

**समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय (गैर-महापत्तन) में अगस्त, 2021 के दौरान
संभाला गया कार्गो**

भारत के समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, विश्व अर्थव्यवस्था नामतः विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात अप्रैल-अगस्त, 2020-21 के दौरान संभाले गए 209.82 मिलियन टन से **अप्रैल-अगस्त, 2021-22 के दौरान 20.2% तक बढ़कर 252.24 मिलियन टन हो गया है।**

गैर-महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 183.19 मिलियन टन से अप्रैल-अगस्त, 2021-22 के दौरान 18.8% तक बढ़कर 217.59 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-अगस्त, 2020-21 के दौरान संभाले गए 26.63 मिलियन टन से अप्रैल-अगस्त, 2021-22 के दौरान 30.1% तक बढ़कर 34.65 मिलियन टन हो गया है।

अगस्त, 2021 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

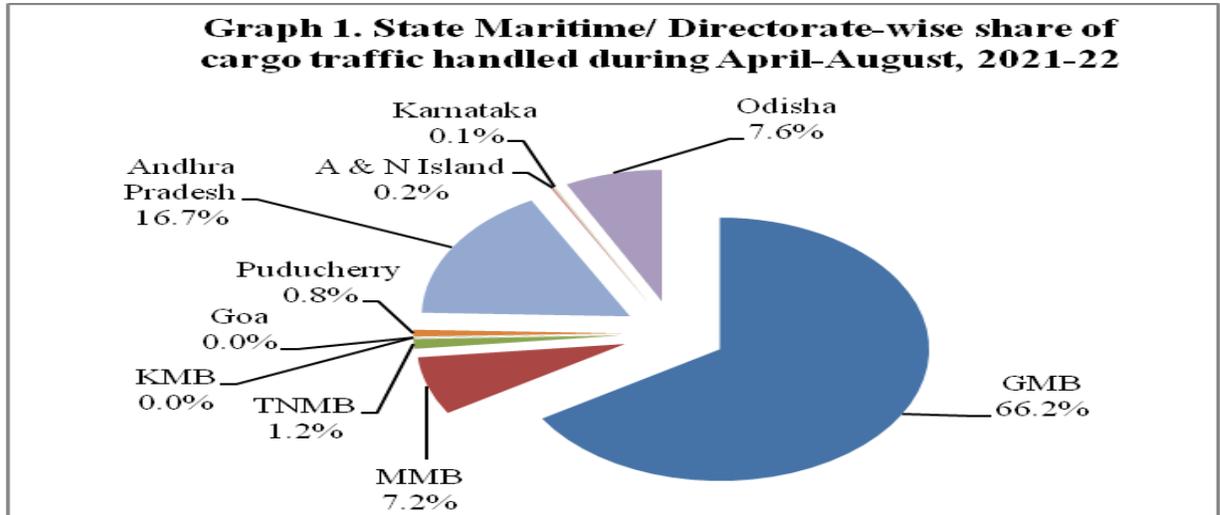
- गैर-महापत्तनों पर अगस्त, 2021 के दौरान, संभाला गया कार्गो 46.95 मिलियन टन है जिसकी वृद्धि में पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 3.7% बढ़ोतरी देखी जा सकती है। गैर-महापत्तनों में अगस्त, 2020 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो यातायात 5.30 मिलियन टन की तुलना में अगस्त, 2021 के दौरान 31.1% बढ़कर 6.95 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में अगस्त, 2021 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो अगस्त, 2020 के दौरान संभाले गए 39.96 मिलियन टन से 0.1% बढ़कर 40.00 मिलियन टन हो गया है।
- **अगस्त, 2021** के दौरान, महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (एमएमबी) के गैर-महापत्तनों ने विगत वर्ष की समान अवधि की तुलना में, यातायात में 66.1% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है, इसके बाद केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (65.2%), गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) (7.5%) और पत्तन प्रबंधन बोर्ड अंडमान एवं निकोबार (5.7%) आते हैं। **अगस्त, 2021 में जिन**

