

महापत्तनों में नवंबर, 2022 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात

भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, वैश्विक अर्थव्यवस्था में होने वाले विकास, अर्थात् वैश्विक आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि से चालित होता है। इस प्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा, मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर है। भारत के 12 महापत्तनों में संभाला गया कार्गो यातायात, अप्रैल-नवंबर, 2021-22 के दौरान संभाले गए 466.16 मिलियन टन कार्गो यातायात की तुलना में अप्रैल-नवंबर, 2022-23 के दौरान 8.7% तक बढ़कर 506.54 मिलियन टन हो गया।

महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात, अप्रैल-नवंबर, 2021-22 के दौरान संभाले गए 357.35 मिलियन टन से 9.4% तक बढ़कर, अप्रैल-नवंबर, 2022-23 के दौरान 390.79 मिलियन टन हो गया। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात, अप्रैल-नवंबर, 2021-22 के दौरान संभाले गए 108.81 मिलियन टन से 6.4% तक बढ़कर अप्रैल-नवंबर, 2022-23 के दौरान 115.75 मिलियन टन हो गया।

नवंबर, 2022 के दौरान संभाला गया पत्तनवार कार्गो यातायात

भारत के महापत्तनों में नवंबर, 2022 के दौरान संभाला गया कार्गो 60.53 मिलियन टन है, जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 1.8% की वृद्धि देखी गई। महापत्तनों में नवंबर, 2022 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो, नवंबर, 2021 के दौरान संभाले गए 14.23 मिलियन टन से 3.0% तक घटकर नवंबर, 2022 के दौरान 13.80 मिलियन टन हो गया। तथापि, महापत्तनों में नवंबर, 2022 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो, नवंबर, 2021 के दौरान संभाले गए 45.20 मिलियन टन से 3.4% बढ़कर 46.72 मिलियन टन हो गया।

- नवंबर, 2022 के दौरान; कामराजार पत्तन ने संभाले गए यातायात में 30.3% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, पारादीप पत्तन (23.7%), एसएमपी हल्दिया डॉक (9.4%), एनएमपीटी (7.4%), चेन्नै पत्तन (6.2%), जेएनपीटी (2.3%) और मुंबई पत्तन (0.7%) आते हैं। विशाखापट्टणम पत्तन (18.5%), वी.ओ.सी पत्तन (14.5%), कोचिन पत्तन (8.0%), दीनदयाल पत्तन (7.8%), एसएमपी कोलकाता डॉक (5.1%) तथा मुरगांव पत्तन (4.5%) ने नवंबर, 2022 के दौरान ऋणात्मक वृद्धि दर्ज की।
- 12 महापत्तनों में से, पारादीप पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 17.6% की हिस्सेदारी के साथ 10.65 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद, दीनदयाल पत्तन (17.0%), जेएनपीटी (10.9%), मुंबई पत्तन (9.1%), विशाखापट्टणम पत्तन (7.7%), चेन्नै पत्तन (6.7%), एसएमपी हल्दिया (6.6%), कामराजार पत्तन (5.8%), एनएमपीटी (5.3%), कोचिन पत्तन (4.7%), वीओसी पत्तन (4.1%), एसएमपी कोलकाता (2.3%) और मुरगांव पत्तन (2.1%) आते हैं।
- वस्तुओं के व्यापक वर्ग के स्तर पर, नवंबर, 2022 में उर्वरक ने 144.4% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, चीनी (62.7%), सीमेंट (43.7%), एफआरएम-लिक्विड (30.3%), अन्य कोयला (21.8%), अन्य सामान (16.9%), थर्मल कोयला (13.3%), एलपीजी अथवा एलएनजी (12.7%), खाद्य तेल (5.0%), पीओएल-कूड (3.0%) और कंटेनर (1.6%) आते हैं।

