समुद्री राज्यब/ राज्यद निदेशालय (गैर-महापत्तनन) जून, 2022 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो

भारत के समुद्री राज्यन/ राज्य निदेशालय में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप , वैश्विक अर्थव्यमवस्थाय में होने वाले विकास अर्थात् वैश्विक आउटपुट एवं व्या पार में वृद्धि द्वारा चालित होता है। इस प्रकार, पत्तथनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा मुख्या रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्त रों एवं परिवर्तनों पर निर्भर है। गैर-महापत्त्नों पर कार्गो यातायात अप्रैल -जून, 2021-22 के दौरान संभाले गए 153.55 मिलियन टन से **अप्रैल-जून, 2022-23 के दौरान 10.5% तक बढ़कर 169.69 मिलियन टन हो गया।**

गैर-महापत्तिनों पर संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात , अप्रैल -जून, 2021-22 के दौरान संभाले गए 133.18 मिलियन टन से अप्रैल -जून, 2022-23 के दौरान 5.8% तक बढ़कर 140.89 मिलियन टन हो गया। गैर-महापत्तगनों पर संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-जून, 2021-22 के दौरान संभाले गए 20.38 मिलियन टन से अप्रैल-जून, 2022-23 के दौरान 41.3% तक बढ़कर 28.80 मिलियन टन हो गया।

जून, 2022 के दौरान संभाला गया पत्तमनवार कार्गो

- गैर-महापत्तोनों पर जून, 2022 के दौरान, संभाला गया कार्गो 5 6.55 मिलियन टन है , जिसकी वृद्धि पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 13.3% देखी जा सकती है। गैर-महापत्तनों में जून, 2021 के दौरान संभाले गए 6. 24 मिलियन टन की तुलना में तटीय कार्गो यातायात जून, 2022 के दौरान 4 3% बढ़कर 8.93 मिलियन टन हो गया। गैर-महापत्तनों में, जून, 2022 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो जून, 2021 के दौरान संभाले गए 43.67 मिलियन टन से 9.1% बढ़कर 47.63 मिलियन टन हो गया।
- **जून, 2022** के दौरान , पत्त न निदेशालय , कर्नाटक के गैर-महापत्तनों ने विगत वर्ष की समान अवधि की तुलना में , यातायात में 226.4% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद पत्तनन निदेशालय , पुदुच्चे4री (182.1%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (एमएमबी) (59.4%), पत्तयन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप (58.1%) तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (टीएनएमबी) (45.4%), गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) (14%), और आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (एपीएमबी) (3.2%) आते हैं। **जून, 2022 में जिन समुद्री राज्य/राज्य निदेशालयों ने ऋणात्मीक वृद्धि दर्ज की,** उनमें पत्त,न निदेशालय , ओड़िशा (24.2%) और केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (0.4%) शामिल रहे।

- जून, 2022 के दौरान , समुद्री राज्यै /राज्यह निदेशालयों में गुजरात समुद्री बोर्ड ने समुद्री राज्यू/राज्यम निदेशालय में संभाले गए कुल कार्गो में (65%) की हिस्सेगदारी के साथ 36.74 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (16.4%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (8.8%), पत्तरन निदेशालय, ओडिशा (6%), पत्तबन निदेशालय , पुदुच्चेरी (1.8%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.6%), पत्त6न प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह और पत्तटन निदेशालय, कर्नाटक (0.2% प्रत्ये क) आते हैं।