समुद्री राज्य/राज्य निदेशालयों ने घाटा दर्ज किया है, उनमें पत्तन निदेशालय पुडुच्चेरी (82.8%) हैं जिसके बाद पत्तन निदेशालय, ओडिशा (17.0%), पत्तन निदेशालय कर्नाटक (16.2%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (टीएनएमबी) (12.7%) और आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (एपीएमबी) (10.1%) शामिल हैं।

- अगस्त, 2021 के दौरान, समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों में गुजरात समुद्री बोर्ड ने समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में संभाले गए कुल कार्गो में (17.3%) की हिस्सेदारी के साथ 32.99 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की, इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (12.7%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (8.0%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.0%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.5%), पत्तन निदेशालय, पुडुच्चेरी और पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह प्रत्येक में (0.3%) तथा पत्तन निदेशालय कर्नाटक (0.1%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर विगत वर्ष की समान अवधि की तुलना में अगस्त, 2021 में **दालों को छोड़कर खाद्यान्न 106.0% सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है।** इसके बाद, अन्य अयस्क (87.4%), निर्माण सामग्री (67.3%), लौह अयस्क (55.1%), सीमेंट (45.4%), प्रोजेक्ट कार्गो (29.2%), कोकिंग कोयला (18.0%), पीओएल क्रूड (13.5%), कंटेनर (13.5%), अन्य वस्तुएं (5.5%), पीओएल उत्पाद (5.2%), चीनी (2.9%) और एलपीजी अथवा एलएनजी (2.1%) आते हैं। अगस्त, 2021 में उर्वरक ने 42.6% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की इसके बाद, दालें (38.4%), खाद्य तेल और लौह अयस्क प्रत्येक में (23.2%), थर्मल कोयला (22.1%), अन्य कोयला (3.1%) और एफआरएम लिक्विड (2.4%), आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर अगस्त, 2021 में कंटेनर ने **19.9% की हिस्सेदारी के साथ 9.35 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद, पीओएल क्रूड (15.6%), पीओएल उत्पाद (12.5%), अन्य वस्तुएं (12.0%), अन्य कोयला (9.5%), कोकिंग कोयला (7.1%), लौह अयस्क पैलेट्स/फाइन (6.3%), एलपीजी अथवा एलएनजी (4.6%), थर्मल कोयला (4.5%), लौह इस्पात, उर्वरक और सीमेंट प्रत्येक में (1.7%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.9%), खाद्य तेल और अन्य अयस्क प्रत्येक में (0.5%), चीनी (0.3%), एफआरएम लिक्विड और निर्माण सामग्री प्रत्येक में (0.2%) तथा दालें (0.1%) आते हैं।

अप्रैल-अगस्त, 2021-2022 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल-अगस्त, 2021-2022 के दौरान कैप्टन ऑफ पोर्ट्स, गोवा ने 276.8% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है हालांकि, राज्य समुद्री/ राज्य निदेशालय के गैर-महापत्तनों द्वारा 252.24 मिलियन टन की कुल कार्गो संभलाई में उसकी हिस्सेदारी नाममात्र है इसके बाद, केरल समुद्री बोर्ड (173.5%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (58.3%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (21.6%), गुजरात समुद्री बोर्ड (19.1%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (18.0%), और पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.0%) का स्थान है। अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 की तुलना में अप्रैल-अगस्त 2021-2022 के दौरान पत्तन निदेशालय पुडुचेरी (36.9%) ने यातायात में सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की इसके बाद, पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (22.6%) और तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (3.7%) आते हैं। (तालिका- 1)



- अप्रैल-अगस्त 2021-22 के दौरान, समुद्री राज्य /राज्य निदेशालय, गुजरात समुद्री बोर्ड ने 66.2% की हिस्सेदारी के साथ 167.00 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की, इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (16.7%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.6%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (7.2%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.2%), पत्तन

