

**भारत के महापत्तनों में कुल कार्गो यातायात**

समुद्री यातायात का कार्यकलाप विश्व अर्थव्यवस्था नामतः व्यापार एवं आउटपुट में वृद्धि से चालित होता है। इस प्रकार, पत्तनों द्वारा संभाले गए समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। भारत के 12 महापत्तनों में अप्रैल-दिसम्बर 2020-21 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात 479.56 मिलियन टन से अप्रैल-दिसम्बर, 2021-2022 के दौरान **10.3%** तक बढ़कर **529.10 मिलियन टन** हो गया है।

महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल-दिसम्बर, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 374.59 मिलियन टन से **8.2%** तक बढ़कर अप्रैल-दिसम्बर, 2021-2022 के दौरान 405.19 मिलियन टन हो गया है। महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल- दिसम्बर, 2020-2021 के दौरान संभाले गए 104.97 मिलियन टन से **18.0%** तक बढ़कर अप्रैल- दिसम्बर, 2021-2022 के दौरान 123.9 मिलियन टन हो गया है।

**दिसम्बर, 2021 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो**

भारत के महापत्तनों में दिसम्बर, 2021 के दौरान संभाला गया कार्गो 62.93 मिलियन टन है जिसमें पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 0.5% की कमी देखी जा सकती है। महापत्तनों में दिसम्बर, 2021 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो दिसम्बर, 2020 के दौरान संभाले गए 13.64 मिलियन टन से 11.0% बढ़कर दिसम्बर, 2021 के दौरान 15.14 मिलियन टन हो गया है। तथापि, महापत्तनों में दिसम्बर, 2021 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो दिसम्बर, 2020 के दौरान संभाले गए 49.61 मिलियन टन से 3.7% घटकर 47.79 मिलियन टन हो गया है।

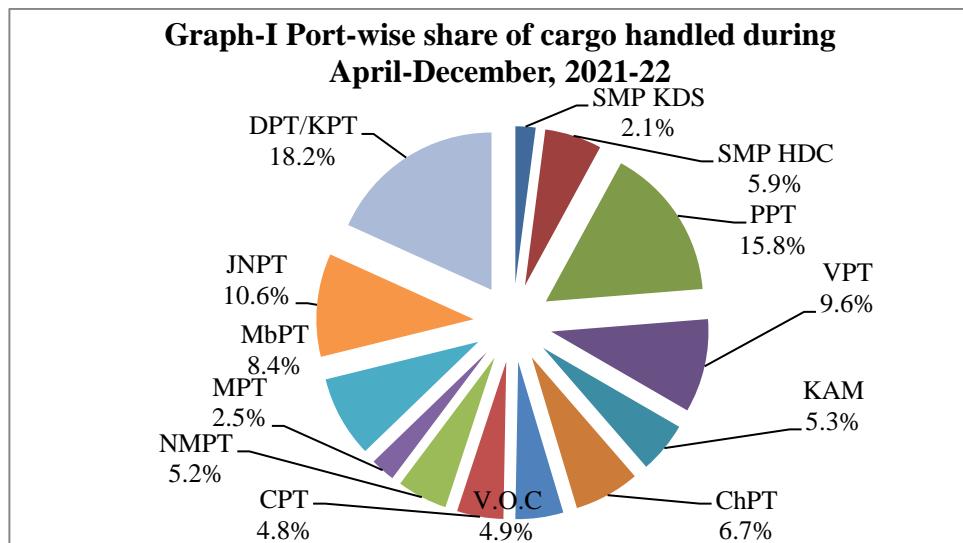
- दिसम्बर, 2021 के दौरान; वीओसी पत्तन ने संभाले गए यातायात में 19.9% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद कामराजार पत्तन (16.4%), मुंबई पत्तन (15.4%), जेएनपीटी (10.1%), दीनदयाल पत्तन (6.8%), और एनएमपीटी (0.6%) आते हैं। दिसम्बर, 2021 के दौरान नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में, मुरगांव पत्तन (37.8%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (13.8%), विजाग पत्तन (11.7%), चेन्नई पत्तन (10.1%), पारादीप पत्तन (4.8%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (3.5%), और कोचीन पत्तन (2.7%) शामिल हैं।
- 12 महापत्तनों में से, दीनदयाल पत्तन ने महापत्तनों में संभाले गए कुल कार्गो में 18.0% की हिस्सेदारी के साथ 11.32 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभालाई की इसके बाद, पारादीप पत्तन (15.4%), जेएनपीटी (11.1%), वैजाग पत्तन (9.4%), मुंबई पत्तन (8.7%), चेन्नई पत्तन (6.7%), एसएमपी हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (6.1%), एनएमपीटी (5.5%), कामराजार पत्तन (5.0%), कोचीन पत्तन (4.9%), वीओसी पत्तन (4.6%), मुरगांव पत्तन (2.3%) और एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (2.1%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर दिसम्बर, 2021 में दालों को छोड़ कर खाद्यान ने 223.5% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है। इसके बाद, दालें (172.7%), परियोजना कार्गो (124.3%), अन्य अयस्क (68.3%), लोहा और इस्पात (42.5%), एफआरएम-ड्राई (34.4%), अन्य कोयला (17.7%), उर्वरक (17.5%), पीओएल उत्पाद (16.4%), थर्मल कोयला (11.8%), कंटेनर (7.6%) और पीओएल कूड़ (0.6%) आते हैं। दिसम्बर, 2021 में लौह अयस्क/पेल्लोट्स उर्वरक ने 46.0% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद, कोर्किंग कोयला (45.9%), सीमेंट (18.6%),

