# महापत्तनों में मार्च, 2022 के दौरान और तक संभाला गया कार्गो यातायात

## भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्व अर्थव्यवस्था नामत: व्यापार एवं आउटपुट में वृद्धि से चालित होता है। इस प्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। भारत के 12 महापत्तनों में अप्रैल-मार्च 2020-21 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात 671.82 मिलियन टन से **अप्रैल-मार्च, 2021-2022 के दौरान 7.2% तक बढ़कर 720.29 मिलियन टन** हो गया है।

महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल-मार्च, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 524.01 मिलियन टन से **5.0%** तक बढ़कर अप्रैल-मार्च, 2021-2022 के दौरान 550.01 मिलियन टन हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-मार्च, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 147.75 मिलियन टन से **15.2%** तक बढ़कर अप्रैल मार्च, 2021-2022 के दौरान 170.23 मिलियन टन हो गया है।

## मार्च, 2022 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

भारत के महापत्तनों में मार्च, 2022 के दौरान संभाला गया कार्गो 70.15 मिलियन टन है जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 1.6% की वृद्धि देखी जा सकती है। महापत्तनों में मार्च, 2022 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो मार्च, 2021 के दौरान संभाले गए 15.05 मिलियन टन से 10.2% तक बढ़कर मार्च, 2022 के दौरान 16.59 मिलियन टन हो गया है। तथापि, महापत्तनों में मार्च, 2022 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो मार्च, 2021 के दौरान संभाले गए 53.98 मिलियन टन से 0.8% घटकर 53.56 मिलियन टन हो गया है।

- मार्च, 2022 के दौरान; नवमंगलूर पत्तन न्यास ने संभाले गए यातायात में 15.1% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है, इसके बाद कामराजार पत्तन (10.1%), वीओसी पत्तन (9.2%), विजाग पत्तन (8.0%), मुंबई पत्तन (6.0%), पारादीप पत्तन (5.7%) और दीनदयाल पत्तन (4.5%) आते हैं। मार्च, 2022 के दौरान नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में, मुरगांव पत्तन (25.1%), कोचीन पत्तन (11.9%), चेन्नई पत्तन (7.0%), एसएमपी कोलकाता डॉक कॉम्प्लेक्स (6.7%), जेएनपीटी (5.6%), और एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (3.4%) शामिल हैं।
- 12 महापत्तनों में से, पारादीप पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 17.5% की हिस्सेदारी के साथ 12.31 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की इसके बाद दीनदयाल पत्तन (15.5%), जेएनपीटी (9.9%), विजाग पत्तन (9.8%), मुंबई पत्तन (8.4%), एनएमपीटी (6.6%), चेन्नई पत्तन (6.4%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (6.0%), कामराजार पत्तन (5.7%), वीओसी पत्तन

