

समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय (गैर-महापत्तन) में अक्टूबर, 2021 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो

भारत के समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, विश्व अर्थव्यवस्था नामतः विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात अप्रैल-अक्टूबर, 2020-21 के दौरान संभाले गए 309.90 मिलियन टन से **अप्रैल-अक्टूबर, 2021-22 के दौरान 11% तक बढ़कर 343.84 मिलियन टन हो गया है।**

गैर-महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल-अक्टूबर, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 272.15 मिलियन टन से अप्रैल-अक्टूबर, 2021-22 के दौरान 8.8% तक बढ़कर 295.99 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-अक्टूबर, 2020-21 के दौरान संभाले गए 37.75 मिलियन टन से अप्रैल-अक्टूबर, 2021-22 के दौरान 26.8% तक बढ़कर 47.85 मिलियन टन हो गया है।

अक्टूबर, 2021 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

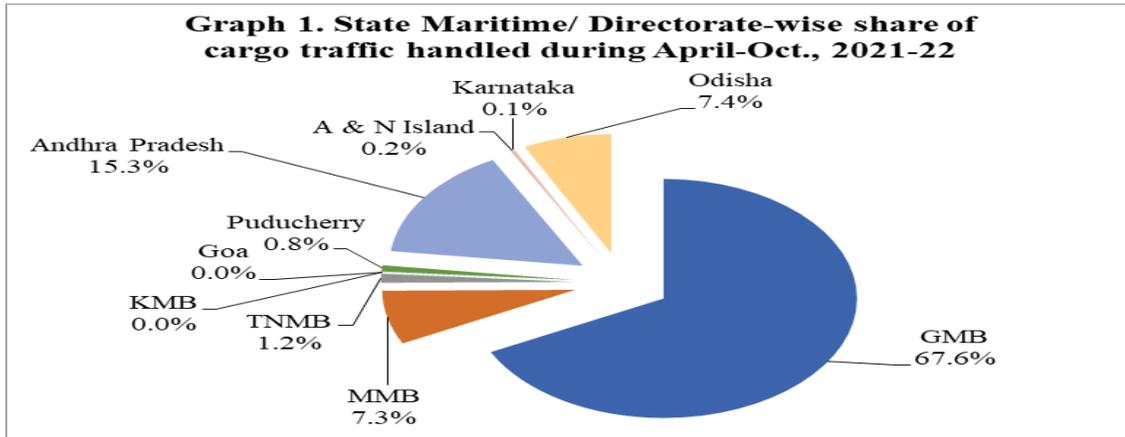
- गैर-महापत्तनों पर अक्टूबर, 2021 के दौरान, संभाला गया कार्गो 48.75 मिलियन टन है जिसकी वृद्धि में पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 8.0% बढ़ोतरी देखी जा सकती है। गैर-महापत्तनों में अक्टूबर, 2020 के दौरान संभाले गए 5.73 मिलियन टन की तुलना में तटीय कार्गो यातायात अक्टूबर, 2021 के दौरान 24.0% बढ़ कर 7.10 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में अक्टूबर, 2021 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो अक्टूबर, 2020 के दौरान संभाले गए 47.26 मिलियन टन से 11.9% घटकर 41.65 मिलियन टन हो गया है।
- **अक्टूबर, 2021** के दौरान, केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) के गैर-महापत्तनों ने विगत वर्ष की समान अवधि की तुलना में, यातायात में 279.2% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है, इसके बाद कैप्टन ऑफ पोर्ट्स, गोवा (133.3%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (109.0%) और महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (एमएमबी) (13.9%) के गैर महापत्तन आते हैं। **अक्टूबर,**

2021 में जिन समुद्री राज्य/राज्य निदेशालयों ने घाटा दर्ज किया है, उनमें पत्तन निदेशालय पुदुच्चेरी (42.2%) जिसके बाद, तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (टीएनएमबी) (30.1%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड अंडमान एवं निकोबार (27.7%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (एपीएमबी) (26.9%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (8.2%) और गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) (4.8%) शामिल हैं।