एफआरएम लिकिड (17.9%), खाद्य तेल (5.6%), एलपीजी/एलएनजी (2.0%), चीनी (1.2%), और अन्य सामान (0.4%) आते हैं।

- विस्तृत सामान के स्तर पर दिसम्बर, 2021 में कंटेनरों ने 24.1% हिस्से के साथ 15.19 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभालाई की है। इसके बाद पीओएल क्रूड (21.2%), थर्मल कोयला (11.2%), अन्य सामान (10.0%), पीओएल उत्पाद (8.8%), लौह अयस्क (5.3%), अन्य कोयला (3.9%), कोकिंग कोयला (3.3%), एलपीजी/एलएनजी (2.1%), अन्य अयस्क (1.5%), एफआरएम ड्राई (1.4%), खाद्य तेल (1.4%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (1.2%), लोहा एवं इस्पात (1.2%), एफआरएम लिकिड (1.1%), उर्वरक (1.0%), सीमेंट (0.5%), चीनी (0.4%), दालें (0.2%) और परियोजना कार्गो (0.2%) आते हैं।

#### अप्रैल- दिसम्बर 2021-22 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल- दिसम्बर, 2021-2022 के दौरान, महापत्तनों में कामराजार पत्तन ने 62.3% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद जेएनपीटी (25.3%), कोचीन पत्तन (18.0%), चेन्नई पत्तन (16.8%), मुंबई पत्तन (16.5%), दीनदयाल पत्तन (11.5%), वीओसी पत्तन (10.4%), एसएमपी कोलकाता डॉक प्रणाली (7.0%), एनएमपीटी (6.5%) और पारादीप पत्तन (1.4%) आते हैं। अप्रैल-दिसम्बर, 2020-2021 की तुलना में अप्रैल- दिसम्बर, 2021-2022 के यातायात में नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाले महापत्तनों में मुरगांव पत्तन (7.6%), एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (4.8%), और विजाग पत्तन (2.0%) आते हैं। (तालिका-क)
- अप्रैल- दिसम्बर, 2021-2022 के दौरान महापत्तनों में 18.2% हिस्से के साथ दीनदयाल पत्तन ने 96.51 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (15.8%), जेएनपीटी (10.6%), विशाखापट्टनम पत्तन (9.6%), मुंबई पत्तन (8.4%), चेन्नई पत्तन (6.7%), एसएमपी हल्दिया डॉक परिसर (5.9%), कामराजार पत्तन (5.3%), एनएमपीटी (5.2%), वीओसी पत्तन (4.9%), कोचीन पत्तन (4.8%), मुरगांव पत्तन (2.5%), और एसएमपी कोलकाता (2.1%) आते हैं। (नीचे दिया गया ग्राफ- I)