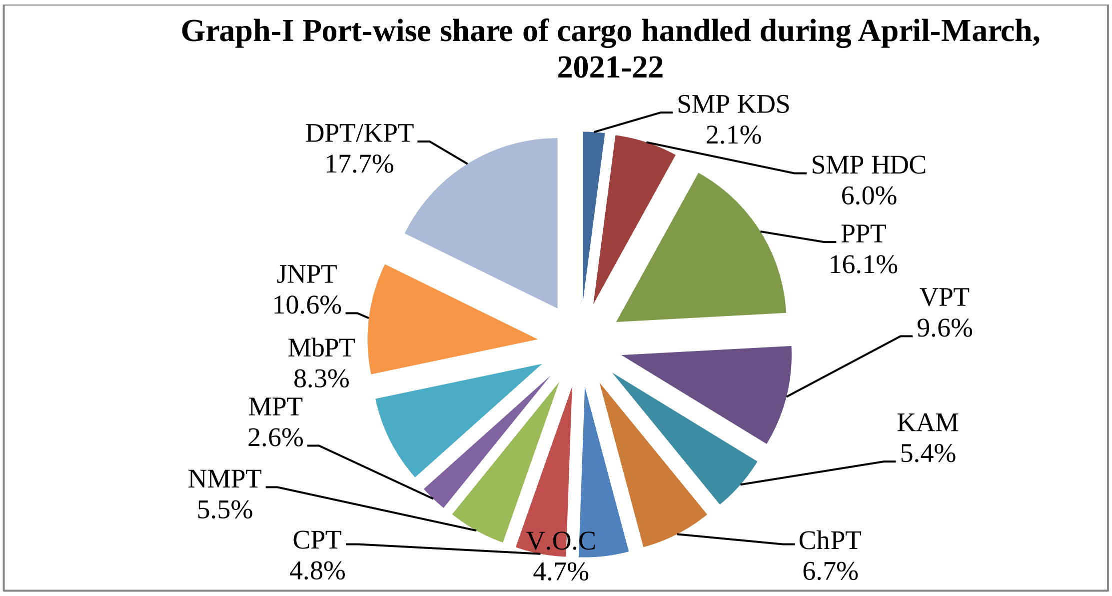
(4.7%), कोचिन पत्तन (4.6%), मुरगांव पत्तन (2.8%) और एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (2.0%) आते हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर मार्च, 2022 में अन्य कोयला ने 196.7% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है, इसके बाद, उर्वरक (101.9%), अन्य अयस्क (51.6%), थर्मल कोयला (34.5%), दालों को छोड़ कर खाद्यान्न (29.0%), एफआरएम ड्राई (15.1%), एफआरएम लिक्विड (7.8%), पीओएल क्रूड (3.9%), अन्य सामान (3.7%) तथा पीओएल उत्पाद (2.5%) आते हैं। मार्च, 2022 में कोकिंग कोयला ने 39.2% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद लौह अयस्क/पेलेटस (31.8%), चीनी (21.0%), कंटेनर्स (9.9%), सीमेंट और एलपीजी/एलएनजी (8.3%) प्रत्येक, लोहा एवं इस्पात (4.0%), खाद्य तेल (2.1%) और परियोजना कार्गो (1.3%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर मार्च, 2022 में पीओएल क्रूड ने 20.4% हिस्से के साथ 14.34 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है, इसके बाद कंटनर्स (20.2%), थर्मल कोयला (14.1%), अन्य सामान (9.4%), पीओएल उत्पाद (8.2%), लौह अयस्क (7.9%), अन्य कोयला (6.1%), कोकिंग कोयला (3.6%), एलपीजी/एलएनजी (1.7%), लोहा एवं इस्पात (1.4%), अन्य अयस्क (1.3%), खाद्य तेल एवं दालों को छोड़कर खाद्यान्न (1.1%) प्रत्येक, एफआरएम-ड्राई एवं उर्वरक (0.9%) प्रत्येक, एफआरएम लिक्डिड (0.6%), चीनी (0.5%), सीमेंट (0.4%) एवं परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

**<u>अप्रैल-मार्च 2021-22 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात</u>**

- अप्रैल-मार्च, 2021-2022 के दौरान, महापत्तनों पर कार्गो संभलाई में कामराजार पत्तन ने 49.3% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद जेएनपीटी (17.3%), मुंबई पत्तन (12.3%), चेन्नई पत्तन (11.5%), कोचीन पत्तन (9.7%), दीनदयाल पत्तन (8.7%), एनएमपीटी (7.7%), वीओसी पत्तन (7.3%) और पारादीप पत्तन (1.4%) आते है। अप्रैल-मार्च, 2020-2021 की तुलना में अप्रैल-मार्च, 2021-2022 के दौरान यातायात में नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में मुरगांव पत्तन (16.0%) एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (5.7%), विजाग पत्तन (1.2%) और एसएमपी कोलकाता (0.8%) आते हैं। (तालि का-क)
- अप्रैल-मार्च, 2021-2022 के दौरान महापत्तनों में 17.7% हिस्से के साथ दीनदयाल पत्तन ने 127.78 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की, इसके बाद पारादीप पत्तन (16.1%), जेएनपीटी (10.6%), विजाग पत्तन (9.6%), मुंबई पत्तन (8.3%), चेन्नई पत्तन (6.7%), एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (6.0%), एनएमपीटी (5.5%), कामराजार पत्तन (5.4%), कोचीन पत्तन (4.8%), वीओसी

पत्तन (4.7%), मुरगांव पत्तन (2.6%) और एसएमपी कोलकाता (2.1%) आते हैं। (नीचे दिया गया ग्राफ-I)




