

**समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय (गैर-महापत्तन) में अगस्त, 2020 के दौरान और तक
संभाला गया कार्गो**

भारत के समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में कुल कार्गो यातायात

समुद्री यातायात का कार्यकलाप, विश्व अर्थव्यवस्था नामतः विश्व आउटपुट एवं व्यापार में वृद्धि में होने वाले विकास द्वारा चालित होता है। इस प्रकार पत्तनों द्वारा संभाला गया समुद्री कार्गो यातायात की मात्रा का आकार मुख्य रूप से वैश्विक एवं घरेलू गतिविधियों के स्तरों एवं परिवर्तनों पर निर्भर होता है। गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात अप्रैल-अगस्त, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 252.82 मिलियन टन से अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 के दौरान 17.2% तक घटकर 209.36 मिलियन टन हो गया है।

गैर-महापत्तनों में संभाला गया विदेशी कार्गो यातायात अप्रैल-अगस्त, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 214.63 मिलियन टन से अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 के दौरान 14.8% तक घटकर 182.92 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अप्रैल-अगस्त, 2019-2020 के दौरान संभाले गए 38.18 मिलियन टन से अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 के दौरान 30.8% तक घटकर 26.44 मिलियन टन हो गया है।

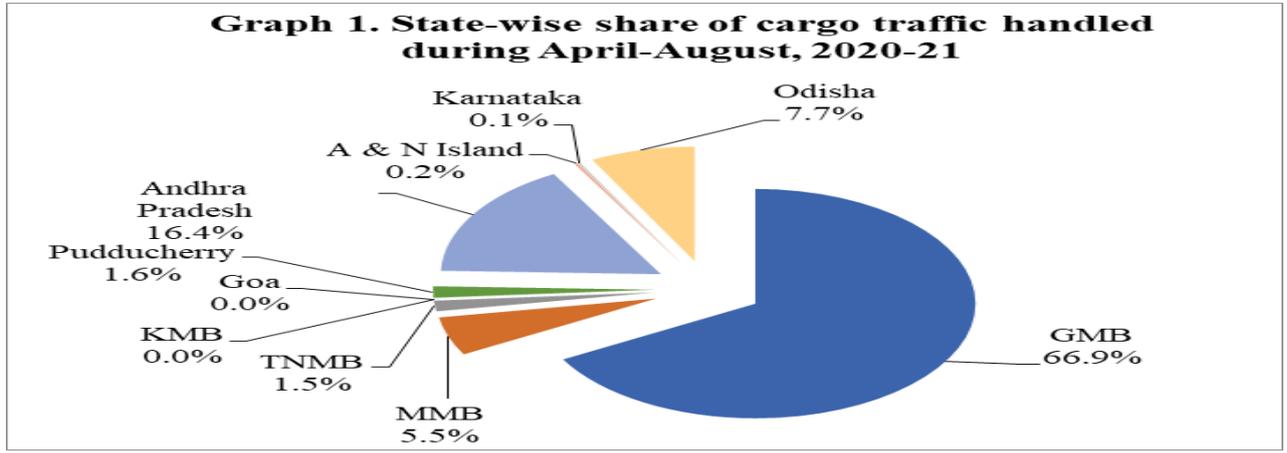
अगस्त, 2020 के दौरान पत्तनवार संभाला गया कार्गो

- गैर-महापत्तनों में अगस्त, 2020 के दौरान संभाला गया कार्गो 45.19 मिलियन टन है जिसकी वृद्धि में पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में 8.2% की कमी देखी जा सकती है। गैर-महापत्तनों में अगस्त, 2020 के दौरान संभाला गया तटीय कार्गो यातायात अगस्त, 2019 के दौरान संभाले गए 6.97 मिलियन टन से 24.5% घटकर 5.26 मिलियन टन हो गया है। गैर-महापत्तनों में अगस्त, 2020 के दौरान संभाला गया विदेशी कार्गो अगस्त, 2019 के दौरान संभाले गए 42.27 मिलियन टन से 5.5% घटकर 39.93 मिलियन टन हो गया है।
- अगस्त, 2020 के दौरान पत्तन निदेशालय के गैर-महापत्तन में केरल समुद्री बोर्ड ने यातायात में 37.4% की सबसे अधिक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (27.5%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (20.8%) और पत्तन निदेशालय, पुदुच्चेरी (1.6%) आते हैं। अगस्त, 2020 में जिन समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों ने घाटा दर्ज किया है, उनमें महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (24.3%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (17.1%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (12.1%), गुजरात समुद्री बोर्ड (जीएमबी) (7.7%) और पत्तन समुद्री प्रबंधन, अंडमान एवं निकोबार पत्तन निदेशालय (3.1%) शामिल हैं।

- समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालयों में गुजरात समुद्री बोर्ड ने समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में संभाले गए कुल कार्गो में (67.9%) हिस्सेदारी के साथ 30.67 मिलियन टन के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (14.5%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (8.8%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (5.0%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.7%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.3%) और पत्तन निदेशालय, पुदुच्चेरी (0.1%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर अगस्त, 2020 में **दालों को छोड़कर खाद्यान्न ने 191.0% की सर्वाधिक वृद्धि प्राप्त की है।** इसके बाद उर्वरक (103.7%), अन्य अयस्क (45.6%), अन्य वस्तुएं (19.5%), और लौह अयस्क (6.2%) आते हैं। अगस्त, 2020 में परियोजना कार्गो ने 83.0% की अधिकतम नकारात्मक वृद्धि दर्ज की। इसके बाद दालें (54.6%), निर्माण सामग्री (43.0%), अन्य कोयला (35.3%), लोहा और इस्पात (27.9%), थर्मल कोयला (27.0%), सीमेंट (26.3%), पीओएल कूड (19.2%), एफआरएम लिक्विड (13.9%), खाद्य तेल (12.8%), कोकिंग कोयला (6.4%), पीओएल उत्पाद (2.6%), कंटेनर (2.2%) और एलपीजी अथवा एलएनजी (1.3%) आते हैं।
- विस्तृत सामान के स्तर पर अगस्त, 2020 में कंटेनर ने **18.1% की हिस्सेदारी के साथ 8.16 मिलियन टन** के अधिकतम कार्गो यातायात की संभलाई की है। इसके बाद पीओएल कूड (14.3%), पीओएल उत्पाद (12.4%), अन्य वस्तुएं (11.8%), अन्य कोयला (10.1%), लौह अयस्क पैल्लट/फाइन (8.5%), कोकिंग कोयला (6.3%), थर्मल कोयला (6.0%), एलपीजी अथवा एलएनजी (4.7%), उर्वरक (3.2%), सीमेंट और लोहा एवं इस्पात (1.2%) प्रत्येक, खाद्य तेल (0.7%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.5%), अन्य अयस्क एवं चीनी (0.3%) प्रत्येक, एफआरएम लिक्विड (0.2%) तथा दालें एवं निर्माण सामग्री (0.1%) प्रत्येक आदि आते हैं।

अप्रैल-अगस्त 2020-2021 के दौरान संभाला गया कार्गो यातायात

- अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 के दौरान पत्तन निदेशालय, ओडिशा ने 24.5% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद कैप्टन ऑफ पोर्ट्स, गोवा (3.5%) का स्थान है। अप्रैल-अगस्त, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 के दौरान यातायात में सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज करने वाला समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय केरल समुद्री बोर्ड (57.9%) था। इसके बाद पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (40.2%), पत्तन प्रबंधन बोर्ड, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (34.7%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (32.7%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (28.8%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (27.2%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (21.2%) और गुजरात समुद्री बोर्ड (17.1%) आते हैं। (तालिका-1).



- अप्रैल-अगस्त, 2020-21 के दौरान, समुद्री राज्य/ राज्य निदेशालय में से, गुजरात समुद्री बोर्ड ने 66.9% हिस्सेदारी के साथ 140.09 मिलियन टन की अधिकतम कार्गो संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (16.4%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (7.7%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (5.5%), पत्तन निदेशालय, पुदुचेरी (1.6%), तमिलनाडु समुद्री बोर्ड (1.5%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (0.2%) तथा पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। (उपर्युक्त ग्राफ-1)