- अक्टूबर, 2021 के दौरान, समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों में गुजरात समुद्री बोर्ड ने समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में संभाले गए कुल कार्गो में (70.7%) की हिस्सेदारी के साथ 34.46 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की, इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (12.1%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (7.8%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.1%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.3%), पत्तन निदेशालय, पुदुच्चेरी (0.7%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.2%) और पत्तन निदेशालय कर्नाटक एवं केरल समुद्री बोर्ड (0.1% प्रत्येक) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर विगत वर्ष की समान अवधि की तुलना में अक्टूबर, 2021 में परियोजना कार्गो ने 1191.5% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है। इसके बाद दालों को छोड़कर अन्य खाद्यान्न (147.8%), लोहा और इस्पात (94.9%), पीओएल उत्पाद (15.1%), कोकिंग कोयला (13.2%), पीओएल क्रूड (9.7%), कंटेनर (1.7%), और एफआरएम लिक्विड (1.6%) आते हैं। अक्टूबर, 2021 में एफआरएम शुष्क ने 100.0% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, चीनी (73.7%), अन्य अयस्क (70.7%), थर्मल कोयला (70.6%), उर्वरक (55.9%), खाद्य तेल (40.3%), एलपीजी अथवा एलएनजी (22.1%), निर्माण सामग्री (19.1%), सीमेंट (13.0%), अन्य कोयला (9.2%), लौह अयस्क फाइन/पैलेट्स (8.3%) और अन्य वस्तुएं (3.7%) और आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर अक्टूबर, 2021 में कंटेनर ने 20.0% की हिस्सेदारी के साथ 9.75 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल क्रूड (17.2%), अन्य कोयला (13.9%), पीओएल उत्पाद (12.1%), अन्य वस्तुएं (79.7%), कोकिंग कोयला (6.7%), लौह अयस्क पैलेट्स/फाइन (5.3%), एलपीजी अथवा एलएनजी (4.4%), थर्मल कोयला (2.7%), उर्वरक और सीमेंट (1.9% प्रत्येक), लोहा एवं इस्पात (1.8%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (1.0%), अन्य अयस्क (0.5%), खाद्य तेल (0.4%), एफआरएम लिक्विड (0.3%), निर्माण सामग्री (0.2%), दालें और चीनी (0.1% प्रत्येक) आते हैं।

अप्रैल-अक्टूबर, 2021-2022 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल-अक्टूबर, 2021-2022 के दौरान केरल समुद्री बोर्ड ने 181.0% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है हालांकि, राज्य समुद्री/ राज्य निदेशालय के गैर महापत्तनों द्वारा 343.84 मिलियन टन की कुल कार्गो संभलाई में उसकी हिस्सेदारी नाममात्र है, इसके बाद कैप्टन ऑफ पोर्ट्स, गोवा (151.5%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (45.4%), गुजरात समुद्री बोर्ड (11.7%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.4%) और आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (5.7%) आते हैं। अप्रैल-अक्टूबर, 2020-2021 की तुलना में अप्रैल-अक्टूबर 2021-2022 के दौरान पत्तन निदेशालय पुडुचेरी (42.7%) ने यातायात में सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (13.0%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (12.0%) और पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (7.2%) आते हैं।
(तालिका- 1)



- अप्रैल-अक्टूबर 2021-22 के दौरान, समुद्री राज्य /राज्य निदेशालय में से गुजरात समुद्री बोर्ड ने 67.6% की हिस्सेदारी के साथ 232.24 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की, इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.3%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.4%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (7.3%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.2%),

पत्तन निदेशालय, पुडुचेरी (0.8%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.2%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। (ऊपर दिया गया ग्राफ 1)