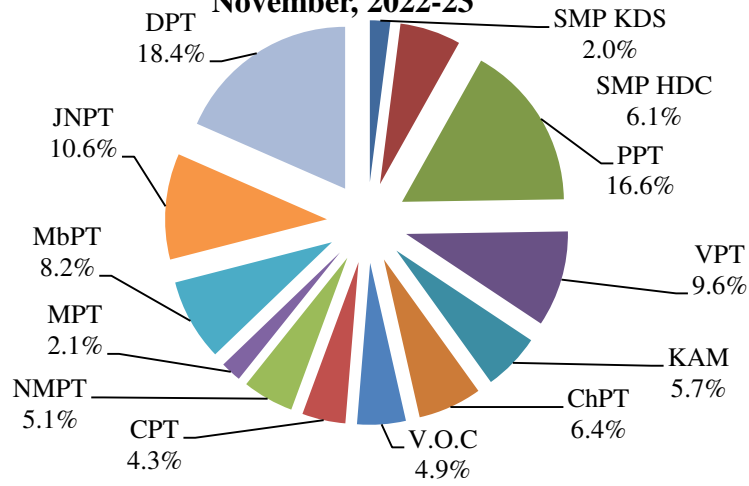
नवंबर, 2022 में दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 73.2% की सबसे अधिक ऋणात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, दालें (40.3%), अन्य अयस्क (30.1%), पीओएल-उत्पाद (25.3%), परियोजना कार्गो (14.4%), कोकिंग कोयला (12.6%), एफआरएम-ड्राई (12.3%), लौह अयस्क/पेलेट्स (5.3%) तथा लोहा और इस्पात (2.8%) आते हैं।

- वस्तुओं के व्यापक वर्ग के स्तर पर, नवंबर, 2022 के दौरान कंटेनर्स ने 22.4% हिस्से के साथ 13.57 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद, पीओएल कूड (21.2%), थर्मल कोयला (13.7%), अन्य सामान (10.7%), पीओएल-उत्पाद (6.5%), कोकिंग कोयला (5.0%), अन्य कोयला (4.9%) और लौह अयस्क (4.9%), एलपीजी/एलएनजी (2.4%), खाद्य तेल (1.8%), उर्वरक (1.2%), एफआरएम-ड्राई और लोहा एवं इस्पात (1.1% प्रत्येक), एफआरएम-लिक्विड (1.0%), अन्य अयस्क (0.8%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न और सीमेंट (0.4% प्रत्येक), चीनी (0.3%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

अप्रैल-नवंबर 2022-23 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल-नवंबर, 2022-23 के दौरान, महापत्तनों में से कामराजार पत्तन ने संभाले गए यातायात में 17.6% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, पारादीप पत्तन (14.0%), एसएमपी हल्दिया (13.6%), दीनदयाल पत्तन (9.6%), जेएनपीटी (9.2%), एनएमपीटी (8.0%), विशाखापट्टणम पत्तन (7.9%), एसएमपी कोलकाता (6.6%), मुंबई पत्तन (6.6%), वीओसी पत्तन (6.1%) और चेन्नै पत्तन (2.8%) आते हैं। अप्रैल-नवंबर, 2021-22 की तुलना में अप्रैल-नवंबर, 2022-23 के दौरान यातायात में ऋणात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तन मुरगांव पत्तन (12.2%) तथा चेन्नै पत्तन (0.8%) हैं। (तालिका-क)
- महापत्तनों में से, दीनदयाल पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 18.4% की हिस्सेदारी के साथ 93.34 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद, पारादीप पत्तन (16.6%), जेएनपीटी (10.6%), विशाखापट्टणम पत्तन (9.6%), मुंबई पत्तन (8.2%), चेन्नै पत्तन (6.4%), एसएमपी हल्दिया (6.1%), कामराजार पत्तन (5.7%), एनएमपीटी (5.1%), वीओसी पत्तन (4.9%), कोचिन पत्तन (4.3%), मुरगांव पत्तन (2.1%) और एसएमपी कोलकाता (2.0%) आते हैं। (नीचे दिया गया ग्राफ-1)

**Graph-I Port-wise share of cargo handled during April-
November, 2022-23**



तालिका-क: पत्तनवार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात

(हजार टनों में)