तालिका -1 : गैर-महापत्तन - पत्तन-वार संभाला गया मासिक कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	पत्तनों के नाम		(अगस्त, 2019)(पी)		(अगस्त, 2020)(पी)		सकल योग (अप्रैल-अगस्त, 2019-20) (पी)		सकल योग (अप्रैल-अगस्त, 2020-21) (पी)		प्रतिशत बदलाव {(कॉ.10/ कॉ.6-1)* 100}
			सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	सँभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	जीएमबी	विदेशी	29565	69.9	27631	69.2	149016	69.4	126794	69.3	-14.9
		तटीय	3669	52.7	3034	57.7	19891	52.1	13293	50.3	-33.2
		कुल	33234	67.5	30665	67.9	168908	66.8	140087	66.9	-17.1
2	एमएमबी	विदेशी	1292	3.1	947	2.4	8400	3.9	5309	2.9	-36.8
		तटीय	1683	24.2	1306	24.8	8569	22.4	6117	23.1	-28.6
		कुल	2975	6.0	2253	5.0	16969	6.7	11426	5.5	-32.7
3	टीएनएमबी	विदेशी	888	2.1	743	1.9	4335	2.0	2980	1.6	-31.2
		तटीय	0	0.0	38	0.7	49	0.1	143	0.5	188.2
		कुल	888	1.8	781	1.7	4384	1.7	3123	1.5	-28.8
4	गोवा	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		तटीय	0	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0	3.5
		कुल	0	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0	3.5

5	केएमबी	विदेशी	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	#DIV/0!
		तटीय	4	0.1	6	0.1	61	0.2	26	0.1	-57.9
		कुल	4	0.0	6	0.0	61	0.0	26	0.0	-57.9
6	पुदुच्चेरी	विदेशी	791	1.9	803	2.0	4623	2.2	3367	1.8	-27.2
		तटीय	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
		कुल	791	1.6	803	1.8	4623	1.8	3367	1.6	-27.2
7	आंध्र प्रदेश	विदेशी	6567	15.5	6063	15.2	36167	16.9	29423	16.1	-18.6
		तटीय	1341	19.3	495	9.4	7484	19.6	4966	18.8	-33.6
		कुल	7908	16.1	6558	14.5	43651	17.3	34390	16.4	-21.2
8	अंडमान एवं निकोबार द्वीपसमूह	विदेशी	1	0.0	18	0.0	30	0.0	65	0.0	115.9
		तटीय	118	1.7	97	1.9	748	2.0	443	1.7	-40.8
		कुल	119	0.2	115	0.3	778	0.3	508	0.2	-34.7
9	कर्नाटक	विदेशी	20	0.0	31	0.1	345	0.2	197	0.1	-42.9
		तटीय	4	0.1	0	0.0	126	0.3	85	0.3	-32.6
		कुल	24	0.0	31	0.1	471	0.2	282	0.1	-40.2
10	ओडिशा	विदेशी	3147	7.4	3692	9.2	11717	5.5	14786	8.1	26.2
		तटीय	147	2.1	285	5.4	1254	3.3	1368	5.2	9.1
		कुल	3293	6.7	3977	8.8	12971	5.1	16155	7.7	24.5
कुल	विदेशी	42270	85.9	39928	88.4	214634	84.9	182922	87.4	-14.8	
	तटीय	6966	14.1	5261	11.6	38184	15.1	26442	12.6	-30.8	
	कुल	49237	100.0	45189	100.0	252818	100.0	209364	100.0	-17.2	