तालिका -1 : गैर-महापत्तन - पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात											
											(हजार टनों में)
क्रम सं.	पत्तनों के नाम		(अक्टूबर, 2020) (पी)		(अक्टूबर, 2021) (पी)		कुल योग (अप्रैल-अक्टूबर, 2020-21) (पी)		कुल योग (अप्रैल-अक्टूबर, 2021-22) (पी)		% में अंतर {(कॉ.10/ कॉ.8-1)* 100}
			संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	जीएमबी	विदेशी	32936	69.7	30377	72.9	188682	69.3	207919	70.2	10.2
		तटीय	3251	56.7	4085	57.5	19416	51.4	24499	51.2	26.2
		कुल	36187	68.3	34462	70.7	208098	67.2	232418	67.6	11.7
2	एमएमबी	विदेशी	2150	4.6	1923	4.6	8601	3.2	11674	3.9	35.7
		तटीय	1170	20.4	1858	26.2	8620	22.8	13376	28.0	55.2
		कुल	3320	6.3	3782	7.8	17222	5.6	25051	7.3	45.5
3	टीएनएमबी	विदेशी	850	1.8	582	1.4	4482	1.6	3867	1.3	-13.7
		तटीय	42	0.7	41	0.6	313	0.8	304	0.6	-3.0
		कुल	891	1.7	623	1.3	4795	1.5	4171	1.2	-13.0
4	गोवा	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	2	0.0	4	0.1	6	0.0	14	0.0	151.5
		कुल	2	0.0	4	0.0	6	0.0	14	0.0	151.5
5	केएमबी	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	7	0.1	26	0.4	37	0.1	104	0.2	179.8
		कुल	7	0.0	26	0.1	37	0.0	105	0.0	181.0
6	पुदुच्चेरी	विदेशी	582	1.2	336	0.8	5005	1.8	2870	1.0	-42.7
		तटीय	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		कुल	582	1.1	336	0.7	5005	1.6	2870	0.8	-42.7
7	आंध्र प्रदेश	विदेशी	7284	15.4	5062	12.2	43332	15.9	45850	15.5	5.8
		तटीय	781	13.6	837	11.8	6602	17.5	6907	14.4	4.6
		कुल	8065	15.2	5899	12.1	49934	16.1	52756	15.3	5.7
8	अंडमान एवं निकोबार द्वीपसमूह	विदेशी	19	0.0	1	0.0	106	0.0	7	0.0	-93.0
		तटीय	130	2.3	107	1.5	683	1.8	725	1.5	6.1
		कुल	149	0.3	108	0.2	789	0.3	732	0.2	-7.2
9	कर्नाटक	विदेशी	32	0.1	47	0.1	267	0.1	230	0.1	-13.9
		तटीय	3	0.1	26	0.4	88	0.2	83	0.2	-6.2
		कुल	35	0.1	73	0.1	355	0.1	313	0.1	-12.0
10	ओडिशा	विदेशी	3403	7.2	3321	8.0	21676	8.0	23575	8.0	8.8
		तटीय	345	6.0	120	1.7	1981	5.2	1837	3.8	-7.3

	कुल	3749	7.1	3441	7.1	23657	7.6	25412	7.4	7.4
कुल	विदेशी	47257	89.2	41649	85.4	272151	87.8	295993	86.1	8.8
	तटीय	5730	10.8	7104	14.6	37747	12.2	47849	13.9	26.8
	कुल	52986	100.0	48753	100.0	309898	100.0	343841	100.0	11.0

स्रोत :- पोर्ट डाटा मेनेजमेंट पोर्टल, पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (पी) अनंतिम

- अप्रैल-अक्टूबर, 2021-2022 के दौरान, परियोजना कार्गो ने 146.8% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की गई है इसके बाद, दालों को छोड़कर खाद्यान्न (81.2%), सीमेंट (29.3%), कोकिंग कोयला (29.2%), अन्य कोयला (26.0%), कंटेनर (22.8%), निर्माण सामग्री (17.3%), लोहा और इस्पात (17.2%), पीओएल क्रूड (12.7%), लौह अयस्क (9.6%), अन्य सामग्री (7.3%) और पीओएल उत्पाद (6.8%) आते हैं। अप्रैल-अक्टूबर, 2020-21 की तुलना में अप्रैल-अक्टूबर, 2021-22 में अन्य अयस्क ने यातायात में 33.0% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद उर्वरक (28.6%), थर्मल कोयला (19.6%), एफआरएम लिक्विड (14.9%), खाद्य तेल (10.4%), एलपीजी अथवा एलएनजी (9.8%), चीनी (9.1%) और दालें (7.6%) आते हैं। (तालिका-2)
- सभी वस्तुओं में से, अप्रैल-अक्टूबर, 2021-2022 के दौरान पत्तनों में अधिकतम संभाला गया सामान कंटेनर है, जो 19.2% की हिस्सेदारी के साथ 65.97 मिलियन टन रहा। इसके बाद, पीओएल क्रूड (15.1%), अन्य कोयला (13.8%), पीओएल उत्पाद (11.7%), अन्य वस्तुएं (10.6%), लौह अयस्क/ पैल्लट (7.0%), कोकिंग कोयला (6.2%), थर्मल कोयला (5.0%), एलपीजी एवं एलएनजी (3.9%), उर्वरक (2.0%), सीमेंट (1.7%), लोहा और इस्पात (1.4%), दालों को छोड़कर अन्य खाद्यान्न (0.8%), खाद्य तेल (0.5%), चीनी (0.4%), अन्य अयस्क (0.3%), निर्माण सामग्री और एफआरएम लिक्विड (0.2% प्रत्येक) आते हैं।

तालिका-2: गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि									
(हजार टनों में)									
वस्तुएं	(अक्टूबर, 2020) (पी)		(अक्टूबर, 2021) (पी)		कुल योग (अप्रैल-अक्टूबर, 2020-21) (पी)		कुल योग (अप्रैल-अक्टूबर, 2020-21) (पी)		% में अंतर {(कॉ.10/ कॉ.8-1)* 100}
	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो		संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(12)	(7)	(8)	(9)	(10)
पीओएल क्रूड	7641	14.4	8383	17.2	46008	14.8	51846	15.1	12.7