क्र.सं.	पत्तनों के नाम		नवंबर, 2021 (पी)		नवंबर, 2022 (पी)		अप्रैल- नवंबर, 2021-2022 (पी)		अप्रैल- नवंबर, 2022-2023 (पी)		% बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.8-1) *100}
			संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	एसएमपी कोलकाता	विदेशी	4704	10.4	5084	10.9	32883	9.2	37161	9.5	13.0
		तटीय	443	3.1	331	2.4	3951	3.6	3998	3.5	1.2
		कुल	5146	8.7	5415	8.9	36834	7.9	41160	8.1	11.7
	केडीएस	विदेशी	1450	3.2	1373	2.9	9414	2.6	10010	2.6	6.3
		तटीय	26	0.2	28	0.2	229	0.2	272	0.2	18.8
		कुल	1477	2.5	1401	2.3	9643	2.1	10281	2.0	6.6
	एचडीसी	विदेशी	3253	7.2	3711	7.9	23469	6.6	27152	6.9	15.7
		तटीय	416	2.9	303	2.2	3722	3.4	3727	3.2	0.1
		कुल	3669	6.2	4014	6.6	27191	5.8	30878	6.1	13.6
2	पारादीप	विदेशी	5230	11.6	6242	13.4	48752	13.6	47408	12.1	-2.8
		तटीय	3384	23.8	4412	32.0	25141	23.1	36805	31.8	46.4
		कुल	8614	14.5	10653	17.6	73893	15.9	84213	16.6	14.0

3	वाइजैग	विदेशी	3985	8.8	3393	7.3	31488	8.8	36089	9.2	14.6
		तटीय	1747	12.3	1277	9.3	13495	12.4	12464	10.8	-7.6
		कुल	5732	9.6	4670	7.7	44983	9.6	48553	9.6	7.9
4	कामराजार	विदेशी	1542	3.4	2033	4.4	14871	4.2	17963	4.6	20.8
		तटीय	1148	8.1	1471	10.7	9858	9.1	11114	9.6	12.7
		कुल	2690	4.5	3505	5.8	24729	5.3	29077	5.7	17.6
5	चेन्नै	विदेशी	3140	6.9	3563	7.6	26825	7.5	28279	7.2	5.4
		तटीय	701	4.9	516	3.7	4573	4.2	3989	3.4	-12.8
		कुल	3841	6.5	4079	6.7	31398	6.7	32268	6.4	2.8
6	बी.ओ.सी.	विदेशी	1909	4.2	1879	4.0	15858	4.4	17100	4.4	7.8
		तटीय	987	6.9	597	4.3	7306	6.7	7476	6.5	2.3
		कुल	2896	4.9	2476	4.1	23164	5.0	24576	4.9	6.1
7	कोचिन	विदेशी	2252	5.0	1919	4.1	14400	4.0	14932	3.8	3.7
		तटीय	837	5.9	924	6.7	7729	7.1	7019	6.1	-9.2
		कुल	3088	5.2	2843	4.7	22129	4.7	21951	4.3	-0.8
8	नव मंगलूर	विदेशी	1930	4.3	2430	5.2	17533	4.9	20277	5.2	15.7
		तटीय	1051	7.4	772	5.6	6440	5.9	5623	4.9	-12.7
		कुल	2981	5.0	3202	5.3	23973	5.1	25900	5.1	8.0
9	मुरगांव	विदेशी	1221	2.7	1157	2.5	10759	3.0	9673	2.5	-10.1
		तटीय	100	0.7	104	0.8	1220	1.1	847	0.7	-30.6
		कुल	1322	2.2	1261	2.1	11979	2.6	10520	2.1	-12.2
10	मुंबई	विदेशी	3291	7.3	3671	7.9	22823	6.4	26401	6.8	15.7
		तटीय	2189	15.4	1845	13.4	16011	14.7	15008	13.0	-6.3
		कुल	5479	9.2	5516	9.1	38835	8.3	41410	8.2	6.6
11	जेएनपीटी	विदेशी	6034	13.3	6180	13.2	46454	13.0	50619	13.0	9.0
		तटीय	409	2.9	409	3.0	2595	2.4	2959	2.6	14.0
		कुल	6443	10.8	6589	10.9	49049	10.5	53578	10.6	9.2
12	दीनदयाल	विदेशी	9965	22.0	9173	19.6	74701	20.9	84886	21.7	13.6