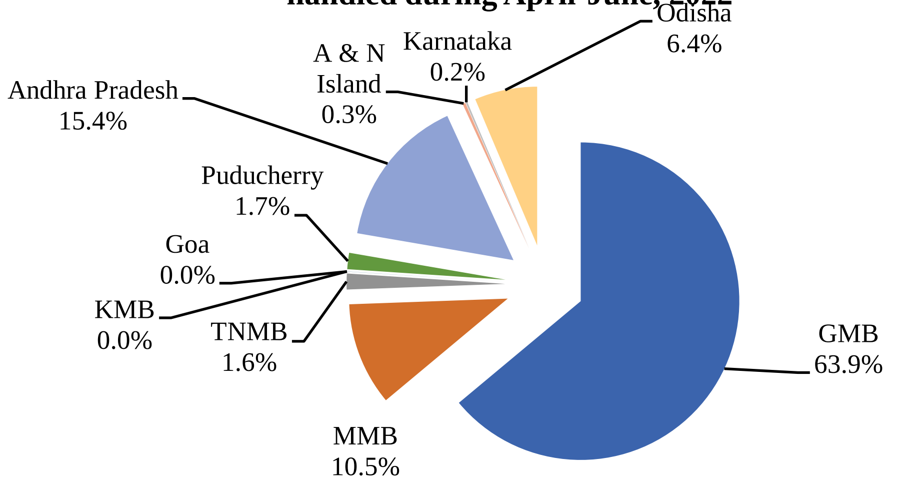
- वस्तुओं के व्याािपक वर्ग के स्तेर पर विगत वर्ष की समान अवधि की तुलना में जून, 2022 में **अन्य अयस्कों ने 427.1% की सर्वाधिक वृद्धि दर्ज की।** हालांकि, कुल कार्गो संभलाई में इसकी हिस्सौदारी नाममात्र है। इसके बाद , दालों को छोड़कर खाद्यान्न (113.2%), थर्मल कोयला (106.7%), सीमेंट (81.5%), निर्माण सामग्री (78.9%), चीनी (71%), एफआरएम लिक्विड (40%), पीओएल क्रूड (26.1%), परियोजना कार्गो (20.6%), अन्य, वस्तुएं (15.3%), अन्यल कोयला(15.1%), पीओएल उत्पा.द (10.3%), कंटेनर (6.1%), कोकिंग कोयला (5.1%), एलपीजी अथवा एलएनजी (2.5%) आते हैं। जून, 2022 में **दालों** ने 100% की अधिकतम ऋणात्माक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद , उर्वरक (50.4%), खाद्य तेल (31.8%), लोहा और इस्पामत (25.5%) और लौह अयस्कस (25.3%) आते हैं।

- वस्तु ओं के व्या पक वर्ग के स्त,र पर जून, 2022 में अन्य कोयला ने **17.4% की हिस्सेनदारी के साथ 9.82 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद , कंटेनर (17.2%), पीओएल क्रूड (15.3%), पीओएल उत्पांद (10.7%), अन्यय वस्तुएं (10.1%), थर्मल कोयला (8.5%), कोकिंग कोयला (5.8%), लौह अयस्क पेलेट/फाइन (5.4%), एलपीजी अथवा एलएनजी (3.1%), सीमेंट (2%), उर्वरक (1.3%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (1.1%), लोहा एवं इस्पामत(0.8%), चीनी (0.4%), खाद्य तेल और एफआरएम लिक्विड (0.3% प्रत्योक), निर्माण सामग्री और अन्य. अयस्क (0.2% प्रत्येहक) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

<u>अप्रैल-जून, 2022-23 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात</u>

- अप्रैल-जून, 2022-23 के दौरान **पत्तान प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह** ने 63.3% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की। हालांकि , राज्यय समुद्री/ राज्यं निदेशालय के गैर महापत्तरनों द्वारा 169.69 मिलियन टन की कुल कार्गो संभलाई में उसकी हिस्सेदारी नाममात्र है। इसके बाद , पत्तमन निदेशालय, कर्नाटक (63.2%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (60.3%), पत्त न निदेशालय, पुदुच्चेरी (55.2%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (42%), गुजरात समुद्री बोर्ड (7.4%) और आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (एपीएमबी) (1.1%) आते हैं। समुद्री राज्यर/राज्य) निदेशालयों में से अप्रैल-जून, 2021-22 की तुलना में अप्रैल-जून 2022-23 के दौरान कैप्ट्न ऑफ पोर्ट्स, गोवा (76.4%) ने यातायात में सबसे अधिक ऋणात्म क वृद्धि दर्ज की। इसके बाद केरल समुद्री बोर्ड (55.7%) और पत्त न निदेशालय, ओडिशा (3.5%) आते हैं। **(तालिका- 1)**

Graph 1. State Maritime/ Directorate-wise share of cargo traffic handled during April-June, 2022



- अप्रैल-जून, 2022-23 के दौरान , समुद्री राज्यर/राज्यन निदेशालयों में से गुजरात समुद्री बोर्ड ने 63. 9% की हिस्सेदारी के साथ 108.50 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद , आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.4%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (10.5%), पत्तबन निदेशालय , ओडिशा (6.4%), और पत्तन निदेशालय , पुदुच्चेमरी (1.7%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.6%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.3%) और पत्तकन निदेशालय कर्नाटक (0.2%) आते हैं। **(ऊपर दिया गया ग्राफ 1)**

तालिका -1 : गैर-महापत्त्न - पत्तहनवार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात

(हजार टनों में)