निदेशालय, पुडुचेरी (0.8%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.2%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। (ऊपर दिया गया ग्राफ 1)

तालिका -1 : गैर-महापत्तन - पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात											
											(हजार टनों में)
क्रम सं.	पत्तनों के नाम		(अगस्त, 2020) (पी)		(अगस्त, 2021) (पी)		कुल योग (अप्रैल-अगस्त, 2020-21) (पी)		कुल योग (अप्रैल-अगस्त, 2021-22) (पी)		% में अंतर {(कॉ.10/ कॉ.8-1)* 100}
			संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	जीएमबी	विदेशी	27661	69.2	29584	74.0	126981	69.3	149767	68.8	17.9
		तटीय	3034	57.2	3403	49.0	13293	49.9	17237	49.7	29.7
		कुल	30695	67.8	32987	70.3	140274	66.9	167004	66.2	19.1
2	एमएमबी	विदेशी	947	2.4	1474	3.7	5309	2.9	8322	3.8	56.8
		तटीय	1306	24.6	2268	32.6	6117	23.0	9760	28.2	59.6
		कुल	2253	5.0	3742	8.0	11426	5.4	18083	7.2	58.3
3	टीएनएमबी	विदेशी	695	1.7	632	1.6	2878	1.6	2784	1.3	-3.3
		तटीय	85	1.6	50	0.7	245	0.9	223	0.6	-9.0
		कुल	781	1.7	682	1.5	3123	1.5	3007	1.2	-3.7
4	गोवा	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	0	0.0	0	0.0	2	0.0	8	0.0	276.8
		कुल	0	0.0	0	0.0	2	0.0	8	0.0	276.8
5	केएमबी	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	6	0.1	9	0.1	26	0.1	70	0.2	172.7
		कुल	6	0.0	9	0.0	26	0.0	70	0.0	173.5
6	पुडुचेरी	विदेशी	803	2.0	138	0.3	3367	1.8	2126	1.0	-36.9
		तटीय	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		कुल	803	1.8	138	0.3	3367	1.6	2126	0.8	-36.9
7	आंध्र प्रदेश	विदेशी	6116	15.3	5119	12.8	29605	16.2	36814	16.9	24.4
		तटीय	489	9.2	820	11.8	5056	19.0	5326	15.4	5.3
		कुल	6604	14.6	5939	12.7	34661	16.5	42141	16.7	21.6
8	अंडमान एवं निकोबार द्वीपसमूह	विदेशी	18	0.0	1	0.0	65	0.0	5	0.0	-92.5
		तटीय	97	1.8	121	1.7	443	1.7	508	1.5	14.8
		कुल	115	0.3	122	0.3	508	0.2	513	0.2	1.0
9	कर्नाटक	विदेशी	31	0.1	19	0.0	197	0.1	161	0.1	-18.1
		तटीय	0	0.0	7	0.1	85	0.3	57	0.2	-33.1

		कुल	31	0.1	26	0.1	282	0.1	218	0.1	-22.6
10	ओडिशा	विदेशी	3692	9.2	3030	7.6	14786	8.1	17607	8.1	19.1
		तटीय	285	5.4	273	3.9	1368	5.1	1462	4.2	6.9
		कुल	3977	8.8	3302	7.0	16155	7.7	19069	7.6	18.0
कुल	विदेशी	39963	88.3	39996	85.2	183188	87.3	217587	86.3	18.8	
	तटीय	5302	11.7	6951	14.8	26634	12.7	34651	13.7	30.1	
	कुल	45265	100.0	46948	100.0	209822	100.0	252238	100.0	20.2	

स्रोत :- पोर्ट डाटा मेनेजमेंट पोर्टल, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (पी) प्रोजेक्शन

