

**समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय (गैर-महापत्तन) में जनवरी, 2021 के दौरान और तक
संभाला गया कार्गो**

भारत के समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, विश्व अर्थव्यवस्था नामतः विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात अप्रैल-जनवरी, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 508.77 मिलियन टन से अप्रैल-जनवरी, 2020-2021 के दौरान 7.0% तक घटकर 472.94 मिलियन टन हो गया है।

गैर-महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल- जनवरी, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 433.37 मिलियन टन से अप्रैल- जनवरी, 2020-2021 के दौरान 4.6% तक घटकर 413.44 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-जनवरी, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 70.40 मिलियन टन से अप्रैल-जनवरी, 2020-2021 के दौरान 21.1% तक घटकर 59.50 मिलियन टन हो गया है।

जनवरी, 2021 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

- गैर-महापत्तनों में जनवरी, 2021 के दौरान संभाला गया कार्गो 54.36 मिलियन टन है जिसकी वृद्धि में पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 0.1% की बढ़त देखी जा सकती है। गैर-महापत्तनों में जनवरी, 2020 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो यातायात जनवरी, 2021 के दौरान संभाले गए 8.13 मिलियन टन से 11.5% घटकर 7.20 मिलियन टन हो गया है। तथापि, गैर-महापत्तनों में जनवरी, 2021 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो जनवरी, 2020 के दौरान संभाले गए 46.28 मिलियन टन से 1.9% बढ़कर 47.16 मिलियन टन हो गया है।
- जनवरी, 2021 के दौरान, केरल समुद्री बोर्ड (केबीएम) के गैर-महापत्तनों में विगत वर्ष की समान अवधि की तुलना में, यातायात में 29.3% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद पत्तन निदेशालय के गैर महापत्तनों कर्नाटक (27.8%), पत्तन निदेशालय ओडीशा (19.4%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (एमएमबी) (13.2%), तथा तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (टीएनएमबी) (2.7%) आते हैं। जनवरी, 2021 में जिन समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों ने घाटा दर्ज किया है, उनमें पत्तन निदेशालय

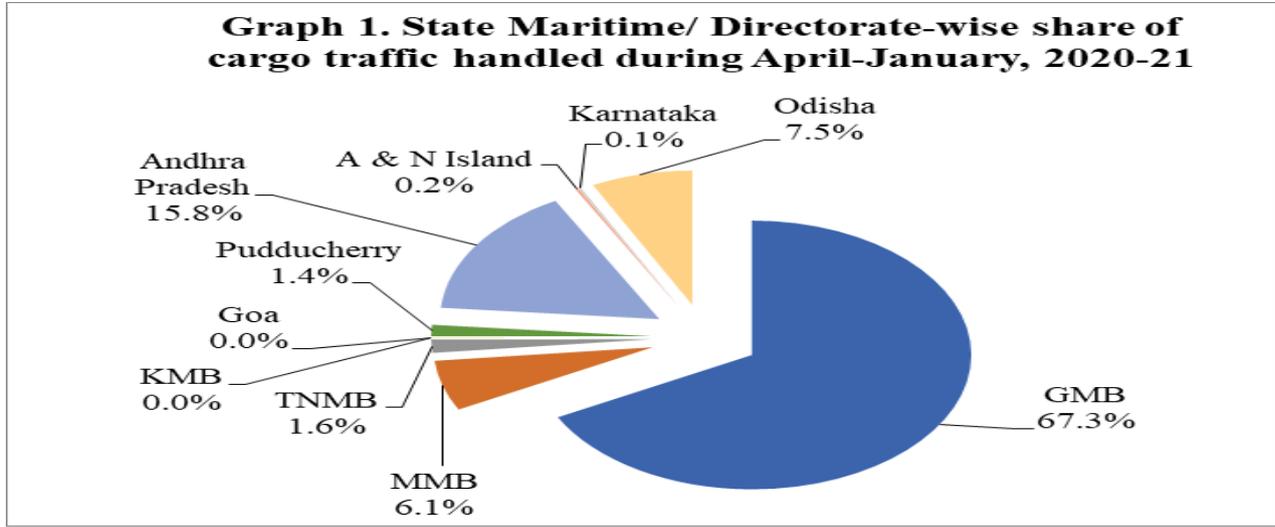
पुदुच्चेरी (36.7%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड अंडमान एवं निकोबार (34.1%), आंध्रप्रदेश समुद्री बोर्ड (एपीएमबी) (5.4%) और गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) (1.1%) शामिल हैं।