**तालिका-क: पत्तन वार संभाला गया मासिक कार्गो यातायात**

(हजार टनों में)

क्र.सं	पत्तनों के नाम	दिसम्बर, 2020 (पी)		दिसम्बर, 2021 (पी)		(अप्रैल-दिसम्बर, 2020-2021) पी		(अप्रैल- दिसम्बर, 2021-2022) (पी)		% बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.8-1)} *100}	
		संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	एसएमपी कोलकाता	विदेशी	5306	10.7	4534	9.5	37609	10.0	37416	9.2	-0.5
		तटीय	500	3.7	610	4.0	5214	5.0	4561	3.7	-12.5
		कुल	5806	9.2	5143	8.2	42824	8.9	41977	7.9	-2.0
	केडीएस	विदेशी	1293	2.6	1265	2.6	9982	2.7	10679	2.6	7.0
		तटीय	57	0.4	37	0.2	246	0.2	266	0.2	7.8
		कुल	1350	2.1	1302	2.1	10228	2.1	10945	2.1	7.0
	एचडीसी	विदेशी	4013	8.1	3268	6.8	27628	7.4	26737	6.6	-3.2
		तटीय	443	3.2	573	3.8	4968	4.7	4295	3.5	-13.5
		कुल	4456	7.0	3841	6.1	32596	6.8	31032	5.9	-4.8
2	पारादीप	विदेशी	7149	14.4	5683	11.9	61322	16.4	54436	13.4	-11.2
		तटीय	3048	22.3	4027	26.6	21120	20.1	29168	23.5	38.1
		कुल	10197	16.1	9711	15.4	82441	17.2	83604	15.8	1.4
3	विजैग	विदेशी	5135	10.4	3813	8.0	39838	10.6	35301	8.7	-11.4
		तटीय	1579	11.6	2117	14.0	12111	11.5	15611	12.6	28.9
		कुल	6714	10.6	5930	9.4	51949	10.8	50912	9.6	-2.0
4	कामराजार	विदेशी	1835	3.7	1565	3.3	9682	2.6	16436	4.1	69.8
		तटीय	890	6.5	1607	10.6	7511	7.2	11465	9.3	52.6
		कुल	2726	4.3	3172	5.0	17193	3.6	27901	5.3	62.3
5	चेन्नई	विदेशी	4053	8.2	3596	7.5	26554	7.1	30421	7.5	14.6
		तटीय	644	4.7	628	4.1	3944	3.8	5201	4.2	31.9
		कुल	4698	7.4	4224	6.7	30498	6.4	35622	6.7	16.8
6	वी.ओ.सी.	विदेशी	1453	2.9	2046	4.3	15519	4.1	17904	4.4	15.4