स्रोत :- पोर्ट डाटा मैनेजमेंट पोर्टल, पोत परिवहन मंत्रालय
(पी) प्रोविजनल

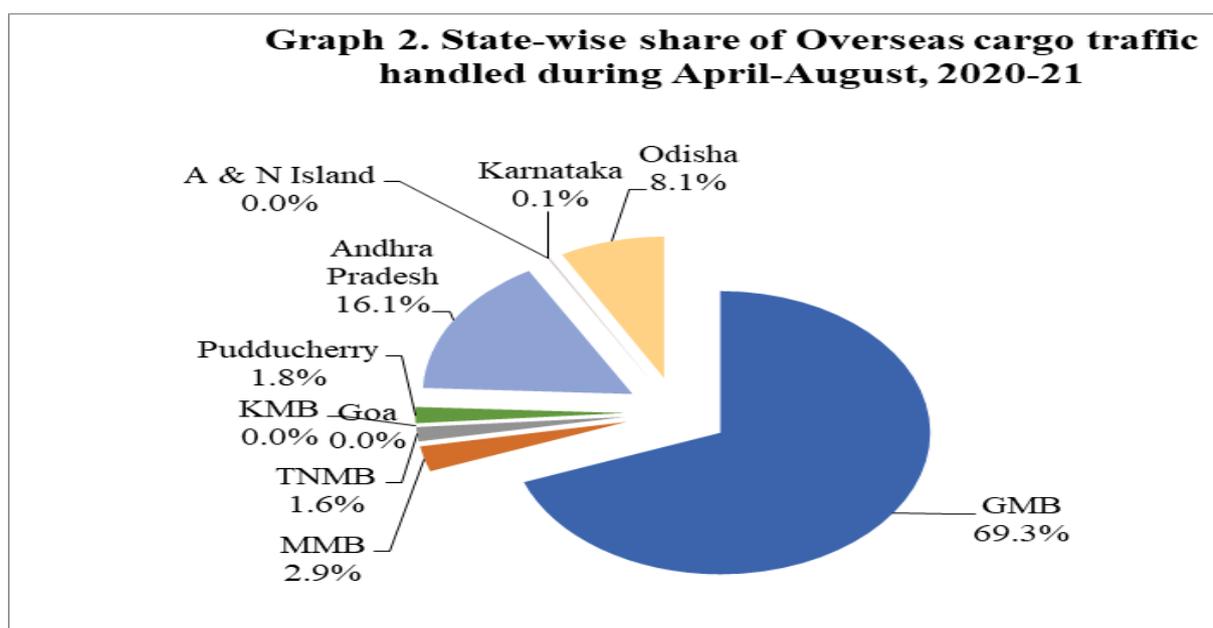
- अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 के दौरान दालों को छोड़कर खाद्यान्न द्वारा 85.7% की अधिकतम वृद्धि दर्ज की गई है। इसके बाद चीनी (58.8%), उर्वरक (12.9%), खाद्य तेल (9.8%), एफआरएम लिक्विड (5.3%) और अन्य वस्तुएं (1.2%) आती हैं। अप्रैल-अगस्त, 2019-2020 की तुलना में अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 के दौरान परियोजना कार्गो ने यातायात में 67.8% की सबसे अधिक नकारात्मक वृद्धि दर्ज की है। इसके बाद निर्माण सामग्री (50.6%), सीमेंट (44.4%), अन्य कोयला (40.3%), थर्मल कोयला (38.1%), दलहन (37.4%), पीओएल क्रूड (21.5%), कोकिंग कोयला (18.1%), कंटेनर (14.8%), अन्य अयस्क (14.0%), लौह अयस्क पैल्लेट/ फाइन (3.7%), एलपीजी/एलएनजी (3.1%), लौह और इस्पात (3.0%) और पीओएल उत्पाद (0.9%) आते हैं। (तालिका-2).
- सभी वस्तुओं में से, अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 के दौरान पत्तनों में अधिकतम संभलाई किया गया सामान कंटेनर है, जो 16.8% के हिस्सेदारी के साथ 35.12 मिलियन टन रहा। इसके बाद

पीओएल क्रूड (15.1%), पीओएल उत्पाद (13.3%), अन्य वस्तुएं (11.7%), अन्य कोयला (11.3%), लौह अयस्क/ पैल्लट (7.7%), थर्मल कोयला (6.3%), कोकिंग कोयला (5.3%), एलपीजी एवं एलएनजी (4.7%), उर्वरक (2.6%), लोहा और इस्पात (1.5%), सीमेंट (1.3%), खाद्य तेल (0.7%), दालों को छोड़कर खाद्यान्न (0.5%), चीनी (0.4%), अन्य अयस्क और एफआरएम लिक्विड (0.3%) प्रत्येक तथा दालें और निर्माण सामग्री (0.1%) प्रत्येक हैं।