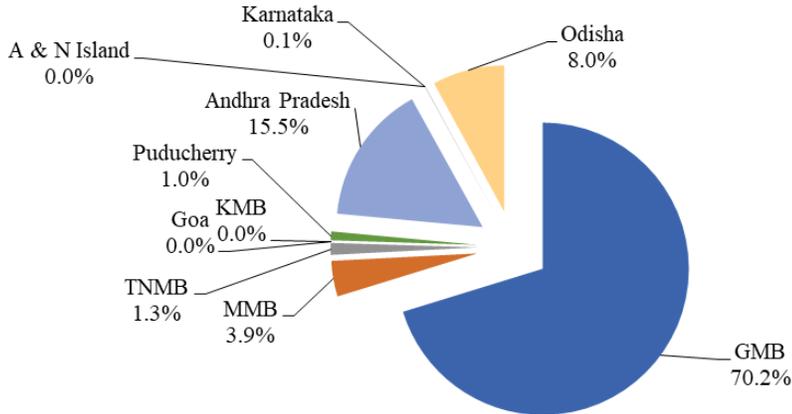
पीओएल उत्पाद	5104	9.6	5877	12.1	37818	12.2	40380	11.7	6.8
एलपीजी या एलएनजी	2737	5.2		4.4		4.8		3.9	
			2133		14906		13447		-9.8
खाद्य तेल	306	0.6	183	0.4	2037	0.7	1825	0.5	-10.4
एफआरएम- लिव्विड	143	0.3		0.3		0.3		0.2	
			145		896		762		-14.9
लौह अयस्क पेलेट्स /फाइन	2808	5.3		5.3		7.0		7.0	
			2576		21830		23916		9.6
अन्य अयस्क	775	1.5	227	0.5	1595	0.5	1069	0.3	-33.0
थर्मल कोयला	4444	8.4	1305	2.7	21201	6.8	17047	5.0	-19.6
कोकिंग कोयला	2892	5.5	3274	6.7	16605	5.4	21454	6.2	29.2
अन्य कोयला	7451	14.1	6764	13.9	37737	12.2	47554	13.8	26.0
उर्वरक	2075	3.9	916	1.9	9440	3.0	6737	2.0	-28.6
एफआरएम-ड्राई	47	0.1	0	0.0	47	0.0	63	0.0	32.7
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	194	0.4		1.0		0.5		0.8	
			480		1439		2606		81.2
दालें	0	0.0	39	0.1	140	0.0	130	0.0	-7.6
चीनी	243	0.5	64	0.1	1344	0.4	1222	0.4	-9.1
सीमेंट	1044	2.0	908	1.9	4480	1.4	5795	1.7	29.3
लौहा तथा इस्पात	443	0.8	863	1.8	4147	1.3	4859	1.4	17.2
परियोजना कार्गो	2	0.0	24	0.0	50	0.0	123	0.0	146.8
निर्माण सामग्री	120	0.2	97	0.2	487	0.2	572	0.2	17.3
कंटेनर	9588	18.1	9750	20.0	53720	17.3	65969	19.2	22.8
	732	1.4	724	1.5	4108	1.3	4839	1.4	17.8
अन्य	4929	9.3	4745	9.7	33971	11.0	36466	10.6	7.3
कुल	52986	100.0	48753	100.0	309898	100.0	343841	100.0	11.0

स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
टिप्पणी- * हजार की संख्या में (पी) अनंतिम

अप्रैल-अक्टूबर, 2021-22 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो

- अप्रैल-अक्टूबर, 2021-22 के दौरान गैर-महापत्तनों में, गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) ने 70.2% की हिस्सेदारी के साथ 207.92 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद, आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.5%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (8.0%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (3.9%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.3%), पुदुचेरी (1.0%), और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। (ग्राफ-2)

Graph 2. State Maritime/ Directorate-wise share of Overseas cargo traffic handled during April-Oct., 2021-22



- अप्रैल-अक्तूबर, 2021-22, के दौरान गैर-महापत्तनों में, 51.2% हिस्सेदारी के साथ जीएमबी ने 24.50 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (28.0%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (14.4%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (3.8%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.5%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (0.6%), केरल समुद्री बोर्ड और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.2% प्रत्येक) आते हैं।

(ग्राफ-3)

Graph 3. State Maritime/ Directorate-wise share of Coastal cargo traffic handled during April-Oct., 2021-22

