<u>समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय (गैर-महापत्तन) में जुलाई, 2022 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो</u>

<u>भारत के समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में कुल कार्गो यातायात</u>

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, वैश्विक अर्थव्यवस्था में होने वाले विकास अर्थात्: वैश्विक आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि द्वारा चालित होता है। इस प्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर है। गैर-महापत्तनों पर कार्गो यातायात अप्रैल-जुलाई, 2021-22 के दौरान संभाले गए 203.50 मिलियन टन से **अप्रैल-जुलाई, 2022-23 के दौरान 10.4% तक बढ़कर 224.64 मिलियन टन हो गया।**

गैर-महापत्तनों पर संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात, अप्रैल-जुलाई, 2021-22 के दौरान संभाले गए 175.86 मिलियन टन से अप्रैल-जुलाई, 2022-23 के दौरान 7.0% तक बढ़कर 188.19 मिलियन टन हो गया। गैर-महापत्तनों पर संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-जुलाई, 2021-22 के दौरान संभाले गए 27.65 मिलियन टन से अप्रैल-जुलाई, 2022-23 के दौरान 31.8% तक बढ़कर 36.45 मिलियन टन हो गया।

<u>जुलाई, 2022 के दौरान संभाला गया पत्तनवार कार्गो</u>

- गैर-महापत्तनों पर जुलाई, 2022 के दौरान, संभाला गया कार्गो 54.95 मिलियन टन है, जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 10.0% वृद्धि देखी जा सकती है। गैर-महापत्तनों में जुलाई, 2021 के दौरान संभाले गए 7.27 मिलियन टन की तुलना में तटीय कार्गो यातायात जुलाई, 2022 के दौरान 5.2% बढ़कर 7.65 मिलियन टन हो गया। गैर-महापत्तनों में, जुलाई, 2022 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो जुलाई, 2021 के दौरान संभाले गए 42.68 मिलियन टन से 10.8% बढ़कर 47.31 मिलियन टन हो गया।
- **जुलाई, 2022** के दौरान, पत्तन निदेशालय, कर्नाटक के गैर-महापत्तनों ने विगत वर्ष की समान अवधि की तुलना में, यातायात में 334.5% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद पत्तन निदेशालय, पुदुच्चेरी (254.2%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (टीएनएमबी) (148.9%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप (62.0%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (एमएमबी) (31.8%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (एपीएमबी) (16.1%) और गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) (7.4%) आते हैं। **जुलाई, 2022 में जिन समुद्री राज्य/राज्य निदेशालयों ने ऋणात्मक वृद्धि दर्ज की,** उनमें केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (77.1%) और पत्तन निदेशालय, ओडिशा (21.6%) शामिल रहे।

- जुलाई, 2022 के दौरान, समुद्री राज्य/राज्य निदेशालयों में गुजरात समुद्री बोर्ड ने समुद्री राज्य/राज्य निदेशालय में संभाले गए कुल कार्गो में (64.5%) की हिस्सेदारी के साथ 35.42 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (17.9%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (7.8%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (6.5%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.9%), पत्तन निदेशालय, पुदुच्चेरी (1.1%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.3%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं।