तालिका-2: गैर-महापत्तनों में कार्गो यातायात की वस्तु-वार वृद्धि									
									(हजार टन में)
वस्तुएं	(अगस्त, 2019)(पी)		(अगस्त, 2020) (पी)		कुल योग (अप्रैल-अगस्त, 2019-20) (पी)		कुल योग (अप्रैल-अगस्त, 2020-21) (पी)		प्रतिशत परिवर्तन {(कॉल8/कॉल 6-1)*100}
	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	संभाला गया कार्गो	प्रतिशत हिस्सेदारी	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
पीओएल क्रूड	7977	16.2	6444.6	14.3	40238	15.9	31583	15.1	-21.5
पीओएल उत्पाद	5744	11.7	5595.4	12.4	28109	11.1	27864	13.3	-0.9
एलपीजी या एलएनजी	2146	4.4	2117.8	4.7	10142	4.0	9824	4.7	-3.1
खाद्य तेल	363	0.7	316.1	0.7	1358	0.5	1492	0.7	9.8
एफआरएम-लिक्विड	130	0.3	111.9	0.2	603	0.2	635	0.3	5.3
लौह अयस्क पेलेट्स /फाइन	3639	7.4	3863.0	8.5	16833	6.7	16208	7.7	-3.7
अन्य अयस्क	79	0.2	115.2	0.3	769	0.3	661	0.3	-14.0
थर्मल कोयला	3739	7.6	2729.7	6.0	21483	8.5	13294	6.3	-38.1
कोकिंग कोयला	3035	6.2	2839.6	6.3	13428	5.3	11000	5.3	-18.1
अन्य कोयला	7086	14.4	4582.4	10.1	39570	15.7	23633	11.3	-40.3
उर्वरक	699	1.4	1424.3	3.2	4788	1.9	5407	2.6	12.9
एफआरएम-शुष्क	0	0.0	0.0	0.0	22	0.0	0	0.0	-100.0
दालों को छोड़कर खाद्यान्न	73	0.1	213.8	0.5	527	0.2	979	0.5	85.7
दालें	126	0.3	57.3	0.1	224	0.1	140	0.1	-37.4
चीनी	0	0.0	144.9	0.3	574	0.2	912	0.4	58.8
सीमेंट	752	1.5	554.0	1.2	4830	1.9	2685	1.3	-44.4
लौहा तथा इस्पात	734	1.5	529.3	1.2	3183	1.3	3087	1.5	-3.0
परियोजना कार्गो	21	0.0	3.6	0.0	126	0.0	40	0.0	-67.8
भवन निर्माण सामग्री	77	0.2	43.7	0.1	578	0.2	286	0.1	-50.6
कंटेनर टन	8348	17.0	8162.8	18.1	41218	16.3	35120	16.8	-14.8
अन्य	4468	9.1	5339.4	11.8	24213	9.6	24514	11.7	1.2
कुल	49237	100.0	45189	100.0	252818	100.0	209364	100.0	-17.2

अप्रैल-अगस्त, 2020-2021 के दौरान संभाला गया विदेशी एवं तटीय कार्गो

- अप्रैल-अगस्त, 2020-21 के दौरान गैर-महापत्तनों में, गुजरात समुद्री बोर्ड ने 69.3% की हिस्सेदारी के साथ 126.79 मिलियन टन के अधिकतम विदेशी कार्गो की संभलाई की। इसके बाद आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (16.1%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (8.1%), महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड (2.9%), पुदुचेरी (1.8%), टीएनएमबी (1.6%) और पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.1%) आते हैं। (ग्राफ-2)



- अप्रैल- अगस्त, 2020-2021 के दौरान गैर-महापत्तनों में, 50.3% हिस्सेदारी के साथ जीएमबी ने 13.29 मिलियन टन के अधिकतम तटीय कार्गो की संभलाई की। इसके बाद एमएमबी (23.1%), आंध्र प्रदेश समुद्री बोर्ड (18.8%), पत्तन निदेशालय, ओडिशा (5.2%), अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह (1.7%), टीएनएमबी (0.5%), पत्तन निदेशालय, कर्नाटक (0.3%) और केरल समुद्री बोर्ड (केएमबी) (0.1%) प्रत्येक आते हैं। (ग्राफ-3)

Graph 3. State-wise share of Coastal cargo traffic handled during April-August, 2020-21