- जनवरी, 2021 के दौरान समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों में गुजरात समुद्री बोर्ड ने समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में संभाले गए कुल कार्गो में (66.3%) हिस्सेदारी के साथ 36.06 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.9%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (7.4%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.1%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (2.0%), पत्तन निदेशालय, पुदुच्चेरी (0.8%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक प्रत्येक में (0.2%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर विगत वर्ष की समान अवधि की तुलना में जनवरी, 2021 में **दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 117.9% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है।** इसके बाद परियोजना कार्गो (88.4%), कोकिंग कोयला (37.1%), कंटेनर (24.7%), थर्मल कोयला (24.6%), लौह अयस्क (14.1%) और सीमेंट (1.8%) आते हैं। जनवरी, 2021 में निर्माण सामग्री ने 66.9% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की इसके बाद दाले (51.8%), चीनी (44.1%), उर्वरक (24.5%), खाद्य तेल (22.7%), पीओएल कूड (20.8%) एफआरएम लिक्विड (18.1%) अन्य कोयला (11.7%), पीओएल उत्पाद (11.5%), लोहा और इस्पात (11.2%), अन्य अयस्क (8.3%), अन्य वस्तुएं और एलपीजी अथवा एलएनजी (7.8%), और आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर जनवरी, 2021 में कंटेनर ने **19.8% की हिस्सेदारी के साथ 10.76 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल कूड (13.6%), अन्य कोयला (12.0%), अन्य वस्तुएं (10.6%), पीओएल उत्पाद (10.3%), थर्मल कोयला (9.0%), कोकिंग कोयला (7.4%), लौह अयस्क पैल्लट/फाइन (7.3%), एलपीजी अथवा एलएनजी (3.5%), सीमेंट (2.2%), उर्वरक (1.5%), लोहा एवं इस्पात (0.9%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.6%), खाद्य तेल (0.4%), अन्य अयस्क (0.3%), एफआरएम लिक्विड, चीनी और निर्माण सामग्री प्रत्येक में (0.2%) तथा परियोजना कार्गो एवं दालों प्रत्येक में (0.1%) आते हैं।

अप्रैल- जनवरी 2020-2021 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल-जनवरी, 2020-2021 के दौरान कैप्टन ऑफ पोर्ट्स, गोवा ने 933.3% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है। हलांकि, राज्य समुद्री/ राज्य निदेशालय के गैर महापत्तनों द्वारा 472.94 मिलियन टन की कुल कार्गो संभलाई में उसकी हिस्सेदारी कम है इसके बाद पत्तन निदेशालय, द्वारा उड़ीसा (23.9%) का स्थान है। अप्रैल-जनवरी, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-जनवरी 2020-2021 के दौरान केरल समुद्री बोर्ड (45.7%) ने यातायात में सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की।

इसके बाद पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (25.2%), पत्तन निदेशालय कर्नाटक (24.7%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (22.0%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (19.6%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (15.7%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (10.3%) और गुजरात समुद्री बोर्ड (7.1%) आते हैं। (तालिका- 1)



- अप्रैल-जनवरी, 2020-21 के दौरान, समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में से, गुजरात समुद्री बोर्ड ने 67.3% हिस्सेदारी के साथ 318.39 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.8%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.5%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (6.1%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.6%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (1.4%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.2%) तथा पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। (उपर्युक्त ग्राफ-1)

तालिका -1 : गैर-महापत्तन – पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	पत्तनों के नाम		(जनवरी, 2020)(पी)		(जनवरी, 2020)(पी)		सकल योग (अप्रैल-जनवरी, 2019-20) (पी)		सकल योग (अप्रैल-जनवरी, 2020-21) (पी)		प्रतिशत बदलाव { (को.10/को.6-1)* 100 } प्रतिशत हिस्सेदारी
			सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	सँभाला गया कार्गो	Percent share	Cargo handled	सँभाला गया कार्गो	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	जीएमबी	विदेशी	32323	69.8	32259	68.4	303651	70.1	286932	69.4	-5.5
		तटीय	4129	50.8	3799	52.8	38940	51.6	31454	52.9	-19.2
		कुल	36451	67.0	36058	66.3	342590	67.3	318386	67.3	-7.1
2	एमएमबी	विदेशी	1855	4.0	2126	4.5	17131	4.0	14607	3.5	-14.7
		तटीय	1715	21.1	1915	26.6	16873	22.4	14065	23.6	-16.6
		कुल	3570	6.6	4041	7.4	34004	6.7	28672	6.1	-15.7