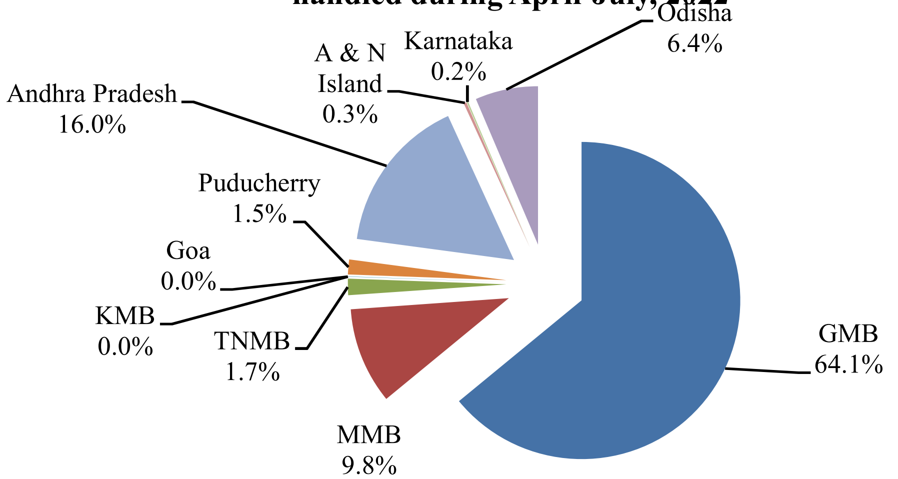
- वस्तुओं के व्यापक वर्ग के स्तर पर विगत वर्ष की समान अवधि की तुलना में जुलाई, 2022 में **खाद्य तेल ने 163.9% की सर्वाधिक वृद्धि दर्ज की।** हालांकि, कुल कार्गो संभलाई में इसकी हिस्सेदारी नाममात्र है। इसके बाद, दालों को छोड़कर खाद्यान्न (107.8%), चीनी (85.6%), अन्य कोयला (74.8%), थर्मल कोयला (48%), परियोजना कार्गो (40.2%), एफआरएम लिक्विड (24.3%), उर्वरक (22.1%), कोकिंग कोयला (19.5%), कंटेनर (6.7%), पीओएल क्रूड (4.1%) और निर्माण सामग्री (2.0%) आते हैं। **लोहा और इस्पात** ने जुलाई, 2022 में 50.7% की अधिकतम ऋणात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, लौह अयस्क (45.2%), अन्य अयस्क (43.3%), अन्य वस्तुएं (11.6%), पीओएल उत्पाद (6.7%), सीमेंट (5.0%) और एलपीजी अथवा एलएनजी (2.4%) आते हैं।

- वस्तुओं के व्यापक वर्ग के स्तर पर जुलाई, 2022 में अन्य कोयला ने **21.0% की हिस्सेदारी के साथ 11.52 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद, कंटेनर (17.9%), पीओएल क्रूड (14.2%), पीओएल उत्पाद (10.6%), अन्य वस्तुएं (8.8%), थर्मल कोयला (6.5%), कोकिंग कोयला (6.4%), लौह अयस्क पेलेट/फाइन (4.3%), एलपीजी अथवा एलएनजी (3.3%), उर्वरक (3.0%), सीमेंट और दालों को छोड़कर खाद्यान्न (1.1% प्रत्येक), लोहा एवं इस्पात और खाद्य तेल (0.5% प्रत्येक), चीनी (0.3%), अन्य अयस्क और एफआरएम लिक्विड (0.2% प्रत्येक), निर्माण सामग्री और दालें (0.1% प्रत्येक) आते हैं।

<u>अप्रैल-जुलाई, 2022-23 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात</u>

- अप्रैल-जुलाई, 2022-23 के दौरान **पत्तन निदेशालय, कर्नाटक** ने 75.7% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की। हालांकि, राज्य समुद्री/ राज्य निदेशालय के गैर महापत्तनों द्वारा 224.64 मिलियन टन की कुल कार्गो संभलाई में उसकी हिस्सेदारी नाममात्र है। इसके बाद, पत्तन निदेशालय, पुदुच्चेरी (72.8%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (63.0%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (61.2%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (53.9%), गुजरात समुद्री बोर्ड (7.4%) और आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (4.8%) आते हैं। समुद्री राज्य/राज्य निदेशालयों में से अप्रैल-जुलाई, 2020-21 की तुलना में अप्रैल-जुलाई 2022-23 के दौरान कैप्टन ऑफ पोर्ट्स, गोवा (76.4%) ने यातायात में सबसे अधिक ऋणात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, केरल समुद्री बोर्ड (58.5%) और पत्तन निदेशालय, ओडिशा (8.7%) आते हैं। **(तालिका- 1)**

Graph 1. State Maritime/ Directorate-wise share of cargo traffic handled during April-July, 2022



- अप्रैल-जुलाई, 2022-23 के दौरान, समुद्री राज्य/राज्य निदेशालय में से गुजरात समुद्री बोर्ड ने 64.1% की हिस्सेदारी के साथ 143.92 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद, आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (16.0%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (9.8%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (6.4%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.7%), पत्तन निदेशालय, पुदुच्चेरी (1.6%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.3%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.2%) आते हैं। **(ऊपर दिया गया ग्राफ 1)**

