महापत्तनों में अप्रैल, 2023 के दौरान और तक संचालित कार्गो यातायात

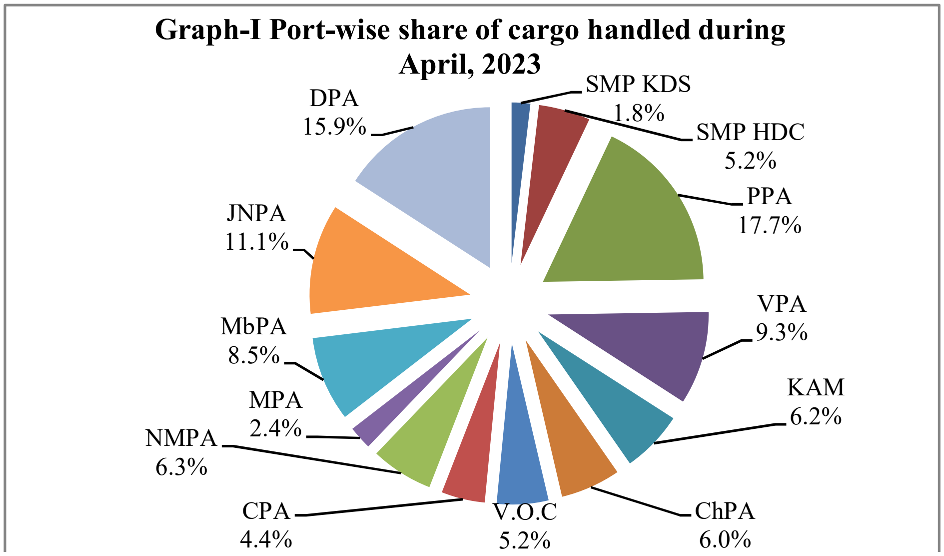
भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात कार्यकलाप, वैश्विक अर्थव्यवस्था में होने वाले विकास, अर्थात वैश्विक आउटपुट एवं व्यापार में विकास से नियंत्रित होता है। इस प्रकार, पत्तनों द्वारा संचालित समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा, मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर है। भारत के 12 महापत्तनों में संचालित कार्गो यातायात, अप्रैल, 2022 के दौरान संचालित 64.96 मिलियन टन कार्गो यातायात की तुलना में **अप्रैल, 2023 के दौरान 1.4% तक बढ़कर 65.87 मिलियन टन** हो गया।

महापत्तनों में संचालित विदेशी कार्गो यातायात, अप्रैल, 2022 के दौरान संचालित 49.39 मिलियन टन से **1.1%** तक बढ़कर, अप्रैल, 2023 के दौरान 49.96 मिलियन टन हो गया। महापत्तनों में संचालित किया गया तटीय कार्गो, अप्रैल, 2022 के दौरान संचालित किए गए 15.57 मिलियन टन से **2.2%** तक बढ़कर अप्रैल, 2023 के दौरान 15.92 मिलियन टन हो गया।

अप्रैल, 2023 के दौरान संचालित कार्गो यातायात

- अप्रैल, 2023 के दौरान, वी.ओ.सी पत्तन ने संचालित यातायात में 21.3% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद, एनएमपीए (16.4%), चेन्नै पत्तन (14.4%), एसएमपी हल्दिया (12.2%), कामराजार पत्तन (10.2%), जेएनपीए (6.7%), मुंबई पत्तन (3.8%), कोचीन पत्तन (2.5%) और एसएमपी कोलकाता (0.4%) आते हैं। मुरगांव पत्तन (16.5%), दीनदयाल पत्तन (10.8%), पारादीप पत्तन (4.3%) और विशाखापट्टनम पत्तन (2.4%) ने अप्रैल 2022 से ज्यादा अप्रैल, 2023 के दौरान ऋणात्मक वृद्धि दर्ज की। (तालिका क)
- महापत्तनों में से, पारादीप पत्तन ने 17.7% की हिस्सेदारी के साथ 11.67 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात को संचालित किया। इसके बाद, दीनदयाल पत्तन (15.9%), जेएनपीए (11.1%), विशाखापट्टनम पत्तन (9.3%), मुंबई पत्तन (8.5%), एनएमपीए (6.3%), कामराजार पत्तन (6.2%), चेन्नै पत्तन (6.0%), एसएमपी हल्दिया (5.2%), वीओसी पत्तन (5.2%), कोचीन पत्तन (4.4%), मुरगांव पत्तन (2.4%) और एसएमपी कोलकाता (1.8%) आते हैं। (नीचे ग्राफ-1)