**तालिका-क: पत्तन वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात**

**(हजार टनों में)**

| क्र. सं. | पत्तनों के नाम | | मार्च, 2021 (पी) | | मार्च, 2022 (पी) | | (अप्रैल- मार्च, 2020-2021) पी | | (अप्रैल- मार्च, 2021-2022) (पी) | | % बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.8-1) *100} |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | संभाला गया कार्गो | % हिस्सा | संभाला गया कार्गो | % हिस्सा | संभाला गया कार्गो | % हिस्सा | संभाला गया कार्गो | % हिस्सा | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1 | **एसएमपी कोलकाता** | विदेशी | 5297 | 9.8 | 5127 | 9.6 | 53956 | 10.3 | 51578 | 9.4 | **-4.4** |
| | | तटीय | 586 | 3.9 | 505 | 3.0 | 6573 | 4.4 | 6238 | 3.7 | **-5.1** |
| | | कुल | 5883 | 8.5 | 5632 | 8.0 | 60529 | 9.0 | 57817 | 8.0 | **-4.5** |
| | केडीएस | विदेशी | 1482 | 2.7 | 1350 | 2.5 | 14675 | 2.8 | 14548 | 2.6 | **-0.9** |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | तटीय | 37 | 0.2 | 67 | 0.4 | 386 | 0.3 | 392 | 0.2 | **1.5** |
| | | कुल | 1519 | 2.2 | 1416 | 2.0 | 15061 | 2.2 | 14940 | 2.1 | **-0.8** |
| | एचडीसी | विदेशी | 3816 | 7.1 | 3778 | 7.1 | 39281 | 7.5 | 37030 | 6.7 | **-5.7** |
| | | तटीय | 549 | 3.6 | 438 | 2.6 | 6187 | 4.2 | 5847 | 3.4 | **-5.5** |
| | | कुल | 4365 | 6.3 | 4216 | 6.0 | 45468 | 6.8 | 42877 | 6.0 | **-5.7** |
| 2 | पारादीप | विदेशी | 8127 | 15.1 | 7543 | 14.1 | 83915 | 16.0 | 74369 | 13.5 | **-11.4** |
| | | तटीय | 3514 | 23.4 | 4766 | 28.7 | 30634 | 20.7 | 41764 | 24.5 | **36.3** |
| | | कुल | 11642 | 16.9 | 12309 | 17.5 | 114549 | 17.1 | 116133 | 16.1 | **1.4** |
| 3 | विजाग | विदेशी | 5001 | 9.3 | 4939 | 9.2 | 53550 | 10.2 | 47895 | 8.7 | **-10.6** |
| | | तटीय | 1356 | 9.0 | 1926 | 11.6 | 16293 | 11.0 | 21135 | 12.4 | **29.7** |
| | | कुल | 6358 | 9.2 | 6866 | 9.8 | 69843 | 10.4 | 69030 | 9.6 | **-1.2** |
| 4 | कामराजार | विदेशी | 2260 | 4.2 | 2267 | 4.2 | 14700 | 2.8 | 22354 | 4.1 | **52.1** |
| | | तटीय | 1392 | 9.2 | 1751 | 10.6 | 11188 | 7.6 | 16294 | 9.6 | **45.6** |
| | | कुल | 3651 | 5.3 | 4018 | 5.7 | 25888 | 3.9 | 38648 | 5.4 | **49.3** |
| 5 | चेन्नई | विदेशी | 4303 | 8.0 | 3745 | 7.0 | 37964 | 7.2 | 41425 | 7.5 | **9.1** |
| | | तटीय | 522 | 3.5 | 743 | 4.5 | 5587 | 3.8 | 7139 | 4.2 | **27.8** |
| | | कुल | 4825 | 7.0 | 4488 | 6.4 | 43552 | 6.5 | 48564 | 6.7 | **11.5** |
| 6 | वी.ओ.सी. | विदेशी | 2158 | 4.0 | 2388 | 4.5 | 21135 | 4.0 | 23564 | 4.3 | **11.5** |
| | | तटीय | 838 | 5.6 | 884 | 5.3 | 10654 | 7.2 | 10555 | 6.2 | **-0.9** |
| | | कुल | 2996 | 4.3 | 3272 | 4.7 | 31790 | 4.7 | 34118 | 4.7 | **7.3** |
| 7 | कोचिन | विदेशी | 2567 | 4.8 | 2164 | 4.0 | 20402 | 3.9 | 22704 | 4.1 | **11.3** |
| | | तटीय | 1127 | 7.5 | 1091 | 6.6 | 11101 | 7.5 | 11846 | 7.0 | **6.7** |
| | | कुल | 3694 | 5.4 | 3255 | 4.6 | 31503 | 4.7 | 34550 | 4.8 | **9.7** |
| 8 | नव मंगलूर | विदेशी | 2821 | 5.2 | 3553 | 6.6 | 25781 | 4.9 | 29474 | 5.4 | **14.3** |
| | | तटीय | 1200 | 8.0 | 1076 | 6.5 | 10719 | 7.3 | 9821 | 5.8 | **-8.4** |
| | | कुल | 4021 | 5.8 | 4629 | 6.6 | 36500 | 5.4 | 39296 | 5.5 | **7.7** |
| 9 | मुरगांव | विदेशी | 2497 | 4.6 | 1834 | 3.4 | 20602 | 3.9 | 16342 | 3.0 | **-20.7** |
| | | तटीय | 167 | 1.1 | 162 | 1.0 | 1371 | 0.9 | 2124 | 1.2 | **54.9** |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | कुल | 2664 | 3.9 | 1996 | 2.8 | 21973 | 3.3 | 18466 | 2.6 | **-16.0** |
| | | विदेशी | 3361 | 6.2 | 3689 | 6.9 | 29582 | 5.6 | 35794 | 6.5 | **21.0** |
| | मुंबई | तटीय | 2195 | 14.6 | 2198 | 13.3 | 23742 | 16.1 | 24097 | 14.2 | **1.5** |
| 10 | | कुल | 5555 | 8.0 | 5887 | 8.4 | 53324 | 7.9 | 59891 | 8.3 | **12.3** |
| | | विदेशी | 6832 | 12.7 | 6483 | 12.1 | 60075 | 11.5 | 71930 | 13.1 | **19.7** |
| | जेएनपीटी | तटीय | 497 | 3.3 | 435 | 2.6 | 4736 | 3.2 | 4067 | 2.4 | **-14.1** |
| 11 | | कुल | 7329 | 10.6 | 6918 | 9.9 | 64811 | 9.6 | 75997 | 10.6 | **17.3** |
| | केपीटी/ | विदेशी | 8760 | 16.2 | 9826 | 18.3 | 102406 | 19.5 | 112630 | 20.5 | **10.0** |
| | डीपीटी | तटीय | 1654 | 11.0 | 1051 | 6.3 | 15152 | 10.3 | 15151 | 8.9 | **0.0** |
| 12 | | कुल | 10413 | 15.1 | 10877 | 15.5 | 117558 | 17.5 | 127781 | 17.7 | **8.7** |
| | | **विदेशी** | **53984** | **78.2** | **53559** | **76.4** | **524070** | **78.0** | **550060** | **76.4** | 5.0 |
| **कुल** | | **तटीय** | **15048** | **21.8** | **16588** | **23.6** | **147749** | **22.0** | **170232** | **23.6** | 15.2 |
| | | **कुल** | **69031** | **100.0** | **70147** | **100.0** | **671819** | **100.0** | **720291** | **100.0** | 7.2 |