		तटीय	961	7.0	846	5.6	8089	7.7	8152	6.6	<b>0.8</b>	
		कुल	2413	3.8	2893	4.6	23608	4.9	26056	4.9	<b>10.4</b>	
7	कोविन	विदेशी	2111	4.3	2086	4.4	13716	3.7	16487	4.1	<b>20.2</b>	
		तटीय	1087	8.0	1026	6.8	7677	7.3	8755	7.1	<b>14.0</b>	
		कुल	3198	5.1	3112	4.9	21393	4.5	25241	4.8	<b>18.0</b>	
8	नव मंगलूर	विदेशी	2297	4.6	2720	5.7	18513	4.9	20253	5.0	<b>9.4</b>	
		तटीय	1164	8.5	762	5.0	7277	6.9	7203	5.8	<b>-1.0</b>	
		कुल	3461	5.5	3482	5.5	25790	5.4	27455	5.2	<b>6.5</b>	
9	मुरगांव	विदेशी	2166	4.4	1237	2.6	13678	3.7	11996	3.0	<b>-12.3</b>	
		तटीय	156	1.1	208	1.4	854	0.8	1428	1.2	<b>67.2</b>	
		कुल	2322	3.7	1445	2.3	14532	3.0	13424	2.5	<b>-7.6</b>	
10	मुंबई	विदेशी	2744	5.5	3387	7.1	20885	5.6	26211	6.5	<b>25.5</b>	
		तटीय	2011	14.7	2098	13.9	17149	16.3	18109	14.6	<b>5.6</b>	
		कुल	4755	7.5	5485	8.7	38033	7.9	44320	8.4	<b>16.5</b>	
11	जेएनपीटी	विदेशी	5873	11.8	6696	14.0	41587	11.1	53201	13.1	<b>27.9</b>	
		तटीय	499	3.7	320	2.1	3149	3.0	2865	2.3	<b>-9.0</b>	
		कुल	6371	10.1	7017	11.1	44736	9.3	56066	10.6	<b>25.3</b>	
12	केपीटी/ डीपीटी	विदेशी	9489	19.1	10426	21.8	75691	20.2	85127	21.0	<b>12.5</b>	
		तटीय	1106	8.1	893	5.9	10870	10.4	11387	9.2	<b>4.8</b>	
		कुल	10595	16.7	11319	18.0	86561	18.1	96514	18.2	<b>11.5</b>	
कुल		विदेशी	49611	78.4	47790	75.9	374592	78.1	405189	76.6	<b>8.2</b>	
		तटीय	13644	21.6	15143	24.1	104966	21.9	123904	23.4	<b>18.0</b>	
		कुल	63255	100.0	62933	100.0	479558	100.0	529093	100.0	<b>10.3</b>	

स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय पी – अनंतिम

- विस्तृत सामान के स्तर पर अप्रैल-दिसम्बर, 2021-2022 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 422.4% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है इसके बाद दाले (106.3%), अन्य अयस्क (46.0%), थर्मल कोयला (31.4%), परियोजना कार्गो (30.2%), कंटेनर (23.9%), एफआरएम ड्राई (15.9%), पीओएल उत्पाद (14.9%), अन्य सामान (13.5%), खाद्य तेल (12.5%), एलपीजी /एलएनजी (8.3%), पीओएल-कूड (8.2%), एफआरएम लिकिड (1.7%), कोकिंग कोयला (1.5%), और लोहा एवं इस्पात (0.7%) आते हैं। अप्रैल- दिसम्बर, 2020-2021 की तुलना में उर्वरक ने

41.1% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है इसके बाद चीनी (34.4%), लौह अयस्क पेल्लेट्स फाइन (26.6%), सीमेंट (12.4%), अन्य कोयला (2.9%) आते हैं। (तालिका-ख)

- सभी सामानों में अप्रैल- दिसम्बर, 2021-2022 के दौरान कंटेनर ने 23.5% के हिस्से के साथ 124.51 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो की संभालाई की है। इसके बाद पीओएल-क्रूड (19.8%), थर्मल कोयला (12.7%), अन्य सामान (9.1%), पीओएल उत्पाद (8.5%), लौह अयस्क/पेल्लेट्स (7.1%), कोकिंग कोयला (5.0%), अन्य कोयला (3.0%), एलपीजी/ एलएनजी (2.2%), लोहा एवं इस्पात (1.6%), खाद्य तेल (1.6%), एफआरएम ड्राई (1.2%), उर्वरक (1.0%), अन्य अयस्क (1.0%), एफआरएम लिकिंड (0.9%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.8%), चीनी (0.4%), सीमेंट (0.3%) और परियोजना कार्गो (0.1%) आते हैं।