	तटीय	1231	8.7	1145	8.3	10494	9.6	8449	7.3	-19.5
	कुल	11196	18.8	10318	17.0	85195	18.3	93335	18.4	9.6
कुल	विदेशी	45204	76.1	46724	77.2	357348	76.7	390789	77.1	9.4
	तटीय	14225	23.9	13803	22.8	108811	23.3	115750	22.9	6.4
	कुल	59429	100.0	60526	100.0	466160	100.0	506540	100.0	8.7

स्रोत:- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल (पीडीएमपी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी-अनंतिम

- वस्तुओं के व्यापक वर्ग के स्तर पर, अप्रैल-नवंबर, 2022-23 के दौरान अन्य कोयला ने यातायात में 103.2% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद, सीमेंट (41.2%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (35.0%), परियोजना कार्गो (19.8%), थर्मल कोयला (19.6%), दालें (17.9%), अन्य सामान (18.2%), अन्य अयस्क (15.6%), पीओएल-कूड (14.2%), उर्वरक (12.4%), एफआरएम लिक्विड (7.0%), कोकिंग कोयला (5.5%), चीनी (5.0%) खाद्य तेल (3.5%) और एलपीजी/एलएनजी तथा कंटेनर (1.5% प्रत्येक) आते हैं। अप्रैल- नवंबर, 2021-22 की तुलना में लोहा और इस्पात ने 27.2% की सबसे अधिक ऋणात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, लौह अयस्क पेलेट/फाइन (26.1%), पीओएल उत्पाद (4.6%) तथा एफआरएम ड्राई (1.7%) आते हैं। (तालिका-ख)
- सभी सामानों में अप्रैल-नवंबर, 2022-23 के दौरान कंटेनर ने 21.9% के हिस्से के साथ 110.96 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभलाई की। इसके बाद, पीओएल-कूड (20.6%), थर्मल कोयला (14.2%), अन्य सामान (9.8%), पीओएल उत्पाद (7.5%), अन्य कोयला (5.4%), लौह अयस्क/पेलेट (5.0%), कोकिंग कोयला (5.0%), एलपीजी/एलएनजी (2.1%), खाद्य तेल (1.5%), लोहा एवं इस्पात तथा एफआरएम ड्राई (1.1% प्रत्येक), दालों को छोड़कर खाद्यान्न, अन्य अयस्क और उर्वरक (1.0% प्रत्येक), एफआरएम लिक्विड (0.9%), सीमेंट और चीनी (0.4% प्रत्येक) तथा परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

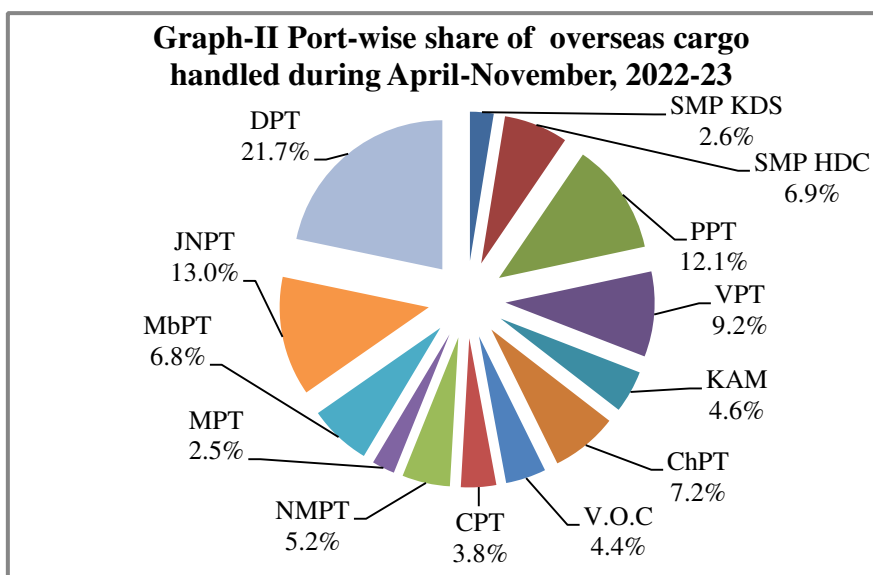
तालिका-ख : कार्गो यातायात की वस्तुवार वृद्धि									
(हजार टनों में)									
वस्तु	नवंबर, 2021 (पी)		नवंबर, 2022 (पी)		अप्रैल-नवंबर, 2021-22 (पी)		अप्रैल-नवंबर, 2022-23 (पी)		% बदलाव {(कॉ.8/कॉ.6 -1)* 100}
	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
पीओएल कूड	12472	21.0	12848	21.2	91460	19.6	104467	20.6	14.2
पीओएल उत्पाद	5229	8.8	3907	6.5	39545	8.5	37743	7.5	-4.6
एलपीजी या एलएनजी	1309	2.2	1476	2.4	10453	2.2	10607	2.1	1.5