क्रम सं.	पत्त नों के नाम		(जून, 2021) (पी)		(जून, 2022) (पी)		कुल योग (अप्रैल- जून 2021-22) (पी)		कुल योग (अप्रैल- जून, 2022-23) (पी)		% अंतर {(कॉ.10/ कॉ.8-1)* 100}
			संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सात	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सात	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सात	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सात	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	जीएमबी	विदेशी	29155	66.8	33120	69.5	90789	68.2	96644	68.6	6.4
		तटीय	3087	49.5	3622	40.6	10247	50.3	11857	41.2	15.7
		कुल	32242	64.6	36741	65.0	101035	65.8	108501	63.9	7.4
2	एमएमबी	विदेशी	1192	2.7	2003	4.2	5690	4.3	6847	4.9	20.3
		तटीय	1914	30.7	2950	33.0	5413	26.6	10952	38.0	102.3
		कुल	3106	6.2	4953	8.8	11103	7.2	17800	10.5	60.3
3	टीएनएमबी	विदेशी	584	1.3	861	1.8	1795	1.3	2536	1.8	41.3
		तटीय	47	0.8	56	0.6	132	0.6	199	0.7	51.1
		कुल	631	1.3	918	1.6	1927	1.3	2736	1.6	42.0
4	गोवा	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	0	0.0	0	0.0	8	0.0	2	0.0	-76.4
		कुल	0	0.0	0	0.0	8	0.0	2	0.0	-76.4
5	केएमबी	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	4	0.1	3	0.0	53	0.3	23	0.1	-55.7
		कुल	4	0.0	3	0.0	53	0.0	23	0.0	-55.7

6	पुदुच्चेरी	विदेशी	366	0.8	1033	2.2	1812	1.4	2813	2.0	55.2
		तटीय	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		कुल	366	0.7	1033	1.8	1812	1.2	2813	1.7	55.2
7	आंध्र प्रदेश	विदेशी	8209	18.8	7565	15.9	22643	17.0	22075	15.7	-2.5
		तटीय	781	12.5	1711	19.2	3262	16.0	4112	14.3	26.0
		कुल	8990	18.0	9276	16.4	25905	16.9	26187	15.4	1.1
8	अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह	विदेशी	1	0.0	11	0.0	3	0.0	58	0.0	1701.8
		तटीय	79	1.3	115	1.3	298	1.5	434	1.5	45.5
		कुल	80	0.2	127	0.2	302	0.2	493	0.3	63.3
9	कर्नाटक	विदेशी	14	0.0	95	0.2	136	0.1	244	0.2	78.8
		तटीय	26	0.4	33	0.4	47	0.2	56	0.2	18.1
		कुल	39	0.1	129	0.2	183	0.1	300	0.2	63.2
10	ओडिशा	विदेशी	4145	9.5	2938	6.2	10307	7.7	9672	6.9	-6.2
		तटीय	303	4.9	435	4.9	918	4.5	1163	4.0	26.7
		कुल	4448	8.9	3374	6.0	11225	7.3	10835	6.4	-3.5
कुल		**विदेशी**	**43666**	**87.5**	**47627**	**84.2**	**133175**	**86.7**	**140889**	**83.0**	**5.8**
		तटीय	**6241**	**12.5**	**8926**	**15.8**	**20378**	**13.3**	**28798**	**17.0**	**41.3**
		कुल	**49907**	**100.0**	**56553**	**100.0**	**153553**	**100.0**	**169688**	**100.0**	**10.5**

स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पत्तंन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (पी) अनंतिम

- अप्रैल-जून, 2022-23 के दौरान , **दालों ने** 155.4% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की। हालांकि, कुल कार्गो संभलाई में इनकी हिस्सेदारी नाममात्र है। इसके बाद , दालों को छोड़कर अन्यी खाद्यान्नस (47.4%), परियोजना कार्गो (43.3%), चीनी (30.1%), सीमेंट (26.8%), एफआरएम लिक्विड (22.5%), लौह अयस्कर (19.5%), कोकिंग कोयला (16%), अन्यए कोयला (15.6%), अन्यक वस्तुनएं(13.5%), पीओएल क्रूड (13.4%), पीओएल उत्पाीद(8.1%), थर्मल कोयला (6.2%), अन्यत अयस्का(5.2%), निर्माण सामग्री

(3.2%), उर्वरक (2.6%), कंटेनर (1.5%) और एलपीजी अथवा एलएनजी (1.4%) आते हैं। अप्रैल-जून, 2021-22 की तुलना में अप्रैल- जून, 2022-23 के दौरान **खाद्य तेल** ने यातायात में 3 5.5% की अधिकतम ऋणात्मकक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, लोहा और इस्पाात24(.3%) आते हैं। **(तालिका-2)**