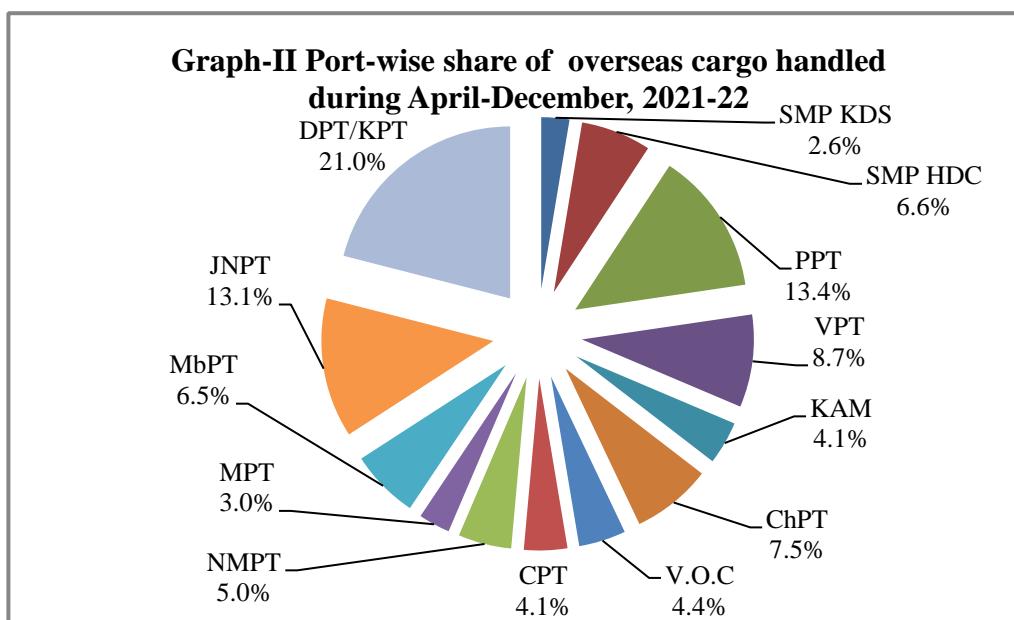
तालिका -ख : महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि									
वस्तु	दिसम्बर, 2020		दिसम्बर, 2021 (पी)		(अप्रैल- दिसम्बर, 2020-2021)		(अप्रैल-दिसम्बर, 2021-2022) (पी)		% बदलाव {(कॉ.8/कॉ.6 -1)* 100}
	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	संभाला गया कार्गो	% हिस्सा	
पीओएल क्रूड	13278	21.0	13359	21.2	96877	20.2	104819	19.8	8.2
पीओएल उत्पाद	4775	7.5	5559	8.8	39279	8.2	45116	8.5	14.9
एलपीजी या एलएनजी	1319	2.1	1293	2.1	10828	2.3	11731	2.2	8.3
खाद्य तेल	937	1.5	885	1.4	7632	1.6	8582	1.6	12.5
एफआरएम-लिकिंड	597	0.9	703	1.1	4700	1.0	4778	0.9	1.7
लौह अयस्क पेल्लेट्स/ फाइन	6216	9.8	3354	5.3	50929	10.6	37404	7.1	-26.6
अन्य अयस्क	556	0.9	936	1.5	3731	0.8	5448	1.0	46.0
थर्मल कोयला	6278	9.9	7019	11.2	51107	10.7	67154	12.7	31.4
कोकिंग कोयला	3882	6.1	2099	3.3	25837	5.4	26214	5.0	1.5
अन्य कोयला	2108	3.3	2480	3.9	16335	3.4	15862	3.0	-2.9
उर्वरक	785	1.2	648	1.0	8739	1.8	5147	1.0	-41.1
एफआरएम-ड्राई	671	1.1	903	1.4	5610	1.2	6502	1.2	15.9
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	227	0.4	734	1.2	837	0.2	4374	0.8	422.4

दालें	41	0.1	111	0.2	216	0.0	445	0.1	106.3
चीनी	236	0.4	233	0.4	3100	0.6	2034	0.4	-34.4
सीमेंट	362	0.6	295	0.5	2091	0.4	1832	0.3	-12.4
लोहा और इस्पात	539	0.9	768	1.2	8535	1.8	8595	1.6	0.7
परियोजना कार्गों	43	0.1	96	0.2	419	0.1	545	0.1	30.2
कंटेनर	14109	22.3	1518	24.1	10048	21.0	12451	23.5	26.6
	938	-	1019	-	6705	-	8343	-	27.0
अन्य	6294	9.9	6271	10.0	42273	8.8	47997	9.1	13.5
कुल	<b>63255</b>	<b>100</b>	<b>62933</b>	<b>100</b>	<b>479558</b>	<b>100</b>	<b>529093</b>	<b>100</b>	<b>10.3</b>