**स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय**
**पी- अनंतिम**

- विस्तृत सामान के स्तर पर अप्रैल-मार्च, 2021-2022 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 169.9% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद दाले (148.7%), अन्य अयस्क (52.2%), परियोजना कार्गो (35.3%), थर्मल कोयला (26.0%), कंटेनर (16.1%), पीओएल उत्पाद (12.9%), एफआरएम ड्राई (12.7%), खाद्य तेल (12.4%), अन्य सामान (11.4%), एलपीजी/एलएनजी (7.1%), पीओएल-क्रूड (5.9%), अन्य कोयला (4.4%), लोहा एवं इस्पात (3.5%) और एफआरएम लिक्विड (3.4%) आते हैं। अप्रैल-मार्च, 2020-2021 की तुलना में उर्वरक ने यातायात में 29.6% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद लौह अयस्क पेल्लेट्स/फाइन (28.2%), सीमेंट (14.2%), चीनी (13.6%) और कोकिंग कोयला (8.5%) आते हैं। **(तालिका-ख)**
- सभी सामानों में अप्रैल- मार्च, 2021-2022 के दौरान कंटेनर ने 23.2% के हिस्से के साथ 166.87 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल-क्रूड (20.1%), थर्मल कोयला (12.5%), अन्य सामान (9.1%), पीओएल उत्पाद (8.5%), लौह अयस्क/पेल्लेट्स (7.1%), कोकिंग कोयला (4.7%), अन्य कोयला (3.4%), एलपीजी/एलएनजी (2.2%), लोहा एवं इस्पात और खाद्य तेल (1.6%) प्रत्येक, एफआरएम ड्राई (1.2%), अन्य अयस्क (1.1%), उर्वरक (1.0%), एफआरएम लिक्विड (0.9%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.9%), चीनी (0.5%), सीमेंट (0.4%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