तालिका-क: पत्तनवार संचालित मासिक कार्गो यातायात							
							(हजार टनों में)
क्र.सं.	पत्तनों का नाम		अप्रैल, 2022		अप्रैल, 2023		% बदलाव {(कॉ.6/ कॉ.4-1) *100}
			संचालित कार्गो	% हिस्सा	संचालित कार्गो	% हिस्सा	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)
1	एसएमपी कोलकाता	विदेशी	3871	7.8	4246	8.5	**9.7**
		तटीय	390	2.5	391	2.5	**0.3**
		कुल	4262	6.6	4638	7.0	**8.8**
	केडीएस	विदेशी	1173	2.4	1169	2.3	**-0.4**
		तटीय	40	0.3	49	0.3	**23.2**
		कुल	1213	1.9	1218	1.8	**0.4**
	एचडीसी	विदेशी	2698	5.5	3078	6.2	**14.1**
		तटीय	350	2.3	342	2.1	**-2.4**
		कुल	3048	4.7	3420	5.2	**12.2**
2	पारादीप	विदेशी	7044	14.3	6739	13.5	**-4.3**
		तटीय	5152	33.1	4930	31.0	**-4.3**
		कुल	12196	18.8	11668	17.7	**-4.3**

3	विशाखापत्तनम	विदेशी	4369	8.8	4679	9.4	**7.1**
		तटीय	1925	12.4	1467	9.2	**-23.8**
		कुल	6294	9.7	6146	9.3	**-2.4**
4	कामराजार	विदेशी	1982	4.0	2607	5.2	**31.5**
		तटीय	1741	11.2	1496	9.4	**-14.1**
		कुल	3723	5.7	4103	6.2	**10.2**
5	चेन्नै	विदेशी	2755	5.6	3615	7.2	**31.2**
		तटीय	720	4.6	361	2.3	**-49.9**
		कुल	3475	5.3	3975	6.0	**14.4**
6	वी.ओ.सी.	विदेशी	2182	4.4	2306	4.6	**5.7**
		तटीय	632	4.1	1107	7.0	**75.1**
		कुल	2814	4.3	3413	5.2	**21.3**
7	कोचीन	विदेशी	1909	3.9	1872	3.7	**-1.9**
		तटीय	905	5.8	1011	6.4	**11.7**
		कुल	2814	4.3	2884	4.4	**2.5**
8	नव मंगलूर	विदेशी	2813	5.7	3019	6.0	**7.3**
		तटीय	739	4.7	1116	7.0	**51.0**
		कुल	3553	5.5	4135	6.3	**16.4**
9	मुरगांव	विदेशी	1736	3.5	1279	2.6	**-26.3**
		तटीय	122	0.8	272	1.7	**124.0**
		कुल	1858	2.9	1552	2.4	**-16.5**
10	मुंबई	विदेशी	3423	6.9	3658	7.3	**6.9**
		तटीय	1994	12.8	1962	12.3	**-1.6**
		कुल	5417	8.3	5620	8.5	**3.8**
11	जेएनपीए	विदेशी	6511	13.2	6894	13.8	**5.9**
		तटीय	312	2.0	386	2.4	**23.7**
		कुल	6823	10.5	7279	11.1	**6.7**
12	दीनदयाल	विदेशी	10797	21.9	9042	18.1	**-16.3**

		विदेशी	935	6.0	1418	8.9	**51.7**
		तटीय	11732	18.1	10461	15.9	**-10.8**
कुल		विदेशी	**49393**	**76.0**	**49957**	**75.8**	**1.1**
		तटीय	**15567**	**24.0**	**15917**	**24.2**	**2.2**
		कुल	**64960**	**100.0**	**65873**	**100.0**	**1.4**

स्रोत:- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल (पीडीएमपी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी– अनंतिम