- अप्रैल-अगस्त, 2021-2022 के दौरान, प्रोजेक्ट कार्गो ने 115.0% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की गई है इसके बाद, दालों को छोड़कर खाद्यान्न (79.4%), अन्य कोयला (50.5%), सीमेंट (50.2%), निर्माण सामग्री (49.6%), कोकिंग कोयला (39.8%), कंटेनर (32.4%), थर्मल कोयला (23.5%), चीनी (20.0%), लौह अयस्क (16.0%), अन्य अयस्क (15.3%), पीओएल कूड (14.8%), अन्य सामग्री (9.5%), लोहा और इस्पात (5.0%) और पीओएल उत्पाद (2.7%) आते हैं। अप्रैल-अगस्त, 2020-21 की तुलना में अप्रैल-अगस्त, 2021-22 में दालों ने यातायात में 51.8% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की इसके बाद, एफआरएम लिक्विड (26.7%), उर्वरक (14.5%), खाद्य तेल (14.4%) और एलपीजी अथवा एलएनजी (4.5%) आते हैं। (तालिका-2)
- सभी वस्तुओं में से, अप्रैल-अगस्त, 2021-2022 के दौरान पत्तनों में अधिकतम संभला गया सामान कंटेनर है, जो 18.7% की हिस्सेदारी के साथ 47.09 मिलियन टन रहा। इसके बाद, पीओएल कूड (14.4%), अन्य कोयला (14.1%), पीओएल उत्पाद (11.3%), अन्य वस्तुएं (10.6%), लौह अयस्क/ पैल्लट (7.5%), थर्मल कोयला (6.5%), कोकिंग कोयला (6.1%), एलपीजी एवं एलएनजी (3.7%), उर्वरक (1.8%), सीमेंट (1.6%), लोहा और इस्पात (1.3%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.7%), खाद्य तेल (0.5%), चीनी (0.4%) अन्य अयस्क (0.3%) तथा निर्माण सामग्री और एफआरएम लिक्विड प्रत्येक में (0.2%) आते हैं।

तालिका-2: गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि					
(हजार टनों में)					
वस्तुएं	(अगस्त, 2020) (पी)	(अगस्त, 2021) (पी)	कुल योग (अप्रैल-अगस्त, 2020-21) (पी)	कुल योग (अप्रैल-अगस्त, 2020-21) (पी)	% में अंतर ((कॉ.8/कॉ.6-1)*

