) (23.4%) और इसके बाद पत्तन प्रबंधन बोर्ड अंडमान एवं निकोबार (10.0%) और आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (एपीएमबी) (1.4%) आते हैं।
- मार्च, 2021 के दौरान समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों में गुजरात समुद्री बोर्ड ने समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में संभाले गए कुल कार्गो में (67.9%) हिस्सेदारी के साथ 38.84 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (14.1%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.6%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (7.3%), पत्तन निदेशालय, पुदुच्चेरी और तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.3%) प्रत्येक, पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.2%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में मार्च, 2021 में **दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 448.4% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है।** इसके बाद सीमेंट (124.9%), चीनी (80.0%), कोकिंग कोयला (45.6%), परियोजना कार्गो (35.6%), कंटेनर (35.1%), लौह अयस्क (29.1%), खाद्य तेल

(28.5%), पीओएल उत्पाद (17.9%), लोहा और इस्पात (16.9%), एफआरएम लिक्विड (4.2%) और पीओएल क्रूड (1.0%) आते हैं। मार्च, 2021 में दालों ने 100.0% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की इसके बाद निर्माण सामग्री (56.9%), अन्य अयस्क (38.7%), उर्वरक (30.8%), अन्य वस्तुएं (14.1%), एलपीजी अथवा एलएनजी (12.2%), अन्य कोयला (9.2%) और थर्मल कोयला (6.1%), आते हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर मार्च, 2021 में कंटेनर ने **20.1% की हिस्सेदारी के साथ 11.51 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल क्रूड (14.6%), पीओएल उत्पाद (13.4%), अन्य कोयला (10.8%), अन्य वस्तुएं (10.1%), लौह अयस्क पैल्लट/फाइन (8.1%), कोकिंग कोयला (6.7%), थर्मल कोयला (6.2%), एलपीजी अथवा एलएनजी (3.6%), सीमेंट (2.1%), लोहा एवं इस्पात (1.1%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.9%), चीनी (0.7%), उर्वरक (0.5%), खाद्य तेल (0.4%), निर्माण सामग्री, एफआरएम लिक्विड और अन्य अयस्क (0.2%) प्रत्येक और एफआरएम ड्राई और परियोजना कार्गो (0.1%) प्रत्येक आते हैं।

अप्रैल-मार्च 2020-2021 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल-मार्च, 2020-2021 के दौरान कैप्टन ऑफ पोर्ट्स, गोवा ने 337.8% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की हालांकि, राज्य समुद्री/राज्य निदेशालय के गैर महापत्तनों द्वारा संभाले गए कुल कार्गो में 571.72 मिलियन टन की मामूली हिस्सेदारी रही इसके बाद पत्तन निदेशालय, उड़ीसा (22.0%) का स्थान है। अप्रैल-मार्च, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-मार्च, 2020-2021 के दौरान यातायात में सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाला समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय केरल समुद्री बोर्ड (33.7%) था। इसके बाद पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (28.4%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (22.6%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (19.5%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (14.8%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (11.9%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (10.4%) और गुजरात समुद्री बोर्ड (6.0%) आते हैं। **(तालिका-1)**



- अप्रैल-मार्च, 2020-21 के दौरान, समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में से, गुजरात समुद्री बोर्ड ने 67.3% हिस्सेदारी के साथ 387.16 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.6%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.5%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (6.4%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड

(1.6%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (1.3%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.2%) तथा पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। (उपर्युक्त ग्राफ-1)