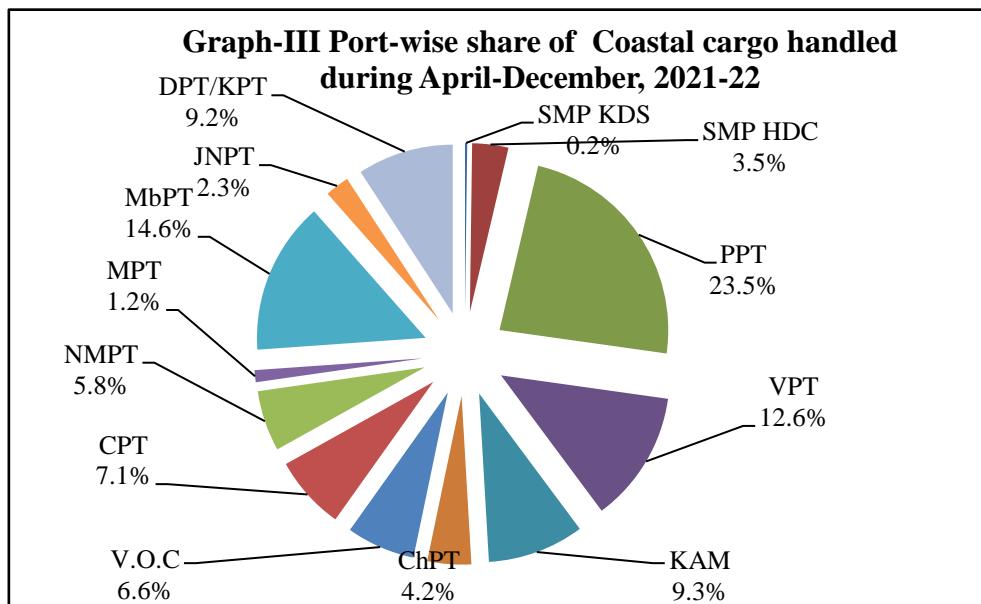
स्रोत:- पत्तन आंकड़ा प्रबंधन पोर्टल (पीडीएमपी), पोत परिवहन मंत्रालय पी – अनंतिम

### अप्रैल- दिसम्बर, 2021-22 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो यातायात

- अप्रैल-दिसम्बर, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में दीनदयाल पत्तन ने 21.0% हिस्से के साथ 85.13 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभालाई की। इसके बाद पारादीप पत्तन (13.4%), जेनपीटी (13.1%), विशाखापट्टनम पत्तन (8.7%), चेन्नई पत्तन (7.5%), एसएमपी हल्दिया डॉक (6.6%), मुंबई पत्तन (6.5%), एनएमपीटी (5.0%), वीओसी पत्तन (4.4%), कामराजार पत्तन (4.1%), कोचिन पत्तन (4.1%), मुरगांव पत्तन (3.0%) और एसएमपी कोलकाता डॉक (2.6%) आते हैं। (ग्राफ- II)



- अप्रैल- दिसम्बर, 2021-22 के दौरान महापत्तनों में 23.5% हिस्से के साथ पारादीप पत्तन ने 29.17 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभालाई की। इसके बाद मुंबई पत्तन (14.6%), विशाखापट्टनम पत्तन (12.6%), कामराजार पत्तन (9.3%), दीनदयाल पत्तन (9.2%), कोचिन पत्तन (7.1%), वीओसी पत्तन (6.6%), एनएमपीटी (5.8%), चेन्नई पत्तन (4.2%), एसएमपी हल्दिया (3.5%), जेएनपीटी (2.3%), मुरगांव पत्तन (1.2%) और एसएमपी कोलकाता (0.2%) आते हैं। (ग्राफ- III)



\*\*\*\*\*