3	टीएनएमबी	विदेशी	1031	2.2	1042	2.2	9303	2.1	7293	1.8	-21.6
		तटीय	4	0.0	21	0.3	83	0.1	256	0.4	208.3
		कुल	1035	1.9	1063	2.0	9386	1.8	7549	1.6	-19.6
4	गोवा	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	0	0.0	5	0.1	2	0.0	20	0.0	933.3
		कुल	0	0.0	5	0.0	2	0.0	20	0.0	933.3
5	गोवा	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	14	0.2	18	0.2	124	0.2	67	0.1	-45.7
		कुल	14	0.0	18	0.0	124	0.0	67	0.0	-45.7
6	पुदुच्चेरी	विदेशी	729	1.6	462	1.0	8559	2.0	6404	1.5	-25.2
		तटीय	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		कुल	729	1.3	462	0.8	8559	1.7	6404	1.4	-25.2
7	आंध्र प्रदेश	विदेशी	7550	16.3	7589	16.1	68812	15.9	65097	15.7	-5.4
		तटीय	1578	19.4	1044	14.5	14442	19.2	9576	16.1	-33.7
		कुल	9128	16.8	8633	15.9	83254	16.4	74674	15.8	-10.3
8	अंडमान एवं निकोबार द्वीपसमूह	विदेशी	0	0.0	9	0.0	34	0.0	172	0.0	409.2
		तटीय	161	2.0	97	1.3	1463	1.9	995	1.7	-32.0
		कुल	161	0.3	106	0.2	1497	0.3	1167	0.2	-22.0
9	कर्नाटक	विदेशी	36	0.1	102	0.2	505	0.1	471	0.1	-6.7
		तटीय	47	0.6	4	0.0	285	0.4	123	0.2	-56.7
		कुल	82	0.2	105	0.2	790	0.2	594	0.1	-24.7
10	ओडिशा	विदेशी	2753	5.9	3571	7.6	25373	5.9	32461	7.9	27.9
		तटीय	485	6.0	297	4.1	3192	4.2	2944	4.9	-7.8
		कुल	3238	6.0	3868	7.1	28565	5.6	35405	7.5	23.9
कुल	विदेशी	46277	85.1	47159	86.8	433368	85.2	413437	87.4	-4.6	
	तटीय	8131	14.9	7200	13.2	75403	14.8	59500	12.6	-21.1	
	कुल	54409	100.0	54358	100.0	508771	100.0	472937	100.0	-7.0	

स्रोत :- पोर्ट डाटा मेनेजमेंट पोर्टल, पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

(पी) प्रोविजनल

- अप्रैल-जनवरी, 2020-2021 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न द्वारा 127.0% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की गई है इसके बाद एफआरएम ड्राई (116.5%), चीनी (42.4%), अन्य अयस्क (20.2%), उर्वरक (18.6%), एलपीजी/एलएनजी (2.9%), लौह अयस्क (2.5%) खाद्य तेल (1.5%) और कंटेनर (1.1%) आते हैं। अप्रैल-जनवरी, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-जनवरी, 2020-2021 के दौरान परियोजना कार्गो ने यातायात में 53.1% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद दालें (46.7%), निर्माण सामग्री (41.4%), अन्य कोयला (20.6%), सीमेंट (20.3%), थर्मल कोयला (18.0%), लोहा और इस्पात (14.3%), पीओएल कूड (13.9%),

एफआरएम लिक्विड (11.0%), पीओएल उत्पाद (5.7%) कोकिंग कोयला (2.1%), और अन्य सामग्री (0.5%) आते हैं। (तालिका-2)

- सभी वस्तुओं में से, अप्रैल-जनवरी, 2020-2021 के दौरान पत्तनों में अधिकतम संभलाई किया गया सामान कंटेनर है, जो 17.8% की हिस्सेदारी के साथ 83.95 मिलियन टन रहा। इसके बाद पीओएल कूड (14.8%), अन्य कोयला (12.4%), पीओएल उत्पाद (11.5%), अन्य वस्तुएं (10.9%), थर्मल कोयला (7.4%), लौह अयस्क/ पैल्लट (7.0%), कोकिंग कोयला (5.8%), एलपीजी एवं एलएनजी (4.4%), उर्वरक (2.7%), सीमेंट (1.7%), लोहा और इस्पात (1.2%), खाद्य तेल (0.6%), अन्य अयस्क और दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.5%) प्रत्येक, चीनी (0.4%), एफआरएम लिक्विड और निर्माण सामग्री (0.2%) प्रत्येक हैं।