तालिका -1 : गैर-महापत्तन - पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो													
क्र. सं.	पत्तनों के नाम		(मार्च, 2020)(पी)		(मार्च, 2021)(पी)		सकल योग (अप्रैल-मार्च, 2019-20) (पी)		सकल योग (अप्रैल-मार्च, 2020-21) (पी)		प्रतिशत बदलाव		
			सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	((काँ.10/काँ.6-1)*100}
1	जीएमबी	विदेशी	30644	69.7	34769	70.6	365454	69.9	347562	69.5	-4.9		
		तटीय	4117	53.2	4073	51.5	46609	51.4	39596	52.9	-15.0		
		कुल	34761	67.2	38841	67.9	412063	67.2	387158	67.3	-6.0		
2	एमएमबी	विदेशी	1989	4.5	2193	4.5	21297	4.1	18599	3.7	-12.7		
		तटीय	1560	20.2	1999	25.3	20189	22.3	17943	24.0	-11.1		
		कुल	3549	6.9	4192	7.3	41486	6.8	36542	6.4	-11.9		
3	टीएनएमबी	विदेशी	939	2.1	691	1.4	11210	2.1	8810	1.8	-21.4		
		तटीय	17	0.2	41	0.5	120	0.1	310	0.4	157.2		
		कुल	956	1.8	732	1.3	11330	1.8	9120	1.6	-19.5		
4	गोवा	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0		
		तटीय	2	0.0	10	0.1	8	0.0	36	0.0	337.8		
		कुल	2	0.0	10	0.0	8	0.0	36	0.0	337.8		
5	केएमबी	विदेशी	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	100.0		
		तटीय	12	0.2	19	0.2	151	0.2	101	0.1	-33.3		
		कुल	13	0.0	19	0.0	152	0.0	101	0.0	-33.7		
6	पुदुच्चेरी	विदेशी	703	1.6	770	1.6	10241	2.0	7330	1.5	-28.4		
		तटीय	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0		
		कुल	703	1.4	770	1.3	10241	1.7	7330	1.3	-28.4		
7	आंध्र प्रदेश	विदेशी	6569	14.9	6783	13.8	82414	15.8	77572	15.5	-5.9		
		तटीय	1600	20.7	1268	16.0	17433	19.2	11933	15.9	-31.6		
		कुल	8169	15.8	8051	14.1	99847	16.3	89505	15.6	-10.4		
8	अंडमान एवं निकोबार द्वीपसमूह	विदेशी	1	0.0	1	0.0	46	0.0	191	0.0	312.7		
		तटीय	154	2.0	139	1.8	1804	2.0	1241	1.7	-31.2		
		कुल	155	0.3	139	0.2	1851	0.3	1433	0.2	-22.6		
9	कर्नाटक	विदेशी	24	0.1	44	0.1	584	0.1	627	0.1	7.4		
		तटीय	27	0.3	29	0.4	341	0.4	161	0.2	-52.7		
		कुल	51	0.1	73	0.1	925	0.2	788	0.1	-14.8		
10	ओडिशा	विदेशी	3085	7.0	4007	8.1	31304	6.0	39438	7.9	26.0		
		तटीय	251	3.2	338	4.3	3965	4.4	3591	4.8	-9.4		
		कुल	3335	6.5	4344	7.6	35269	5.8	43029	7.5	22.0		
	कुल	विदेशी	43955	85.0	49257	86.2	522550	85.2	500129	87.0	-4.3		
		तटीय	7739	15.0	7915	13.8	90621	14.8	74911	13.0	-17.3		
		कुल	51694	100.0	57172	100.0	613171	100.0	575040	100.0	-6.2		

स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पोत परिवहन मंत्रालय

(पी) प्रोविजनल

- अप्रैल-मार्च, 2020-2021 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न द्वारा 144.0% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की गई है इसके बाद एफआरएम ड्राई (80.4%), चीनी (49.0%), अन्य अयस्क (12.8%), उर्वरक (11.1%), लौह अयस्क (6.7%), कंटेनर (5.3%), कोकिंग कोयला (2.5%) और खाद्य तेल (1.3%) आते हैं। अप्रैल-मार्च, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-मार्च, 2020-2021 के दौरान दालों ने यातायात में 48.4% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद निर्माण सामग्री (34.0%), अन्य कोयला (20.9%), थर्मल कोयला (20.2%), पीओएल कूड (13.5%), सीमेंट (12.5%), लोहा और इस्पात (11.4%), एफआरएम लिक्विड (7.3%), अन्य सामान (4.1%), पीओएल उत्पाद (3.8%), एलपीजी/एलएनजी (1.3%), आते हैं।

(तालिका-2)

- सभी वस्तुओं में से, अप्रैल-मार्च, 2020-2021 के दौरान पत्तनों में अधिकतम संभलाई किया गया सामान कंटेनर है, जो 18.3% की हिस्सेदारी के साथ 105.00 मिलियन टन रहा। इसके बाद पीओएल कूड (14.7%), अन्य कोयला (12.2%), पीओएल उत्पाद (11.7%), अन्य वस्तुएं (10.8%), लौह अयस्क/ पैल्लट (7.2%), थर्मल कोयला (7.1%), कोकिंग कोयला (5.9%), एलपीजी एवं एलएनजी (4.4%), उर्वरक (2.4%), सीमेंट (1.8%), लोहा और इस्पात (1.2%), खाद्य तेल (0.6%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.5%), अन्य अयस्क और चीनी (0.4%) प्रत्येक, एफआरएम लिक्विड (0.3%) और निर्माण सामग्री (0.2%) आते हैं।