- सभी वस्तुओं में से, अप्रैल- जून, 2022-23 के दौरान पत्त नों में अधिकतम संभाला गया सामान कंटेनर है, जो 17.1% की हिस्सेदारी के साथ 28.94 मिलियन टन रहा। इसके बाद, अन्य, कोयला (16.7%), पीओएल क्रूड (14.3%), अन्य3 वस्तुएं(10.7%), पीओएल उत्पा द(10.5%), लौह अयस्कत/पेलेट(8.1%), थर्मल कोयला (6.3%), कोकिंग कोयला (6.2%), एलपीजी एवं एलएनजी (3.2%), सीमेंट (1.9%), उर्वरक (1.5%), दालों को छोड़कर अन्यर खाद्यान्नए(1%), लोहा और इस्पाेत(0.8%), चीनी (0.7%), खाद्य तेल (0.4%), अन्य अयस्क, एफआरएम लिक्विड और निर्माण सामग्री (0.2% प्रत्ये क) और परियोजना कार्गो (0.1% प्रत्ये क) आते हैं।

तालिका-2: गैर-महापत्ततनों में कार्गो यातायात की वस्तुवार वृद्धि

(हजार टनों में)

वस्तु एं	(जून, 2021) (पी)		(जून, 2022) (पी)		कुल योग (अप्रैल-जून, 2021-22) (पी)		कुल योग (अप्रैल-जून, 2022-23) (पी)		% अंतर {(कॉ.8/कॉ.6-1)* 100}
	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सात	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सात	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सात	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सात	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(12)	(7)	(8)	(9)	(10)
पीओएल क्रूड	6876	13.8	8672	15.3	21427	14.0	24305	14.3	13.4
पीओएल उत्पाद	5473	11.0	6034	10.7	16517	10.8	17862	10.5	8.1
एलपीजी या एलएनजी	1686	3.4	1727	3.1	5371	3.5	5444	3.2	1.4
खाद्य तेल	246	0.5	168	0.3	935	0.6	603	0.4	-35.5

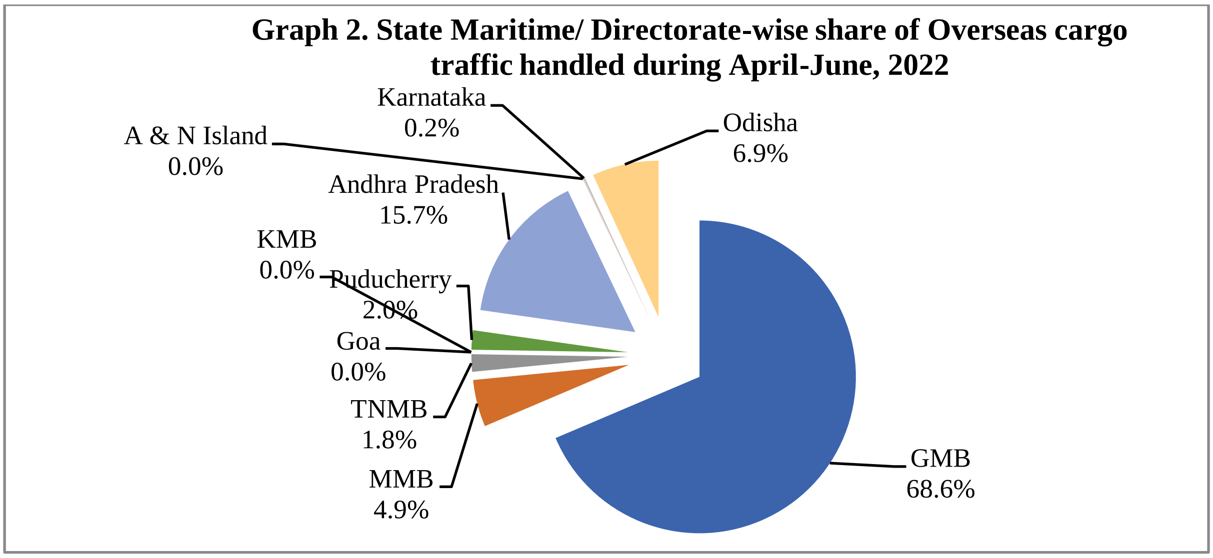
एफआरएम-लिक्विड	112	0.2	157	0.3	270	0.2	331	0.2	22.5
लौह अयस्क पेलेट /फाइन	4058	8.1	3031	5.4	11520	7.5	13769	8.1	19.5
अन्य अयस्क	20	0.0	105	0.2	315	0.2	332	0.2	5.2
थर्मल कोयला	2332	4.7	4820	8.5	10054	6.5	10675	6.3	6.2
कोकिंग कोयला	3138	6.3	3299	5.8	9082	5.9	10535	6.2	16.0
अन्य कोयला	8531	17.1	9819	17.4	24536	16.0	28368	16.7	15.6
उर्वरक	1472	2.9	729	1.3	2471	1.6	2534	1.5	2.6
एफआरएम-ड्राई	63	0.1	0	0.0	63	0.0	0	0.0	-100.0
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	282	0.6	600	1.1	864	0.6	1620	1.0	87.4
दालें	30	0.1	0	0.0	32	0.0	83	0.0	155.4
चीनी	117	0.2	201	0.4	849	0.6	1104	0.7	30.1
सीमेंट	622	1.2	1128	2.0	2582	1.7	3274	1.9	26.8
लोहा तथा इस्पात	624	1.3	465	0.8	1809	1.2	1369	0.8	-24.3
परियोजना कार्गो	30	0.1	36	0.1	79	0.1	113	0.1	43.3
निर्माण सामग्री	49	0.1	87	0.2	302	0.2	312	0.2	3.2
कंटेनर टन	9177	18.4	9740	17.2	28512	18.6	28941	17.1	1.5
कंटेनर टीईयू*	666	1.3	725	1.3	2062	1.3	2155	1.3	4.5
अन्यू	4970	10.0	5732	10.1	15963	10.4	18114	10.7	13.5
कुल	**49907**	**100.0**	**56553**	**100.0**	**153553**	**100.0**	**169688**	**100.0**	**10.5**