| तालिका -ख : महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (हजार टनों में) | | | | | | | | | |
| वस्तु | मार्च, 2021 | | मार्च, 2022 (पी) | | (अप्रैल- मार्च, 2020-2021) | | (अप्रैल- मार्च, 2021-2022) (पी) | | % बदलाव {(कॉ.8/ कॉ.6 - 1)* 100} |
| | संभाला गया कार्गो | % हिस्सा | संभाला गया कार्गो | % हिस्सा | संभाला गया कार्गो | % हिस्सा | संभाला गया कार्गो | % हिस्सा | |
| पीओएल क्रूड | 13804 | 20.0 | 14337 | 20.4 | 136569 | 20.3 | 144617 | 20.1 | 5.9 |
| पीओएल उत्पाद | 5599 | 8.1 | 5741 | 8.2 | 54066 | 8.0 | 61034 | 8.5 | 12.9 |
| एलपीजी या एलएनजी | 1292 | 1.9 | 1185 | 1.7 | 14666 | 2.2 | 15702 | 2.2 | 7.1 |
| खाद्य तेल | 809 | 1.2 | 792 | 1.1 | 9952 | 1.5 | 11184 | 1.6 | 12.4 |
| एफआरएम-लिक्विड | 389 | 0.6 | 419 | 0.6 | 6135 | 0.9 | 6347 | 0.9 | 3.4 |
| लौह अयस्क पेल्लेट्स/ फाइन | 8126 | 11.8 | 5546 | 7.9 | 71426 | 10.6 | 51299 | 7.1 | -28.2 |
| अन्य अयस्क | 605 | 0.9 | 918 | 1.3 | 5291 | 0.8 | 8052 | 1.1 | 52.2 |
| थर्मल कोयला | 7336 | 10.6 | 9867 | 14.1 | 71307 | 10.6 | 89868 | 12.5 | 26.0 |
| कोकिंग कोयला | 4204 | 6.1 | 2554 | 3.6 | 37272 | 5.5 | 34119 | 4.7 | -8.5 |
| अन्य कोयला | 1436 | 2.1 | 4261 | 6.1 | 23313 | 3.5 | 24349 | 3.4 | 4.4 |
| उर्वरक | 314 | 0.5 | 635 | 0.9 | 10343 | 1.5 | 7278 | 1.0 | -29.6 |
| एफआरएम-ड्राई | 518 | 0.8 | 596 | 0.9 | 7602 | 1.1 | 8567 | 1.2 | 12.7 |
| दालों को छोड़कर खाद्यान्न | 583 | 0.8 | 752 | 1.1 | 2433 | 0.4 | 6569 | 0.9 | 169.9 |
| दालें | 0 | 0.0 | 21 | 0.0 | 256 | 0.0 | 636 | 0.1 | 148.7 |

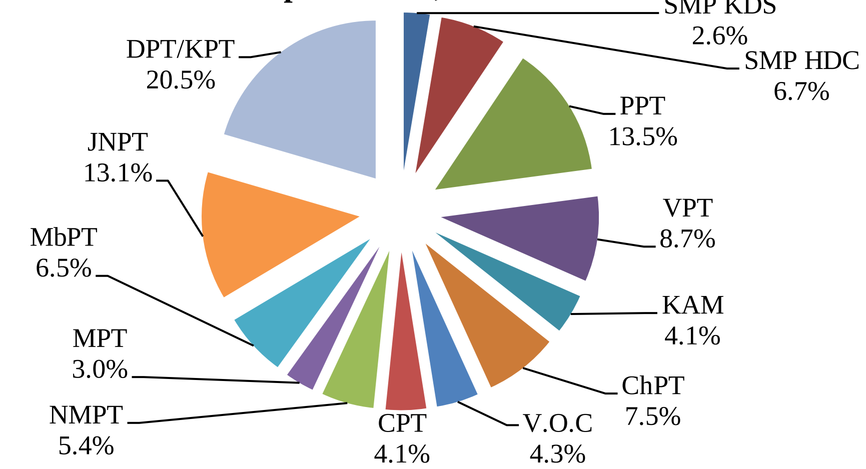
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| चीनी | | 446 | 0.6 | 353 | 0.5 | 3955 | 0.6 | 3416 | 0.5 | -13.6 |
| सीमेंट | | 328 | 0.5 | 301 | 0.4 | 3105 | 0.5 | 2665 | 0.4 | -14.2 |
| लोहा और इस्पात | | 1024 | 1.5 | 983 | 1.4 | 11013 | 1.6 | 11404 | 1.6 | 3.5 |
| परियोजना कार्गो | | 89 | 0.1 | 87 | 0.1 | 612 | 0.1 | 828 | 0.1 | 35.3 |
| कंटेनर | टन | 15767 | 22.8 | 14205 | 20.2 | 143694 | 21.4 | 166865 | 23.2 | 16.1 |
| | टीईयू (हजार में) | 1047 | - | 972 | - | 9607 | - | 11219 | - | 16.8 |
| अन्य | | 6361 | 9.2 | 6595 | 9.4 | 58809 | 8.8 | 65492 | 9.1 | 11.4 |
| **कुल** | | **69031** | **100** | **70147** | **100** | **671819** | **100** | **720291** | **100** | **7.2** |