- वस्तुओं के व्यापक स्तर पर, अप्रैल, 2023 में दालों ने 5033.2% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की (हालांकि, कुल कार्गो में हिस्सेदारी नगण्य है) इसके बाद अन्य कोयला (56.2%), उर्वरक (33.7%), थर्मल कोयला (26.2%), लोहा और इस्पात (23.6%), एफआरएम-लिक्विड (12.0%), कंटेनर (5.1%), खाद्य तेल (3.8%), पीओएल-उत्पाद (2.6%) और एलपीजी अथवा एलएनजी (1.9%) आते हैं। अप्रैल, 2023 में जिन वस्तुओं ने ऋणात्मक वृद्धि दर्ज की उनमें दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने (83.4%), अन्य अयस्क (34.8%), चीनी (26.2%), परियोजना कार्गो (-21.7%), लौह अयस्क पेलेट्स/ फाइन (12.5%), अन्य सामान (11.1%), कोकिंग कोयला (8.9%), एफआरएम-ड्राई (8.3%), पीओएल-क्रूड (-4.8%) और सीमेंट (2.7%) आते हैं।

- सभी वस्तुओं में से, अप्रैल, 2023 के दौरान कंटेनर ने 22.4% हिस्सेदारी के साथ 14.79 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात को संचालित किया। इसके बाद, पीओएल-क्रूड (20.8%), थर्मल कोयला (15.1%), अन्य सामान (8.2%), लौह अयस्क/ पेलेट्स (7.2%), पीओएल-उत्पाद (6.8%), अन्य कोयला (5.6%), कोकिंग कोयला (4.4%), एलपीजी/एलएनजी (1.9%), लोहा एवं इस्पात (1.3%), खाद्य तेल (1.2%), एफआरएम-ड्राई (1.1%), अन्य अयस्क (1.0%), उर्वरक (0.9%), एफआरएम-लिक्विड (0.8%), सीमेंट (0.4%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.3%), चीनी (0.2%), दालें (0.2%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

तालिका–ख : कार्गो यातायात की वस्तुवार वृद्धि

(हजार टनों में)

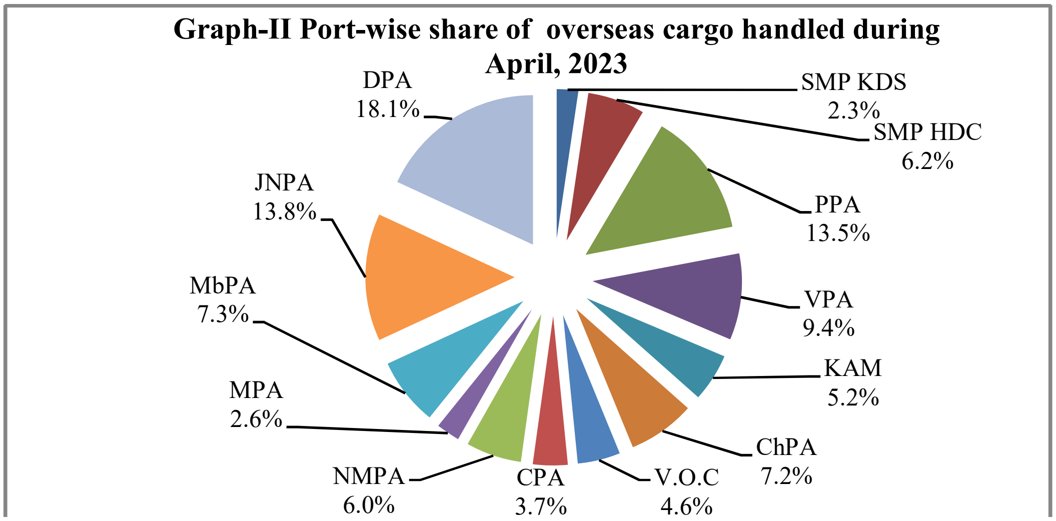
वस्तु	**अप्रैल, 2022**		**अप्रैल, 2023**		**% बदलाव {(कॉ.2/कॉ.4 - 1)* 100}**
	संचालित कार्गो	**% हिस्सा**	**संचालित कार्गो**	**% हिस्सा**	
पीओएल क्रूड	14301	22.0	13709	20.8	-4.1