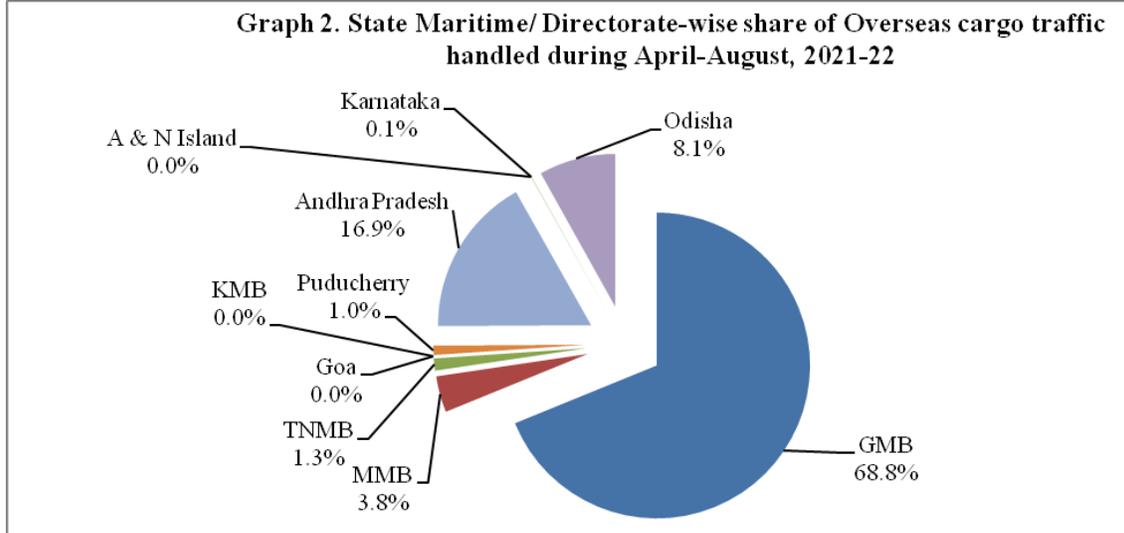
	संभाला गया कार्गो	प्रतिश त हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो		संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	100}	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(12)	(7)	(8)	(9)	(10)	
पीओएल क्रूड	6445	14.2	7316	15.6	31583	15.1	36248	14.4	14.8	
पीओएल उत्पाद	5595	12.4	5884	12.5	27864	13.3	28613	11.3	2.7	
एलपीजी या एलएनजी	2118	4.7	2162	4.6	9824	4.7	9384	3.7	-4.5	
खाद्य तेल	315	0.7	242	0.5	1491	0.7	1276	0.5	-14.4	
एफआरएम- लिविड	112	0.2	109	0.2	635	0.3	465	0.2	-26.7	
लौह अयस्क पेलेट्स /फाइन	3863	8.5	2968	6.3	16208	7.7	18793	7.5	16.0	
अन्य अयस्क	115	0.3	216	0.5	661	0.3	762	0.3	15.3	
थर्मल कोयला	2730	6.0	2127	4.5	13294	6.3	16415	6.5	23.5	
कोकिंग कोयला	2840	6.3	3352	7.1	11000	5.2	15374	6.1	39.8	
अन्य कोयला	4582	10.1	4441	9.5	23633	11.3	35568	14.1	50.5	
उर्वरक	1424	3.1	817	1.7	5407	2.6	4623	1.8	-14.5	
एफआरएम-ड्राई	0	0.0	0	0.0	0	0.0	63	0.0	0.0	
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	214	0.5	440	0.9	979	0.5	1756	0.7	79.4	
दालें	57	0.1	35	0.1	140	0.1	68	0.0	-51.8	
चीनी	146	0.3	150	0.3	913	0.4	1096	0.4	20.0	
सीमेंट	554	1.2	806	1.7	2685	1.3	4034	1.6	50.2	
लौहा तथा इस्पात	529	1.2	821	1.7	3087	1.5	3242	1.3	5.0	
परियोजना कार्गो	4	0.0	5	0.0	40	0.0	87	0.0	115.0	
निर्माण सामग्री	44	0.1	73	0.2	286	0.1	428	0.2	49.6	
कंटेनर	टन	8237	18.2	9346	19.9	35578	17.0	47091	18.7	32.4
	टीईयू	629	1.4	701	1.5	2728	1.3	3433	1.4	20.9
अन्य	5341	11.8	5636	12.0	24514	11.7	26852	10.6	9.5	
कुल	45265	100.0	46948	100.0	209822	100.0	252238	100.0	20.2	

स्रोत :- पोर्ट डाटा मेनेजमेंट पोर्टल, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
टिप्पणी- * हजार की संख्या में (पी) प्रोजेक्शन

अप्रैल-अगस्त, 2021-22 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो

- अप्रैल-अगस्त, 2021-22 के दौरान गैर-महापत्तनों में, गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) ने 68.8% की हिस्सेदारी के साथ 149.77 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की

संभलाई की। इसके बाद, आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (16.9%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (8.1%), एमएमबी (3.8%), टीएनएमबी (1.3%), पुडुचेरी (1.0%), और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। (ग्राफ-2)



- अप्रैल-अगस्त, 2021-22, के दौरान गैर-महापत्तनों में, 49.7% हिस्सेदारी के साथ जीएमबी ने 17.24 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद, एमएमबी (28.2%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.4%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (4.2%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.5%), टीएनएमबी (0.6%) और केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.2%) प्रत्येक आते हैं। (ग्राफ-3)