**स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी – अनंतिम**

## अप्रैल-मार्च, 2021-22 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

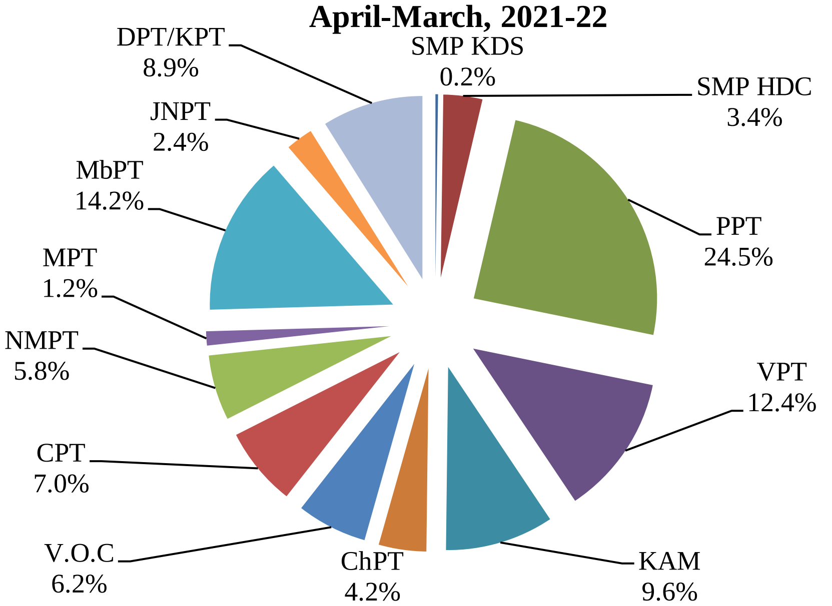
- अप्रैल-मार्च, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने 20.5% हिस्से के साथ 112.63 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (13.5%), जेएनपीटी (13.1%), विजाग पत्तन (8.7%), चेन्नई पत्तन (7.5%), एसएमपी हल्दिया डॉक (6.7%), मुंबई पत्तन (6.5%), एनएमपीटी (5.4%), वीओसी पत्तन (4.3%), कोचिन पत्तन (4.1%), कामराजार पत्तन (4.1%), मुरगांव पत्तन (3.0%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (2.6%) आते हैं। (**ग्राफ-II**)

**Graph-II Port-wise share of overseas cargo handled during April-March, 2021-22**



- अप्रैल-मार्च, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में 24.5% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 41.76 मिलियन टन के अधि कतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद मुंबई पत्तन (14.2%), विजाग पत्तन (12.4%), कामराजार पत्तन (9.6%), दीनदयाल पत्तन (8.9%), कोचीन पत्तन (7.0%), वीओसी पत्तन (6.2%), एनएमपीटी (5.8%), चेन्नई पत्तन (4.2%), एसएमपी हल्दिया (3.4%), जेएनपीटी (2.4%), मुरगांव पत्तन (1.2%) और एसएमपी कोलकाता (0.2%) आते हैं। (**ग्राफ-III**)

**Graph-III Port-wise share of Coastal cargo handled during April-March, 2021-22**




***************