पीओएल उत्पाद	4383	6.7	4497	6.8	2.6
एलपीजी या एलएनजी	1227	1.9	1251	1.9	1.9
खाद्य तेल	754	1.2	782	1.2	3.8
एफआरएम-लिक्विड	467	0.7	523	0.8	12.0
लौह अयस्क पेलेट/ फाइन	5388	8.3	4713	7.2	-12.5
अन्य अयस्क	1060	1.6	691	1.0	-34.8
थर्मल कोयला	7889	12.1	9954	15.1	26.2
कोकिंग कोयला	3186	4.9	2902	4.4	-8.9
अन्य कोयला	2365	3.6	3695	5.6	56.2
उर्वरक	458	0.7	612	0.9	33.7
एफआरएम-ड्राई	773	1.2	708	1.1	-8.3
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	1310	2.0	217	0.3	-83.4
दालें	2	0.0	100	0.2	5033.2
चीनी	205	0.3	152	0.2	-26.2
सीमेंट	271	0.4	264	0.4	-2.7
लोहा और इस्पात	693	1.1	857	1.3	23.6
परियोजना कार्गो	84	0.1	66	0.1	-21.7
कंटेनर - टन	14073	21.7	14786	22.4	5.1
कंटेनर - टीईयू (हजार में)	943	-	980	-	4.0
अन्य	6071	9.3	5395	8.2	-11.1
कुल	**64960**	100.0	**65873**	100.0	1.4

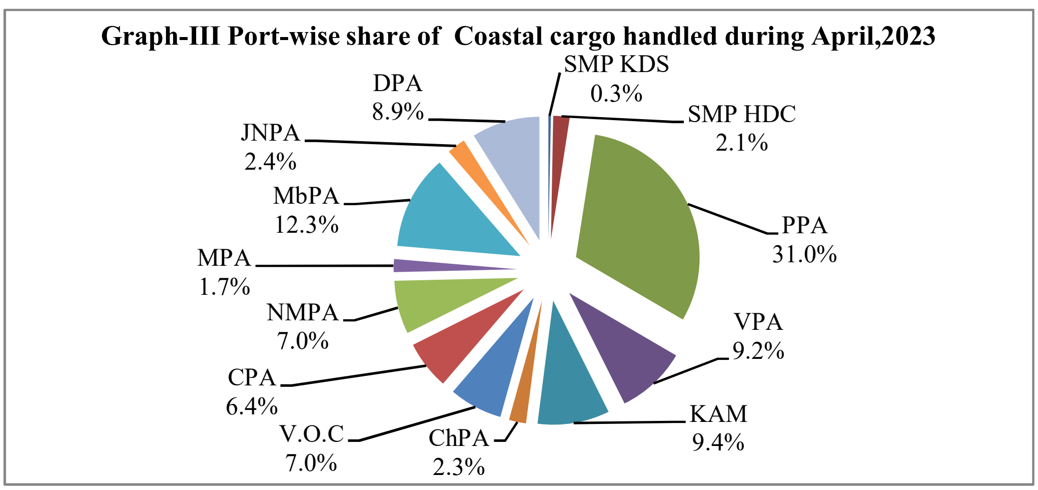
स्रोत:- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल (पीडीएमपी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी– अनंतिम

अप्रैल, 2023 के दौरान संचालित विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

- अप्रैल, 2023 के दौरान महापत्तनों में से दीनदयाल पत्तन ने 18.1% हिस्सेदारी के साथ 9.04 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो का संचालन किया। इसके बाद, जेएनपीए (13.8%), पारादीप पत्तन (13.5%), विशाखापट्टनम पत्तन (9.4%), मुंबई पत्तन (7.3%), चेन्नै पत्तन (7.2%), एसएमपी हल्दिया (6.2%), एनएमपीए (6.0%), कामराजार पत्तन (5.2%), वीओसी पत्तन (4.6%), कोचीन पत्तन (3.7%), मुरगांव पत्तन (2.6%) और एसएमपी कोलकाता (2.3%) आते हैं (ग्राफ-।।)।



- अप्रैल, 2023 के दौरान महापत्तनों में 31.0% हिस्सेदारी के साथ पारादीप पत्तन ने 4.93 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो का संचालन किया। इसके बाद, मुंबई पत्तन (12.3%), कामराजार पत्तन (9.4%), विशाखापत्तनम पत्तन (9.2%), दीनदयाल पत्तन (8.9%), एनएमपीए (7.0%), वीओसी पत्तन (7.0%), कोचीन पत्तन (6.4%), जेएनपीए (2.4%), चेन्नै पत्तन (2.3%), एसएमपी हल्दिया (2.1%), मुरगांव पत्तन (1.7%) और एसएमपी कोलकाता (0.3%) आते हैं (ग्राफ-।।।)।



****