तालिका -1 : गैर-महापत्तन – पत्तनवार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात

(हजार टनों में)

क्रम सं.	पत्तनों के नाम		(जुलाई, 2021) (पी)		(जुलाई, 2022) (पी)		कुल योग (अप्रैल- जुलाई 2021-22) (पी)		कुल योग (अप्रैल- जुलाई, 2022-23) (पी)		% अंतर {(कॉ.10/ कॉ.8-1)* 100}
			संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	जीएमबी	विदेशी	29393	68.9	32011	67.7	120182	68.3	128655	68.4	7.1
		तटीय	3587	49.3	3406	44.5	13834	50.0	15263	41.9	10.3
		कुल	32981	66.0	35417	64.5	134016	65.9	143918	64.1	7.4
2	एमएमबी	विदेशी	1211	2.8	1905	4.0	6901	3.9	8752	4.7	26.8
		तटीय	2027	27.9	2362	30.9	7440	26.9	13314	36.5	79.0
		कुल	3238	6.5	4266	7.8	14341	7.0	22066	9.8	53.9
3	टीएनएमबी	विदेशी	381	0.9	986	2.1	2177	1.2	3522	1.9	61.8
		तटीय	41	0.6	65	0.9	173	0.6	265	0.7	53.2
		कुल	422	0.8	1051	1.9	2349	1.2	3787	1.7	61.2
4	गोवा	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	0	0.0	0	0.0	8	0.0	2	0.0	-76.4
		कुल	0	0.0	0	0.0	8	0.0	2	0.0	-76.4
5	केएमबी	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	-100.0
		तटीय	8	0.1	2	0.0	61	0.2	25	0.1	-58.4
		कुल	8	0.0	2	0.0	61	0.0	25	0.0	-58.5
6	पुदुच्चेरी	विदेशी	176	0.4	623	1.3	1988	1.1	3436	1.8	72.8

		तटीय	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		कुल	176	0.4	623	1.1	1988	1.0	3436	1.5	72.8
7	आंध्र प्रदेश	विदेशी	7241	17.0	8291	17.5	29884	17.0	30366	16.1	1.6
		तटीय	1244	17.1	1558	20.4	4506	16.3	5670	15.6	25.8
		कुल	8485	17.0	9849	17.9	34390	16.9	36035	16.0	4.8
8	अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह	विदेशी	1	0.0	39	0.1	4	0.0	97	0.1	2285.7
		तटीय	89	1.2	106	1.4	387	1.4	540	1.5	39.6
		कुल	89	0.2	145	0.3	391	0.2	637	0.3	63.0
9	कर्नाटक	विदेशी	6	0.0	32	0.1	142	0.1	275	0.1	93.7
		तटीय	3	0.0	7	0.1	50	0.2	63	0.2	24.7
		कुल	9	0.0	38	0.1	192	0.1	338	0.2	75.7
10	ओडिशा	विदेशी	4271	10.0	3419	7.2	14578	8.3	13091	7.0	-10.2
		तटीय	271	3.7	141	1.8	1189	4.3	1304	3.6	9.7
		कुल	4542	9.1	3560	6.5	15767	7.7	14395	6.4	-8.7
कुल		विदेशी	**42681**	**85.4**	**47305**	**86.1**	**175856**	**86.4**	**188194**	**83.8**	**7.0**
		तटीय	**7269**	**14.6**	**7647**	**13.9**	**27647**	**13.6**	**36445**	**16.2**	**31.8**
		कुल	**49950**	**100.0**	**54952**	**100.0**	**203503**	**100.0**	**224639**	**100.0**	**10.4**

स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पत्तन पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (पी) अनंतिम

- अप्रैल-जुलाई, 2022-23 के दौरान, **दालों ने** 273.2% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की। हालांकि, कुल कार्गो संभलाई में इनकी हिस्सेदारी नाममात्र है। इसके बाद, दालों को छोड़कर अन्य खाद्यान्न (92.4%), परियोजना कार्गो (43.2%), चीनी (35.0%), अन्य कोयला (28.2%), एफआरएम लिक्विड (22.9%), सीमेंट (20.4%), कोकिंग कोयला (16.9%), थर्मल कोयला (14.3%), पीओएल क्रूड (11.0%), उर्वरक (9.4%), अन्य वस्तुएं (7.1%), पीओएल उत्पाद (4.1%), निर्माण सामग्री (3.0%), कंटेनर (2.8%), लौह अयस्क (1.9%) और एलपीजी अथवा एलएनजी (0.4%) आते हैं। अप्रैल-जुलाई, 2021-22