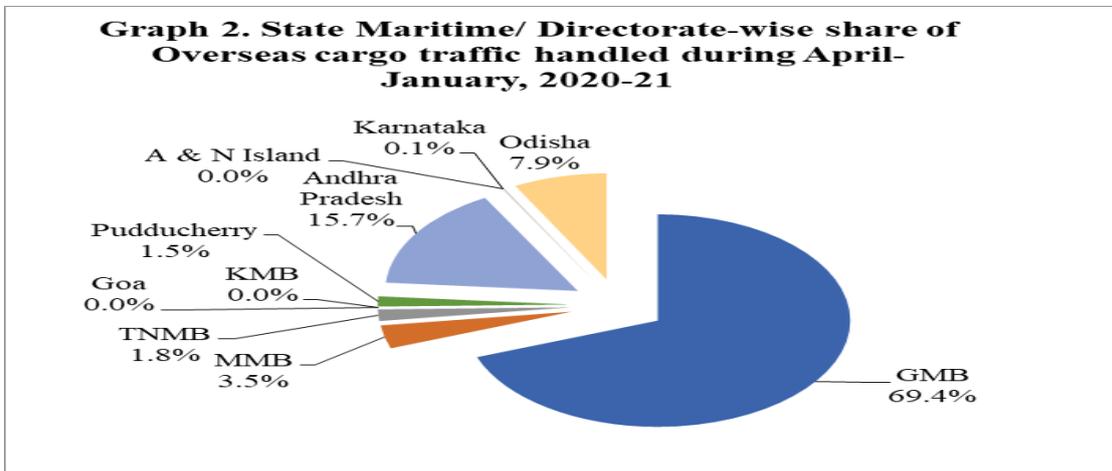
तालिका-2: गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि									
(हजार टन में)									
वस्तुएं	(जनवरी, 2020)(पी)		(जनवरी, 2021) (पी)		कुल योग (अप्रैल-जनवरी, 2019-20) (पी)		कुल योग (अप्रैल-जनवरी, 2020-21) (पी)		प्रतिशत परिवर्तन {(कॉल8/कॉल6-1)*100} संभाला गया कार्गो
	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	Percent share	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)
पीओएल कूड	9346	17.2	7401.6	13.6	81406	16.0	70088	14.8	-13.9
पीओएल उत्पाद	6320	11.6	5595.5	10.3	57687	11.3	54406	11.5	-5.7
एलपीजी या एलएनजी	2052	3.8	1891.4	3.5	20402	4.0	20989	4.4	2.9
खाद्य तेल	310	0.6	239.7	0.4	2929	0.6	2973	0.6	1.5
एफआरएम-लिक्विड	158	0.3	129.0	0.2	1324	0.3	1179	0.2	-11.0
लौह अयस्क पेलेट्स /फाइन	3459	6.4	3946.2	7.3	32316	6.4	33113	7.0	2.5
अन्य अयस्क	160	0.3	146.4	0.3	1814	0.4	2182	0.5	20.2
थर्मल कोयला	3936	7.2	4903.5	9.0	42694	8.4	34997	7.4	-18.0
कोकिंग कोयला	2919	5.4	4001.4	7.4	27792	5.5	27215	5.8	-2.1
अन्य कोयला	7387	13.6	6523.9	12.0	74132	14.6	58824	12.4	-20.6
उर्वरक	1090	2.0	823.1	1.5	10960	2.2	12994	2.7	18.6
एफआरएम-शुष्क	0	0.0	0.0	0.0	22	0.0	47	0.0	116.5
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	141	0.3	306.6	0.6	1014	0.2	2301	0.5	127.0
दालें	62	0.1	29.8	0.1	430	0.1	229	0.0	-46.7
चीनी	205	0.4	114.8	0.2	1234	0.2	1758	0.4	42.4
सीमेंट	1150	2.1	1170.5	2.2	9892	1.9	7880	1.7	-20.3
लौहा तथा इस्पात	529	1.0	470.0	0.9	6453	1.3	5529	1.2	-14.3
परियोजना कार्गो	परियोजना कार्गो	0.0	33.8	0.1	244	0.0	115	0.0	-53.1

भवन निर्माण सामग्री	भवन निर्माण सामग्री	0.5		0.2		0.3		0.2		
			86.3		1364		799			-41.4
कंटेनर	कंटेनर	8629	15.9	10757.4	19.8	83048	16.3	83950	17.8	1.1
		652	1.2	813.2	1.5	6281	1.2	6393	1.3	1.0
अन्य	अन्य		11.5	5787.1	10.6	51614	10.1	51371	10.9	-0.5
कुल	कुल		100.0	54358	100.0	508771	100.0	472937	100.0	-7.0

स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
टिप्पणी: *००० अंकों में (पी) प्रविजनल

अप्रैल-जनवरी, 2020-2021 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो

- अप्रैल-जनवरी, 2020-21 के दौरान गैर-महापत्तनों में, गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) ने 69.4% की हिस्सेदारी के साथ 286.93 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.7%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.9%), एमएमबी (3.5%), टीएनएमबी (1.8%), पुदुचेरी (1.5%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। (ग्राफ-2)



- अप्रैल-जनवरी, 2020-2021 के दौरान गैर-महापत्तनों में, 52.9% हिस्सेदारी के साथ जीएमबी ने 31.45 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद एमएमबी (23.6%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (16.1%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (4.9%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.7%), टीएनएमबी (0.4%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.2%) और केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (0.1%) आते हैं। (ग्राफ-3)