खाद्य तेल	1040	1.8	1092	1.8	7557	1.6	7819	1.5	3.5	
एफआरएम-लिट्रिड	475	0.8	619	1.0	4075	0.9	4360	0.9	7.0	
लौह अयस्क पेलेट/ फाइन	3113	5.2	2947	4.9	34050	7.3	25150	5.0	-26.1	
अन्य अयस्क	687	1.2	480	0.8	4512	1.0	5214	1.0	15.6	
थर्मल कोयला	7296	12.3	8269	13.7	60135	12.9	71947	14.2	19.6	
कोकिंग कोयला	3444	5.8	3010	5.0	24115	5.2	25430	5.0	5.5	
अन्य कोयला	2414	4.1	2940	4.9	13382	2.9	27188	5.4	103.2	
उर्वरक	288	0.5	705	1.2	4500	1.0	5058	1.0	12.4	
एफआरएम-ड्राई	790	1.3	693	1.1	5600	1.2	5504	1.1	-1.7	
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	800	1.3	215	0.4	3640	0.8	4916	1.0	35.0	
दालें	64	0.1	38	0.1	334	0.1	394	0.1	17.9	
चीनी	125	0.2	204	0.3	1800	0.4	1891	0.4	5.0	
सीमेंट	186	0.3	267	0.4	1538	0.3	2172	0.4	41.2	
लोहा और इस्पात	690	1.2	670	1.1	7827	1.7	5696	1.1	-27.2	
परियोजना कार्गो	84	0.1	72	0.1	449	0.1	538	0.1	19.8	
कंटेनर	टन	13358	22.5	13569	22.4	109324	23.5	110957	21.9	1.5
	टीईयू (हजार में)	905	-	899	-	7323	-	7485	-	2.2
अन्य	5564	9.4	6506	10.7	41862	9.0	49490	9.8	18.2	
कुल	59429	100.0	60526	100.0	466160	100.0	506540	100.0	8.7	

स्रोत:- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी – अंतिम

अप्रैल-नवंबर, 2022-23 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

- अप्रैल-नवंबर, 2022-23 के दौरान महापत्तनों में से दीनदयाल पत्तन ने 21.7% हिस्से के साथ 84.89 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद, जेएनपीटी (13.0%), पारादीप पत्तन (12.1%), विशाखापट्टणम पत्तन (9.2%), चेन्नै पत्तन (7.2%), एसएमपी हल्दिया (6.9%), मुंबई पत्तन (6.8%), एनएमपीटी (5.2%), कामराजार पत्तन (4.6%), बीओसी पत्तन (4.4%), कोचिन पत्तन (3.8%), एसएमपी कोलकाता (2.6%) और मुरगांव पत्तन (2.5%) आते हैं। (ग्राफ-II)



- अप्रैल-नवंबर, 2022-23 के दौरान महापत्तनों में 31.8% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 36.81 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद, मुंबई पत्तन (13.0%), विशाखापट्टणम पत्तन (10.8%), कामराजार पत्तन (9.6%), दीनदयाल पत्तन (7.3%), वीओसी पत्तन (6.5%), कोचिन पत्तन (6.1%), एनएमपीटी (4.9%), चेन्नै पत्तन (3.4%), एसएमपी हल्दिया (3.2%), जेएनपीटी (2.6%), मुरगांव पत्तन (0.7%) और एसएमपी कोलकाता (0.2%) आते हैं। (ग्राफ-III)