की तुलना में अप्रैल- जुलाई, 2022-23 के दौरान **एफआरएम ड्राई** ने यातायात में 100.0% की अधिकतम ऋणात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, लोहा और इस्पात (31.0%), खाद्य तेल (16.4%) और अन्य अयस्क (15.3%) आते हैं। **(तालिका-2)**

- सभी वस्तुओं में से, अप्रैल- जुलाई, 2022-23 के दौरान पत्तनों में अधिकतम संभाला गया सामान अन्य कोयला है, जो 17.8% की हिस्सेदारी के साथ 39.89 मिलियन टन रहा। इसके बाद, कंटेनर (17.3%), पीओएल क्रूड (14.3%), पीओएल उत्पाद (10.5%), अन्य वस्तुएं (10.2%), लौह अयस्क/पेलेट (7.2%), थर्मल कोयला और कोकिंग कोयला (6.3% प्रत्येक), एलपीजी एवं एलएनजी (3.2%), उर्वरक (1.9%), सीमेंट (1.7%), दालों को छोड़कर अन्य खाद्यान्न (1.0%), लोहा और इस्पात (0.7%), चीनी (0.6%), खाद्य तेल (0.4%), अन्य अयस्क, एफआरएम लिक्विड और निर्माण सामग्री (0.2% प्रत्येक) दालें और परियोजना कार्गो (0.1% प्रत्येक) आते हैं।

तालिका-2: गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तुवार वृद्धि

(हजार टनों में)

वस्तुएं	(जुलाई, 2021) (पी)		(जुलाई, 2022) (पी)		कुल योग (अप्रैल- जुलाई, 2021-22) (पी)		कुल योग (अप्रैल- जुलाई, 2022-23) (पी)		% अंतर {(कॉ.8/ कॉ.6-1)* 100}
	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(12)	(7)	(8)	(9)	(10)
पीओएल क्रूड	7505	15.0	7812	14.2	28932	14.2	32117	14.3	11.0
पीओएल उत्पाद	6236	12.5	5820	10.6	22753	11.2	23682	10.5	4.1
एलपीजी या एलएनजी	1851	3.7	1805	3.3	7222	3.5	7250	3.2	0.4
खाद्य तेल	99	0.2	261	0.5	1034	0.5	864	0.4	-16.4
एफआरएम- लिक्विड	86	0.2	107	0.2	356	0.2	438	0.2	22.9