स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पत्तंन , पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय टिप्प णी-* हजार की संख्यास में

(पी) अनंतिम

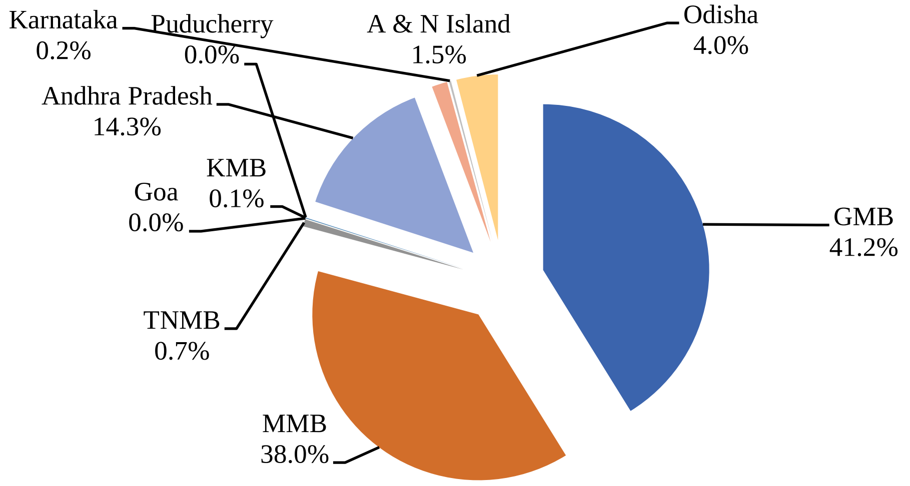
<u>अप्रैल-जून, 2022-23 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात</u>

- अप्रैल-जून, 2022-23 के दौरान गैर-महापत्ततनों में , गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) ने 68.6% की हिस्से दारी के साथ 96.64 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद , आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.7%), पत्त न निदेशालय, ओडिशा (6.9%), महाराष्ट्र2 समुद्री बोर्ड (4.9%), पत्तन निदेशालय, पुदुच्चेरी (2%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.8%) और पत्त(न निदेशालय, कर्नाटक (0.2%) आते हैं। **(ग्राफ-2)**



- अप्रैल-जून, 2022-23, के दौरान गैर-महापत्त नों में , 41.2% हिस्से,दारी के साथ गुजरात समुद्री बोर्ड ने 11.86 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद, महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (38%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (14.3%), पत्त.न निदेशालय , ओडिशा (4%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.5%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (0.7%), पत्त्न निदेशालय , कर्नाटक (0.2%) और केरल समुद्री बोर्ड (0. 1%) आते हैं। **(ग्राफ-3)**

Graph 3. State Maritime/ Directorate-wise share of Coastal cargo traffic handled during April-June, 2022



****