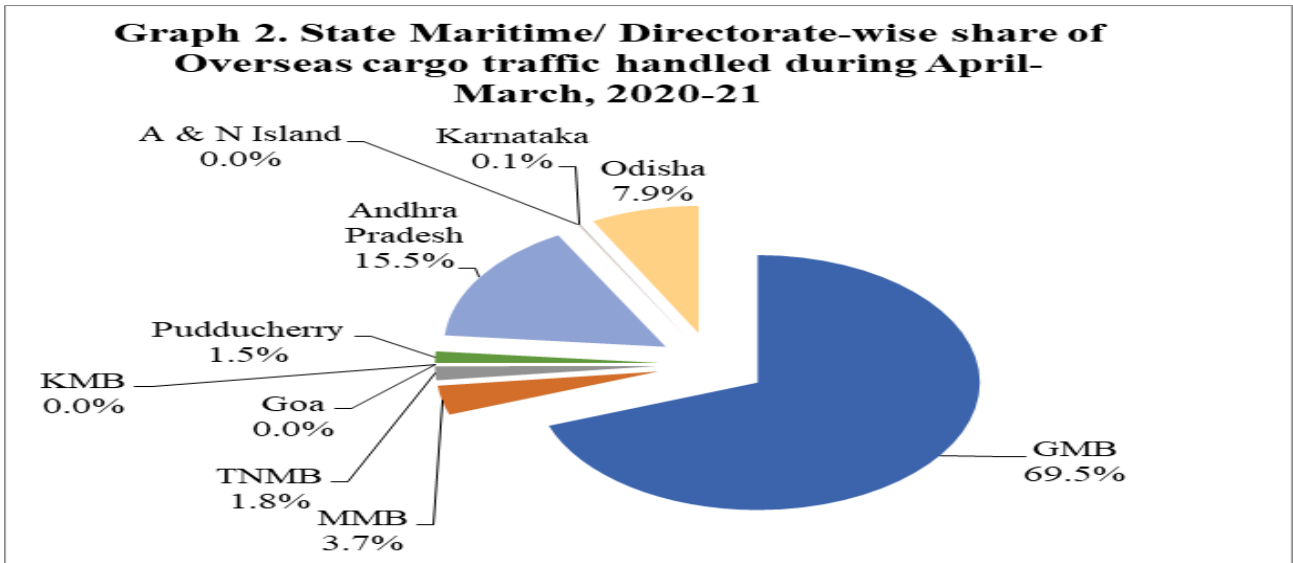
तालिका-2: गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि										
वस्तुएं	(मार्च, 2020)(पी)		(मार्च, 2021) (पी)		कुल योग (अप्रैल-मार्च, 2019-20) (पी)		कुल योग (अप्रैल-मार्च, 2020-21) (पी)		प्रतिशत परिवर्तन {(कॉल8/कॉल6-1)*100}	
	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
पीओएल कूड	8245	15.9	8330.2	14.6	97449	15.9	84326	14.7	-13.5	
पीओएल उत्पाद	6505	12.6	7671.5	13.4	69825	11.4	67165	11.7	-3.8	
एलपीजी या एलएनजी	2353	4.6	2066.9	3.6	25496	4.2	25177	4.4	-1.3	
खाद्य तेल	187	0.4	240.7	0.4	3398	0.6	3441	0.6	1.3	
एफआरएम-लिक्विड	120	0.2	125.2	0.2	1569	0.3	1454	0.3	-7.3	
लौह अयस्क पेलेट्स /फाइन	3569	6.9	4607.8	8.1	38990	6.4	41600	7.2	6.7	
अन्य अयस्क	196	0.4	120.1	0.2	2231	0.4	2516	0.4	12.8	
थर्मल कोयला	3748	7.3	3518.6	6.2	51193	8.3	40828	7.1	-20.2	
कोकिंग कोयला	2638	5.1	3840.4	6.7	32934	5.4	33765	5.9	2.5	
अन्य कोयला	6787	13.1	6164.5	10.8	88528	14.4	70026	12.2	-20.9	
उर्वरक	373	0.7	258.5	0.5	12224	2.0	13578	2.4	11.1	
एफआरएम-शुष्क	0	0.0	35.4	0.1	46	0.0	83	0.0	80.4	
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	91	0.2	499.6	0.9	1263	0.2	3080	0.5	144.0	
दालें	14	0.0	0.0	0.0	444	0.1	229	0.0	-48.4	
चीनी	219	0.4	394.3	0.7	1585	0.3	2361	0.4	49.0	
सीमेंट	546	1.1	1228.2	2.1	11621	1.9	10164	1.8	-12.5	
लोहा तथा इस्पात	517	1.0	604.0	1.1	7469	1.2	6616	1.2	-11.4	
परियोजना कार्गो	23	0.0	31.1	0.1	279	0.0	184	0.0	-34.0	
निर्माण सामग्री	295	0.6	127.3	0.2	1868	0.3	1079	0.2	-42.3	
कंटेनर	टन	8516	16.5	11507.7	20.1	99717	16.3	105003	18.3	5.3
	टीईयू	647	1.3	860.5	1.5	7551	1.2	7977	1.4	5.6
अन्य	6751	13.1	5799.7	10.1	65041	10.6	62363	10.8	-4.1	

कुल	51694	100.0	57172	100.0	613171	100.0	575040	100.0	-6.2
-----	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	-------	------

स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पोत परिवहन मंत्रालय
टिप्पणी: *००० अंकों में (पी) प्रविजनल

अप्रैल-मार्च, 2020-2021 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो

- अप्रैल-मार्च, 2020-21 के दौरान गैर-महापत्तनों में, गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) ने 69.5% की हिस्सेदारी के साथ 347.56 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.5%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.9%), एमएमबी (3.7%), टीएनएमबी (1.8%), पुदुचेरी (1.5%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। **(ग्राफ-2)**



- अप्रैल-मार्च, 2020-2021 के दौरान गैर-महापत्तनों में, 52.9% हिस्सेदारी के साथ जीएमबी ने 39.60 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद एमएमबी (24.0%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.9%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (4.8%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.7%), टीएनएमबी (0.4%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.2%) और केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (0.1%) आते हैं। **(ग्राफ-3)**

Graph 3. State Maritime/ Directorate-wise share of Coastal cargo traffic handled during April-March, 2020-21