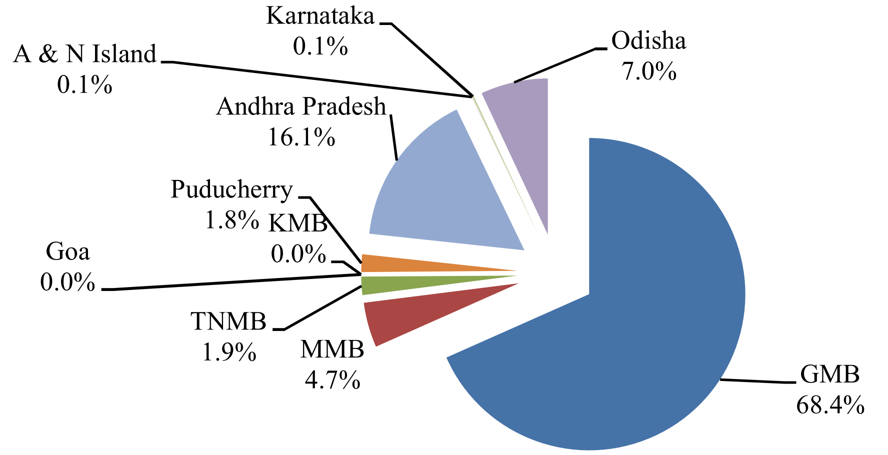
लौह अयस्क पेलेट /फाइन	4306	8.6	2361	4.3	15825	7.8	16130	7.2	1.9
अन्य अयस्क	231	0.5	131	0.2	546	0.3	463	0.2	-15.3
थर्मल कोयला	2423	4.8	3586	6.5	12476	6.1	14261	6.3	14.3
कोकिंग कोयला	2940	5.9	3514	6.4	12022	5.9	14049	6.3	16.9
अन्य कोयला	6592	13.2	11522	21.0	31127	15.3	39890	17.8	28.2
उर्वरक	1334	2.7	1630	3.0	3805	1.9	4164	1.9	9.4
एफआरएम-ड्राई	0	0.0	0	0.0	63	0.0	0	0.0	-100.0
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	281	0.6	584	1.1	1145	0.6	2204	1.0	92.4
दालें	0	0.0	38	0.1	32	0.0	121	0.1	273.2
चीनी	82	0.2	152	0.3	931	0.5	1256	0.6	35.0
सीमेंट	646	1.3	614	1.1	3229	1.6	3888	1.7	20.4
लोहा तथा इस्पात	612	1.2	302	0.5	2421	1.2	1671	0.7	-31.0
परियोजना कार्गो	3	0.0	5	0.0	82	0.0	118	0.1	43.2
निर्माण सामग्री	52	0.1	53	0.1	355	0.2	365	0.2	3.0
कंटेनर 9233	18.5	9846	17.9	37743	18.5	38788	17.3	2.8	-0.7
671	1.3	734	1.3	2733	1.3	2888	1.3	5.7	2.5
अन्य	5439	10.9	4808	8.8	21402	10.5	22922	10.2	7.1
कुल	**49952**	**100.0**	**54952**	**100.0**	**203503**	**100.0**	**224639**	**100.0**	**10.4**

स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय टिप्पणी- * हजार की संख्या में (पी) अनंतिम

अप्रैल-जुलाई, 2022-23 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

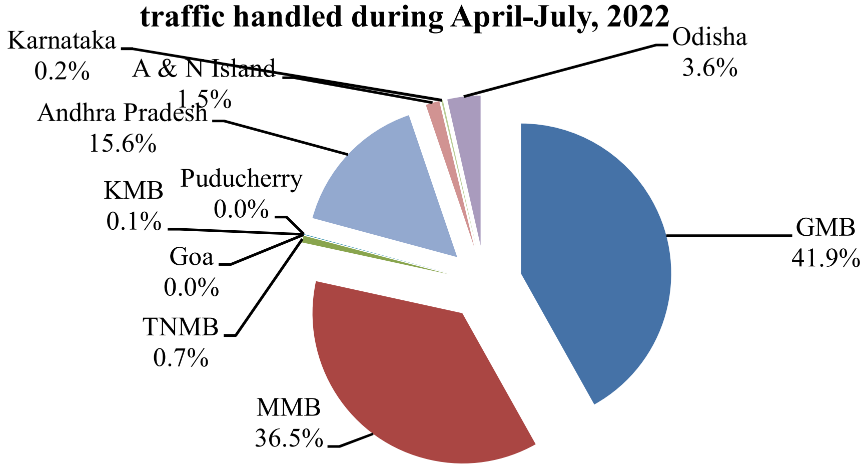
- अप्रैल-जुलाई, 2022-23 के दौरान गैर-महापत्तनों में, गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) ने 68.4% की हिस्सेदारी के साथ 128.66 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद, आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (16.1%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.0%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (4.7%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.9%), पत्तन निदेशालय, पुदुच्चेरी (1.8%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक और पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.1% प्रत्येक) आते हैं। **(ग्राफ-2)**

Graph 2. State Maritime/ Directorate-wise share of Overseas cargo traffic handled during April-July, 2022



- अप्रैल-जुलाई, 2022-23, के दौरान गैर-महापत्तनों में, 41.9% हिस्सेदारी के साथ गुजरात समुद्री बोर्ड ने 15.26 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद, महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (36.5%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (15.6%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (3.6%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.5%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (0.7%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.2%) और केरल समुद्री बोर्ड (0.1%) आते हैं। **(ग्राफ-3)**

Graph 3. State Maritime/ Directorate-wise share of Coastal cargo traffic handled during April-July, 2022



****